INSTRUCTIEBOEKJE

MAZDA 3

MAZDA MOTOR CORPORATION

INSTRUCTIEBOEKJE

MAZDA 3

Beknopte handleiding

Het doel van deze Beknopte handleiding is een eenvoudige uitleg te geven van het gebruik van bepaalde voorzieningen waarmee uw Mazda3 is uitgerust.
Zie voor meer informatie over de volgende hoofdstukken het instructieboekje.
De items die in deze beknopte handleiding worden besproken kunnen verschillen, afhankelijk van het model en de specificaties.

Belangrijke veiligheidsuitrusting 1

Alvorens te gaan rijden 4

Tijdens het rijden 9

Interieurvoorzieningen 42

Onderhoud en verzorging 43

Als er zich een probleem voordoet 44

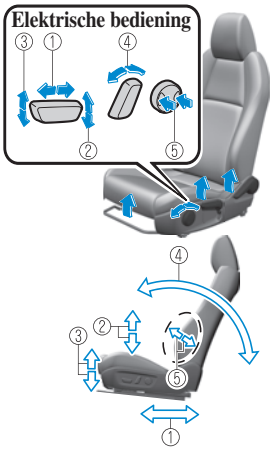
De betekenis van elk van de symbolen die in de Beknopte handleiding gebruikt worden is als volgt:
Gedetailleerde verklaring ten aanzien van bepaalde informatie.

Gebruik van de zittingen

Afstellen van de bestuurdersstoel

De afstelling van de rijstand zoals aanbevolen door Mazda wordt uitgevoerd aan de hand van de volgende procedures.

1. Zet het stuurwiel en de zitting in de standaardstand.
2. Afstellen van de hoek van de rugleuning.
3. Afstellen van de zittingpositie naar voren en achteren.
4. Afstellen van de zittinghoogte.
5. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen.
6. Afstellen van de stand van het stuurwiel.
7. Afstellen van de positie van de hoofdsteun.

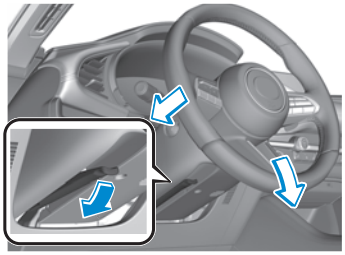


① Lengteverstelling
② Afstelling van de hoogte
③ Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
④ Rugleuningverstelling
⑤ Afstelling van de lendensteun

<u>Voordat afstellingen aan de rijstand zoals aanbevolen door Mazda worden uitgevoerd</u>

Het stuurwiel in de standaardstand zetten

Zet de hendel omlaag, zet het stuurwiel in de laagste stand en duw het vervolgens volledig terug.



De bestuurdersstoel in de standaardstand zetten

1. Schuif de zitting volledig naar achteren.
2. Laat de zitting tot de laagste hoogte zakken.
3. Laat de voorkant van het zitkussen tot de laagste hoogte zakken.
4. Ga op de zitting zitten en laat uw rug tegen de rugleuning rusten.

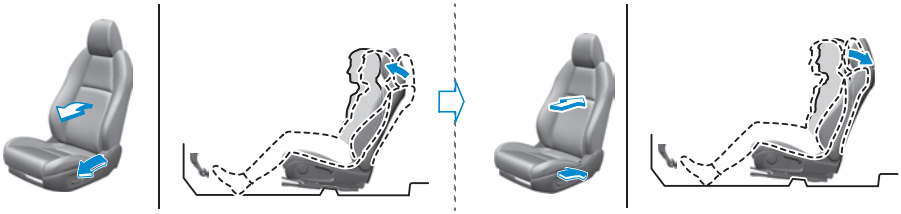
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 2, “Stoelen”.

Gebruik van de zittingen

Procedure voor afstelling van de rijstand zoals aanbevolen door Mazda

Afstellen van de hoek van de rugleuning (kantelen)

Zet de rugleuning in een hoek die u een comfortabele zithouding biedt.

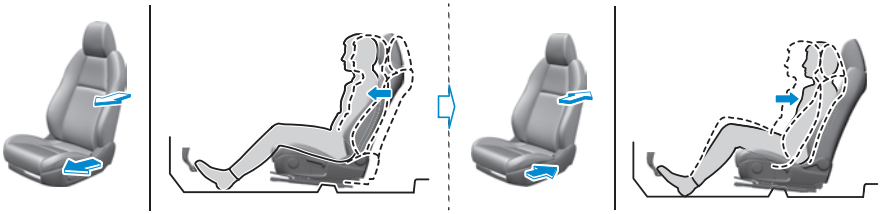


Ga ietwat onderuitgezakt zitten en beweeg de rugleuning naar voren tot de hoek waarbij uw middel ietwat verkrampt aanvoelt.

Beweeg de rugleuning naar achteren tot een comfortabele stand waarbij u geen verkramping van uw middel voelt.

Afstellen van de zittingpositie naar voren en achteren (schuiven)

Stel de zitting af naar de stand waarbij u het gas- en rempedaal het beste kunt bedienen.



Plaats uw linkervoet op de voetsteun en uw rechtervoet tussen het gas- en rempedaal. Houd uw hiel op de vloer, plaats uw rechtervoet op het rempedaal en beweeg de stoel zo ver mogelijk naar voren totdat u een lichte verkramping in uw enkel voelt.

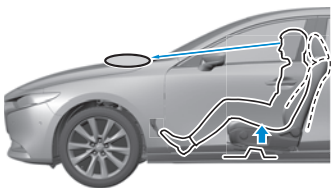
Houd uw rechtervoet op het rempedaal en beweeg de stoel naar achteren totdat u geen verkramping in uw enkel meer voelt. Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 2, “Stoelen”.

Gebruik van de zittingen

Afstellen van de zittinghoogte

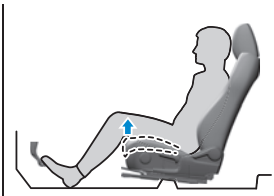
Stel de zittinghoogte af op een stand waarbij u goed zicht naar voren hebt en u de auto goed kunt besturen.



Leun met uw rug tegen de rugleuning en stel de stoel af op een hoogte waarbij u door de voorruit de achterste rand van de motorkap kunt zien.

Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen

Stel de hoogte van de voorkant van het zitkussen af naar de stand waarbij de achterzijde van uw knieën de voorkant van het zitkussen raken.

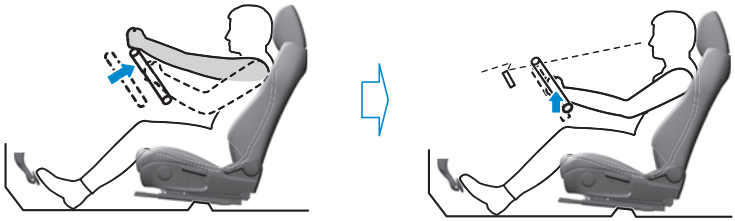


Stel de hoogte van de voorkant van het zitkussen met uw rechtervoet op het gaspedaal zodanig af dat de achterzijde van uw knieën de voorkant van het zitkussen licht raken.

Trap het gaspedaal in en zorg dat u geen verkramping meer voelt in de achterzijde van uw knieën.

Afstellen van de stand van het stuurwiel

Stel de hoogte van het stuurwiel zo af dat u deze goed kunt bedienen en de meters goed kunt zien.

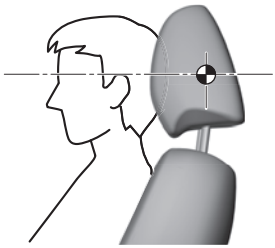


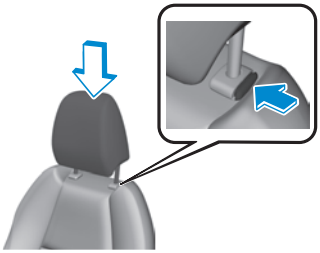
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 2, “Stoelen”.

Gebruik van de zittingen

Afstellen van de positie van de hoofdsteun

Stel de hoofdsteun zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.





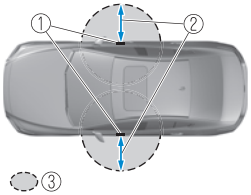
Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

Met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie kunt u het portier, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep openen terwijl u de sleutel bij u draagt.

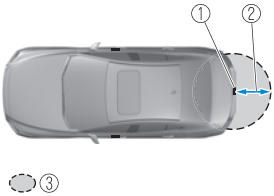
Werkingsbereik

Het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de geavanceerde sleutel bij zich heeft.

Vergrendelen/ontgrendelen



Openen van de achterklep



① Buitenantenne
② 80 cm
③ Werkingsbereik

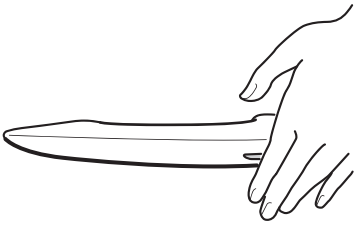
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 2, “Stoelen”, Hoofdstuk 3, “Sleutels” of “Portieren en sloten”.

Vergrendelen, ontgrendelen met de aanraaksensor, portierkruk

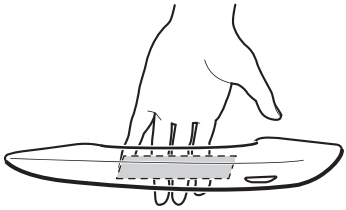
Door het detectiegebied van de aanraaksensor aan te raken, kunt u diverse vergrendel-/ontgrendelhandelingen uitvoeren zonder de sleutel uit uw tas of zak te halen.

Om te vergrendelen/ontgrendelen met meegedragen zender moet het detectiegebied van de aanraaksensor als volgt zorgvuldig worden aangeraakt.

Vergrendelen



Ontgrendelen



Vereiste brandstof en Inhouden

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

Brandstof	Octaangetal (RON)	Inhoud
Loodvrije superbrandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)*1	95 of hoger	51,0 liter

*1 Europa

SKYACTIV-D 1.8

Brandstof	Inhoud
De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig.	51,0 liter

Bij het tanken altijd ten minste 10 liter brandstof bijvullen.

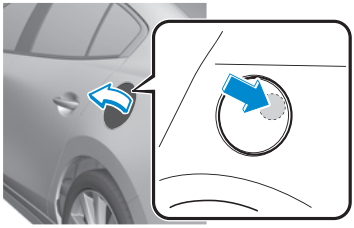
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 3, “Portieren en sloten” of “Brandstof en emissie”.

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

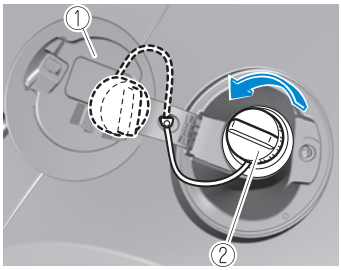
Tanken

Sluit alle portieren, ruiten en de achterklep en schakel het contact uit voordat u gaat tanken.

1. Ontgrendel het bestuurdersportier.
2. Druk op de aangegeven locatie en open de afsluitklep.

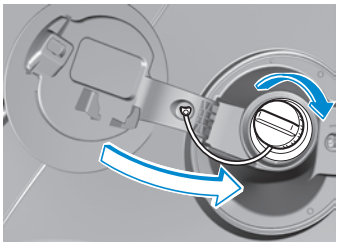


3. Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.
4. Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep van de brandstoftankdop.



① Afsluitklep van brandstoftankdop
② Brandstoftankdop

5. Plaats het mondstuk van de brandstofpompslang zo ver mogelijk in de tank en begin met tanken. Trek het mondstuk van de brandstofpompslang uit de tank wanneer het tanken automatisch stopt.
6. Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.
7. Sluit de afsluitklep van de brandstoftankdop door deze in te drukken totdat u een klikgeluid hoort.



8. Let er op bij het verlaten van de auto alle portieren te vergrendelen.

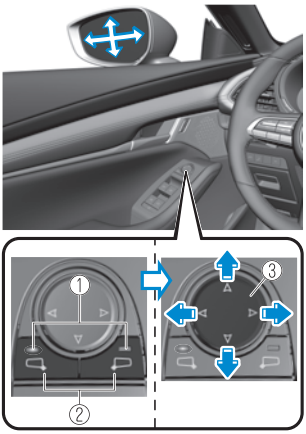
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 3, “Brandstof en emissie”.

Buitenspiegels

Het contact dient op ACC of ON te staan.

Stel als volgt af:

1. Druk op de selectieschakelaar om de buitenspiegel af te stellen op het inschakelen van het indicatielampje.
2. Druk op de afstellingsschakelaar om de hoek van de buitenspiegel af te stellen.



① Indicatielampje
② Selectieschakelaar
③ Afstellingsschakelaar

Automatische inklapfunctie

Wanneer het contact uit wordt gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in en uit wanneer de portieren vergrendeld en ontgrendeld worden.

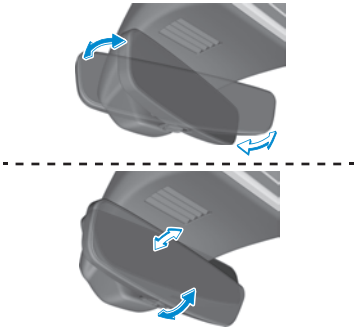
Ook wanneer het contact op ON wordt gezet of de motor wordt gestart, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 3, “Spiegels”.

Binnenspiegel

Afstellen van de binnenspiegel

Stel alvorens te gaan rijden de binnenspiegel af op het midden van het achteruitzicht door de achterruit.



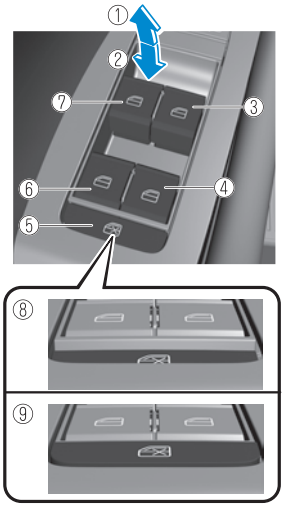
Automatische dimspiegel

De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

Werking van de elektrische ruitbediening

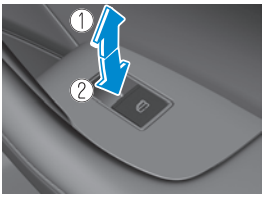
De ruit opent wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en sluit wanneer de schakelaar omhoog wordt getrokken terwijl het contact op ON staat.

Hoofdbedieningsschakelaars



① Sluiten
② Openen
③ Voorpassagiersruit
Ruit rechtsachter
④ Vergrendelschakelaar
⑤ van elektrische
ruitbediening
⑥ Ruit linksachter
⑦ Bestuurdersruit
⑧ Vergrendelstand
⑨ Ontgrendelstand

Schakelaars van ruit aan voorpassagierszijde/achterruit

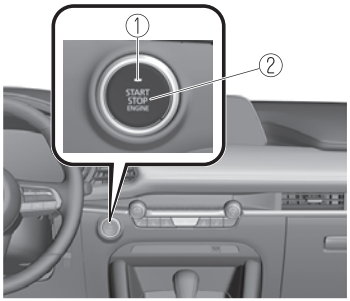


① Sluiten
② Openen

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 3, “Spiegels” of “Ruiten”.

De motor starten

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
3. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
   Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
   (Automatische transmissie)
   Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
4. Druk de startdrukknop in nadat het startdrukknopindicatielampje (groen) is gaan branden.



①Indicatielampje
②Startdrukknop

(SKYACTIV-D 1.8)

- De startmotor draait niet rond totdat het voorgloei-indicatielampje uit gaat.

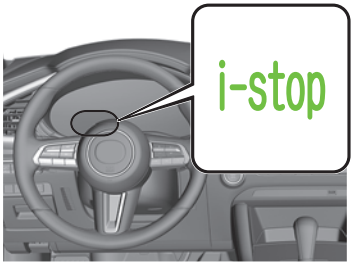
- Als u nadat de gloeibougies zijn opgewarmd het contact gedurende langere tijd in de stand ON laat staan zonder dat de motor draait, worden de gloeibougies mogelijk opnieuw opgewarmd en gaat het voorgloei-indicatielampje branden.
- Laat bij het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) niet los totdat het voorgloei-indicatielampje in de instrumentengroep uit gaat, na het indrukken van de startdrukknop.
- Als voor het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) wordt losgelaten, het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) nogmaals intrappen en de startdrukknop indrukken om de motor te starten.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Motor start/stop”.

Gebruik van de i-stop functie

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat in onderstaande gevallen branden:
  - Wanneer de motor is gestopt.



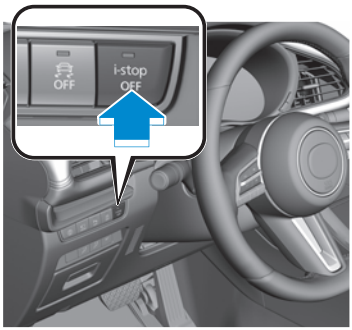
- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat uit wanneer de motor herstart.

De herstartcondities van de i-stop functie verschillen, afhankelijk van het systeem dat wordt gebruikt.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Motor start/stop”.

i-stop OFF schakelaar

Door de schakelaar in te drukken totdat een zoemer klinkt, wordt de i-stop functie uitgeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) in de instrumentengroep branden. Door de schakelaar nogmaals in te drukken totdat de zoemer klinkt, wordt de i-stop functie ingeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) uit.



i-stop waarschuwingslampje (oranje)/i-stop indicatielampje (groen)

i-stop waarschuwingslampje (oranje)

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.

i-stop indicatielampje (groen)

- Het lampje gaat branden wanneer de motor gestopt is en gaat uit wanneer de motor herstart.

i-stop waarschuwingszoemer

Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingszoemer om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Motor start/stop”.

Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een systeemdefect te melden.

Signaal	Waarschuwing
(Rood)	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje remsysteem
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje ABS
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje laadsysteem
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje motorolie
	Waarschuwingsindicatie hoge motorkoelvloeistoftemperatuur
	Storingsindicatie/indicatielampje stuurbekrachtiging
	Hoofdwaarschuwingsindicatie
(Oranje)	Rembesturingssysteem waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
	Waarschuwingsindicatie Brake Override
	Motorwaarschuwingsindicatie/-lampje
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter (SKYACTIV-D 1.8)
(Oranje)	i-stop waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor automatische transmissie
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van voorste veiligheidsgordels

Signaal	Waarschuwing
	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
(Rood)	KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
(Oranje)	Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
	Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
	i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje buitenverlichting
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje laag brandstofpeil
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje motoroliepeil
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje veiligheidsgordel (voorzitting)
(Rood)	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel (achterzitting)
	Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor laag sproeiervloeistofniveau
	Open-portier waarschuwingsindicatie
	Open-achterklep waarschuwingsindicatie
	Open-portier waarschuwingslampje

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Instrumentengroep en display”.

Indicatie/indicatielampje

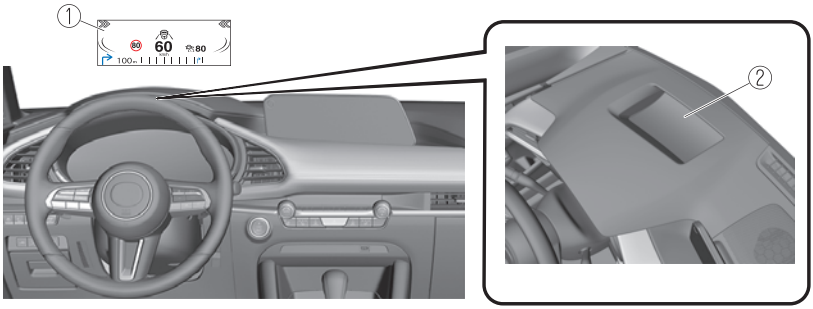
Signaal	Indicatie
(Groen)	Veiligheidsgordelindicatielampje (Achterzitting)
	Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag
	Beveiligingssysteemindicatielampje
(Groen)	KEY indicatielampje
(Groen)	i-stop indicatielampje
	Moersleutelindicatie/indicatielampje
	Voorgloei-indicatielampje (SKYACTIV-D 1.8)
	Schakelstandindicatie
	Verlichting-aan indicatielampje
	Grootlichtindicatielampje
	Indicatielampje mistachterlicht
	Indicatielampjes van richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten
	Indicatie/indicatielampje elektrische handrem (EPB)
	Indicatielampje AUTOHOLD actief
	Indicatielampje Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
	Cruising & Traffic Support (CTS) indicatielampje
	TCS/DSC indicatie/indicatielampje
	DSC OFF indicatielampje
	Keuzemodusindicatielampje

Signaal	Indicatie
(Wit)	i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem)
(Groen)	
(Oranje)	
(Groen)	Koplampregelsysteem (HBC) indicatielampje
	Adaptieve LED-koplampen (ALH) indicatielampje
(Wit)	Mazda Radar Cruise Control (MRCC) standby-indicatie
	Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) standby-indicatie
	Cruising & Traffic Support (CTS) standby-indicatie
(Groen)	Instelindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
	Instelindicatie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
	Cruising & Traffic Support (CTS) instelindicatie
	Smart Brake Support (SBS) OFF indicatielampje
(Wit)	Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) standby-indicatie
	Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) standby-indicatie
(Groen)	Instelindicatie intelligente snelheidsondersteuning (ISA)
	Instelindicatie afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)
(Wit)	Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar
(Groen)	Instelindicatie van kruissnelheidsregelaar

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Instrumentengroep en display”

Active Driving Display

De Active Driving Display geeft de rijsnelheid, bedrijfstoestand van het systeem en waarschuwingen weer.



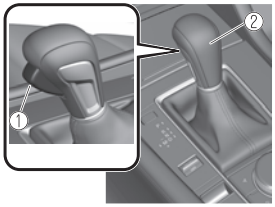
① Display
② Stofdichte plaat

⚠ *WAARSCHUWING*

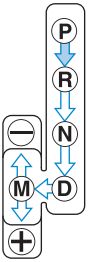
Stel de helderheid en positie van de display altijd af bij stilstaand voertuig:
Afstellen van de helderheid en positie van de display tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien dit uw aandacht van de weg kan afleiden en een ongeluk kan veroorzaken.

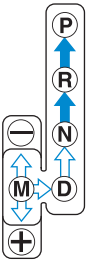
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Instrumentengroep en display”

Regeling van de automatische transmissie



① Ontgrendeltoets
② Keuzehendel





Diverse blokkeringen:

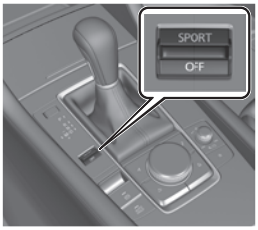
⇨	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan)
⇨	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
➡	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.

Drive-selectie

Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons. Dit zorgt voor een extra snelle acceleratie, wat nodig kan zijn voor het veilig uitvoeren van manoeuvres zoals het wisselen van rijbaan, het oprijden van snelwegen of het inhalen van andere voertuigen.

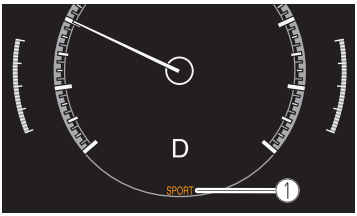
Drive-selectieschakelaar

Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar voren (SPORT). Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar achteren (OFF).



Keuzemodusindicatie

Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat het keuzemodusindicatielampje in de instrumentengroep branden.

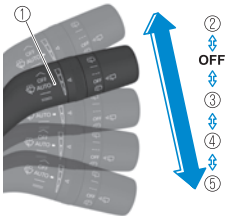


① Keuzemodusindicatielampje

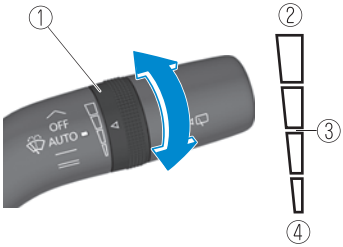
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Automatische transmissie” of “Drive-selectie”.

Gebruik van de koplampen

Gebruik van de voorruitenwissers



① Indicatielampje



① Schakelaar
② Hogere gevoeligheid
③ Middenpositie
④ Lagere gevoeligheid

Schakelaarstand		Bediening van de ruitenwissers
②	⌒	Werking bij omhoogtrekken van de hendel
OFF		Stop
③	**AUTO***1	Automatische regeling
④	—	Lage snelheid
⑤	=	Hoge snelheid

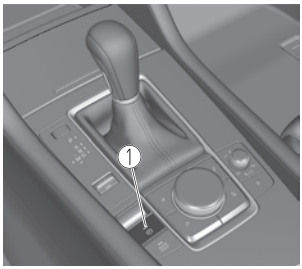
*1 Wanneer de ruitenwisserhendel naar de stand **AUTO** wordt gezet, gaat het indicatielampje branden.

Wanneer de ruitenwisserhendel in de **AUTO** stand staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenwissers automatisch in of uit.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Schakelaars en regelaars”.

Elektrische handrem (EPB)

Het EPB systeem trekt de handrem aan met behulp van een elektrische motor. Het systeem kan automatisch en handmatig worden bediend.
Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar branden; het lampje gaat uit wanneer de handrem wordt vrijgezet.



① Indicatielampje

Handbediening

De handrem handmatig aantrekken

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de EPB schakelaar omhoog wordt getrokken, worden de handrem aangetrokken, ongeacht de stand van het contact. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.

De handrem handmatig vrijzetten

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de EPB schakelaar wordt ingedrukt terwijl het contact aan staat of de motor draait, wordt de handrem vrijgezet. Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

Automatische werking

De handrem automatisch aantrekken

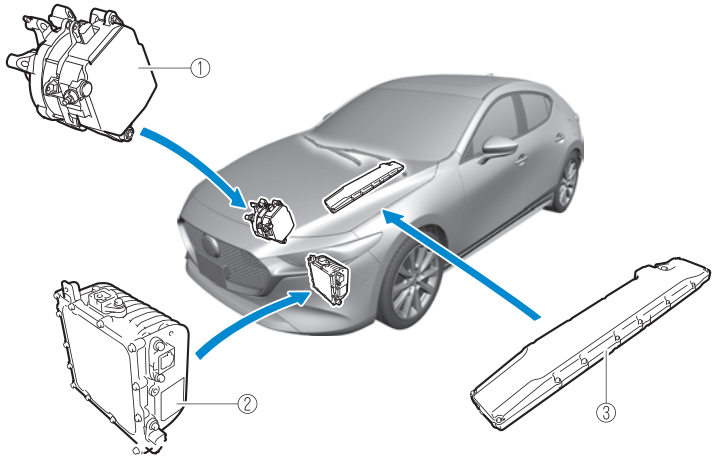
Wanneer het contact van stand ON naar stand ACC of OFF wordt gezet, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “Rem”

M Hybrid

M Hybrid gebruikt de Integrated Starter-Generator (ISG) met ongekend efficiënte vermogensgeneratie om elektriciteit te genereren van de kinetische energie die wordt opgewekt wanneer de auto afremt. Het systeem gebruikt de elektrische stroom die in de M Hybrid accu wordt opgeslagen. Dit is een accu met grote capaciteit die de rijeigenschappen en het brandstofverbruik verbetert door de motorbelasting te verlagen en de motor te ondersteunen. Bovendien garandeert ISG stil herstarten van de motor nadat deze is stopgezet door de i-stop functie (stationair-stop).



① ISG
② DC/DC-converter
③ M Hybrid accu

⚠ OPGELET

De volgende onderdelen zijn uitermate heet en er vloeit hoge spanning door. Raak deze niet aan.
• ISG
• DC/DC-converter
• M Hybrid accu

Raadpleeg het instructieboekje voor bijzonderheden.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “M Hybrid”.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en bestuurdershulpsystemen die gebruikmaken van camera's en sensoren. De systemen bestaan uit actieve beveiligings- en anti-botsinghulpsystemen.

Deze systemen zijn bestemd om de bestuurder te ontlasten en te helpen veiliger te rijden en botsingen te vermijden of de ernst daarvan te verminderen. Echter aangezien elk van deze systemen zijn beperkingen heeft, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

Actieve rijondersteuningstechnologie
De actieve rijondersteuningstechnologie ondersteunt de bestuurder bij het veiliger rijden doordat deze helpt potentiële gevaren te onderkennen en ongelukken te voorkomen.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid

Zichtbaarheid in het donker
Adaptieve LED-koplampen (ALH)
Koplampregelsysteem (HBC)

Detectie aan linker/rechterzijde en achterzijde
Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
Dodehoekmonitor (BSM)

Verkeersbordherkenning
Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)

Afstandherkenning tussen voertuigen
Distance & Speed Alert (DSA)

Detectie obstakel voorzijde wanneer een kruis wordt gepasseerd
Front Cross Traffic Alert (FCTA)

Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het wegrijden uit een parkeerplaats
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Algehele omgevingsherkenning
360° rondomkijkmonitor

Detectie bestuurdersvermoeidheid
Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)
Driver Monitoring (DM)

Bestuurdershulpsystemen

Afstand tussen voertuigen
Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

Rijstrookafwijking
Rijstrookassistent (LAS)

Afstand tussen voertuigen en rijstrook aanhouden
Cruising & Traffic Support (CTS)

Snelheidsregeling
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, "i-ACTIVSENSE"

i-ACTIVSENSE

Anti-botsingtechnologie
De anti-botsingtechnologie is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de ernst daarvan te verminderen in situaties waar deze niet voorkomen kunnen worden.

Vermindering van de ernst van een botsing

Vooruit rijden
Smart Brake Support (SBS)

Achteruit rijden
Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem)

De bestuurder wordt op de hoogte gesteld van de status van de volgende systemen met het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem).

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)

Status waarschuwing systeem (oranje)
Wanneer een van de systeemwaarschuwingen wordt geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (oranje) getoond.

Status systeem UIT (geen weergave)

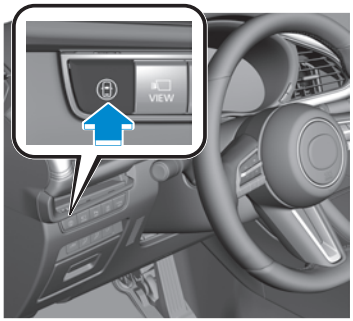
Stand-bystatus systeem (wit)
Wanneer geen van de systemen wordt geactiveerd of als er een probleem is met het systeem, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (wit) getoond.

Status systeem geactiveerd (groen)
Wanneer een van de systemen wordt geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (groen) getoond.

i-ACTIVSENSE schakelaar

De bedrijfstoestand van alle volgende systemen kan worden aangepast met de i-ACTIVSENSE schakelaar.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)



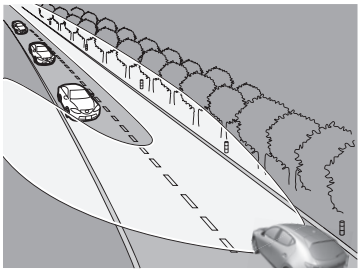
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Adaptieve LED-koplampen (ALH)

De ALH zijn een systeem dat gebruik maakt van de vooruitrijcamera (FSC) om tijdens het rijden in het donker de situatie van een voorliggend voertuig of van een voertuig dat uit tegenovergestelde richting nadert te bepalen en het verlichtingsbereik van de koplampen, het verlichtingsgebied of de verlichtingshelderheid automatisch overschakelt.

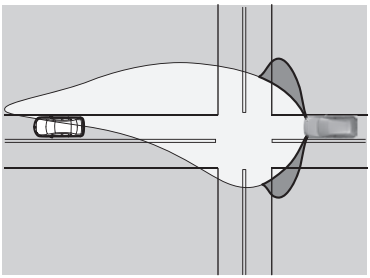
Niet-verblindend grootlicht

Deze functie dimt enkel de bundel grootlicht die op het voorliggende voertuig schijnt. Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger wordt het grootlicht gedimd. Wanneer de rijsnelheid minder is dan ongeveer 30 km/h, worden de koplampen op dimlicht overgeschakeld.



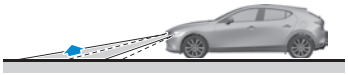
Groothoekdimlicht

Deze functie vergroot het verlichtingsbereik van de lichtbundel van het dimlicht bij het rijden met een snelheid van minder dan ongeveer 40 km/h.



Snelwegstand

Deze functie verplaatst de verlichtingshoek van de lichtbundel van de koplampen omhoog bij het rijden op snelwegen.



Gebruik van het systeem

De ALH schakelt automatisch over tussen niet-verblindend grootlicht, groothoekdimlicht en snelwegstand nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand AUTO en dimlicht staat.

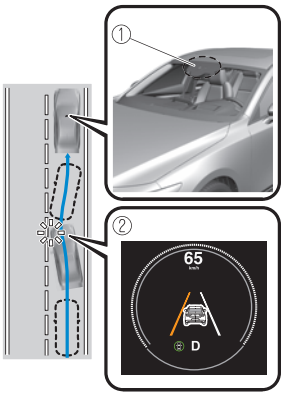
De ALH bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het ALH indicatielampje (groen) in de instrumentengroep branden.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)

Het LDWS waarschuwt de bestuurder dat de auto van zijn rijstrook afwijkt. Als de witte (gele) strepen op de rijstrook met behulp van de vooruitrijcamera (FSC) worden gedetecteerd en het systeem bepaalt dat de auto van zijn rijstrook gaat afwijken, waarschuwt het de bestuurder door middel van het knipperen van het LDWS waarschuwingslampje en het activeren van de LDWS waarschuwingszoemer en door middel van de multi-informatiedisplay.

Gebruik het LDWS bij het rijden op wegen met witte (gele) strepen.



① Vooruitrijcamera (FSC)
② Multi-informatiedisplay

⚠ *WAARSCHUWING*

Vertrouw niet blindelings op het LDWS systeem.

- ***Het LDWS-systeem is niet bestemd om compensatie te geven voor onvoldoende voorzichtigheid van de bestuurder, en als u teveel op het systeem vertrouwt kan dit tot ongelukken leiden.***
- ***De functies van het LDWS hebben beperkingen. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig.***
- ***Gebruik het LDWS niet onder de volgende omstandigheden, anders kan dit tot ongelukken leiden.***

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)

Het TSR systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden door tijdens het rijden op de Active Driving Display/instrumentengroep verkeersborden te tonen die herkend worden door de vooruitrijcamera (FSC) of die geregistreerd zijn in het navigatiesysteem.

Als gedurende het rijden de rijsnelheid het maximumsnelheidsbord aangegeven in de Active Driving Display/instrumentengroep overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de Active Driving Display/instrument cluster en een waarschuwingsgeluid.

⚠ *WAARSCHUWING*

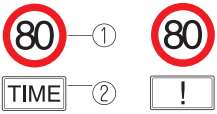
Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.
Het TSR systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden. Afhankelijk van de weersomstandigheden of problemen met verkeersborden, is het mogelijk dat een verkeersbord niet wordt herkend of dat een verkeersbord dat verschilt van het werkelijke verkeersbord wordt weergegeven. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de werkelijke verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

Het TSR systeem toont de maximumsnelheid (inclusief onderborden), eenrichtingsborden, stopborden en passeerverbodsborden.

Verkeersbordweergave-indicatie

De volgende verkeersborden worden op de Active Driving Display/instrumentengroep weergegeven.

Maximumsnelheidsborden (inclusief onderborden)



① Maximumsnelheidsborden
② Onderbord (voorbeeld)

Maximumsnelheidsbord voor slecht weer

Eenrichtingsborden

Stopborden

Passeerverbodsbord

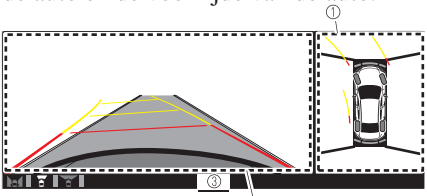
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

360° rondomkijkmonitor

De 360° rondomkijkmonitor bestaat uit de volgende functies en helpt de bestuurder bij het controleren van het gebied rondom de auto door middel van indicaties in de middendisplay en een waarschuwingszoemer tijdens het rijden met lage snelheden of tijdens parkeren.

Bovenaanzicht/vooraanzicht

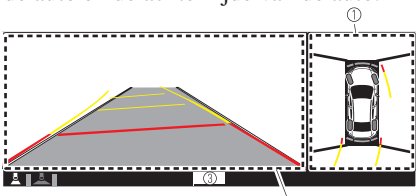
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto.



① Bovenaanzichtscherm
② Vooraanzichtscherm
③ Melding wordt getoond

Bovenaanzicht/achteraanzicht

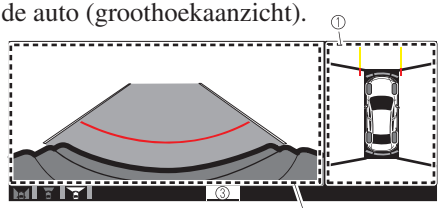
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de achterzijde van de auto.



① Bovenaanzichtscherm
② Achteraanzichtscherm
③ Melding wordt getoond

Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht

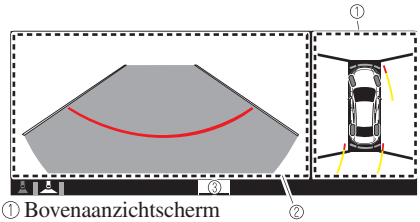
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto (groothoekaanzicht).



① Bovenaanzichtscherm
② Scherm groothoekvooraanzicht
③ Melding wordt getoond

Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

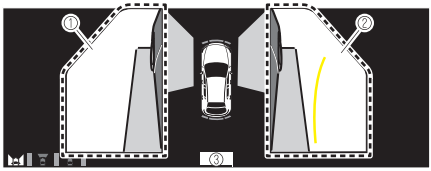
Toont het beeld van de achterzijde van de auto (groothoekaanzicht).



① Bovenaanzichtscherm
② Scherm groothoekachteraanzicht
③ Melding wordt getoond

Zijaanzicht

Toont het beeld van de linker- en rechterzijde van de auto.



① Linkerzijaanzichtscherm
② Rechterzijaanzichtscherm
③ Melding wordt getoond

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

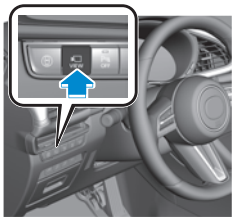
Gebruik van het systeem

Bovenaanzicht/vooraanzicht, bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht, zijaanzicht

Aanduiding

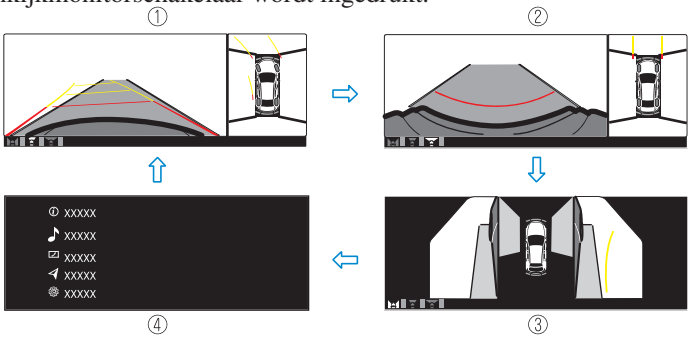
Er worden beelden op het scherm weergegeven wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het contact wordt op ON gezet.
- De versnellingshendel/keuzehendel staat in een andere stand dan stand R.



Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



① Bovenaanzicht/vooraanzicht
② Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht
③ Zijaanzicht
④ Beginscherm

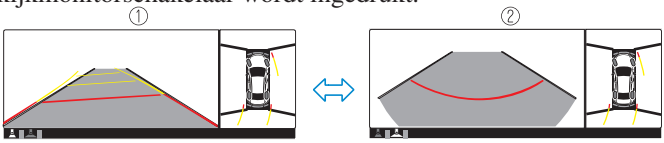
Bovenaanzicht/achteraanzicht, bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

De combinatie van bovenaanzicht/achteraanzicht en bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht wordt weergegeven wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact wordt op ON gezet.
- Versnellingshendel/keuzehendel staat in stand R.

Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



① Bovenaanzicht/achteraanzicht
② Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

Het MRCC systeem met Stop & Go-functie regelt de volgafstand*1 tot een voorliggend voertuig al naargelang uw rijsnelheid met behulp van een voorste radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig bij een vooraf ingestelde rijsnelheid meet, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft te gebruiken.

*1 Volgafstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig dat door het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is bespeurd.

Als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen, omdat bijvoorbeeld het voorliggende voertuig onverwacht afremt, wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie op de display geactiveerd om u te waarschuwen voldoende afstand tussen de voertuigen te bewaren.

Als het voorliggende voertuig stopt terwijl u er achteraan rijdt, zal uw auto stoppen en automatisch blijven stoppen (in-stilstandpositie-houdenregeling) en wordt volgafstandregeling hervat wanneer u weer gaat rijden, bijvoorbeeld door op de RES schakelaar te drukken.

⚠ *WAARSCHUWING*

<u>Vertrouw niet blindelings op MRCC met Stop & Go-functie:</u>
Het MRCC systeem met Stop & Go-functie heeft detectiebeperkingen afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen om een botsing met het voorliggende voertuig te vermijden als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.
Rijd altijd voorzichtig, controleer altijd de omgevingsomstandigheden en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

⚠ *WAARSCHUWING*

Gebruik het MRCC systeem met Stop & Go-functie niet op de volgende locaties. Gebruik van het MRCC systeem met Stop & Go-functie op de volgende locaties kan een onvoorzien ongeval veroorzaken:

- ***Algemene wegen die geen snelwegen zijn***
- ***Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen.***
- ***Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden.***
- ***Bij op- en afritten van knooppunten, pleisterplaatsen en parkeerplaatsen van snelwegen.***
- ***Gladde wegen, zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen***
- ***Lange, aflopende hellingen.***
- ***Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.***
- ***Steile hellingen.***

Met het oog op de veiligheid, MRCC met Stop & Go-functie uitschakelen wanneer dit systeem niet wordt gebruikt.

Stap niet uit de auto wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is:

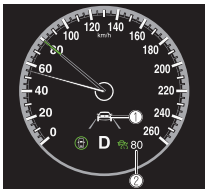
Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel eerst het MRCC systeem met Stop & Go-functie uit, zet de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan voordat u uitstapt.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

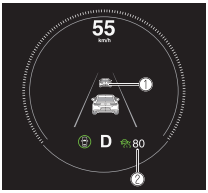
Displayindicatie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van MRCC met Stop & Go-functie worden aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Instrumentengroep (basisdisplay)



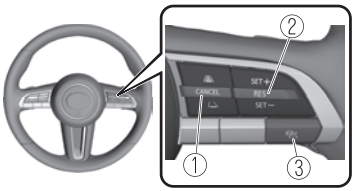
Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



Active Driving Display

① Voorliggend-voertuig display
② MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) instellen



① CANCEL schakelaar
② RES schakelaar
③ MRCC schakelaar

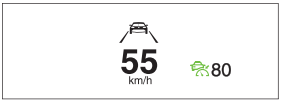
Wanneer de MRCC schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, wordt MRCC met Stop & Go-functie ingeschakeld, gaat de hoofdindicatie (wit) van MRCC met Stop & Go-functie branden en kan in de volgafstandregeling de rijsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) instellen

Instellen van de snelheid

Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgafstandregeling te starten. De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit) van het MRCC systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.

Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgafstandregeling		

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) instellen

Systeem uitschakelen

Wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het MRCC systeem is geactiveerd, wordt het MRCC systeem uitgeschakeld.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voorliggende voertuig onverwacht afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display.
Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veilige afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook een veilige afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.

①Melding wordt getoond.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

In-stilstandpositie-houdenregeling

Wanneer MRCC met Stop & Go-functie wordt gebruikt als de volgafstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is, gaat het indicatielampje van de MRCC met Stop & Go-functie branden.

Rijden hervatten

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houdenregeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houdenregeling te annuleren en verder te rijden.

Informatie met betrekking tot hervatten van rijden

Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

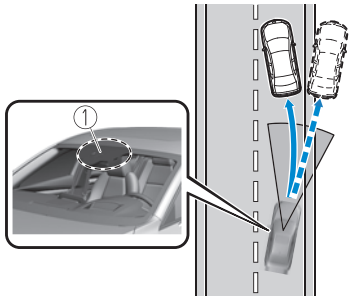
Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Rijstrookassistent (LAS)

Het LAS systeem biedt assistentie bij de besturing om de bestuurder te helpen binnen de rijstroken te blijven wanneer de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.

De vooruitrijcamera (FSC) bespeurt de witte strepen (gele strepen) van de rijstrook waarin de auto zich op dat moment bevindt en als het systeem bepaalt dat de auto mogelijk van zijn rijstrook afwijkt wordt de elektrische stuurbekrachtiging geactiveerd om de bestuurder bij de besturing te assisteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder ook door een waarschuwing weer te geven op de multi-informatiedisplay of de Active Driving Display.

Gebruik het systeem bij het rijden op wegen met witte (gele) strepen, zoals snelwegen of hoofdwegen.



① Vooruitrijcamera (FSC)

⚠ *WAARSCHUWING*

Vertrouw niet blindelings op het LAS systeem.

- ***Het LAS systeem is geen automatisch rijsysteem. Daarnaast is het systeem niet bedoeld ter compensatie van onvoorzichtig rijgedrag van de bestuurder en kan blindelings vertrouwen op het systeem ongelukken veroorzaken.***
- ***De functies van het LAS hebben beperkingen. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig.***

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Cruising & Traffic Support (CTS)

CTS is een systeem dat bestaat uit een volgafstandregelingsfunctie en een besturingshulpfunctie om vermoeidheid bij de bestuurder op autowegen en autosnelwegen te verminderen.

Het systeem voert de volgafstandregeling uit om een constante afstand tussen uw voertuig en een voorliggend voertuig te bewaren bij een vooraf ingestelde rijsnelheid, zonder dat u het gas- of het rempedaal hoeft te gebruiken. Daarnaast helpt de functie de bestuurder, met de besturingshulpfunctie en wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.

⚠ *WAARSCHUWING*

Vertrouw niet blindelings op het CTS-systeem

- ***Het CTS systeem is geen automatisch rijsysteem. Daarnaast hebben de functies beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.***
- ***Stel een rijsnelheid in binnen de maximumsnelheid volgens de omstandigheden op de weg en het weer.***
- ***Het CTS systeem kan voorliggende voertuigen mogelijk niet detecteren afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen als het voorliggende voertuig plotseling afremt, een ander voertuig in de rijstrook snijdt of het verschil in rijsnelheid tussen uw auto en het voorliggende voertuig groter is, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Controleer de omgevingsomstandigheden en rijd altijd voorzichtig terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.***
- ***Wanneer het CTS systeem wordt gebruikt, dan wordt de motorremwerking niet opzettelijk geactiveerd zelfs wanneer u de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) schakelt. Als snelheidsmindering vereist is, de instelling voor de rijsnelheid verlagen of het rempedaal intrappen.***

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Cruising & Traffic Support (CTS)

⚠ *WAARSCHUWING*

Met het oog op de veiligheid, het CTS-systeem uitschakelen wanneer dit niet wordt gebruikt.

Gebruik het CTS-systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- *Algemene wegen die geen autowegen of snelwegen zijn*
- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen.*
  Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden.
- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen van autowegen.*
- *Gladde wegen, zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen.*
- *Lange, aflopende hellingen.*
- *Het voorliggende voertuig rijdt met een buitengewoon lage snelheid.*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.

(Model met automatische transmissie)
Stap niet uit de auto wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is.
Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel eerst het CTS-systeem uit, trek de handrem aan en zet de keuzehendel in stand P voordat u uitstapt.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

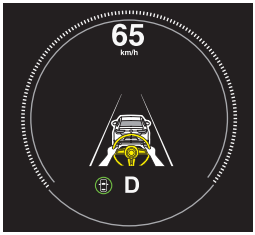
Cruising & Traffic Support (CTS)

Besturingshulpfunctie

Wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, helpt de functie de bestuurder om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.

Waarschuwing besturingshulpfunctie

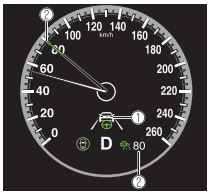
Als de besturingshulpfunctie de auto niet binnen de rijstrookstrepen kan houden of de rijrichting van het voorliggende voertuig kan laten volgen, dan wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd en een waarschuwing weergegeven in de multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel te gebruiken.



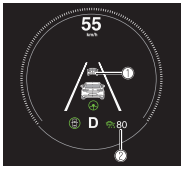
Displayindicatie van Cruising & Traffic Support (CTS)

De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van het CTS-systeem worden aangegeven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Instrumentengroep (basisdisplay)



Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



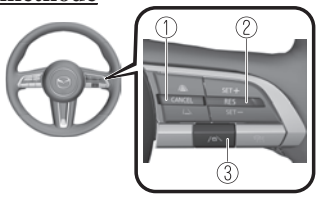
Active Driving Display

① Voorliggend-voertuig display
② Ingestelde rijsnelheid CTS

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Cruising & Traffic Support (CTS)

Instelmethode



① CANCEL schakelaar
② RES schakelaar
③ CTS schakelaar

1. Druk op de CTS schakelaar.
   De hoofdindicatie van het CTS-systeem (wit) gaat branden. Bovendien wordt de displayindicatie van het CTS-systeem aangegeven in de multi-informatiedisplay.

2. Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgafstandregeling te starten.
   De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de hoofdindicatie (wit) van het CTS-systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.

3. De volgafstandregeling functioneert wanneer aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan, of wanneer de besturingshulpfunctie is geactiveerd als aan alle bedieningsvoorwaarden daarvoor is voldaan.

Uitschakelen

Wanneer de CTS schakelaar wordt ingedrukt terwijl het CTS-systeem is geactiveerd, wordt het CTS-systeem uitgeschakeld.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven op de display.

Houd een veilige afstand tussen uw auto en de voorligger.

① Melding wordt getoond.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

In-stilstandpositie-houdenregeling (automatische transmissie)

Wanneer het CTS-systeem wordt gebruikt als de volgafstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt.
Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is, gaat het indicatielampje van het CTS-systeem branden.

Rijden hervatten

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houdenregeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houdenregeling te annuleren en te gaan rijden.

Vertrekinformatie van het voertuig

Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden tijdens de in-stilstandpositie-houdenregeling, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Smart Brake Support (SBS)

De SBS waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van de waarschuwingsindicaties in de display en een waarschuwingsgeluid als de voorste radarsensor en de vooruitrijcamera (FSC) bepalen dat er kans is op een botsing met een voorliggend voertuig, voetganger of fiets.
Als verder een botsing onvermijdelijk is, wordt de automatische remregeling uitgevoerd om schade in het geval van een botsing te verminderen.

Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken.

⚠ *WAARSCHUWING*

Vertrouw niet blindelings op het SBS systeem.

De SBS is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen.

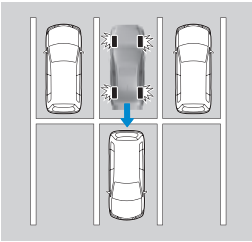
De mogelijkheid voor het bespeuren van obstakels is beperkt afhankelijk van de obstakels, weersomstandigheden of verkeerssituaties.

Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)

De SBS-R is een systeem dat bestemd is om schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SBS rem) wanneer de sensoren van het systeem een hindernis aan de achterzijde van het voertuig bespeuren bij een rijsnelheid tussen ongeveer 2 tot 8 km/h en het systeem bepaalt dat een botsing niet te vermijden is.



⚠ *WAARSCHUWING*

Vertrouw niet blindelings op het SBS-R systeem:

- ***Het SBS-R systeem is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.***
- ***Neem voor de juiste werking van het SBS-R systeem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.***
  - ***Breng geen stickers aan op een achterste ultrasonische sensor en achtercamera.***
    Anders bestaat de kans dat de achterste ultrasonische sensor en achtercamera voertuigen of obstakels niet kan bespeuren, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.
  - ***Demonteer een achterste ultrasonische sensor en achtercamera niet.***
  - ***Als er barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag in de buurt van een achterste ultrasonische sensor en achtercamera zichtbaar zijn, onmiddellijk met het gebruik van het SBS-R systeem stoppen en uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, laten inspecteren. Als u met barsten of krassen in de buurt van een ultrasonische sensor met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat het systeem abusievelijk in werking treedt en een ongeluk veroorzaakt wordt.***
  - ***Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de achterbumper.***

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, bestaat de kans dat het SBS-R systeem niet juist functioneert omdat deze obstakels niet correct kan bespeuren.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)

⚠ *WAARSCHUWING*

<u>Oefen geen grote kracht uit op een achterste ultrasonische sensor en achtercamera:</u>

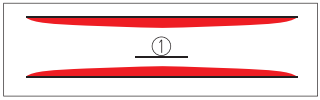
Spuit bij het wassen van de auto geen water onder hoge druk tegen een achterste ultrasonische sensor en achtercamera en er niet met kracht over wrijven. Let er verder op bij het in- en uitladen van lading niet met kracht tegen de achterbumper te stoten. Anders bestaat de kans dat de sensoren de obstakels niet correct bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-R systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

Multi-informatiedisplay

Active Driving Display

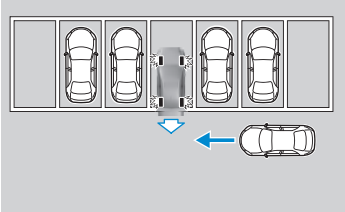


① Melding wordt getoond.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

SBS-RC is een systeem dat is bedoeld om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen en de schade bij een botsing te beperken door te remmen wanneer er kans bestaat op een botsing met een voertuig dat van achter nadert terwijl u achteruit een parkeerruimte verlaat.



⚠ *WAARSCHUWING*

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten:

Het systeem is enkel bedoeld om u bij het verlaten van de parkeerplek te helpen terwijl u achteruit rijdt. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het SBS-RC systeem niet of met vertraging werkt alhoewel er zich een voertuig achter uw auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Vertrouw niet blindelings op het SBS-RC systeem:

- ***Het SBS-RC systeem is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.***
- ***Het SBS-RC systeem werkt in reactie op een voertuig. Het systeem werkt niet in respons op obstakels zoals een muur, voetgangers, 2-wielers of dieren.***

Neem voor de juiste werking van het SBS-RC systeem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- ***Breng geen stickers aan op een achterste radar of achtercamera. Anders bestaat de kans dat de achterste radar en achtercamera voertuigen of obstakels niet kunnen bespeuren, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.***
- ***Demonteer een achterste radar en achtercamera niet.***

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

⚠ *WAARSCHUWING*

- ***Als er barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag in de buurt van een achterste radar en achtercamera zichtbaar zijn, onmiddellijk met het gebruik van het SBS-RC systeem stoppen en uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, laten inspecteren. Als u met barsten of krassen in de buurt van een ultrasonische sensor met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat het systeem abusievelijk in werking treedt en een ongeluk veroorzaakt wordt.***
- ***Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de achterbumper.***

<u>Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:</u>

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, bestaat de kans dat het SBS-RC systeem niet juist functioneert omdat deze obstakels niet correct kan bespeuren.

<u>Oefen geen grote kracht uit op een achterste radar en achtercamera:</u>

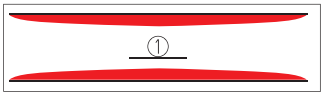
Spuit bij het wassen van de auto geen water onder hoge druk tegen een achterste radar en achtercamera en wrijf er niet met kracht over. Let er verder op bij het in- en uitladen van lading niet met kracht tegen de achterbumper te stoten. Anders bestaat de kans dat de sensoren de obstakels niet correct bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-RC systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

Multi-informatiedisplay

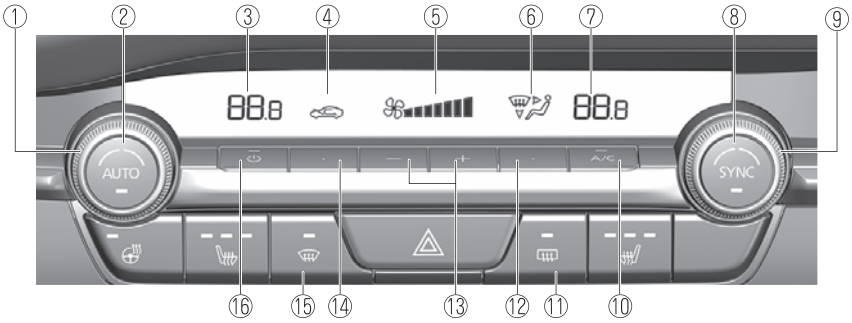
Active Driving Display



① Melding wordt getoond.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 4, “i-ACTIVSENSE”.

Klimaatregelsysteem (Volautomatisch type)



① Bestuurderstemperatuurregelknop
② AUTO schakelaar
③ Temperatuurinstellingsdisplay (bestuurderszijde)
④ Luchtinlaatdisplay
⑤ Luchtstromingsdisplay
⑥ Functiekeuzedisplay
⑦ Temperatuurinstellingsdisplay (passagierszijde)
⑧ SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
⑨ Passagierstemperatuurregelknop
⑩ A/C schakelaar
⑪ Achterruitverwarmingsschakelaar
⑫ Functiekeuzeschakelaar
⑬ Aanjagerregelschakelaar
⑭ Luchtinlaatkeuzeschakelaar
⑮ Voorruitontwasemingsschakelaar
⑯ Aan/uit schakelaar

Bediening van de automatische airconditioning

1. Druk op de AUTO schakelaar. De keuze van de luchtstroomfunctie, de luchtinlaatkeuzeschakelaar en het volume van de luchtstroming wordt automatisch geregeld.
2. Gebruik de temperatuurregelknop voor het kiezen van de gewenste temperatuur. Om de temperatuur aan de voorpassagierszijde afzonderlijk van de bestuurderszijde in te stellen, draait u de voorpassagierstemperatuurregelknop om automatisch te schakelen naar de afzonderlijke bedieningsmodus en stelt u de temperatuur aan de voorpassagierszijde in.

Druk op de aan/uit schakelaar om het systeem uit te schakelen.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 5, “Klimaatregelsysteem”.

Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud

Routine-onderhoud

Het wordt ten zeerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil
- Motorkoelvloeistofniveau
- Niveau van remvloeistof en koppelingsvloeistof
- Niveau van ruitensproeiervloeistof
- Onderhoud van de accu
- Bandenspanning

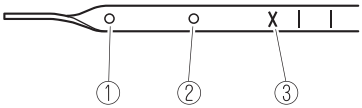
Controle van het motoroliepeil (SKYACTIV-D 1.8)

Het roetfilter verzamelt en verwijdert de meeste roetdeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van de dieselmotor voor een verbeterde uitlaatgasverwerking.

Bij het automatisch verwijderen van de roetdeeltjes (PM) die zich in het roetfilter hebben verzameld kan er zich brandstof met de motorolie vermengen waardoor het motoroliepeil toeneemt. Vervang de motorolie als het motoroliepeil hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok.

Vervang de motorolie als het motoroliepeil hoger is dan het “X” merkteken op de peilstok.

Bij het inspecteren van het motoroliepeil de peilstok recht naar buiten trekken, zonder deze te draaien. Bij het weer insteken van de peilstok deze steeds insteken zonder te draaien, zodat het “X” merkteken in de richting van de voorzijde van de auto wijst.



① MIN
② MAX
③ X merkteken

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 6, “Zelf uit te voeren onderhoud”.

Als er zich een probleem voordoet

- **Lekke band**
  Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan.
  Gebruik de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren of gebruik het noodreservewiel.

- **Oververhitting**
  1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
  2. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

  Als er stoom uit de motorruimte komt:
  Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop. Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

  Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:
  De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

- **Sleepmethoden**
  Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

- **Waarschuwingslampjes en waarschuwingsgeluiden**
  Controleer op bijzonderheden betreffende het waarschuwingslampje of -geluid in deze handleiding als een waarschuwingslampje brandt of knippert of een waarschuwingsgeluid klinkt. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur als het probleem niet opgelost kan worden.

Zie voor bijzonderheden Hoofdstuk 7, “Lekke band”, “Oververhitting”, “Slepen in noodgevallen” of “Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers”

NOTITIES

NOTITIES

Voorwoord

Hartelijk dank voor het kiezen van een Mazda. Bij het ontwerp en de constructie van auto's geven wij bij Mazda aan de volledige tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit.

Wij raden u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen en de daarin opgenomen raadgevingen op te volgen zodat u zonder problemen van uw nieuwe Mazda kunt genieten.

Regelmatig onderhoud van uw auto door een deskundige reparateur helpt zowel de rijwaardigheid als ook de verkoopwaarde ervan te behouden. Een netwerk van officiële Mazda-reparateurs dat over de gehele wereld is verspreid kan u met hun vakbekwame onderhoudsexpertise van dienst zijn.
Hun speciaal getraind personeel komt het meest in aanmerking om op juiste en nauwkeurige wijze onderhoud aan uw Mazda te verrichten. Verder worden zij ondersteund door een uitgebreid assortiment van zeer speciale gereedschappen en apparatuur dat speciaal voor het uitvoeren van onderhoud aan Mazda auto's ontwikkeld is. Wanneer onderhoud of reparatie noodzakelijk is, verdient een officiële Mazda-reparateur de voorkeur.

Wij verzekeren u van onze voortdurende belangstelling in uw rijplezier en hopen op uw volledige tevredenheid.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Belangrijke opmerkingen ten aanzien van dit instructieboekje
Bewaar dit instructieboekje in het dashboardkastje als een handige naslag voor een veilig en aangenaam gebruik van uw Mazda. Wanneer u uw Mazda gaat verkopen, laat dan dit instructieboekje in de auto achter.

Alle in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Aangezien Mazda zich voortdurende verbetering ten doel stelt, behouden wij het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichting wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

Wees u er van bewust dat dit instructieboekje van toepassing is op alle modellen, uitrustingen en opties. Als gevolg bestaat de mogelijkheid dat u bepaalde verklaringen aantreft voor uitrustingen die niet in uw auto geïnstalleerd zijn.

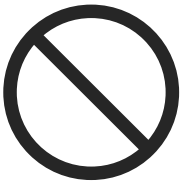
©2018 Mazda Motor Corporation
November 2018 (Druk1)

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u er bij helpen optimaal van het rijden met uw auto te kunnen genieten. Wanneer u dit instructieboekje volledig doorleest, kan dit in belangrijke mate aan uw rijplezier bijdragen.

Illustraties vormen een aanvulling op de tekst van dit instructieboekje en geven een nadere verklaring voor een optimaal gebruik van uw Mazda. Als u dit instructieboekje leest, zult u op de hoogte gesteld worden van de diverse voorzieningen en belangrijke veiligheidstips en informatie over het rijden onder diverse rijomstandigheden aantreffen.

Onderstaand symbool in dit instructieboekje betekent “Dit niet doen” of “Laat dit niet gebeuren”.



Bij verwijzingen voor wat betreft links en rechts wordt de rijrichting van de auto als uitgangspunt genomen. Alhoewel in dit instructieboekje een model met links stuur wordt uiteengezet, is dit ook van toepassing op modellen met rechts stuur.

Index: Een goede plaats om te beginnen is de index, een alfabetische inhoudsopgave van alle informatie die in dit instructieboekje is opgenomen.

Overal in dit instructieboekje vindt u termen als WAARSCHUWING, OPGELET en OPMERKING.

⚠ WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op ernstig letsel of een ongeluk met dodelijke afloop indien de waarschuwing niet in acht wordt genomen.

⚠ OPGELET

De term OPGELET geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op lichamelijk letsel en/of beschadiging van uw auto, indien de raadgeving niet in acht wordt genomen.

OPMERKING
De term OPMERKING geeft informatie en soms een suggestie welke behulpzaam kan zijn voor het optimale gebruik van uw auto.

Het volgende symbool dat u op bepaalde onderdelen van de auto aantreft geeft aan dat dit instructieboekje informatie over het onderdeel bevat.
Zie het instructieboekje voor een nadere verklaring.

Inhoudsopgave

Afbeeldingenindex 1
Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda.

Belangrijke veiligheidsuitrusting 2
Belangrijke informatie over de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, kinderzitjes en SRS-airbags.

Alvorens te gaan rijden 3
Gebruik van diverse voorzieningen, zoals sleutels, portieren, spiegels en ruiten.

Tijdens het rijden 4
Informatie betreffende veilig rijden en stoppen.

Interieurvoorzieningen 5
Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

Onderhoud en verzorging 6
Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden.

Als er zich een probleem voordoet 7
Nuttige informatie over wat u kunt doen als er zich een probleem voordoet met de auto.

Informatie voor de eigenaar 8
Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur.

Technische gegevens 9
Technische informatie over uw Mazda.

Index 10

1 Afbeeldingenindex

Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda.

Overzicht van het interieur (model met links stuur).....1-2
Interieuruitrusting (Aanzicht A).....1-2
Interieuruitrusting (Aanzicht B).....1-3
Interieuruitrusting (Aanzicht C).....1-4
Interieuruitrusting (Aanzicht D).....1-5
Interieuruitrusting (Aanzicht E).....1-6

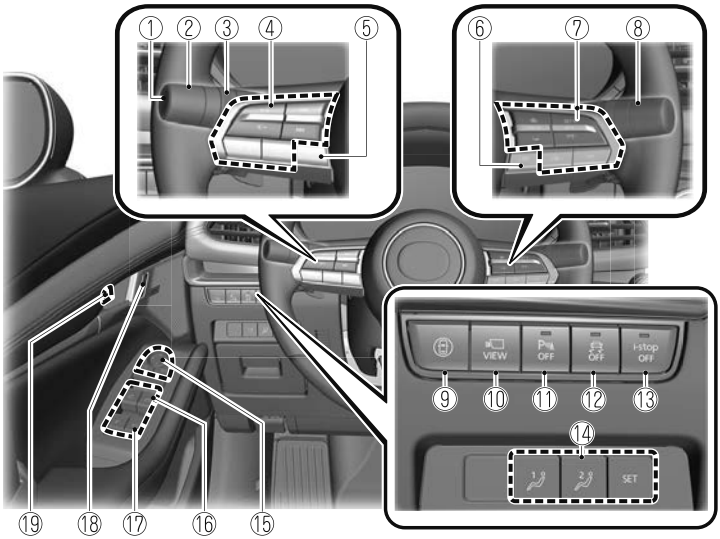
Overzicht van het interieur (model met rechts stuur).....1-7
Interieuruitrusting (Aanzicht A).....1-7
Interieuruitrusting (Aanzicht B).....1-8
Interieuruitrusting (Aanzicht C).....1-9
Interieuruitrusting (Aanzicht D).....1-10
Interieuruitrusting (Aanzicht E).....1-11

Overzicht van het exterieur.....1-12

Overzicht van het interieur (model met links stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht A)

▼ Interieuruitrusting (Aanzicht A)

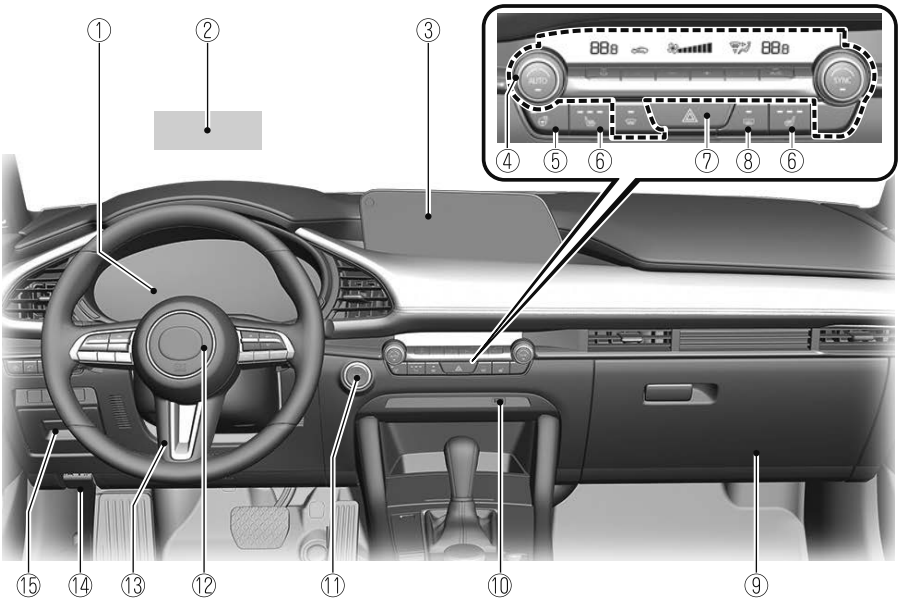


① Grootlichtschakelaar/Adaptieve LED-koplampschakelaar.....pagina 4-112, 4-115
② Lichtschakelaar..... pagina 4-62
③ Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering.....pagina 4-67
④ Audiobedieningsschakelaars.....pagina 5-20
⑤ INFO schakelaar..... pagina 4-26
⑥ LIM schakelaar.....pagina 4-186, 4-191
⑦ Kruissnelheidsregelaarschakelaars..... pagina 4-149, 4-159, 4-172, 4-254
⑧ Ruitenwisser en sproeierhendel..... pagina 4-69
⑨ i-ACTIVSENSE schakelaar.....pagina 4-109
⑩ 360° rondomkijkmonitorschakelaar.....pagina 4-216
⑪ Parkeersensorschakelaar..... pagina 4-283
⑫ DSC OFF schakelaar.....pagina 4-96
⑬ i-stop OFF schakelaar..... pagina 4-19
⑭ Positiegeheugentoetsen..... pagina 2-11
⑮ Buitenspiegelschakelaars..... pagina 3-31
⑯ Schakelaars van elektrische ruitbediening..... pagina 3-36
⑰ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening.....pagina 3-36
⑱ Portiervergrendelschakelaar.....pagina 3-18
⑲ Portiervergrendelknop.....pagina 3-19

De uitrusting en de montagepositie is al naargelang het model verschillend

Interieuruitrusting (Aanzicht B)

▼ **Interieuruitrusting (Aanzicht B)**

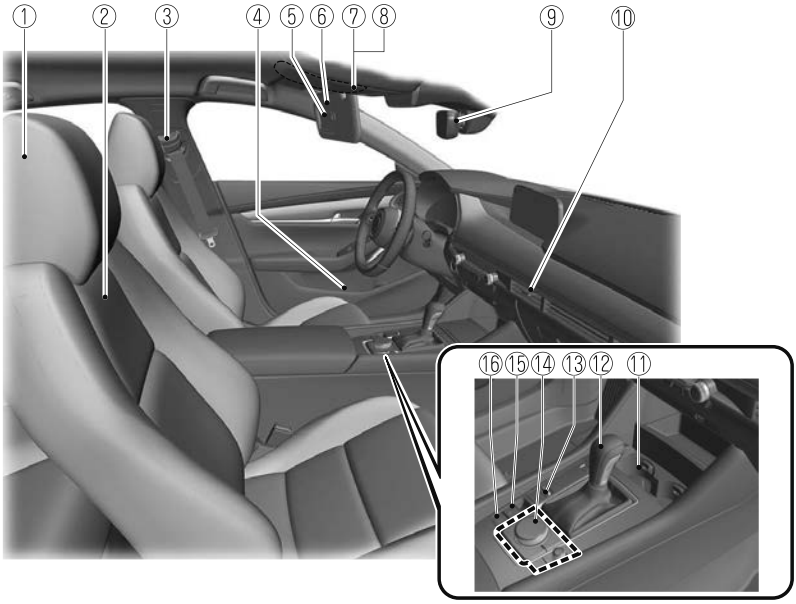


① Instrumentengroep..... pagina 4-24
② Active Driving Display..... pagina 4-43
③ MZD Connect..... pagina 5-14
④ Klimaatregelsysteem..... pagina 5-2
⑤ Stuurwielverwarmingsschakelaar..... pagina 2-22
⑥ Stoelverwarmingsschakelaars..... pagina 2-20
⑦ Waarschuwingsknipperlichtschakelaar..... pagina 4-77
⑧ Achterruitverwarmingsschakelaar..... pagina 4-74
⑨ Dashboardkastje..... pagina 5-41
⑩ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur..... pagina 5-14
⑪ Startdrukknop..... pagina 4-4
⑫ Claxon..... pagina 4-76
⑬ Ontgrendelhendel..... pagina 2-5
⑭ Motorkapontgrendelhendel..... pagina 6-13
⑮ Opbergzakje..... pagina 5-41

Overzicht van het interieur (model met links stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht C)

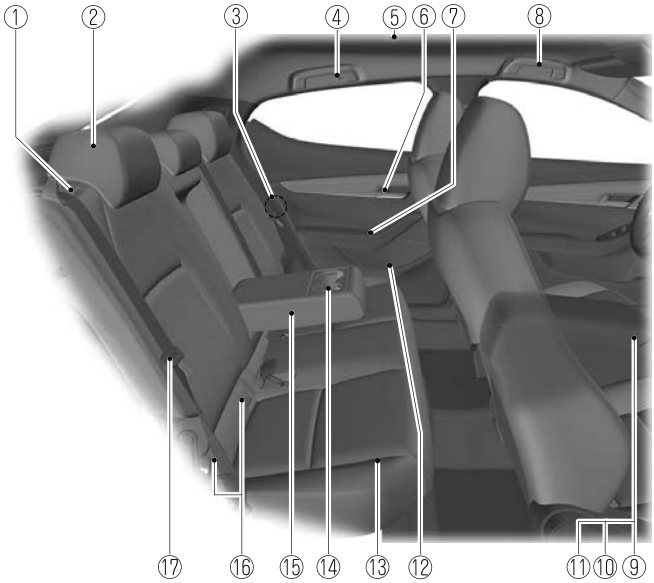
▼ Interieuruitrusting (Aanzicht C)



① Hoofdsteun.....pagina 2-18
② Voorzitting.....pagina 2-5
③ Veiligheidsgordels.....pagina 2-24
④ Fleshouder.....pagina 5-39
⑤ Make-up spiegeltje.....pagina 5-32
⑥ Zonneklep.....pagina 5-32
⑦ Plafondlamp (voor)/Kaartleeslampen.....pagina 5-33
⑧ Dakconsole.....pagina 5-41
⑨ Binnenspiegel.....pagina 3-34
⑩ Ventileren.....pagina 5-3
⑪ Bekerhouder.....pagina 5-38
⑫ Versnellingshendel/Keuzehendel.....pagina 4-46, 4-49
⑬ Drive-selectieschakelaar.....pagina 4-102
⑭ Commanderschakelaar.....pagina 5-17
⑮ Schakelaar elektrische handrem (EPB).....pagina 4-79
⑯ AUTOHOLD schakelaar.....pagina 4-87

Interieuruitrusting (Aanzicht D)

▼ **Interieuruitrusting (Aanzicht D)**

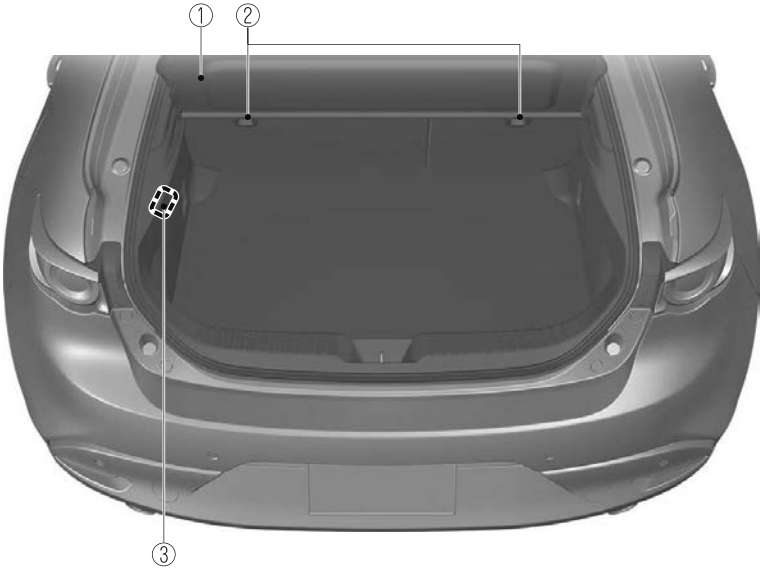


① Drukknop..... pagina 2-15
② Hoofdsteun..... pagina 2-18
③ Kinderslot..... pagina 3-20
④ Achterste kledinghaak..... pagina 5-40
⑤ Plafondlamp (achter)..... pagina 5-33
⑥ Portiervergrendelknop..... pagina 3-19
⑦ Schakelaar van elektrische ruitbediening..... pagina 3-36
⑧ Steungreep..... pagina 5-39
⑨ Middenconsole..... pagina 5-41
⑩ Stekkerbus voor accessoires..... pagina 5-36
⑪ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur..... pagina 5-14
⑫ Fleshouder..... pagina 5-39
⑬ Achterzitting..... pagina 2-15
⑭ Bekerhouder..... pagina 5-38
⑮ Armsteun..... pagina 2-17
⑯ Onderste Isofix-ankers..... pagina 2-46
⑰ Veiligheidsgordels..... pagina 2-24

Overzicht van het interieur (model met links stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht E)

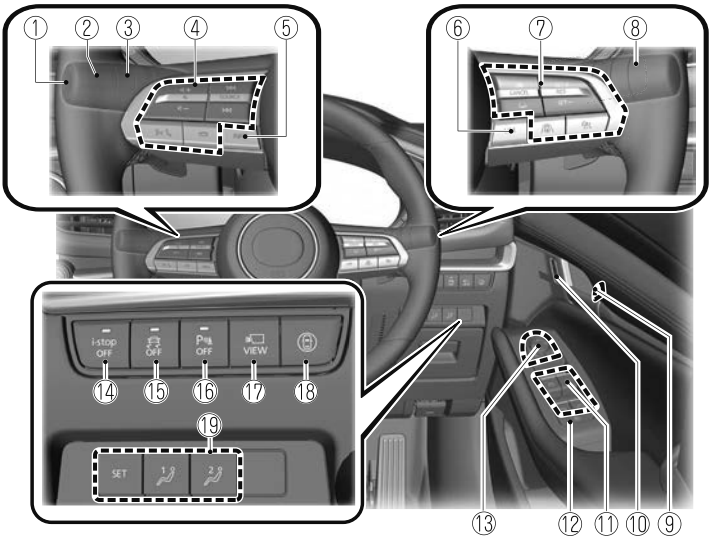
▼ Interieuruitrusting (Aanzicht E)



① Afdekking bagageruimte.....pagina 3-23
② Ankersteunen..... pagina 2-45
③ Bagageruimteverlichting.....pagina 5-33

Interieuruitrusting (Aanzicht A)

▼ **Interieuruitrusting (Aanzicht A)**

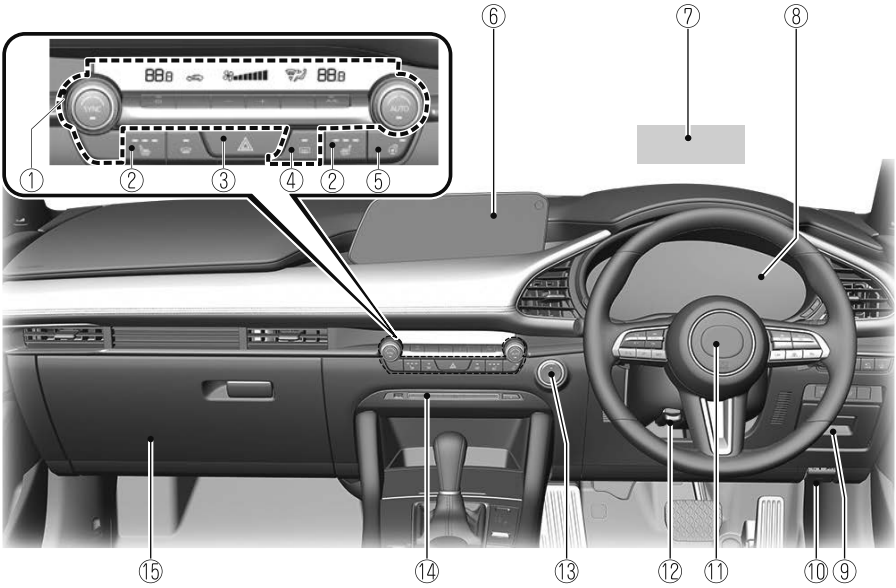


① Grootlichtschakelaar/Adaptieve LED-koplampschakelaar.....pagina 4-112, 4-115
② Lichtschakelaar..... pagina 4-62
③ Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering.....pagina 4-67
④ Audiobedieningsschakelaars.....pagina 5-20
⑤ INFO schakelaar..... pagina 4-26
⑥ LIM schakelaar.....pagina 4-186, 4-191
⑦ Kruissnelheidsregelaarschakelaars..... pagina 4-149, 4-159, 4-172, 4-254
⑧ Ruitenwisser en sproeierhendel..... pagina 4-69
⑨ Portiervergrendelknop.....pagina 3-19
⑩ Portiervergrendelschakelaar.....pagina 3-18
⑪ Schakelaars van elektrische ruitbediening..... pagina 3-36
⑫ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening.....pagina 3-36
⑬ Buitenspiegelschakelaars..... pagina 3-31
⑭ i-stop OFF schakelaar..... pagina 4-19
⑮ DSC OFF schakelaar.....pagina 4-96
⑯ Parkeersensorschakelaar..... pagina 4-283
⑰ 360° rondomkijkmonitorschakelaar.....pagina 4-216
⑱ i-ACTIVSENSE schakelaar.....pagina 4-109
⑲ Positiegeheugentoetsen..... pagina 2-11

Overzicht van het interieur (model met rechts stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht B)

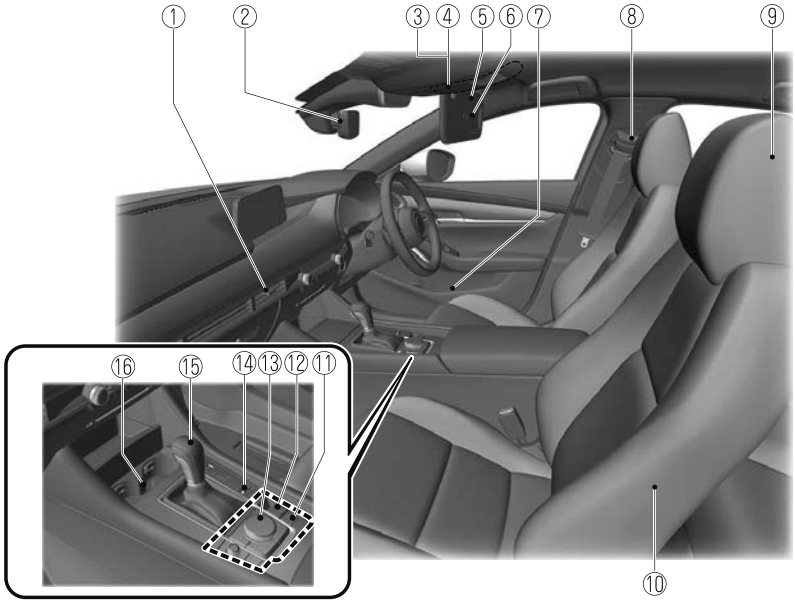
▼ Interieuruitrusting (Aanzicht B)



① Klimaatregelsysteem..... pagina 5-2
② Stoelverwarmingsschakelaars..... pagina 2-20
③ Waarschuwingsknipperlichtschakelaar..... pagina 4-77
④ Achterruitverwarmingsschakelaar..... pagina 4-74
⑤ Stuurwielverwarmingsschakelaar..... pagina 2-22
⑥ MZD Connect..... pagina 5-14
⑦ Active Driving Display..... pagina 4-43
⑧ Instrumentengroep..... pagina 4-24
⑨ Opbergzakje..... pagina 5-41
⑩ Motorkapontgrendelhendel..... pagina 6-13
⑪ Claxon..... pagina 4-76
⑫ Ontgrendelhendel..... pagina 2-5
⑬ Startdrukknop..... pagina 4-4
⑭ CD-speler..... pagina 5-14
⑮ Dashboardkastje..... pagina 5-41

Interieuruitrusting (Aanzicht C)

▼ Interieuruitrusting (Aanzicht C)

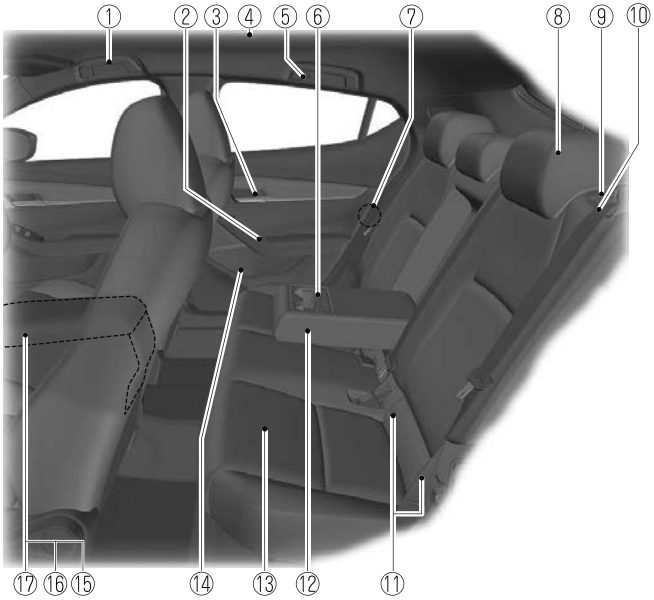


① Ventileren..... pagina 5-3
② Binnenspiegel..... pagina 3-34
③ Plafondlamp (voor)/Kaartleeslampen..... pagina 5-33
④ Dakconsole..... pagina 5-41
⑤ Zonneklep..... pagina 5-32
⑥ Make-up spiegeltje..... pagina 5-32
⑦ Fleshouder..... pagina 5-39
⑧ Veiligheidsgordels..... pagina 2-24
⑨ Hoofdsteun..... pagina 2-18
⑩ Voorzitting..... pagina 2-5
⑪ AUTOHOLD schakelaar..... pagina 4-87
⑫ Schakelaar elektrische handrem (EPB)..... pagina 4-79
⑬ Commanderschakelaar..... pagina 5-17
⑭ Drive-selectieschakelaar..... pagina 4-102
⑮ Versnellingshendel/Keuzehendel..... pagina 4-46, 4-49
⑯ Bekerhouder..... pagina 5-38

Overzicht van het interieur (model met rechts stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht D)

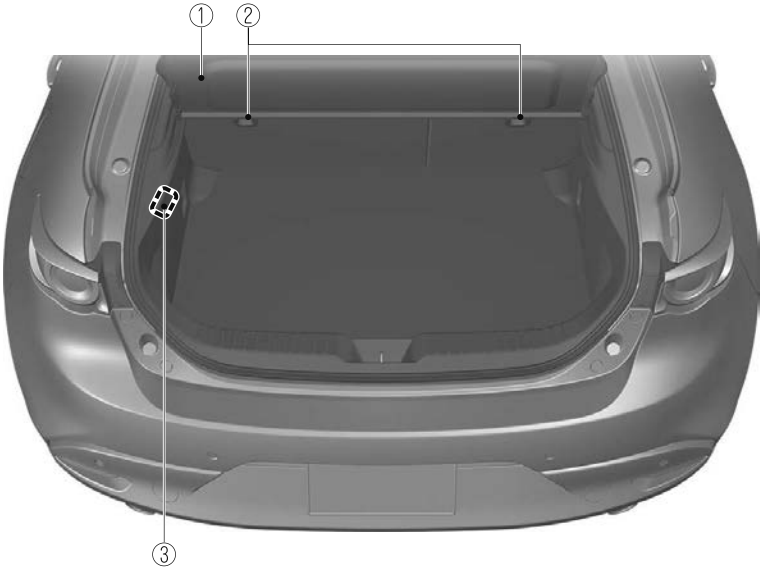
▼ Interieuruitrusting (Aanzicht D)



① Steungreep.....pagina 5-39
② Schakelaar van elektrische ruitbediening.....pagina 3-36
③ Portiervergrendelknop.....pagina 3-19
④ Plafondlamp (achter).....pagina 5-33
⑤ Achterste kledinghaak.....pagina 5-40
⑥ Bekerhouder.....pagina 5-38
⑦ Kinderslot.....pagina 3-20
⑧ Hoofdsteun.....pagina 2-18
⑨ Drukknop.....pagina 2-15
⑩ Veiligheidsgordels.....pagina 2-24
⑪ Onderste Isofix-ankers.....pagina 2-46
⑫ Armsteun.....pagina 2-17
⑬ Achterzitting.....pagina 2-15
⑭ Fleshouder.....pagina 5-39
⑮ Middenconsole.....pagina 5-41
⑯ Stekkerbus voor accessoires.....pagina 5-36
⑰ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur.....pagina 5-14

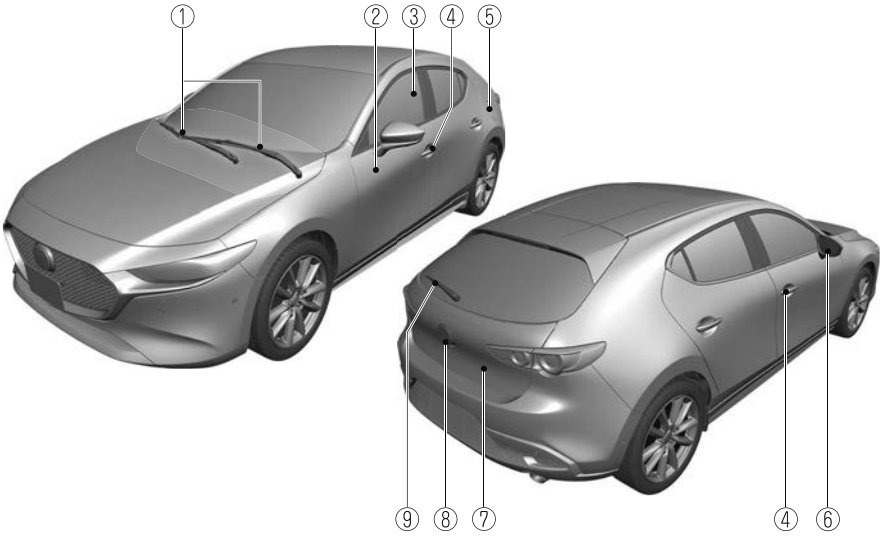
Interieuruitrusting (Aanzicht E)

▼ **Interieuruitrusting (Aanzicht E)**



① Afdekking bagageruimte.....pagina 3-23
② Ankersteunen..... pagina 2-45
③ Bagageruimteverlichting.....pagina 5-33

Overzicht van het exterieur



① Voorruitenwisserbladen.....pagina 6-26
② Portier.....pagina 3-11
③ Ruit.....pagina 3-36
④ Aanraaksensor.....pagina 3-15
⑤ Afsluitklep van brandstoftankdop.....pagina 3-28
⑥ Buitenspiegel.....pagina 3-31
⑦ Achterklep.....pagina 3-20
⑧ Elektrisch bediende achterklepopener..... pagina 3-21
⑨ Achterruitenwisserblad..... pagina 6-30

2 Belangrijke veiligheidsuitrusting

Belangrijke informatie over de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, kinderzitjes en SRS-airbags.

Stoelen..... 2-2
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de zittingen.....2-2
Voorzitting..... 2-5
Achterzitting..... 2-15
Hoofdsteunen.....2-18

Stoelverwarming/ Stuurwielverwarming..... 2-20
Stoelverwarming*.....2-20
Verwarmd stuurwiel*.....2-22

Veiligheidsgordelsysteem..... 2-24
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels..... 2-24
Veiligheidsgordels..... 2-27
Veiligheidsgordelwaarschuwingssysteem..... 2-29
Voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingsystemen.....2-29

Kinderzitje..... 2-32
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje.....2-32
Installatie van kinderzitjes.....2-36
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities.....2-42
Installeren van kinderzitjes.....2-45

SRS-airbags.....2-49
Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)..... 2-49
Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag*.....2-55
Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem.....2-59
Werking van de SRS-airbags.....2-60
Criteria voor SRS airbag activering..... 2-63
Beperkingen van de SRS airbag..... 2-65
Constante controle..... 2-66

*Bepaalde modellen.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de zittingen

▼ Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de zittingen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van een zitting op hun plaats vergrendeld zijn:
Niet goed vergrendelde afstelbare zittingen en rugleuningen zijn gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een botsing kan de zitting of de rugleuning in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van de zittingen goed op hun plaats vergrendeld zijn door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven en de rugleuningen heen en weer te duwen.

Laat kinderen nooit een zitting afstellen:
Toestaan dat kinderen een zitting afstellen is gevaarlijk, aangezien dit ernstig letsel kan veroorzaken wanneer de handen of voeten van het kind tussen de zitting beklemd raken.

Niet rijden met ontgrendelde rugleuning:
Alle rugleuningen spelen een belangrijke rol bij uw bescherming in een auto. Het niet vergrendelen van de rugleuning is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing passagiers van hun plaats geslingerd kunnen worden en inzittenden door bagage geraakt kunnen worden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Duw telkens na het afstellen van de rugleuning, ook als er geen overige passagiers zijn, de rugleuning even heen en weer om te controleren of deze goed op zijn plaats vergrendeld is.

Een stoel uitsluitend afstellen wanneer de auto tot stilstand gebracht is:
Als de stoel tijdens het rijden wordt afgesteld, kan de zitpositie onstabiel worden en kan deze onverwacht bewegen. Dit kan ongelukken veroorzaken.

De voorzittingen niet wijzigen of vervangen:
Het aanbrengen van wijzigingen of het vernieuwen van de voorzittingen zoals het vernieuwen van de bekleding of het losdraaien van bouten is gevaarlijk. De voorzittingen bevatten airbagcomponenten die van essentieel belang zijn voor het aanvullend beveiligingssysteem. Het aanvullend beveiligingssysteem kan door dergelijke wijzigingen beschadigd worden, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur als uitbouwen of opnieuw inbouwen van de voorzittingen om een of andere reden noodzakelijk is.

Rijd niet met beschadigde voorzittingen:
Rijden met beschadigde voorzittingen, zoals zitkussens die gescheurd of tot op het urethaan beschadigd zijn, is gevaarlijk. De voorzittingen die belangrijke airbagcomponenten bevatten kunnen door een botsing beschadigd worden, ook als het een botsing is die voor het activeren van de airbags niet krachtig genoeg is. Bij een eventuele volgende botsing zal een airbag mogelijk niet geactiveerd worden, hetgeen tot letsel kan leiden. Laat na een botsing de voorzittingen, de voorspanners van de veiligheidsgordels van de voorzittingen en de airbags altijd door een officiële Mazda reparateur inspecteren.

Rijd niet met de rugleuningen van de voorzittingen in achterover geleunde positie:
Tijdens het rijden in achterover geleunde positie zitten is gevaarlijk, aangezien de veiligheidsgordels dan niet de optimale bescherming bieden. Tijdens een aanrijding of bij plotseling afremmen, zou u onder de heupgordel kunnen glijden en ernstig inwendig letsel kunnen oplopen. Voor een maximale bescherming, steeds goed achter op de zitting plaatsnemen en rechtop zitten.

Plaats geen voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug:
Het plaatsen van een voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug is gevaarlijk omdat u geen veilige rijhouding kunt aanhouden en de veiligheidsgordel bij een botsing niet de volledige bescherming kan bieden, wat een ernstig ongeval met mogelijk dodelijk letsel kan veroorzaken.

Plaats geen voorwerpen onder de zitting:
Het voorwerp kan beklemd raken en tot gevolg hebben dat de zitting niet goed vergrendeld wordt waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Nooit lading hoger dan de rugleuningen opstapelen:
Bagage of overige lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk. In het geval van een botsing of plotseling afremmen kunnen deze voorwerpen naar voren geslingerd worden waardoor passagiers geraakt kunnen worden en letsel kunnen oplopen.

Zorg er voor dat bagage en lading alvorens te gaan rijden goed wordt vastgemaakt:
Lading die tijdens het rijden niet is vastgemaakt is gevaarlijk aangezien deze bij plotseling afremmen of een botsing kan gaan schuiven of in elkaar gedrukt kan worden en letsel kan veroorzaken.

Laat een passagier tijdens het rijden nooit op de neergeklapte rugleuning zitten of staan:
Rijden met een passagier op de neergeklapte rugleuning is gevaarlijk. Het is vooral gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden een kind op de neergeklapte rugleuning laat zitten. Tijdens plotseling stoppen of zelfs een kleine botsing, bestaat de kans dat een kind dat niet op de juiste wijze van de zitting of van een kinderzitje en de veiligheidsgordels gebruik maakt, naar voren of naar achteren of zelfs uit de auto geslingerd wordt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het kind in de bagageruimte zou tegen andere inzittenden geslingerd kunnen worden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

- *Wees voorzichtig tijdens het bedienen van een zitting uw handen of vingers niet in de buurt van de bewegende delen van de zitting of op de zijbekleding te plaatsen om letsel te voorkomen.*
- *Let erop bij het verschuiven van de zittingen dat er zich geen lading in het gedeelte eromheen bevindt. Als de lading beklemd raakt, kan deze beschadigd worden.*
- ***(Handbediende zittingafstelling)***
  Let er op bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen of het terugzetten van een achterover verstelde rugleuning in de rechtop stand, de rugleuning tijdens de bediening met uw hand vast te houden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.
- *Zorg dat u geen verwonding oploopt als u uw hand onder de stoel steekt om het interieur schoon te maken of iets op te rapen. Als u de bewegende onderdelen van de stoelrail of het -frame raakt, kan dat letsel veroorzaken.*

OPMERKING

- *Bij het terugplaatsen van een achterzitting in de oorspronkelijke positie, de veiligheidsgordel in zijn normale positie plaatsen. Controleer of de veiligheidsgordel uitgetrokken kan worden en oprolt.*
- ***(Elektrische zittingafstelling)***
  De elektrische bediende afstelling van de zitting wordt door motoren geregeld. Laat de motoren niet te lang achtereen werken, aangezien deze door overmatig gebruik beschadigd kunnen raken.
  - *Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de elektrische afstelling niet gebruiken wanneer de motor stopgezet is. De afsteller gebruikt een grote hoeveelheid elektrische stroom.*
  - *De schakelaar niet gebruiken voor het maken van meerdere afstellingen tegelijkertijd.*

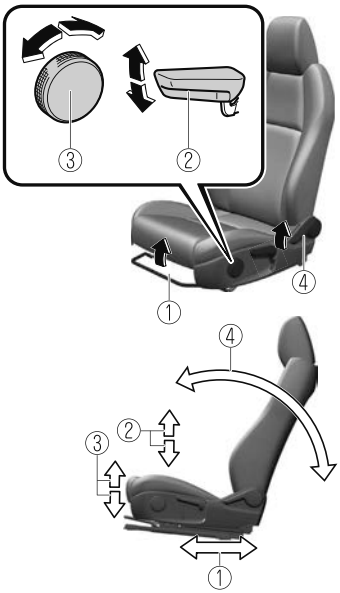
Voorzitting

▼ Afstellen van de bestuurdersstoel

De door Mazda aanbevolen procedure voor het instellen van de rijpositie die door Mazda wordt aanbevolen zorgt ervoor dat u een ontspannen houding aanhoudt, zodat u langer auto kunt rijden zonder vermoeid te raken en de auto moeiteloos kunt besturen.
U bent dan ook verzekerd van goed zicht naar voren zodat u veiliger en comfortabeler kunt rijden.
De afstelling van de rijstand zoals aanbevolen door Mazda wordt uitgevoerd aan de hand van de volgende procedures.

1. Zet het stuurwiel en de zitting in de standaardstand.
2. Afstellen van de hoek van de rugleuning.
3. Afstellen van de zittingpositie naar voren en achteren.
4. Afstellen van de zittinghoogte.
5. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen.
6. Afstellen van de stand van het stuurwiel.
7. Afstellen van de positie van de hoofdsteun.

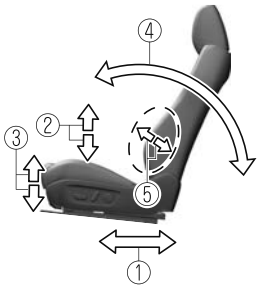
Handbediende zittingafstelling



1. **Lengteverstelling**
   Om een zitting naar voren of naar achteren te verplaatsen, de hendel omhoog trekken, de zitting in de gewenste stand schuiven en de hendel loslaten.
   Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de zitting op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.
2. **Afstelling van de hoogte**
   Voor het afstellen van de zittinghoogte, de hendel omhoog of omlaag verplaatsen.
3. **Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen**
   Draai voor het afstellen van de hoogte van voorkant van het zitkussen de regelknop in de gewenste stand.

4. **Rugleuningverstelling**
   Om de hoek van de rugleuning te kunnen verstellen, een weinig voorover leunen en de hendel omhoog trekken. Leun vervolgens achterover totdat de gewenste hoek bereikt is en laat de hendel los.
   Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

Elektrische zittingafstelling



1. **Lengteverstelling**
   Voor het naar voren of naar achteren schuiven van de zitting, de zitpositie-schakelaar aan de buitenzijde van de zitting naar voren of naar achteren schuiven en vasthouden. Laat de schakelaar in de gewenste stand los.
2. **Afstelling van de hoogte**
   Voor het afstellen van de zittinghoogte verplaatst u de zitpositieschakelaar omhoog of omlaag.
3. **Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen**
   Voor het afstellen van de hoogte van de voorzijde van het zitkussen, de voorzijde van de zitpositie-schakelaar omhoog of omlaag drukken.
4. **Rugleuningverstelling**
   Verander de hoek van de rugleuning door op de voor- of achterzijde van de rugleuningschakelaar te drukken. Laat de schakelaar in de gewenste stand los.
5. **Afstelling van de lendensteun**
   Voor meer stevigheid van de zitting, de voorzijde van de schakelaar tot in de gewenste stand ingedrukt houden en deze vervolgens loslaten.
   Druk het achterste gedeelte van de schakelaar in om de stevigheid te verminderen.

Voordat afstellingen aan de rijstand zoals aanbevolen door Mazda worden uitgevoerd

Zet het stuurwiel en de zitting terug in de standaardstand voordat u gaat afstellen.

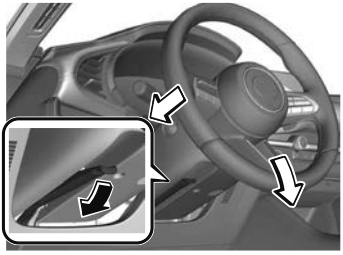
Het stuurwiel in de standaardstand zetten

⚠ WAARSCHUWING

Nooit tijdens het rijden het stuurwiel afstellen:
Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden het stuurwiel probeert af te stellen. Bij het bewegen van de stuurkolom is de kans groot dat u het stuurwiel plotseling naar links of rechts draait. Hierdoor zou u de macht over het stuur kunnen verliezen, hetgeen tot ongelukken kan leiden.

Na het afstellen van de stand van het stuurwiel controleren of deze goed is vergrendeld door deze op en neer te bewegen:
Rijden terwijl het stuurwiel niet goed is vergrendeld is gevaarlijk. Als het stuurwiel tijdens het rijden plotseling beweegt, kunt u de controle verliezen en een ongeluk veroorzaken.

Zet de hendel omlaag, zet het stuurwiel in de laagste stand en duw het vervolgens volledig terug.



De bestuurdersstoel in de standaardstand zetten

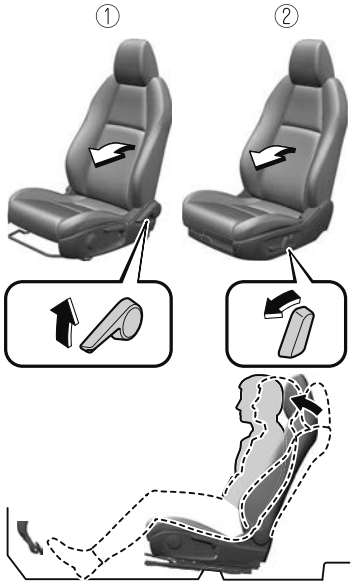
1. Schuif de zitting volledig naar achteren.
2. Laat de zitting tot de laagste hoogte zakken.
3. Laat de voorkant van het zitkussen tot de laagste hoogte zakken.
4. Ga op de zitting zitten en laat uw rug tegen de rugleuning rusten.

Procedure voor afstelling van de rijstand zoals aanbevolen door Mazda

Afstellen van de hoek van de rugleuning (kantelen)

Zet de rugleuning in een hoek die u een comfortabele zithouding biedt.

1. Ga ietwat onderuitgezakt zitten en beweeg de rugleuning naar voren tot de hoek waarbij uw middel ietwat verkrampt aanvoelt.



1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

2. Beweeg de rugleuning naar achteren tot een comfortabele stand waarbij u geen verkramping van uw middel voelt.

1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

Afstellen van de zittingpositie naar voren en achteren (schuiven)

Stel de zitting af naar de stand waarbij u het gas- en rempedaal het beste kunt bedienen.

1. Plaats uw linkervoet op de voetsteun, uw rechtervoet tussen het gas- en rempedaal en plaats uw hiel zodanig dat u makkelijk van pedaal kunt wisselen.
2. Houd uw hiel op de vloer, plaats uw rechtervoet op het rempedaal en beweeg de stoel zo ver mogelijk naar voren totdat u een lichte verkramping in uw enkel voelt.

1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

3. Houd uw rechtervoet op het rempedaal en beweeg de stoel naar achteren totdat u geen verkramping in uw enkel meer voelt.
4. Houd uw hiel op de vloer en zorg dat u met gemak uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal en terug kunt bewegen.
5. Trap het gaspedaal volledig in met uw hiel op de vloer; zorg dat uw enkel niet overstrekt aanvoelt.

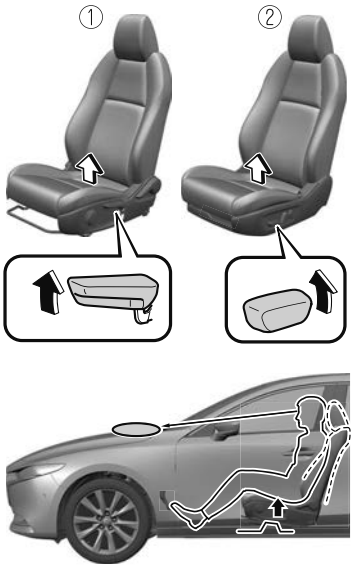
1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

Stoelen

Afstellen van de zittinghoogte

Stel de zittinghoogte af op een stand waarbij u goed zicht naar voren hebt en u de auto goed kunt besturen.

1. Leun met uw rug tegen de rugleuning en stel de stoel af op een hoogte waarbij u door de voorruit de achterste rand van de motorkap kunt zien.

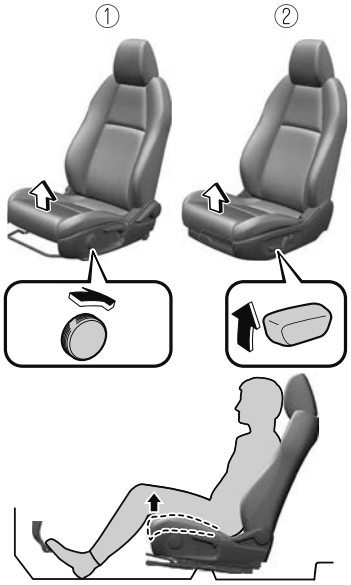


1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen

Stel de hoogte van de voorkant van het zitkussen af naar de stand waarbij de achterzijde van uw knieën de voorkant van het zitkussen raken.

1. Stel de hoogte van de voorkant van het zitkussen met uw rechtervoet op het gaspedaal zodanig af dat de achterzijde van uw knieën de voorkant van het zitkussen licht raken.
2. Trap het gaspedaal in en zorg dat u geen verkramping meer voelt in de achterzijde van uw knieën.

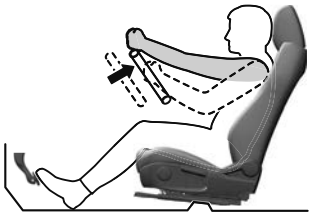


1. Handbediende zittingafstelling
2. Elektrische zittingafstelling

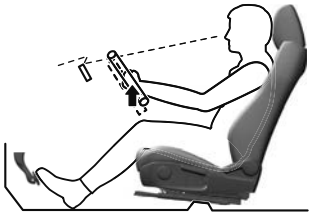
Afstellen van de stand van het stuurwiel

Stel de hoogte van het stuurwiel zo af dat u deze goed kunt bedienen en de meters goed kunt zien.

1. Leun met uw rug tegen de rugleuning, strek beide armen uit, plaats deze op de bovenkant van het stuur en trek het stuur naar u toe tot de plek waar uw polsen zich bevinden.



2. Stel de hoogte van het stuur zo af dat u de meters goed kunt zien.
3. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.



Afstellen van de positie van de hoofdsteun

Stel de hoofdsteunen in de juiste positie af om schokken tegen het hoofd en de nek te voorkomen.
Zie “Hoogteafstelling” op pagina 2-18.

▼ Rijpositiegeheugen (elektrische zittingafstelling)*

De gewenste rijpositie kan na het programmeren van de positie opgeroepen worden.
De volgende rijposities kunnen geprogrammeerd worden.

- Bestuurdersstoelpositie (lengteverstelling, hoogteafstelling, voorkant van zitkussen, rugleuningverstelling)
  Zie “Afstellen van de bestuurdersstoel” op pagina 2-5.
- Active Driving Display (displaypositie, helderheidsniveau, displayinformatie)
  Zie Active Driving Display op pagina 4-43.
- Hoek buitenspiegel
  Zie Buitenspiegels op pagina 3-31.

⚠ OPGELET

Plaats geen vingers of handen rondom de onderzijde van de zitting terwijl de zittinggeheugenfunctie in werking is. De zitting beweegt automatisch terwijl de zittinggeheugenfunctie in werking is waardoor vingers of handen beklemd kunnen raken en letsel kan ontstaan.

1. Toets 1
2. Toets 2

*Bepaalde modellen.

3. SET toets

Een rijpositie kan geprogrammeerd worden voor de volgende onderdelen.

- Positiegeheugentoets
- Zender gebruikt voor auto

OPMERKING

- *Afstelling voor de lendensteun kan niet geprogrammeerd worden.*

Programmering

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. **(Automatische transmissie)** Controleer dat de keuzehendel in de stand P staat.
3. Zet het contact op ON.
4. Stel de volgende onderdelen af op de gewenste positie.
   - Bestuurdersstoel
   - Active Driving Display
   - Buitenspiegels
5. Houd de SET schakelaar ingedrukt totdat u een geluid hoort.
6. Voer de volgende handeling uit binnen 5 seconden nadat het geluid hoorbaar is om de rijpositie te programmeren.
   - **Programmeren onder een positiegeheugentoets**
     Druk op de toets die u wilt programmeren, toets 1 of 2.
   - **Programmeren op de zender**
     Druk op de ontgrendeltoets op de zender.

   Er is een geluid hoorbaar wanneer de handeling juist is voltooid.

OPMERKING

- *Als u de handeling niet juist uitvoert, is een geluid hoorbaar om aan te geven dat het programmeren is mislukt.*
- *Als de hoek van de buitenspiegels slechts een klein beetje verandert, is deze mogelijk niet goed geprogrammeerd.*
- *Als de hoek van de buitenspiegels tot de grenswaarden van het bewegingsbereik is afgesteld, kan de rijpositie worden geprogrammeerd maar werkt deze mogelijk niet bij het aanroepen van de geprogrammeerde rijpositie.*

Aanroepen van de geprogrammeerde rijpositie

Gebruik van de positiegeheugentoets

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. **(Automatische transmissie)** Controleer dat de keuzehendel in de stand P staat.
3. Zet het contact op ON.
4. Druk op de programmeertoets voor de rijpositie die u wilt oproepen (toets 1 of 2).
5. Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing van de geprogrammeerde rijpositie is voltooid.

OPMERKING

- *Wanneer geen aanpassing van de rijpositie nodig is, is geen geluid hoorbaar.*
- *De afstelling van de rijpositie wordt in de volgende gevallen geannuleerd:*
  - *De zittingafstelschakelaar op de bestuurdersstoel wordt bediend.*

- *De hoek van de buitenspiegels wordt aangepast.*
- *De toets SET wordt ingedrukt.*
- *Programmeertoets 1 of 2 wordt ingedrukt.*
- *De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de zender wordt ingedrukt.*
- *Wanneer de auto begint te rijden.*
- *De Active Driving Display wordt afgesteld.*
- ***(Handgeschakelde versnellingsbak)** De handrem is vrijgegeven.*
- ***(Automatische transmissie)** De keuzehendel wordt in een andere stand dan P gezet.*

Gebruik van de zender

1. Ontgrendel het bestuurdersportier via een van de volgende methoden.
   - Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan.
   - Druk op de ontgrendeltoets op de zender.
2. Wanneer u het bestuurdersportier opent binnen 90 seconden nadat de portieren zijn ontgrendeld, begint de afstelling van de volgende onderdelen.
   - Bestuurdersstoel
   - Active Driving Display (Wanneer het contact op ON wordt gezet, wordt de afgestelde Active Driving Display geactiveerd.)
   - Buitenspiegels

   Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing is voltooid.

OPMERKING

- *Wanneer geen aanpassing van de rijpositie nodig is, is geen geluid hoorbaar.*
- *De afstelling van de rijpositie wordt in de volgende gevallen geannuleerd:*
  - *De zittingafstelschakelaar op de bestuurdersstoel wordt bediend.*
  - *De hoek van de buitenspiegels wordt aangepast.*
  - *De toets SET wordt ingedrukt.*
  - *Programmeertoets 1 of 2 wordt ingedrukt.*
  - *De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de zender wordt ingedrukt.*
  - *Wanneer de auto begint te rijden.*
  - *De Active Driving Display wordt afgesteld.*
  - ***(Handgeschakelde versnellingsbak)** De handrem is vrijgegeven.*
  - ***(Automatische transmissie)** De keuzehendel wordt in een andere stand dan P gezet.*

Wissen van de geprogrammeerde rijposities

Wissen van de rijposities die op de sleutel geprogrammeerd zijn

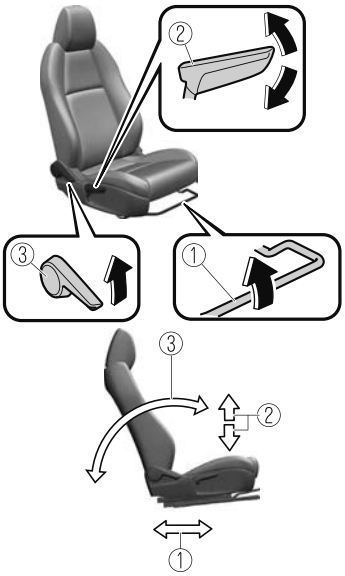
1. Zet het contact op OFF.
2. Houd de SET schakelaar ingedrukt totdat u een geluid hoort.
3. Druk binnen 5 seconden nadat het geluid hoorbaar is op de vergrendeltoets op de zender.

OPMERKING

Als u de handeling niet juist uitvoert, is een geluid hoorbaar om aan te geven dat het programmeren is mislukt.

Stoelen

▼ Afstellen van de voorpassagierszitting



1. **Lengteverstelling**
   Om een zitting naar voren of naar achteren te verplaatsen, de hendel omhoog trekken, de zitting in de gewenste stand schuiven en de hendel loslaten.
   Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de zitting op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.
2. **Afstelling van de hoogte***
   Voor het afstellen van de zittinghoogte, de hendel omhoog of omlaag verplaatsen.
3. **Rugleuningverstelling**
   Om de hoek van de rugleuning te kunnen verstellen, een weinig voorover leunen en de hendel omhoog trekken. Leun vervolgens achterover totdat de gewenste hoek bereikt is en laat de hendel los.
   Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

 *Bepaalde modellen.

Achterzitting

▼ Afzonderlijk neerklapbaar

Door het neerklappen van de rugleuningen van de achterzitting kan de bagageruimte uitgebreid worden.

⚠ WAARSCHUWING

Nooit rijden wanneer inzittenden op de neergeklapte rugleuningen of in de bagageruimte hebben plaatsgenomen.
Het laten plaatsnemen van inzittenden in de bagageruimte is gevaarlijk omdat de veiligheidsgordels niet vastgemaakt kunnen worden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken tijdens plotseling afremmen of een botsing.

Laat kinderen niet in de auto spelen wanneer de rugleuningen zijn neergeklapt.
Toestaan dat kinderen in de auto spelen terwijl de rugleuningen zijn neergeklapt is gevaarlijk. Als een kind in de bagageruimte kruipt en de rugleuningen terug omhoog gezet zouden worden, bestaat de kans dat het kind in de bagageruimte opgesloten raakt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Maak lading in de bagageruimte stevig vast wanneer dit vervoerd wordt terwijl de rugleuningen neergeklapt zijn.
Rijden zonder lading en bagage stevig vast te zetten is gevaarlijk omdat dit van zijn plaats kan schuiven en bij plotseling afremmen of een botsing de besturing kan hinderen, waardoor ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

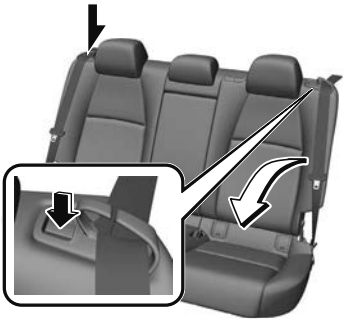
Bij het vervoer van lading, er voor zorgen dat de lading de hoogte van de rugleuningen niet overschrijdt.
Vervoer van lading die hoger opgestapeld is dan de rugleuningen is gevaarlijk, aangezien het uitzicht aan de achterzijde en de zijkanten van de auto verminderd wordt. Dit kan het rijden belemmeren en een ongeluk veroorzaken.

Neerklappen van de rugleuningen

⚠ OPGELET

- *Bij het naar voren neerklappen van de rugleuning, de rugleuning altijd met uw hand ondersteunen. Als de rugleuning niet met een hand ondersteund wordt, kunnen de vingers of de hand die de drukknop bedienen letsel oplopen.*
- *Controleer de stand van een voorzitting alvorens de rugleuning van een achterzitting neer te klappen. Afhankelijk van de stand van de voorzitting is het misschien niet mogelijk de rugleuning van een achterzitting volledig neer te klappen, aangezien deze de rugleuning van de voorzitting zou kunnen raken waardoor de voorzitting of het opbergzakje ervan bekrast of beschadigd zou kunnen worden. Zet indien nodig de hoofdsteun van de zitting aan de portierzijde van de achterzitting omlaag of verwijder deze.*

Druk op de drukknop om de rugleuning neer te klappen.

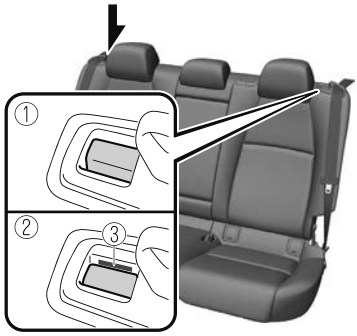


Terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand:

⚠ WAARSCHUWING

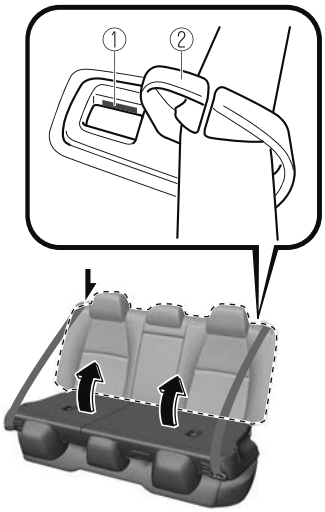
Bij het terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand, er op letten dat de 3-punts veiligheidsgordel niet tussen de rugleuning beklemd raakt en dat de 3-punts veiligheidsgordel niet wordt verdraaid.
Als de veiligheidsgordel gebruikt wordt terwijl deze verdraaid is en tussen de rugleuning beklemd is geraakt, kan de veiligheidsgordel niet de volledige bescherming bieden, hetgeen ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Bij het terugbrengen van de rugleuning in de rechtop stand, er voor zorgen dat deze stevig vergrendeld is en dat de rode indicatie niet zichtbaar is.
Als de rode indicatie achter de drukknop zichtbaar is, betekent dit dat de rugleuning niet vergrendeld is. Als met de auto wordt gereden terwijl de rugleuning niet vergrendeld is, kan deze plotseling neerklappen en een ongeluk veroorzaken.



1. *Vergrendelstand*
2. *Ontgrendelstand*
3. *Rode indicatie*

1. Zorg er voor dat de veiligheidsgordel correct door de veiligheidsgordelgeleider wordt geleid en dat deze niet is verdraaid, zet vervolgens de rugleuning omhoog en voorkom daarbij dat de veiligheidsgordel tussen de rugleuning beklemd raakt.

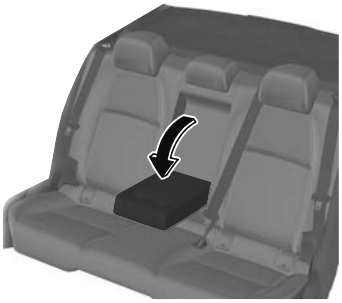


1. Rode indicatie
2. Veiligheidsgordelgeleider

2. Druk de rugleuning naar achteren en vergrendel deze op zijn plaats. Controleer na het terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand of deze goed vergrendeld is.

▼ Armsteun*

De achterste armsteun in het midden van de rugleuning van de achterzitting kan gebruikt worden of rechtop geplaatst worden (geen inzittende op de middelste zitting).



⚠ WAARSCHUWING

Plaats uw handen en vingers nooit nabij de bewegende delen van de zitting en de armsteun:
Het plaatsen van uw handen en vingers nabij de bewegende delen van de zitting en de armsteun is gevaarlijk, aangezien de kans bestaat op letsel.

*Bepaalde modellen.

Hoofdsteunen

▼ Hoofdsteunen

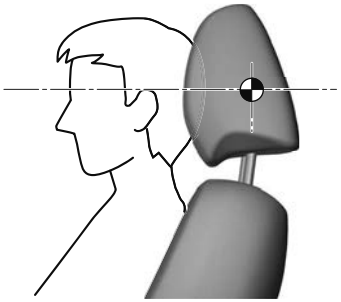
Uw auto is uitgerust met hoofdsteunen op alle buitenste zitplaatsen en op de middelste zitplaats van de achterzitting. De hoofdsteunen zijn bedoeld om u en uw passagiers te helpen beschermen tegen nekletsel.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd wanneer zittingen gebruikt worden steeds met de hoofdsteunen ingestoken en zorg ervoor dat ze goed afgesteld zijn:
Het rijden zonder hoofdsteunen of met te laag afgestelde hoofdsteunen is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

▼ Afstelling van de hoogte

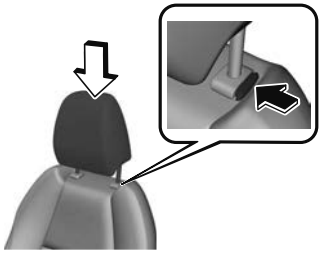
Stel de hoofdsteun zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



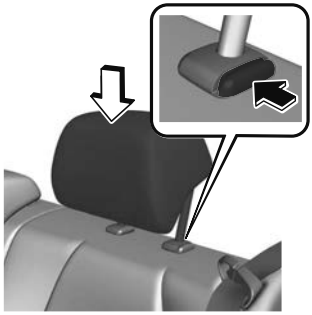
Voor het hoger zetten van de hoofdsteun, deze tot in de gewenste positie omhoog trekken.

Voor het omlaag zetten van de hoofdsteun, de ontgrendeling indrukken en vervolgens de hoofdsteun omlaag drukken.

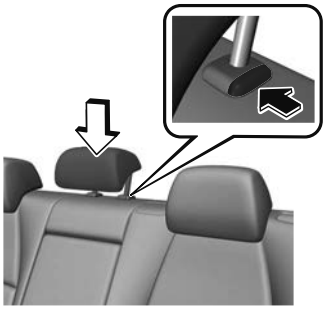
Voorzittingen



Buitenste zittingen van de achterzitting



Middelste zitting van achterzitting



▼ Verwijderen/plaatsen

Voor het verwijderen van de hoofdsteun, de ontgrendeling indrukken en de hoofdsteun omhoog trekken.
Steek voor het plaatsen van de hoofdsteun de pootjes in de gaten terwijl u de ontgrendeling indrukt.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd wanneer zittingen gebruikt worden steeds met de hoofdsteunen ingestoken en zorg ervoor dat ze goed geïnstalleerd zijn:
Rijden zonder dat de hoofdsteunen zijn geïnstalleerd is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

Na het aanbrengen van een hoofdsteun, deze proberen omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vast zit:
Rijden met een niet goed bevestigde hoofdsteun is gevaarlijk, aangezien de hoofdsteun dan niet de juiste bescherming kan bieden en tot gevolg kan hebben dat de hoofdsteun onverwachts van de zitting losraakt.

⚠ OPGELET

- *Let er op bij het installeren van een hoofdsteun dat deze correct geplaatst wordt met de voorzijde van de hoofdsteun naar voren gericht. Als de hoofdsteun niet correct geplaatst wordt, kan deze tijdens een botsing van de zitting losraken en letsel veroorzaken.*
- *De hoofdsteunen van de voor- en achterzittingen zijn specifiek voor elke zitting. De posities van de hoofdsteunen niet met elkaar verwisselen. Als een hoofdsteun niet op de correcte zitting wordt geplaatst, kan de hoofdsteun tijdens een botsing niet meer de juiste bescherming bieden, waardoor letsel veroorzaakt kan worden.*

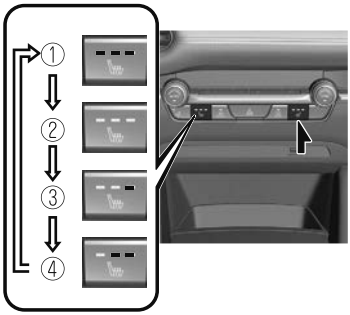
Stoelverwarming*

▼ Stoelverwarming

De voorstoelen kunnen worden verwarmd terwijl de motor draait.
Wanneer de stoelverwarming werkt, gaat het indicatielampje in de stoelverwarmingsschakelaar branden op basis van de ingestelde temperatuur.

Handbediende modus

Wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt, werkt de stoelverwarming in handbediende modus. De ingestelde temperatuur verandert (zie afbeelding) telkens wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt.



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

OPMERKING

Wanneer de motor wordt uitgezet terwijl de stoelverwarming in handbediende modus wordt bediend, gaat de stoelverwarming de volgende keer dat de motor wordt gestart niet automatisch aan. Druk de schakelaar nogmaals in om de stoelverwarming weer in te schakelen.

Automatische modus

De stoelverwarming van de bestuurders- en voorpassagierszitting kan aan de hand van de volgende procedure in automatische modus worden bediend.

1. Wanneer “Zetel-en aircotemperaturen koppelen” is uitgeschakeld, schakel deze in aan de hand van de volgende procedure.
   a) Selecteer “Instellingen” in het beginscherm van MZD Connect.
   b) Selecteer “Voertuiginstellingen”.
   c) Schakel “Zetel-en aircotemperaturen koppelen” in.
2. Druk op de AUTO schakelaar.

In de automatische modus wordt de stoeltemperatuur automatisch geregeld op 4 niveaus (Hoog, Gemiddeld, Laag en Uit) op basis van de omstandigheden in de cabine.

OPMERKING

- *Als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet vast zit, wordt de stoelverwarming van de voorpassagierszitting uitgeschakeld.*
- *Wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt tijdens de automatische modus, schakelt de stoelverwarming aan de zijde waar de schakelaar was ingedrukt over op handbediende modus. Druk op de AUTO schakelaar om de automatische modus weer te activeren.*
- *Wanneer de motor wordt uitgezet terwijl de stoelverwarming in automatische modus wordt bediend, wordt de volgende keer dat de motor wordt gestart de automatische modus weer geactiveerd.*

*Bepaalde modellen.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij gebruik van de stoelverwarming:
De warmte van de stoelverwarming kan voor bepaalde personen te heet zijn en een lage-temperatuur brandwond veroorzaken.

- *Baby's, kleine kinderen, ouderen en gehandicapten*
- *Personen met een gevoelige huid*
- *Personen die buitengewoon vermoeid zijn*
- *Personen die onder invloed zijn*
- *Personen die slaapverwekkende medicijnen gebruiken zoals slaaptabletten of medicijnen tegen verkoudheid*

Gebruik de stoelverwarming niet met afdekkingen die in hoge mate vocht vasthouden, zoals een deken of kussen op de zitting:
De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Ook wanneer u slechts korte tijd in de auto gaat slapen, de stoelverwarming niet gebruiken:
De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Plaats geen zware voorwerpen met scherpe uitsteeksels op de zitting en er geen naalden of spelden in steken:
Dit kan tot gevolg hebben dat de zitting overmatig verhit raakt en dat door een kleine brandwond letsel veroorzaakt wordt.

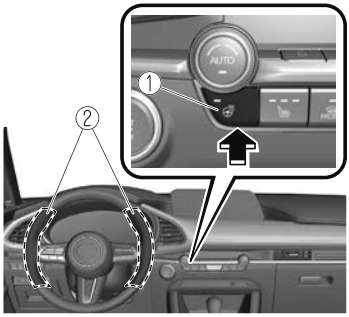
⚠ OPGELET

- *Gebruik geen organische oplosmiddelen voor het reinigen van de zitting. Dit kan schade aan het zittingoppervlak en de verwarming veroorzaken.*

Verwarmd stuurwiel*

▼ Verwarmd stuurwiel

De handgrepen aan de linker- en rechterzijde van het stuurwiel kunnen verwarmd worden wanneer het contact op ON wordt aangezet.
Wanneer de stuurwielverwarming werkt, gaat het indicatielampje in de stuurwielverwarmingsschakelaar branden.



1. Stuurwielverwarmingsschakelaar
2. Verwarmd gedeelte

Handbediende modus

De stuurwielverwarming functioneert gedurende ongeveer 30 minuten wanneer de stuurwielverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt en wordt daarna automatisch uitgeschakeld.
Druk nogmaals op de schakelaar om de stuurwielverwarming handmatig uit te schakelen.

Automatische modus

De stuurwielverwarming kan aan de hand van de volgende procedure in automatische modus worden bediend.

1. Wanneer “Zetel-en aircotemperaturen koppelen” is uitgeschakeld, schakel deze in aan de hand van de volgende procedure.
   a) Selecteer “Instellingen” in het beginscherm van MZD Connect.
   b) Selecteer “Voertuiginstellingen”.
   c) Schakel “Zetel-en aircotemperaturen koppelen” in.
2. Druk op de AUTO schakelaar.

In de automatische modus gaat de stuurwielverwarming automatisch werken/uit op basis van de omstandigheden in de cabine.

OPMERKING

- *Wanneer de stuurwielverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt tijdens de automatische modus, schakelt de stuurwielverwarming over op handbediende modus. Druk op de AUTO schakelaar om de automatische modus weer te activeren.*
- *Als het contact uit wordt gezet terwijl de stuurwielverwarming in automatische modus wordt bediend, wordt de volgende keer dat het contact aan wordt gezet de automatische modus weer geactiveerd.*

 *Bepaalde modellen.

⚠ OPGELET

De volgende soort van personen moeten voorzichtig zijn en het stuurwiel niet aanraken. Anders kan dit een lage temperatuur brandwond veroorzaken.

- *Baby's, kleine kinderen, ouderen en gehandicapten*
- *Personen met een gevoelige huid*
- *Personen die buitengewoon vermoeid zijn*
- *Personen die onder invloed zijn*
- *Personen die slaapverwekkende medicijnen gebruiken zoals slaaptabletten of medicijnen tegen verkoudheid*

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

▼ Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels helpen de kans op ernstig letsel tijdens ongevallen en plotseling stoppen te verminderen. Het wordt door Mazda aangeraden dat de bestuurder en passagiers te allen tijde gebruik maken van de veiligheidsgordels. Alle zittingen zijn voorzien van heup/schoudergordels. Deze gordels zijn ook uitgerust met oprolautomaten met traagheidsvergrendeling die er voor zorgen dat de gordels geen hinder vormen wanneer ze niet gebruikt worden. De vergrendelingen maken het mogelijk dat de gordels soepel en comfortabel om het lichaam sluiten, maar zullen op het moment van een aanrijding in positie blokkeren.

⚠ WAARSCHUWING

Draag altijd uw veiligheidsgordel en let er op dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze omgedaan hebben:

Het niet dragen van veiligheidsgordels is buitengewoon gevaarlijk. Inzittenden die tijdens een botsing geen veiligheidsgordels dragen kunnen tegen iemand anders of tegen objecten in de auto geslingerd worden. Zij kunnen daardoor ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop oplopen. Bij dezelfde botsing zullen de inzittenden die wel gebruik van de veiligheidsgordels maken aanzienlijk minder letsel oplopen.

Draag nooit veiligheidsgordels die verdraaid zitten:

Veiligheidsgordels die verdraaid zitten zijn gevaarlijk. Bij een aanrijding is de volle breedte van de gordel dan niet beschikbaar om de schok van de botsing op te vangen. Dit leidt er toe dat er een grotere druk op de botten onder de gordel wordt uitgeoefend, waardoor botbreuk of overig ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. Dus als uw veiligheidsgordel verdraaid is, moet u de gordel recht trekken en de verdraaiingen er uit halen zodat de veiligheidsgordel over de volledige breedte gebruikt kan worden.

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd:

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

Rijd niet met een auto met een beschadigde veiligheidsgordel:
Gebruik van een beschadigde veiligheidsgordel is gevaarlijk. Bij een ongeluk kan het gordelmateriaal van de veiligheidsgordel die op dat moment werd gedragen beschadigd raken. Een beschadigde veiligheidsgordel kan tijdens een aanrijding geen voldoende bescherming bieden. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur alle veiligheidsgordelsystemen die tijdens een aanrijding in gebruik waren inspecteren alvorens deze weer in gebruik te nemen.

Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen als de voorspanner of drukbegrenzer geactiveerd werd:
Laat na een botsing altijd onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags inspecteren. Juist zoals de airbags functioneren de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels slechts eenmaal en moeten deze na elke botsing waarbij deze geactiveerd werden worden vernieuwd. Als de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

Dragen van de schoudergordel:
Een schoudergordel die op verkeerde wijze wordt gedragen is gevaarlijk. Zorg er steeds voor dat de schoudergordel over uw schouder en in de nabijheid van uw nek wordt geplaatst, maar nooit onder de arm, op de nek zelf of op de bovenarm.

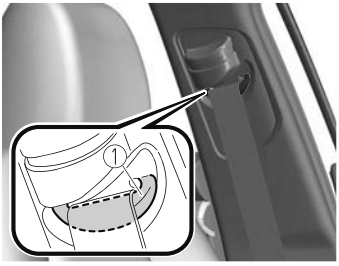
Dragen van de heupgordel:
Een heupgordel die te hoog wordt gedragen is gevaarlijk. Bij een aanrijding wordt de schok van de botsing dan rechtstreeks op de onderbuik overgebracht, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de heupgordel nauwsluitend past en draag deze zo laag mogelijk om de heupen.

Instructies voor gebruik van de veiligheidsgordels:
Veiligheidsgordels dienen op het beenderstelsel van het lichaam te drukken en behoren laag om de voorzijde van het bekken, of om het bekken, de borst en schouders gedragen te worden, al naargelang van toepassing; het dragen van de heupgordel rondom de buik dient vermeden te worden.
Veiligheidsgordels behoren zo nauwsluitend mogelijk afgesteld te worden, in overeenstemming met comfort, om de bescherming te kunnen bieden waarvoor zij bestemd zijn. Een gordel die niet voldoende gespannen is zal de drager ervan aanzienlijk minder bescherming kunnen bieden.
Zorg ervoor verontreiniging van het gordelmateriaal door schoonmaakmiddelen, olie en chemische middelen, in het bijzonder accuzuur, te voorkomen. De gordels kunnen het veiligste gereinigd worden met een oplossing van zachte zeep en water. Vernieuw de gordels als het materiaal gerafeld, verontreinigd of beschadigd is. Het is belangrijk de veiligheidsgordels als geheel te vernieuwen nadat deze bij een ernstige botsing zijn gedragen, ook als beschadiging van het gordelsysteem niet duidelijk waarneembaar is.

Veiligheidsgordels behoren niet gedraaid te worden gedragen.
Elke veiligheidsgordel dient slechts door één inzittende te worden gebruikt; het is gevaarlijk een veiligheidsgordel aan te brengen rondom een kind dat op iemands schoot zit.
Door de gebruiker mogen er geen wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht die verhinderen dat de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels de gordels strakker kunnen aanspannen of die verhinderen dat de gordels door de gebruiker strakker kunnen worden afgesteld.

⚠ OPGELET

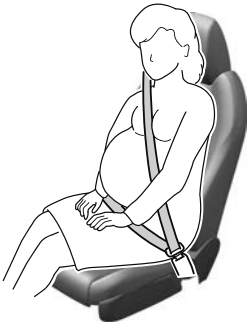
Het oprollen van de veiligheidsgordels verloopt stroever wanneer de gordels en de gordelgeleiders verontreinigd zijn. Houd deze dus altijd schoon. Zie voor meer bijzonderheden betreffende het reinigen van de veiligheidsgordels "Onderhoud van de veiligheidsgordels" (pagina 6-60).



1. Ring

▼ Gebruik van de veiligheidsgordels door zwangere vrouwen en personen met ernstige medische aandoeningen

Zwangere vrouwen dienen altijd van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor nader advies.
De heupgordel dient NAUWSLUITEND EN ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN gedragen te worden.
De schoudergordel dient correct over uw schouder gedragen te worden, echter nooit over de buik.
Personen met ernstige medische condities dienen eveneens van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor bijzondere instructies betreffende bepaalde medische aandoeningen.



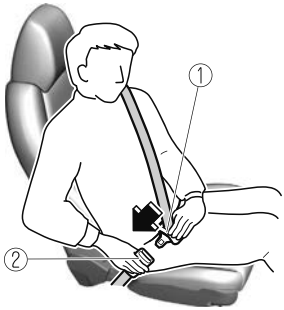
▼ Noodblokkeerstand

Wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt, zal deze zich altijd in de noodblokkeerstand bevinden.
In de noodblokkeerstand blijft de gordel comfortabel om de gebruiker zitten en zal de oprolautomaat tijdens een aanrijding in positie blokkeren.
Als de gordel geblokkeerd is en niet naar buiten getrokken kan worden, de gordel eenmaal laten oprollen en deze vervolgens langzaam proberen naar buiten te trekken. Als dit niet werkt, de gordel 1 maal krachtig aantrekken en loslaten en vervolgens opnieuw langzaam naar buiten trekken.

Veiligheidsgordels

▼ Vastmaken van de veiligheidsgordels

Plaats de veiligheidsgordeltong in de gesp.



1. Veiligheidsgordeltong
2. Veiligheidsgordelgesp

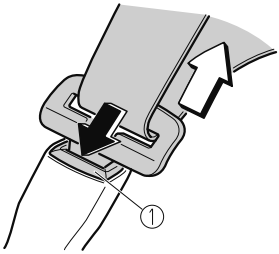
Plaats de heupgordel zo laag mogelijk, niet op de onderbuik, en stel vervolgens de schoudergordel zodanig af dat deze nauwsluitend om uw lichaam past.

1. Laag om de heupen houden
2. Aantrekken
3. Te hoog

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel van de achterzitting correct door de veiligheidsgordelgeleider wordt geleid en dat deze niet is verdraaid voordat u de gordel vastmaakt.

▼ Losmaken van de veiligheidsgordels

Druk de knop op de veiligheidsgordelgesp in. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, deze naar buiten trekken en op verdraaiing en knikken inspecteren. Kijk vervolgens of bij het oprollen de gordel onverdraaid blijft.



1. Toets

OPMERKING

Als een gordel niet volledig wordt opgerold, deze op verdraaiing en knikken inspecteren. Als de gordel dan nog steeds niet correct wordt opgerold, deze door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren.

▼ Voorste schoudergordelafsteller

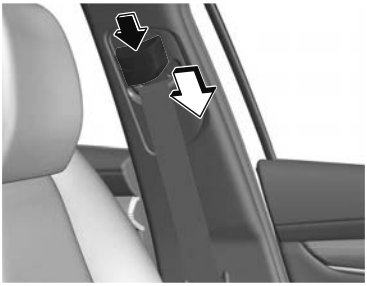
De veiligheidsgordels van de voorzittingen hebben een voorste schoudergordelafsteller. Als de veiligheidsgordel uw nek raakt of van uw schouder glijdt, stelt u de hoogte van de veiligheidsgordel in.

Hoger zetten

Beweeg de voorste schoudergordelafsteller omhoog om de veiligheidsgordel te verhogen.

Lager zetten

Houd de knop van de voorste schoudergordelafsteller ingedrukt om de veiligheidsgordel te verlagen.



Duw na het afstellen de voorste schoudergordelafsteller omlaag en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

Veiligheidsgordelwaarschuwingssystemen

▼ Veiligheidsgordelwaarschuwingssystemen

Als deze bespeuren dat de veiligheidsgordel van de inzittende niet is vastgemaakt, wordt de inzittende door een waarschuwingslampje of een zoemtoon gewaarschuwd.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje veiligheidsgordel (voorzitting) op pagina 7-55.
Zie Waarschuwingslampje veiligheidsgordel (achterzitting) (rood) op pagina 7-55.
Zie Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel op pagina 7-62.

Veiligheidsgordelindicatielampje (achterzitting) (groen)

Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en een veiligheidsgordel van de achterzitting is vastgemaakt en gaat vervolgens na ongeveer 60 seconden uit.

Voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingsystemen

▼ Voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingsystemen

Voor een optimale bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorzittingen en van de buitenste zitplaatsen van de achterzitting* uitgerust met voorspanner- en begrenzingsystemen. Om deze beide systemen correct te kunnen laten functioneren dient u de veiligheidsgordel op de juiste wijze te dragen.

Voorspanners:
Wanneer een botsing wordt bespeurd, worden de voorspanners gelijktijdig met de airbags geactiveerd.
(Met rolsensor)
Wanneer tevens een kanteling (over de kop slaan) wordt bespeurd, worden de voorspanners gelijktijdig met de airbags geactiveerd.
Zie voor bijzonderheden over activering, Criteria voor SRS airbag activering (pagina 2-63).

Wanneer de airbags worden opgeblazen, trekken de oprolautomaten van de veiligheidsgordels de gordels snel strak aan. Nadat de airbags en de veiligheidsgordelvoorspanners geactiveerd werden dienen deze steeds vernieuwd te worden.
Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.

*Bepaalde modellen.

Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner op pagina 7-51.
Zie Waarschuwingszoemer voor airbag/ gordelspannersysteem op pagina 7-61.
(Met deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag)
Bovendien is het voorspannersysteem van de voorpassagierszitting, precies zoals de voor- en zijpassagiersairbag, zodanig ontworpen dat dit enkel in werking treedt wanneer de deactiveringsschakelaar voor de voorpassagiersairbag in de stand ON is gezet.
Zie voor bijzonderheden, Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag (pagina 2-55).

Drukbegrenzer:
Het begrenzingsysteem zorgt ervoor dat de gordel op een gecontroleerde manier losser gemaakt wordt om de druk die door de gordel op het bovenlichaam van de inzittende wordt uitgeoefend te reduceren. Alhoewel de grootste druk op een veiligheidsgordel bij frontale botsingen wordt uitgeoefend, heeft de drukbegrenzer een automatische mechanische functie en kan bij voldoende beweging van de inzittende bij elk soort ongeval geactiveerd worden.
Ook wanneer de voorspanners niet geactiveerd werden, dient de drukbegrenzingsfunctie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur gecontroleerd te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Maak enkel gebruik van de veiligheidsgordels op de wijze zoals in dit instructieboekje wordt aangegeven:
Verkeerde plaatsing van de veiligheidsgordels is gevaarlijk. Als deze niet op de juiste wijze worden gedragen, kunnen de voorspanner- en begrenzingsystemen van de veiligheidsgordels tijdens een ongeval geen adequate bescherming bieden, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Zie voor meer bijzonderheden over het dragen van de veiligheidsgordels, "Vastmaken van de veiligheidsgordels" (pagina 2-27).

Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen als de voorspanner of drukbegrenzer geactiveerd werd:
Laat na een botsing altijd onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags inspecteren. Juist zoals de airbags functioneren de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels slechts eenmaal en moeten deze na elke botsing waarbij deze geactiveerd werden worden vernieuwd. Als de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

Breng nooit wijzigingen aan de onderdelen of de bedrading aan en gebruik nooit elektronische testapparatuur op het voorspannersysteem:
Het aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de bedrading van het voorspannersysteem, zoals bijvoorbeeld het gebruik van elektronische testapparatuur is gevaarlijk. De kans bestaat dat het systeem dan per ongeluk geactiveerd of onbruikbaar gemaakt wordt, waardoor dit tijdens een ongeval niet in werking kan treden. De kans bestaat dan dat bestuurder, voorpassagier of monteurs ernstig letsel oplopen.

Ruim het voorspannersysteem op de juiste wijze op:
Het op verkeerde wijze opruimen van het voorspannersysteem of het slopen van een auto waarvan het voorspannersysteem niet eerst onklaar is gemaakt, is gevaarlijk. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het voorspannersysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een voorspannersysteem slopen.

OPMERKING

- *Het is mogelijk dat het voorspannersysteem niet functioneert, afhankelijk van het type botsing. Zie voor bijzonderheden, Criteria voor SRS airbag activering (pagina 2-63).*
- *Bij het in werking treden van de airbags en de voorspanners zal er enige rook (een niet-toxisch gas) vrijkomen. Dit duidt echter niet op brand. Dit gas heeft normaal geen effect op de inzittenden, echter bij personen met gevoelige huid is het mogelijk dat er een lichte huidirritatie optreedt. Als er restanten van de activering van de airbags of van het voorspannersysteem van de veiligheidsgordels op de huid of in de ogen terechtkomt, dit zo spoedig mogelijk met water afspoelen.*

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje

▼ Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje

Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen gebruik te maken van kinderzitjes voor kinderen die klein genoeg zijn om er gebruik van te kunnen maken.
Mazda raadt het gebruik aan van een origineel Mazda-kinderzitje of een die voldoet aan de UN-R*1 44- of UN-R 129-bepaling. Neem contact op met een officiële Mazda-dealer in het geval u een origineel Mazda-kinderzitje denkt aan te schaffen.
Controleer uw plaatselijke, landelijke of provinciale wetgeving voor specifieke bepalingen betreffende de veiligheid van kinderen die in uw auto meerijden.

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Houd bij het selecteren van een kinderzitje rekening met de leeftijd en de grootte van het kind en let erop dat het kinderzitje voldoet aan de geldende bepalingen. Volg de bij het kinderzitje behorende instructies.

Een kind dat te groot is voor kinderzitjes dient op de achterzitting plaats te nemen en gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Het kinderzitje dient op de achterzitting geplaatst te worden.

Statistieken bevestigen dat de achterzitting de beste plaats is voor alle kinderen tot een leeftijd van 12 jaar. Dit geldt des te meer wanneer de auto uitgerust is met een aanvullend beveiligingssysteem (airbags).

Een naar achteren gericht kinderzitje mag **NOOIT** op de voorpassagierszitting worden gebruikt wanneer het airbagsysteem ingeschakeld is. De voorpassagierszitting komt ook voor andere soorten kinderzitjes het minst in aanmerking.

Bij bepaalde modellen is er een deactiveringsschakelaar aangebracht die de activering van de voorpassagiersairbag uitschakelt. Schakel de voorpassagiersairbag niet uit zonder “Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag” te lezen (pagina 2-55).

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik een kinderzitje van de juiste maat:
Voor een effectieve beveiliging bij botsingen en plotseling afremmen dienen kinderen gebruik te maken van veiligheidsgordels of een kinderzitje afhankelijk van de leeftijd en de grootte. Zo niet, dan bestaat de kans dat het kind bij een ongeluk ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

Volg de instructies van de fabrikant en houd het kinderzitje steeds op zijn plaats verankerd:
Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen of met een veiligheidsgordel bevestigen of dit aan BEIDE Isofix-ankers en de bijbehorende spanriemverankering vastzetten.

Zet een kind steeds in een geschikt kinderzitje vast:
Het in uw armen vasthouden van een kind tijdens het rijden is buitengewoon gevaarlijk. Ongeacht hoe sterk de persoon is, zal hij of zij tijdens plotseling afremmen of een botsing het kind niet kunnen blijven vasthouden, waardoor het kind of de overige inzittenden ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Zelfs bij een gematigde botsing kan het kind blootgesteld worden aan de kracht van een airbag, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen, of het kind zou tegen een volwassene kunnen slaan en zowel zelf letsel kunnen oplopen als ook aan de volwassene letsel kunnen toebrengen.

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting met een airbag die geactiveerd zou kunnen worden:
Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen. Voertuigen met een voorpassagiersairbag hebben het volgende waarschuwingslabel. Het waarschuwingslabel herinnert u er aan onder geen enkele omstandigheid een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting aan te brengen.

Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Als uw auto uitgerust is met een deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag, bij het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting de schakelaar altijd in de OFF stand zetten.

Kinderzitje

Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.
Zorg ervoor dat de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag in de OFF stand staat. Zie Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag (pagina 2-55).

Laat een kind of iemand anders niet op of tegen een zijruit leunen van een auto met zij- en gordijn-airbags:

Toestaan dat iemand op of tegen de zijruit leunt, tegen het gedeelte van de voorpassagierszitting, de voorruit- en achterruitstijlen en de dakrand van waaruit langs beide zijden de zij- en gordijn-airbags opgeblazen worden is gevaarlijk, ook als er gebruik gemaakt wordt van een kinderzitje. De schok van een zij- of gordijn-airbag die wordt opgeblazen kan ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan een kind dat niet goed op zijn plaats zit. Bovendien kunnen door het leunen op of tegen het voorportier de zij- en gordijn-airbags geblokkeerd worden, waardoor de voordelen van de aanvullende beveiliging ongedaan gemaakt worden. Bij een voor-airbag en de extra zij-airbag die uit de voorstoelrugleuning komt, is de achterzitting altijd de beste plaats voor kinderen. Let er in het bijzonder op dat een kind niet op of tegen de zijruit leunt, ook niet als het kind zich in een kinderzitje bevindt.

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd:
Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

Gebruik de spanriem en de spanriemverankering uitsluitend voor een kinderzitje:
Verankeringen voor kinderzitjes zijn bestemd om enkel bestand te zijn tegen de druk zoals die door correct geïnstalleerde kinderzitjes wordt uitgeoefend. Onder geen omstandigheden mogen deze verankeringen gebruikt worden voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen, tuigjes of voor de bevestiging van andere voorwerpen of uitrusting aan de auto.

Verwijder altijd de hoofdsteun en installeer het kinderzitje (behalve bij het installeren van een verstevigingszitje):
Het installeren van een kinderzitje zonder de hoofdsteun te verwijderen is gevaarlijk. Het kinderzitje kan dan niet correct geïnstalleerd worden waardoor het kind bij een botsing letsel kan oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

⚠ OPGELET

Een veiligheidsgordel of een kinderzitje kan tijdens warm weer in een afgesloten auto bijzonder heet worden. Om te voorkomen dat u of uw kind zich branden, deze controleren alvorens u of uw kind deze aanraken.

OPMERKING
Uw Mazda is uitgerust met Isofix-ankers voor de bevestiging van Isofix-kinderzitjes op de achterzittingen. Zie "Gebruik van Isofix-ankers", wanneer u deze ankers voor de bevestiging van een kinderzitje gebruikt (pagina 2-46).

Installatie van kinderzitjes

▼ Categorieën kinderzitjes

OPMERKING
Vraag bij aankoop de fabrikant van het kinderzitje welk type kinderzitje voor uw kind en voertuig het meest in aanmerking komt.

(Europa en landen die voldoen aan de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling)
Kinderzitjes worden onderverdeeld in de volgende 5 groepen overeenkomstig de UN-R 44-bepaling.

Groep	Leeftijd	Gewicht	Grootteklasse/ Profiel (CRF)
0	Tot ongeveer 9 maanden oud	Tot 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Tot ongeveer 2 jaar oud	Tot 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Ongeveer 8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Ongeveer 3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg	—
3	Ongeveer 6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg	—

(Overige landen)
Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kinderzitjes.

▼ Soorten kinderzitjes

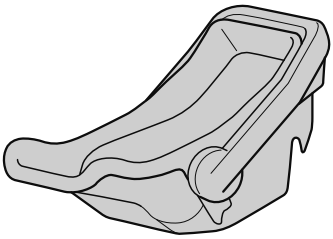
(Europa en landen die voldoen aan de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling)
In dit instructieboekje wordt voor wat betreft kinderzitjes die met veiligheidsgordels worden bevestigd een verklaring gegeven voor de volgende 3 typen veelgebruikte kinderzitjes: babyzitje, peuterzitje, juniorenzitje.

OPMERKING

- *De installatiepositie wordt bepaald door het type kinderzitje. Lees de instructies van de fabrikant en dit instructieboekje steeds nauwkeurig.*

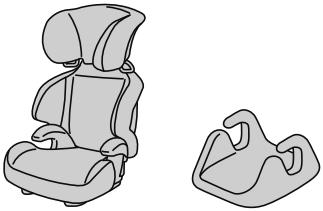
- *Als gevolg van de verschillen in ontwerp van kinderzitjes, autostoelen en veiligheidsgordels, zijn niet alle kinderzitjes geschikt voor gebruik in alle zitposities. Alvorens een kinderzitje aan te schaffen dient dit getest te worden of dit geschikt is voor de specifieke zitpositie (of posities) in de auto waar u van plan bent dit te gebruiken. Als een voorheen aangeschaft kinderzitje niet past, is het wellicht nodig een ander aan te schaffen dat wel past.*

Babyzitje
Gelijk aan Groep 0 en 0+ van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.
(Europa)
Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer BABY-SAFE PLUS en Isofix-base



Peuterzitje
Gelijk aan Groep 1 van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.
(Europa)
Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer Duo Plus

Juniorenzitje
Gelijk aan Groep 2 en 3 van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.
(Europa)
Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer KidFix XP OEM



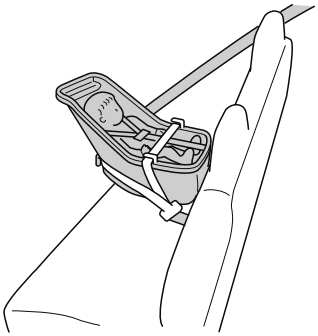
1. Volledig verstevigingszitje
2. Verstevigingszitje

Breng bij gebruik van een verstevigingszitje altijd de hoofdsteun van de auto aan op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geplaatst.
(Overige landen)
Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kinderzitjes.

Kinderzitje

▼ Installatiepositie van babyzitje

Een babyzitje wordt uitsluitend in de naar achteren gerichte positie gebruikt.



Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” voor de installatiepositie van een babyzitje (pagina 2-42).

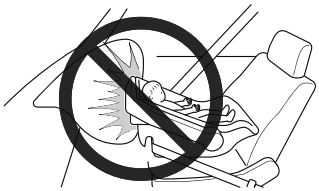
⚠ WAARSCHUWING

Installeer een babyzitje altijd op de juiste zittingpositie:

Het installeren van een babyzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een babyzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Gebruik dus nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een voorpassagierszitting die door een airbag beveiligd wordt:

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.
Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Als uw auto uitgerust is met een deactiveringsschakelaar voor de voorpassagiersairbag, de schakelaar altijd in de OFF stand zetten als het installeren van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is.



▼ Installatiepositie van peuterzitje

Een peuterzitje wordt gebruikt in de naar voren en naar achteren gerichte posities, afhankelijk van de leeftijd en de grootte van het kind. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant in overeenstemming met de betreffende leeftijd en grootte van het kind, alsmede de richtingen voor het installeren van het kinderzitje.

Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” voor de installatiepositie van een peuterzitje (pagina 2-42).

Naar achteren gericht type

⚠ WAARSCHUWING

Installeer een naar achteren gericht peuterzitje altijd op de juiste zittingpositie:
Het installeren van een naar achteren gericht peuterzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een naar achteren gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Gebruik dus nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een voorpassagierszitting die door een airbag beveiligd wordt:
Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Als uw auto uitgerust is met een deactiveringsschakelaar voor de voorpassagiersairbag, de schakelaar altijd in de OFF stand zetten als het installeren van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is.

Naar voren gericht type

⚠ WAARSCHUWING

Nooit een naar voren gericht peuterzitje op de verkeerde zitting installeren:
Het installeren van een naar voren gericht peuterzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een naar voren gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is:
Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.
Zorg ervoor dat de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag in de OFF stand staat. Zie Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag (pagina 2-55).

▼ Installatiepositie van juniorenzitje

Een juniorenzitje wordt uitsluitend in de naar voren gerichte positie gebruikt. Het wordt aanbevolen het juniorenzitje met rugleuning te gebruiken zodat u de positie van de schoudergordel eenvoudig kunt afstellen en uw kind de beste bescherming kunt bieden.

Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” voor de installatiepositie van een juniorenzitje (pagina 2-42).

⚠ WAARSCHUWING

Installeer een juniorenzitje altijd op de juiste zittingpositie:
Het plaatsen van een juniorenzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een juniorenzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.
Zorg ervoor dat de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag in de OFF stand staat. Zie Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag (pagina 2-55).

Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities

▼ Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities

(Europa en landen die voldoen aan de UN-R 16-bepaling)
De informatie aangegeven in de tabel geeft de geschiktheid aan van uw kinderzitje voor de diverse zittingposities. Voor de geschiktheid van installatie van kinderzitjes van overige fabrikanten wordt u verzocht de instructies van de fabrikant behorend bij het betreffende kinderzitje nauwkeurig te raadplegen.
Neem bij het installeren van een kinderzitje de volgende punten in acht:

- Verwijder alvorens een kinderzitje te installeren altijd de hoofdsteun. Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd. Gebruik bovendien altijd een spanriem en maak deze stevig vast. Zie Hoofdsteun op pagina 2-18.
- Wanneer een kinderzitje op de voorpassagierszitting wordt geïnstalleerd, de zittingverstelling zo ver mogelijk naar achteren afstellen. Zet het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zodat het kinderzitje stevig met de veiligheidsgordel kan worden vastgemaakt.
  Zie “Afstellen van de voorpassagierszitting” op pagina 2-14.
- Wanneer het moeilijk is om een kinderzitje op de voorpassagierszitting te installeren, of veiligheidsgordel niet aan het kinderzitje kan worden vastgemaakt, voer dan de volgende handelingen uit om de zitting met het kinderzitje zo te verstellen dat de veiligheidsgordel er volledig aan kan worden vastgemaakt.
  - Verplaats de zitting naar voren of naar achteren.
  - Verplaats de rugleuning naar voren of naar achteren.
- Bij het installeren van een kinderzitje op de achterzitting, de positie van de voorzitting zodanig afstellen dat de voorzitting niet in aanraking komt met het kinderzitje.
  Zie “Afstellen van de bestuurdersstoel” op pagina 2-5.
  Zie “Afstellen van de voorpassagierszitting” op pagina 2-14.
- Een kinderzitje dat is voorzien van een steunpoot, kan niet op de middelste zittingpositie van de achterzitting geplaatst worden.
- Wanneer het kinderzitje dat u gaat installeren uitgerust is met een spanriem, de hoofdsteun verwijderen.
  Zie Hoofdsteun op pagina 2-18.
- Met een i-Size kinderzitje wordt een kinderzitje bedoeld dat voldoet aan de UN-R 129-bepaling voor de i-Size categorie.

Volg bij het installeren van een kinderzitje op de achterzitting de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en Gebruik van ISOFIX-ankers op pagina 2-46.

Zitpositie	Passagier		Achter (links)	Achter (midden)	Achter (rechts)
	Airbag geactiveerd	Airbag gedeactiveerd			
Zitpositie geschikt voor universele riem (Ja/Nee)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)
i-Size zitpositie (Ja/Nee)	Nee	Nee	Ja (i-U)	Nee	Ja (i-U)
Grootste geschikte naar achteren gerichte profiel (R1)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste geschikte naar achteren gerichte profiel (R2)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste geschikte naar achteren gerichte profiel (R2X)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste geschikte naar achteren gerichte profiel (R3)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F2X)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste geschikte zijdelings gerichte profiel (L1)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte zijdelings gerichte profiel (L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

Kinderzitje

Zitpositie	Passagier		Achter (links)	Achter (midden)	Achter (rechts)
	Airbag geacti-veerd	Airbag gedeacti-veerd			
Grootste geschik-te profiel voor zitverhoger (B2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste geschik-te profiel voor zitverhoger (B3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Niet compatibel met i-Size-zitje met een steun-poot (Ja/Nee)	Ja*1	Ja	Ja	Nee	Ja
Lagere Isofix-an-kers maar zonder bovenspanriem (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

U = Geschikt voor universeel, categorie kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.
UF = Geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie “universeel” die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.
IUF = Geschikt voor naar voren gerichte Isofix-kinderzitjes van de categorie “universeel” die goedgekeurd zijn voor gebruik in de gewichtsgroep.
L = Geschikt voor bepaalde kinderzitjes zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze kinderzitjes kunnen van de categorieën “voertuigspecifiek”, “beperkt” of “semi-universeel” zijn.
IL = Geschikt voor bepaalde Isofix-kinderzitjes (CRS) zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze Isofix-kinderzitjes (CRS) zijn die in de categorieën “voertuigspecifiek”, “beperkt” of “semi-universeel”.
i-U = Geschikt voor i-Size “universele” naar voren en naar achteren gerichte kinderzitjes.
i-UF = Alleen geschikt voor i-Size “universele” naar voren gerichte kinderzitjes.
Ja = Kinderzitje kan op de zitting worden bevestigd.
Nee = Kinderzitje kan niet aan de zitting worden bevestigd of er is geen profiel aanwezig.
X = Kinderzitje kan niet worden geplaatst.
*1 Een kinderzitje kan alleen in de naar voren gerichte positie geïnstalleerd worden.
Er kan een origineel Mazda-kinderzitje worden geïnstalleerd. Zie de accessoirecatalogus voor kinderzitjes die geïnstalleerd kunnen worden.

(Overige landen)

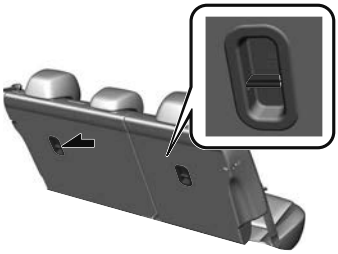
- Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, betreffende kinderzitjes die geschikt zijn voor installatie in uw Mazda.
- Een kinderzitje dat is voorzien van een steunpoot, kan niet op de middelste zittingpositie van de achterzitting geplaatst worden.
- Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kinderzitjes.
- Voor een kinderzitje dat niet voorzien is van de ISO/XX-aanduiding voor de grootteklasse (A t/m G) voor de toepasselijke gewichtsgroep, dient de fabrikant van het kinderzitje de aanbevolen voertuigspecifieke Isofix-kinderzitjes voor elk van de posities aan te geven.

Installeren van kinderzitjes

▼ Ankersteun

De auto is uitgerust met ankersteunen voor de bevestiging van kinderzitjes. Bepaal de plaats van de ankersteunen aan de hand van de afbeelding.
Voor het plaatsen van een kinderzitje, de hoofdsteun verwijderen. Volg altijd de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

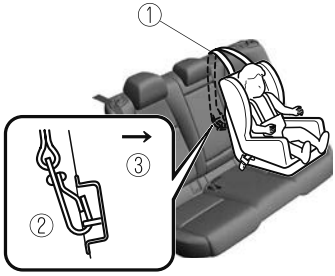
Plaats van ankersteun
Gebruik bij het plaatsen van een kinderzitje uitgerust met een spanriem de aangegeven plaatsen van de ankersteunen.



⚠ WAARSCHUWING

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt:
Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Als het kinderzitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Verwijder bij het installeren van een kinderzitje altijd de hoofdsteun:
Het installeren van een kinderzitje zonder de hoofdsteun te verwijderen is gevaarlijk. Het kinderzitje kan dan niet correct geïnstalleerd worden waardoor het kind bij een botsing letsel kan oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.



1. *Spanriem*
2. *Ankersteun*
3. *Voorwaarts*

Installeer altijd de hoofdsteun en stel deze nadat het kinderzitje is verwijderd in de juiste positie af:
Rijden zonder de hoofdsteun is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing het hoofd van de inzittende dan niet tegen schokken is beschermd, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.
Zie Hoofdsteun op pagina 2-18.

▼ Gebruik van de veiligheidsgordel

Volg bij het plaatsen van een kinderzitje de gebruiksaanwijzing die bij het product wordt geleverd.
Verwijder bovendien de hoofdsteun.
Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd.

▼ Gebruik van Isofix-ankers

⚠ WAARSCHUWING

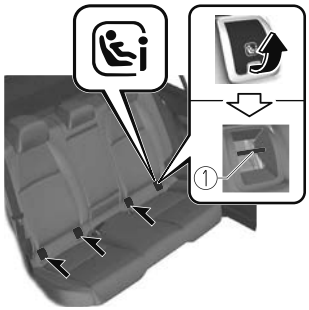
Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van het kinderzitje:
Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant.

Zorg er voor dat het kinderzitje op de juiste wijze bevestigd wordt:
Een kinderzitje dat niet op zijn plaats is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje door het interieur geslingerd kunnen worden en iemand kunnen raken, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen, in de bagageruimte opbergen of tenminste ervoor zorgen dat het stevig aan de ISOFIX-ankers is vastgemaakt.

Let erop dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid bevinden van het kinderzitje dat met Isofix-ankers is vastgemaakt:
Het is gevaarlijk wanneer de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het installeren van een kinderzitje niet worden opgevolgd. Als het kinderzitje door de veiligheidsgordels of een ander voorwerp wordt gehinderd en daardoor niet stevig aan de Isofix-ankers bevestigd kan worden en het kinderzitje verkeerd wordt geïnstalleerd, zou het kinderzitje bij plotseling afremmen of een botsing van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Let erop bij het installeren van een kinderzitje dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van de Isofix-ankers bevinden. Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

1. Stel eerst de voorzitting af om ruimte te maken tussen het kinderzitje en de voorzitting.
   Zie “Afstellen van de bestuurdersstoel” op pagina 2-5.
   Zie “Afstellen van de voorpassagierszitting” op pagina 2-14.
2. Let er op dat de rugleuning stevig vergrendeld is door de rugleuning naar achteren te duwen totdat deze volledig vergrendeld is.

3. Verwijder de afdekking van de Isofix-ankers van het kinderzitje om de plaatsen van het Isofix-anker op te zoeken.



1. Isofix-anker

OPMERKING

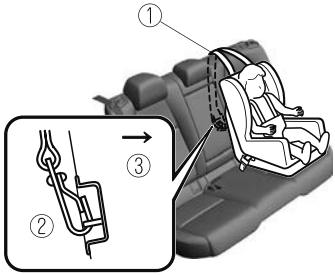
- *De markering op de afdekking van de Isofix-ankers geeft de plaats van de Isofix-ankers aan voor de bevestiging van een kinderzitje.*
- *Berg de verwijderde afdekking goed op zodat deze niet zoek raakt.*

4. Verwijder de hoofdsteun. Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd. Zie Hoofdsteun op pagina 2-18.
5. Bevestig het kinderzitje met behulp van de Isofix-ankers en volg daarbij de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
6. Als uw kinderzitje uitgerust is met een spanriem, betekent dit waarschijnlijk dat het voor de veiligheid van het kind van groot belang is de spanriem stevig te bevestigen. Volg bij het bevestigen van spanriemen nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje (pagina 2-45).

⚠ WAARSCHUWING

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt:
Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Als het kinderzitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Verwijder altijd de hoofdsteun en bevestig de spanriem (behalve bij het installeren van een verstevigingszitje):
Het bevestigen van de spanriem bovenop de hoofdsteun is gevaarlijk. Bij een botsing kan de spanriem van de hoofdsteun afglijden, waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Het kinderzitje zou van zijn plaats kunnen schuiven en het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.



1. *Spanriem*
2. *Ankersteun*
3. *Voorwaarts*

Installeer altijd de hoofdsteun en stel deze nadat het kinderzitje is verwijderd in de juiste positie af:
Rijden zonder de hoofdsteun is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing het hoofd van de inzittende dan niet tegen schokken is beschermd, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.
Zie Hoofdsteun op pagina 2-18.

Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)

▼ Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)

De aanvullende beveiligingssystemen (SRS) van de voor- en zijkant omvatten verschillende typen airbags. **Ga na met welke verschillende soorten airbags uw auto is uitgerust door de plaatsen met de aanduiding "SRS AIRBAG" op te zoeken.** Deze indicatoren zijn zichtbaar op de plaats waar de airbags ingebouwd zijn. De airbags zijn op de volgende plaatsen ingebouwd:

- De stuurwielnaaf (bestuurdersairbag)
- Het dashboard aan de passagierszijde (voorpassagiersairbag)
- Onder het instrumentenpaneel (knie-airbag van bestuurder)
- De buitenste zijden van de rugleuningen van de voorzittingen (zij-airbags)
- De voorruit- en achterruitstijlen en de dakrand langs beide zijden (gordijn-airbags)

Sommige auto's hebben een rolsensor die mogelijk over de kop slaan van de auto kan detecteren.

De aanvullende beveiligingssystemen van de airbags zijn bestemd voor het verlenen van aanvullende bescherming in bepaalde situaties, zodat het gebruik van de veiligheidsgordels op de volgende manieren altijd van belang is:

Zonder gebruik van de veiligheidsgordels kunnen de airbags niet voldoende bescherming bieden tijdens een aanrijding. Gebruik van de veiligheidsgordels is van belang voor:

- De passagier van een zich opblazende airbag vandaan te houden.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een ongeluk waarbij de airbag niet wordt opgeblazen, zoals een achteraanrijding.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, die niet ernstig genoeg zijn om de airbags op te blazen.
- De kans om uit het voertuig te worden geslingerd te verminderen.
- Vermindering van de kans op letsel aan het onderlichaam en benen tijdens een aanrijding, aangezien de airbags voor deze lichaamsdelen geen bescherming bieden.
- De bestuurder in een positie te houden waarbij een betere controle over de auto mogelijk is.

Een kind dat te klein is om gebruik te kunnen maken van een veiligheidsgordel dient op de juiste wijze beveiligd te worden via het gebruik van een kinderzitje (pagina 2-32).

Bepaal nauwkeurig welk kinderzitje voor uw kind noodzakelijk is en volg zowel de richtlijnen voor installatie in dit instructieboekje als de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

In auto's uitgerust met airbags dienen veiligheidsgordels gedragen te worden:
Het uitsluitend vertrouwen op de airbags voor bescherming tijdens een aanrijding is gevaarlijk. Airbags alleen kunnen geen ernstig letsel voorkomen. De betreffende airbags worden uitsluitend opgeblazen bij het eerste ongeval, zoals een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, met een gematigde of grotere kracht. De inzittenden dienen dus altijd hun veiligheidsgordels te dragen.

Kinderen mogen niet meerijden op de voorpassagierszitting:
Het plaatsen van een kind van 12 jaar of jonger op de voorzitting is gevaarlijk. In het geval een airbag geactiveerd wordt, zou het kind ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Een slapend kind is geneigd tegen een portier te leunen en loopt daardoor meer risico bij een gematigde botsing aan de voorpassagierszijde van het voertuig door de zij-airbag geraakt te worden. Bevestig een kind van 12 jaar of jonger voor zover mogelijk steeds op de achterzittingen en maak daarvoor gebruik van het juiste kinderzitje overeenkomstig de leeftijd en de grootte van het kind.

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting met een airbag die geactiveerd zou kunnen worden:
Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.
Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Als uw auto uitgerust is met een deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag, bij het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting de schakelaar altijd in de OFF stand zetten.

Ga niet te dichtbij de airbags van bestuurder en voorpassagier zitten:
Het te dichtbij de airbagmodules van bestuurder en voorpassagier zitten of er handen of voeten op plaatsen is uiterst gevaarlijk. De airbags van bestuurder en voorpassagier worden met grote kracht en snelheid opgeblazen. Als iemand er zich te dichtbij bevindt kan dit ernstig letsel veroorzaken. De bestuurder dient altijd alleen de rand van het stuurwiel vast te houden. De passagier op de voorzitting dient beide voeten op de vloer te houden. De inzittenden van de voorzitting dienen hun zittingen zover mogelijk naar achteren af te stellen en altijd rechtop tegen de rugleuningen te zitten en op de juiste wijze gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Ga in het midden van de zitting zitten en draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze:
Het te dichtbij de zij-airbagmodules zitten of er handen op plaatsen of tegen het portier geleund slapen of uit de ramen hangen is uiterst gevaarlijk. De zij- en gordijn-airbags worden met grote kracht en snelheid direct langs het portier aan de zijde waar de auto geraakt is opgeblazen. Ernstig letsel kan worden veroorzaakt als iemand te dicht bij het portier zit of tegen een raam leunt of als passagiers op de achterzitting zich aan de zijkanten van de rugleuningen van de voorzittingen vasthouden. Geef de zij- en gordijn-airbags voldoende ruimte om te functioneren door tijdens het rijden in het midden van de zitting plaats te nemen en de veiligheidsgordels op de juiste wijze te dragen.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar de airbags van bestuurder en voorpassagier geactiveerd worden:
Het bevestigen van een voorwerp aan de airbagmodules van bestuurder en voorpassagier of iets voor de modules plaatsen is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de activering van de voor-airbag kunnen hinderen en aan de inzittenden letsel kunnen toebrengen.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar een zij-airbag geactiveerd wordt:
Het bevestigen van voorwerpen aan de voorzitting op zodanige manier dat de buitenste zijde van de zitting op enigerlei wijze wordt afgedekt, is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de werking van de zij-airbag welke vanuit de buitenste zijde van de rugleuning van de voorzitting wordt opgeblazen kunnen hinderen, waardoor de aanvullende beveiliging van het zij-airbagsysteem ongedaan gemaakt wordt of de airbag in een richting kunnen sturen die gevaarlijk is. Verder bestaat de kans dat de airbag opengesneden wordt en dat het gas ontsnapt.
Hang geen opbergnetten, kaartzakjes of rugzakken met riemen aan de voorzittingen. Gebruik nooit zittinghoezen op de voorzittingen. Houd de zij-airbagmodules in uw voorzittingen steeds vrij van obstakels, zodat de zij-airbags bij een botsing vanaf de zijkant ongehinderd in werking kunnen treden.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar een gordijn-airbag geactiveerd wordt:
Het bevestigen van voorwerpen op plaatsen waar de gordijn-airbags geactiveerd worden zoals op de voorruit, de zijportierruit, op de voorruit- en achterruitstijlen en langs de dakrand en op de steungrepen is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de werking van de gordijn-airbag die vanuit de voorruit- en achterruitstijlen en langs de dakrand wordt opgeblazen kunnen hinderen, waardoor de aanvullende beveiliging van de gordijn-airbagsystemen ongedaan gemaakt wordt of de airbag in een richting kunnen sturen die gevaarlijk is. Verder bestaat de kans dat de airbag opengesneden wordt en dat het gas ontsnapt.
Geen kleerhangers of andere voorwerpen aan de steungrepen ophangen. Bij het ophangen van kleding, deze rechtstreeks aan de kledinghaak hangen. Houd de gordijn-airbags steeds vrij van obstakels, zodat deze bij een zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, ongehinderd in werking kunnen treden.

Raak nadat de airbags zijn opgeblazen de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem niet aan:
Aanraken van de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem nadat de airbags zijn opgeblazen is gevaarlijk. Onmiddellijk na het opblazen zijn deze bijzonder heet. Hierdoor bestaat de kans op brandwonden.

Monteer dus nooit uitrusting aan de voorzijde van uw wagen:
Monteren van uitrusting aan de voorzijde van de wagen, zoals een frontale crashbar (kangoeroe crashbar, vee crashbar, aanduwstang, of dergelijke), sneeuwploeg of lieren is gevaarlijk. Dit kan een nadelige invloed hebben op het systeem van de airbag crash sensoren. Hierdoor zouden de airbags onvoorzien geactiveerd kunnen worden of wordt verhinderd dat de airbags tijdens een aanrijding worden opgeblazen. De inzittenden voorin zouden als gevolg hiervan ernstig letsel kunnen oplopen.

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:
Wijzigen van de vering van de wagen is gevaarlijk. Als de hoogte van de auto of de vering veranderd wordt, zal de auto een botsing, of over de kop slaan, niet meer correct kunnen registreren, hetgeen een onjuiste of onverwachte activering van de airbag tot gevolg kan hebben waarbij de kans bestaat op ernstig letsel.

Breng geen wijzigingen aan een voorportier aan en laat geen beschadigingen onhersteld. Laat een beschadigd voorportier altijd door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur inspecteren:
Het aanbrengen van wijzigingen aan een voorportier of het niet herstellen van beschadigingen is gevaarlijk. Elk van de voorportieren is voorzien van een zij-impactsensor welke onderdeel vormt van het aanvullend beveiligingssysteem. Als gaten worden geboord in een voorportier, een portierluidspreker blijvend wordt verwijderd, of een beschadigd portier niet wordt hersteld, kan de werking van de sensor nadelig beïnvloed worden zodat deze de druk van de impact van een zijdelingse botsing niet meer correct kan bespeuren. Als een sensor een zijdelingse botsing niet correct kan bespeuren, bestaat de kans dat de zij- en gordijn-airbags en de voorspanner van de voorste veiligheidsgordel niet normaal functioneren waardoor de inzittenden ernstig letsel kunnen oplopen.

Breng geen wijzigingen aan in het aanvullend beveiligingssysteem:
Het aanbrengen van wijzigingen in de onderdelen of de bedrading van het aanvullend beveiligingssysteem is gevaarlijk. U kunt het per ongeluk in werking stellen of buiten gebruik stellen. Breng geen enkele wijziging aan in het aanvullend beveiligingssysteem. Hieronder vallen het aanbrengen van stuurbekleding, etiketten of wat dan ook op de airbagmodules. Hieronder valt ook het installeren van extra elektrische apparatuur op of nabij de onderdelen en de bedrading van het systeem. Een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur kan de speciale aandacht besteden die bij het uitbouwen en inbouwen van de voorzittingen nodig is. Het is van belang de bedrading en de aansluitingen van de airbag te beschermen om er voor te zorgen dat de airbags niet per ongeluk in werking treden en dat de bestuurdersstoelpositiesensor niet beschadigd wordt en de airbag-aansluiting van de zittingen onbeschadigd blijft.

Plaatsen geen bagage of overige voorwerpen onder de voorzittingen:
Het plaatsen van bagage of overige voorwerpen onder de voorzittingen is gevaarlijk. De kans bestaat dat onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem beschadigd worden en in het geval van een botsing aan de zijkant is het mogelijk dat de bijbehorende airbags niet geactiveerd worden, hetgeen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Om beschadiging van onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem te voorkomen, geen bagage of andere voorwerpen onder de voorzittingen plaatsen.

Rijd niet met een auto met beschadigde onderdelen van het systeem van airbag/ veiligheidsgordelvoorspanners:
Geactiveerde of beschadigde componenten van het airbag/ veiligheidsgordelvoorspannersysteem dienen na elke botsing waarbij deze geactiveerd of beschadigd werden te worden vernieuwd. Alleen een getrainde deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur kan deze systemen volledig beoordelen om te zien of deze bij een volgend ongeval zullen functioneren. Rijden met een geactiveerde of beschadigde airbag of voorspannermodule geeft u verminderde beveiliging bij een volgend ongeval, waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

De airbagonderdelen in het interieur niet verwijderen:
Het verwijderen van onderdelen zoals de voorzittingen, het voordashboard, het stuurwiel of delen van de voorruit- en achterruitstijlen en langs de dakrand die airbagonderdelen of sensoren bevatten is gevaarlijk. In deze onderdelen zijn belangrijke airbagcomponenten ingebouwd. De airbag zou onvoorzien geactiveerd kunnen worden en daardoor ernstig letsel kunnen veroorzaken. Laat deze onderdelen altijd door een officiële Mazda reparateur verwijderen.

Ruim het airbagsysteem op de juiste wijze op:
Het op ondeskundige wijze opruimen van een airbag of slopen van een auto met airbags die onder stroom staan, kan uiterst gevaarlijk zijn. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het airbagsysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een airbagsysteem slopen.

OPMERKING

- *De activering van een airbag gaat gepaard met een hard opblaasgeluid en enige rookontwikkeling. Beide veroorzaken echter geen letsel, alhoewel de weefselstructuur van de airbags als gevolg van wrijving lichte huidverwondingen kan veroorzaken op lichaamsdelen die niet door kleding beschermd zijn.*

- *In het geval u uw Mazda gaat verkopen, dient u de nieuwe eigenaar te informeren omtrent de aanwezigheid van de aanvullende beveiligingssystemen en hem/haar aan te raden zich op de hoogte te stellen van de verband houdende instructies, zoals beschreven in het instructieboekje.*
- *Dit buitengewoon zichtbaar aangebracht label waarschuwt tegen het gebruik van naar achteren gerichte kinderzitjes op de voorpassagierszitting.*

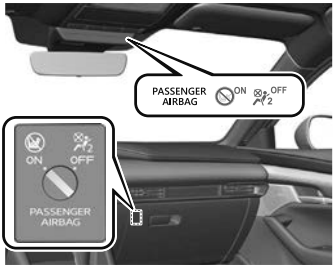
Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag*

▼ Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag

⚠ WAARSCHUWING

De voorpassagiersairbag niet onnodig deactiveren:

Onnodig uitschakelen van de voorpassagiersairbag is gevaarlijk. Als de airbag onnodig wordt uitgeschakeld, zal de voorpassagier niet de extra beveiliging van de airbag kunnen ontvangen. Dit kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken. Behalve bij het installeren van een kinderzitje op de voorpassagierszitting, de deactiveringsschakelaar van de airbag niet in de stand OFF zetten.



*Bepaalde modellen.

De deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag dient gebruikt te worden wanneer een kinderzitje op de voorpassagierszitting wordt geplaatst om de voor- en zij-airbags en ook het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de voorpassagierszitting buiten werking stellen.

Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaan beide indicatielampjes van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag branden, ongeacht de stand van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag. Het indicatielampje gaat na een bepaalde periode uit en gaat vervolgens aan/uit afhankelijk van de condities zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Deactiverings-schakelaar van voorpassa-giersairbag	Werkingstoe-stand van voorpassa-giersairbag/ zij-airbag, vei-ligheidsgordel-voorspanner van voorpassa-gierszitting	Airbag-uitge-schakeld indi-catielampje van de voor-passagiersair-bag
OFF stand	Deactiveren	
ON stand	Gereed	Deze worden na een korte perio-de van tijd uit-geschakeld.

OPMERKING

Laat de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren wanneer een van deze gevallen zich voordoet:

- *Het indicatielampje van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag gaat niet gedurende een bepaalde periode branden wanneer het contact op ON gezet wordt.*
- *Het indicatielampje van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag gaat niet na een korte periode van tijd uit wanneer het contact op ON gezet wordt (deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag staat in de stand ON).*

▼ **Schakelaarstanden**

Controleer alvorens te gaan rijden altijd met de hulpsleutel of de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag in de juiste stand staat al naargelang uw vereisten.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de sleutel niet in de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag zitten:
Onbedoeld uitschakelen van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag is gevaarlijk. Bij een ongeluk zal de voorpassagier niet goed beveiligd zijn. Dit kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken. Gebruik om onbedoeld uitschakelen te voorkomen voor het bedienen van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag altijd de hulpsleutel die bewaard wordt in de zenderbehuizing die op dat moment gebruikt wordt. Plaats na het deactiveren van de airbag de hulpsleutel terug in de zenderbehuizing. Op deze manier blijft de sleutel niet in de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag zitten.

OPMERKING
Plaats na het bedienen van deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag de hulpsleutel terug in de zenderbehuizing.

UIT

De voor-airbag, zij-airbag en veiligheidsgordelvoorspanners van de voorpassagierszitting zijn buiten werking.

Overschakelen naar de OFF positie

1. Steek de sleutel in de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag en draai de sleutel rechtsom totdat de sleutel naar OFF wijst.
2. Verwijder de sleutel.
3. Kijk of het airbag-uitgeschakeld indicatielampje blijft branden wanneer het contact op ON staat.

De voor- en zij-airbags van de voorpassagierszitting en ook het voorspannersysteem van de veiligheidsgordels blijven uitgeschakeld totdat de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag naar de stand ON gedraaid wordt.

AAN

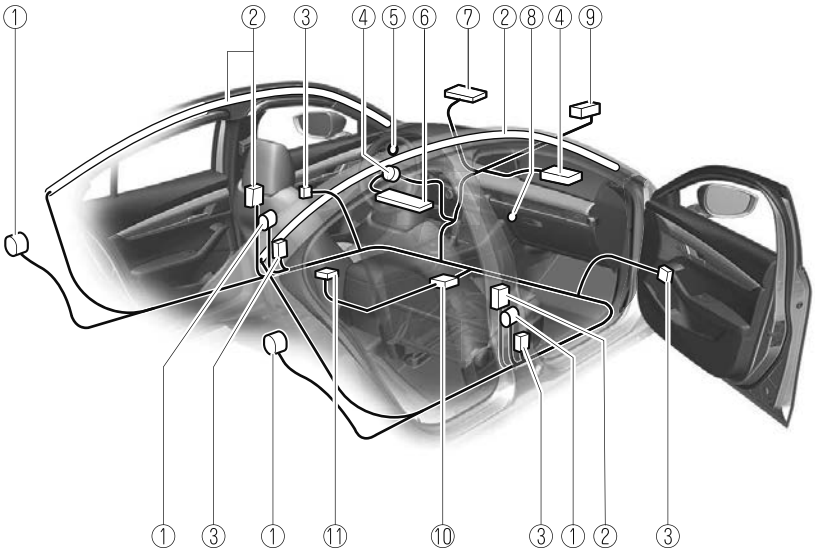
De voor-airbag, zij-airbag en veiligheidsgordelvoorspanners van de voorpassagierszitting zijn in werking. Activeer het systeem enkel wanneer op de voorpassagierszitting geen kinderzitje is geplaatst.

Overschakelen naar de ON positie

1. Steek de sleutel in de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag en draai de sleutel linksom totdat de sleutel naar ON wijst.
2. Verwijder de sleutel.
3. Kijk of het airbag-uitgeschakeld indicatielampje blijft branden wanneer het contact op ON staat. Het airbag-uitgeschakeld indicatielampje gaat na een korte periode van tijd uit.

Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem

▼ Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem



1. Veiligheidsgordelvoorspanners (pagina 2-29)
2. Zij- en gordijngasgeneratoren en airbags
3. Zij-impactsensors
4. Gasgeneratoren en airbags van bestuurder/voorpassagier
5. Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje voor systeem van airbag/ veiligheidsgordelvoorspanner (pagina 7-51)
6. Gasgenerator en knie-airbag van bestuurder
7. Voorpassagiersairbag-uitgeschakeld indicatielampje* (pagina 2-55)
8. Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag* (pagina 2-55)
9. Voorste airbagsensor
10. Rolsensor*, impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
11. Bestuurdersstoelpositiesensor* (pagina 2-60)

Werking van de SRS-airbags

▼ Werking van de SRS-airbags

Uw Mazda is uitgerust met de volgende typen SRS-airbags. SRS-airbags zijn ontworpen om te werken in combinatie met de veiligheidsgordels om letsel tijdens een ongeval te helpen verminderen.
De SRS-airbags zijn ontworpen om als aanvulling op de veiligheidsgordelfuncties de passagiers extra bescherming te bieden. Draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze.

▼ Voorspanners van veiligheidsgordels

De voorspanners functioneren verschillend afhankelijk van met welke typen airbags de auto is uitgerust. Zie voor meer bijzonderheden over de werking van de veiligheidsgordelvoorspanners, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).

Voor

De veiligheidsgordelvoorspanners van de voorzittingen zijn ontworpen om in werking te treden bij gematigde of ernstige frontale of bijna frontale botsingen. Bovendien worden de voorspanners geactiveerd wanneer een zijdelingse botsing wordt gedetecteerd of als de auto over de kop slaat (met rolsensor).

Portierzijde achter*

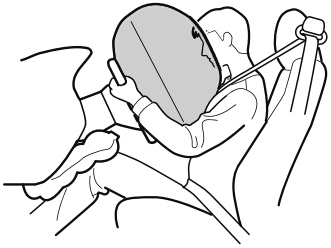
De veiligheidsgordelvoorspanners van de buitenste zitplaatsen van de achterzitting zijn ontworpen om in werking te treden bij gematigde of ernstige frontale of bijna frontale botsingen.

▼ Bestuurdersairbag

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd.
Wanneer de impactsensoren van een airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de bestuurdersairbag snel opgeblazen om letsel aan hoofdzakelijk het hoofd of de borst van de bestuurder te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen het stuurwiel.
Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).
(Met deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag)
Bij de tweetraps bestuurdersairbag wordt het opblazen van de airbag op twee krachtniveaus geregeld, afhankelijk van de positie van de bestuurdersstoel. De bestuurdersstoelpositiesensor bevindt zich onder de bestuurdersstoel. De sensor bepaalt of de bestuurdersstoel zich voor of achter een bepaalde referentiepositie bevindt en stuurt de stoelpositie naar de diagnosemodule (SAS eenheid). De SAS eenheid bestuurt de activering van de bestuurdersairbag, afhankelijk van de afstand van de bestuurdersstoel tot het stuurwiel.

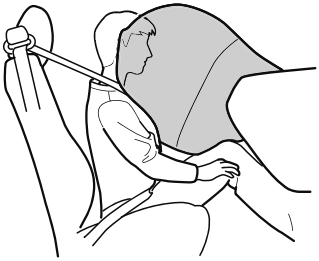
*Bepaalde modellen.

Tijdens een gematigde botsing wordt de bestuurdersairbag met minder kracht opgeblazen, terwijl tijdens meer ernstige botsingen en wanneer de bestuurdersstoel achter de referentiepositie staat de airbag met meer kracht wordt opgeblazen.



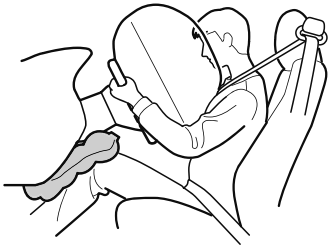
▼ Voorpassagiersairbag

De voorpassagiersairbag is ingebouwd in het instrumentenpaneel aan de voorpassagierszijde.
Het opblaasmechanisme voor de voorpassagiersairbag is hetzelfde als bij de bestuurdersairbag.
Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).



▼ Knie-airbag van bestuurder

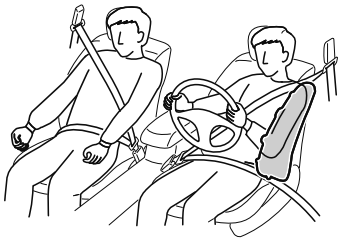
De knie-airbag bevindt zich onder het instrumentenpaneel.
Wanneer de impactsensoren van de airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de knie-airbag direct opgeblazen om letsel aan de benen van de bestuurder te verminderen.
Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).



▼ Zij-airbags

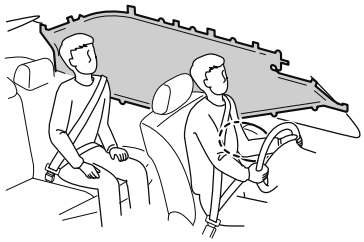
De zij-airbags zijn ingebouwd in de buitenste zijden van de rugleuningen van de voorzittingen.
Wanneer de impactsensoren van een airbag een zijdelingse botsing met meer dan gematigde kracht registreren, blaast het systeem enkel de zij-airbag op aan de zijde waar de auto geraakt is. De zij-airbag wordt snel opgeblazen om letsel aan de borst van de bestuurder of de voorpassagier te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen interieuronderdelen zoals een portier of raam.

Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).

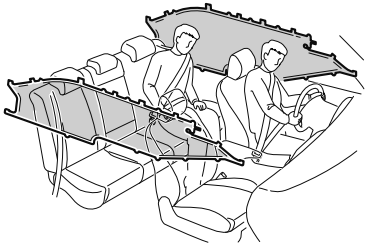


▼ Gordijn-airbags

De gordijn-airbags zijn ingebouwd in de voorruit- en achterruitstijlen en de dakrand langs beide zijden.
Wanneer de impactsensoren van een airbag een zijdelingse botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de gordijn-airbag snel opgeblazen om letsel aan hoofdzakelijk het hoofd van de bestuurder en van de passagiers voor en achter gezeten aan de portierzijde te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen interieuronderdelen zoals een portier of ruit.
Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-63).
Bij een zijdelingse botsing:
Een botsing met meer dan gematigde kracht aan één zijde van de auto heeft tot gevolg dat de gordijn-airbag enkel aan die zijde van de auto wordt opgeblazen.



Enkel één zij- en gordijn-airbag zal geactiveerd worden aan de zijde waar de auto de kracht van de botsing ontvangt.
(Met rolsensor)
Als auto over de kop slaat:
Als de auto over de kop slaat, worden beide gordijn-airbags geactiveerd.



Beide gordijn-airbags worden geactiveerd als de auto over de kop slaat.

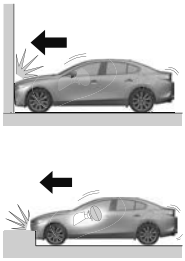
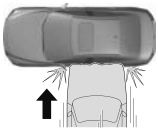
▼ Waarschuwingslampje/zoemer

Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner op pagina 7-51.
Zie Waarschuwingszoemer voor airbag/ gordelspannersysteem op pagina 7-61.

Criteria voor SRS airbag activering

▼ Criteria voor SRS airbag activering

Deze tabel geeft de betreffende SRS uitrusting aan die afhankelijk van het type botsing geactiveerd wordt.
(De illustraties tonen representatieve voorbeelden van botsingen.)

SRS uitrusting	Typen botsing			
	Een ernstige frontale/bijna frontale botsing	Een ernstige zijdelingse botsing	Auto slaat (bijna) over de kop*2	Een botsing aan de achterzijde
				

SRS-airbags

SRS uitrusting	Typen botsing			
	Een ernstige frontale/bijna frontale botsing	Een ernstige zijdelingse botsing	Auto slaat (bijna) over de kop*2	Een botsing aan de achterzijde
Veiligheidsgordelvoorspanner van voorzitting	X*1	X*1	X*1	Bij een botsing aan de achterzijde wordt geen airbag en veiligheidsgordelvoorspanner geactiveerd.
Veiligheidsgordelvoorspanner van achterzitting*	X	X	X	
Bestuurdersairbag	X	—	—	
Voorpassagiersairbag	X*1	—	—	
Knie-airbag	X	—	—	
Zij-airbag	—	X*1 (enkel zijde van botsing)	—	
Gordijn-airbag	—	X (enkel zijde van botsing)	X (beide zijden)	

X: De SRS airbaguitrusting wordt bij een botsing geactiveerd.
—: de SRS airbaguitrusting wordt bij een botsing niet geactiveerd.

*1 **(Met deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag)**
De voor- en zij-airbags van de voorpassagierszitting en de veiligheidsgordelvoorspanner worden geactiveerd afhankelijk van de status van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag.

*2 **(Met rolsensor)**
Als de auto over de kop slaat, worden de veiligheidsgordelvoorspanners en de gordijn-airbags geactiveerd.

OPMERKING

Bij een frontale zijdelingse botsing, is het mogelijk dat alle uitgeruste airbags en voorspanners geactiveerd worden, afhankelijk van de richting, hoek en snelheid van impact.

Beperkingen van de SRS airbag

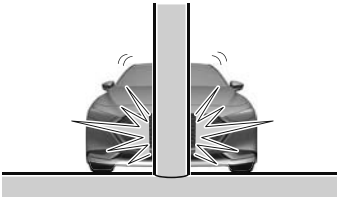
▼ Beperkingen van de SRS airbag

Bij ernstige botsingen zoals die hierboven beschreven onder “Criteria voor SRS airbag activering” zal de betreffende SRS airbaguitrusting geactiveerd worden. Echter bij bepaalde botsingen bestaat de kans dat de uitrusting niet geactiveerd wordt, afhankelijk van het type botsing en de ernst ervan.

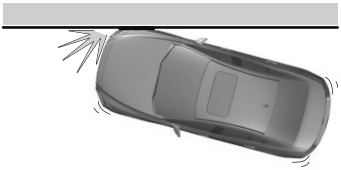
Beperkingen ten aanzien van de detectie van frontale/bijna frontale botsingen:

In de volgende illustraties worden voorbeelden gegeven van frontale/bijna frontale botsingen die mogelijk niet als ernstig genoeg bespeurd worden om de SRS airbaguitrusting te activeren.

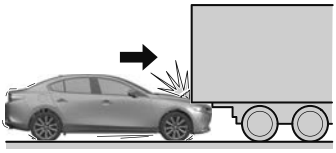
Botsingen tegen bomen of palen



Frontale zijdelingse botsing



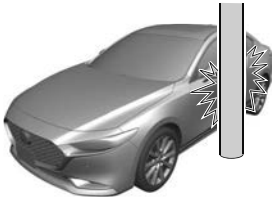
Kopstaartbotsingen of rijden onder de laadklep van een vrachtauto



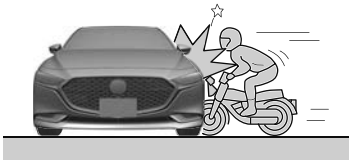
Beperkingen ten aanzien van de detectie van zijdelingse botsingen:

In de volgende illustraties worden voorbeelden gegeven van zijdelingse botsingen die mogelijk niet als ernstig genoeg bespeurd worden om de SRS airbaguitrusting te activeren.

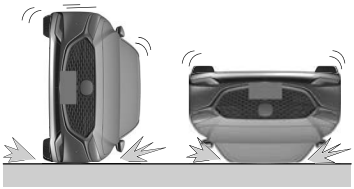
Zijdelingse botsingen tegen bomen of palen



Zijdelingse botsingen met tweewielige voertuigen



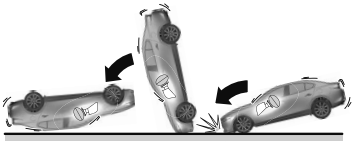
Over de kop slaan (zonder rolsensor)



Beperkingen ten aanzien van detectie van over de kop slaan (met rolsensor):

De volgende afbeelding toont een voorbeeld van een ongeluk dat mogelijk niet als over de kop slaan wordt gedetecteerd. De veiligheidsgordelvoorspanners van de voorstoel en gordijn-airbags worden daardoor mogelijk niet geactiveerd.

Over de kop slaan



Constante controle

▼ Constante controle

De volgende onderdelen van de aanvullende beveiligingssystemen worden door een diagnosesysteem gecontroleerd:

- Voorste airbagsensors
- Impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
- Zij-impactsensors
- Airbagmodules
- Voorspanners van veiligheidsgordels
- Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner
- Aanverwante bedrading

(Met deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag)

- Bestuurdersstoelpositiesensor
- Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag
- Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag

De diagnosemodule controleert constant of het systeem bedrijfsklaar is. Dit begint zodra het contact op ON is gezet en gaat door terwijl er met de auto wordt gereden.

3 Alvorens te gaan rijden

Gebruik van diverse voorzieningen, zoals sleutels, portieren, spiegels en ruiten.

Sleutels.....3-2
Sleutels..... 3-2
Afstandbediende portiervergrendeling..... 3-4

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling..... 3-9
Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling*.....3-9
Werkingsbereik.....3-10

Portieren en sloten.....3-11
Portiersloten.....3-11
Achterklep..... 3-20

Brandstof en emissie.....3-25
Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen.....3-25
Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop..... 3-28

Spiegels.....3-31
Spiegels.....3-31

Ruiten..... 3-36
Elektrische ruitbediening.....3-36

Beveiligingssysteem..... 3-39
Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur.....3-39
Start-blokkeersysteem..... 3-39
Anti-diefstal beveiligingssysteem*..... 3-41

Rijtips..... 3-46
Inrijden..... 3-46
Brandstofbesparing en milieubescherming..... 3-46
Moeilijke rijomstandigheden.....3-47
Vloermat.....3-48
Op eigen kracht lostrekken van de auto..... 3-49
Rijden in de winter..... 3-50
Doorwaden van water.....3-53
Informatie betreffende de turbolader (SKYACTIV-D 1.8).....3-53

Slepen.....3-55
Trekken van caravans en aanhangers (Europa/Turkije)..... 3-55

*Bepaalde modellen.

Sleutels

▼ Sleutels

⚠ WAARSCHUWING

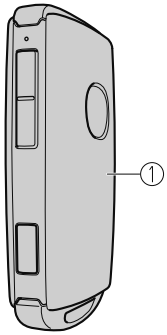
Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen:
Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen vinden deze sleutels mogelijk interessant speelgoed en zouden de elektrische ruitbediening of andere functies in werking kunnen stellen of zelfs de auto in beweging kunnen zetten.

⚠ OPGELET

- *Aangezien de sleutel (zender) gebruik maakt van radiogolven van lage intensiteit, bestaat de kans dat deze onder de volgende omstandigheden niet correct functioneert:*
  - *De sleutel (zender) wordt meegedragen samen met communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons.*
  - *De sleutel (zender) komt in contact met of wordt afgedekt door een metalen voorwerp.*
  - *De sleutel (zender) bevindt zich in de buurt van elektronische apparatuur zoals personal computers.*
  - *Er is niet-originele Mazda apparatuur in de auto geïnstalleerd.*
  - *Er bevindt zich apparatuur welke radiogolven uitzendt in de buurt van de auto.*
- *Het is mogelijk dat de sleutel (zender) buitengewoon veel batterijvermogen verbruikt als deze radiogolven van hoge intensiteit ontvangt. Plaats de sleutel (zender) niet in de buurt van elektronische apparatuur zoals televisies of personal computers.*
- *Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel (zender) te voorkomen:*
  - *Laat de sleutel (zender) niet vallen.*
  - *Laat de sleutel (zender) niet nat worden.*
  - *Demonteer de sleutel (zender) niet.*
  - *Stel de sleutel (zender) niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het instrumentenpaneel of de motorkap, onder direct zonlicht.*
  - *Stel de sleutel (zender) niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.*
  - *Plaats geen zware voorwerpen op de sleutel (zender).*
  - *Plaats de sleutel (zender) niet in een ultrasonisch reinigingsapparaat.*
  - *Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de sleutel (zender).*

OPMERKING
De bestuurder dient de sleutel (zender) bij zich te dragen om ervoor te zorgen dat het systeem correct werkt.

Zender



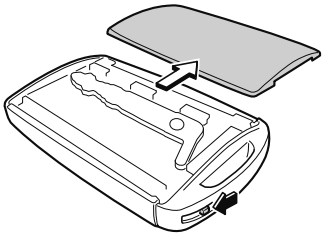
1. Zender (pagina 3-5)

Hulpsleutel

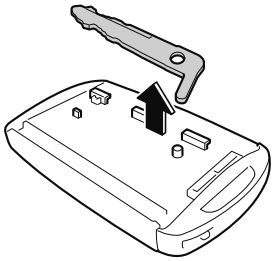
In de zender bevindt zich een verwijderbare hulpsleutel.

Verwijderen van de hulpsleutel

1. Verwijder de onderste afdekking door de knop in de richting van de pijl te duwen.

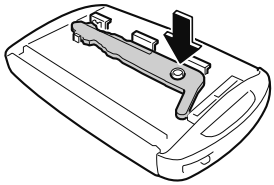


2. Verwijder de hulpsleutel.

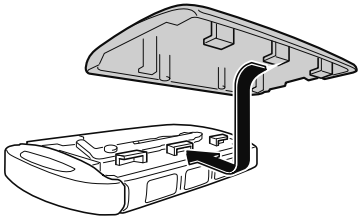


Plaatsen van de hulpsleutel

1. Plaats de hulpsleutel zoals aangegeven.



2. Plaats de lipjes van de onderste afdekking in de sleufgaten op de zender en sluit de afdekking.



Plaatje met sleutelcodenummer

Het codenummer van de sleutels is ingeponst op het plaatje dat aan de sleutelset bevestigd is; maak dit plaatje los en bewaar dit op een veilige plaats (niet in de auto) voor het geval u een nieuwe sleutel moet bestellen (hulpsleutel).
Noteer ook het codenummer en bewaar dit op een aparte veilige en handige plaats, echter niet in de auto.
Indien u uw sleutel (hulpsleutel) heeft verloren, uw codenummer opzoeken en een officiële Mazda reparateur raadplegen.

1. Plaatje met sleutelcodenummer

Afstandbediende portiervergrendeling

▼ Afstandbediende portiervergrendeling

Dit systeem maakt gebruik van de sleuteltoetsen om op afstand de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop te vergrendelen en te ontgrendelen.
Het systeem kan de motor starten zonder dat u de sleutel uit uw portemonnee of zak hoeft te nemen.
Bediening van het anti-diefstal beveiligingssysteem is ook mogelijk bij modellen die voorzien zijn van een anti-diefstal beveiligingssysteem.

Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwingslampjes of pieptonen. Controleer het getoonde bericht voor meer informatie en laat de auto indien nodig nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, overeenkomstig de indicatie.

- KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (rood)
  Zie KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (rood) op pagina 7-52.
- Waarschuwingszoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP)
  Zie Waarschuwingszoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP) op pagina 7-62.
- Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto-verwijderd
  Zie Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto-verwijderd op pagina 7-62.

In geval u problemen heeft met de functies van de sleutel, raadpleegt u een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Als uw sleutel verloren is geraakt of gestolen is, zo spoedig mogelijk contact opnemen met een officiële Mazda-reparateur voor een nieuwe sleutel en de verloren of gestolen sleutel onbruikbaar laten maken.

⚠ OPGELET

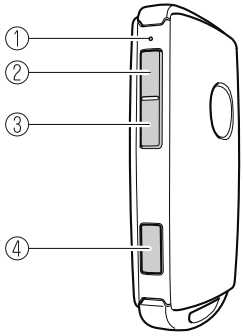
Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.

OPMERKING

- *De werking van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem kan als gevolg van plaatselijke omstandigheden variëren.*
- *Het afstandbediende portiervergrendelingssysteem is volledig operationeel wanneer het contact uit gezet is. Het systeem functioneert niet als het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.*

- *Indien de sleutel niet functioneert wanneer u een toets indrukt of de gebruiksafstand te klein wordt, is de batterij mogelijk bijna uitgeput. Zie voor het plaatsen van een nieuwe batterij Vervangen van de sleutelbatterij (pagina 6-34).*
- *De levensduur van de batterij is ongeveer 1 jaar. Vervang de batterij door een nieuwe als de meldingen in de instrumentengroep worden weergegeven. Het wordt aanbevolen de batterij ongeveer eenmaal per jaar te vernieuwen, omdat de kans bestaat dat de KEY waarschuwingsindicatie wordt getoond, afhankelijk van hoe snel de batterij uitgeput is geraakt.*
- *Extra sleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële Mazda reparateur. Per auto kunnen in totaal 6 sleutels met de afstandbediende portiervergrendelingsfuncties gebruikt worden. Breng wanneer u extra sleutels nodig heeft alle sleutels naar een officiële Mazda reparateur.*

▼ Zender



1. Bedrijfsindicatielampje
2. Vergrendeltoets
3. Ontgrendeltoets
4. Annuleertoets van inbraaksensor (OFF)

OPMERKING

- *De koplampen worden in-/uitgeschakeld door bediening van de zender. Zie Vertrekverlichting op pagina 4-65.*
- ***(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)** De waarschuwingsknipperlichten knipperen wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht of uitgeschakeld wordt. Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-41.*
- ***(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)** De instelling kan zodanig veranderd worden dat een zoemtoon hoorbaar wordt voor bevestiging wanneer de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop met behulp van de sleutel vergrendeld/ ontgrendeld worden. Het volume van de zoemtoon kan eveneens veranderd worden. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

Wanneer de toetsen worden ingedrukt, gaat het bedrijfsindicatielampje knipperen.

Vergrendeltoets

Druk voor het vergrendelen van de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop op de vergrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.

OPMERKING

- *Wanneer op de vergrendeltoets wordt gedrukt terwijl een portier of de achterklep geopend is, kunnen gesloten portieren worden vergrendeld. Sluit elk open portier en de achterklep om deze te vergrendelen.*
- *Controleer of na het indrukken van de toets alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendeld zijn.*
- ***(Met dubbel portiervergrendelingssysteem)***
  Door de vergrendeltoets binnen 3 seconden tweemaal in te drukken wordt het dubbel portiervergrendelingssysteem geactiveerd.
  Zie Dubbel portiervergrendelingssysteem op pagina 3-14.
- ***(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)***
  Wanneer op de vergrendeltoets wordt gedrukt terwijl alle portieren en de achterklep gesloten zijn, gaan de waarschuwingsknipperlichten knipperen en wordt het anti-diefstal beveiligingssysteem geactiveerd.

Ontgrendeltoets

Druk voor het ontgrendelen van de portieren en de achterklep op de ontgrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

OPMERKING

- ***(Automatische hervergrendelfunctie)***
  Na het ontgrendelen met behulp van de sleutel zullen alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop automatisch vergrendeld worden als een van de volgende handelingen niet binnen ongeveer 30 seconden wordt uitgevoerd.
  Als uw auto uitgerust is met een anti-diefstal beveiligingssysteem, zullen de waarschuwingsknipperlichten knipperen bij wijze van bevestiging.
  De tijd die nodig is om de portieren automatisch te vergrendelen kan gewijzigd worden.
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
  - *Een portier of de achterklep wordt geopend.*
  - *Het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.*
- ***(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)***
  Wanneer de portieren ontgrendeld worden door het indrukken van de ontgrendeltoets op de sleutel terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem uitgeschakeld is, zullen de waarschuwingsknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

Annuleertoets van inbraaksensor*

Druk voor het annuleren van de inbraaksensor (onderdeel van het anti-diefstal beveiligingssysteem) binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets op de annuleertoets van de inbraaksensor en de waarschuwingsknipperlichten zullen 3 maal knipperen.
Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-41.

OFF

Energiebesparende functie

Door de energiebesparende functie van de zender in te schakelen, worden de functie voor geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling*1 en het startdrukknopsysteem uitgeschakeld en wordt het batterijverbruik van de zender beperkt.
De afstandsbedieningsfunctie wordt geactiveerd door de zenderschakelaar in te drukken, zelfs wanneer de energiebesparende functie is ingeschakeld. Het bedrijfsindicatielampje van de zender gaat echter niet branden/knipperen.

Inschakelen van de energiebesparende functie

Nadat de energiebesparende functie is ingeschakeld volgens de onderstaande procedure, worden de waarschuwingsknipperlichten en de zoemer*1 eenmaal geactiveerd.

1. Druk binnen 3 seconden 4 keer op de vergrendeltoets op de zender om het bedrijfsindicatielampje te laten branden.
2. Houd de vergrendeltoets minimaal 1,5 seconde ingedrukt terwijl het bedrijfsindicatielampje gaat branden (gedurende 5 seconden).
3. Druk op een van de toetsen op de zender om te controleren dat het bedrijfsindicatielampje niet gaat branden/knipperen.

Uitschakelen van de energiebesparende functie

Nadat de energiebesparende functie is uitgeschakeld volgens de onderstaande procedure, worden de waarschuwingsknipperlichten en de zoemer*1 eenmaal geactiveerd.

1. Druk op een van de toetsen op de zender om te controleren dat het bedrijfsindicatielampje niet gaat branden/knipperen.
2. Druk binnen 3 seconden 4 keer op de vergrendeltoets op de zender om het bedrijfsindicatielampje te laten branden.
3. Houd de vergrendeltoets minimaal 1,5 seconde ingedrukt terwijl het bedrijfsindicatielampje gaat branden (gedurende 5 seconden).

*1 Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie

▼ Werkingsbereik

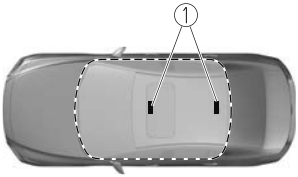
Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

De motor starten

OPMERKING

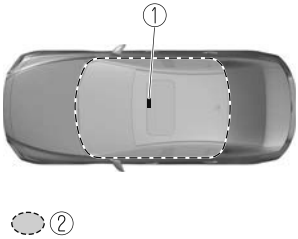
- *De kans bestaat dat de motor gestart kan worden als de sleutel zich buiten de auto bevindt en buitengewoon dichtbij een portier of raam wordt gehouden, echter de motor altijd vanaf de bestuurdersstoel starten.*
  Als de auto gestart wordt en de sleutel bevindt zich niet in de auto, zal de auto niet opnieuw starten nadat deze is stopgezet en wordt het contact op uit gezet.
- *De bagageruimte valt buiten het verzekerde werkingsbereik, echter als bediening van de sleutel (zender) mogelijk is kan de motor gestart worden.*

Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie



1. Interieurantenne
2. Werkingsbereik

Zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie



1. Interieurantenne
2. Werkingsbereik

OPMERKING

De kans bestaat dat de motor niet start als de sleutel op de volgende plaatsen neergelegd wordt:

- *Rondom het instrumentenpaneel*
- *In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole*

▼ Sleutel-uit functie

Als een sleutel in de auto wordt achtergelaten, worden de functies van de sleutel die in de auto wordt achtergelaten tijdelijk buiten werking gesteld om diefstal van de auto te voorkomen.
Druk voor het herstellen van de functies op de ontgrendeltoets van de sleutel met geannuleerde functies in de auto.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling*

▼ Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

⚠ WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers:
Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

Met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie kunt u het portier, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep openen terwijl u de sleutel bij u draagt.

Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwingspieptonen.

- Waarschuwingszoemer aanraaksensor-buiten-werking
  Zie Waarschuwingszoemer aanraaksensor-buiten-werking (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) op pagina 7-63.
- Waarschuwingszoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten
  Zie Waarschuwingszoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) op pagina 7-63.
- Waarschuwingszoemer sleutel-in-auto-achtergelaten
  Zie Waarschuwingszoemer Sleutel-in-auto-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) op pagina 7-63.

OPMERKING
De functies van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem kunnen buiten werking gesteld worden om mogelijke nadelige invloeden op een gebruiker die een pacemaker of andere medische apparatuur draagt te voorkomen. Als het systeem buiten werking is gesteld, zult u de motor niet kunnen starten wanneer u de sleutel bij u draagt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden. Als het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem buiten werking is gesteld, kunt u de motor starten door het volgen van de procedure die wordt aangegeven voor wanneer de sleutelbatterij uitgeput is.
Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.

Werkingsbereik

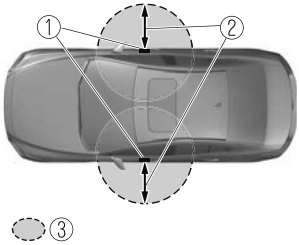
▼ Werkingsbereik

Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

OPMERKING

Wanneer de batterij bijna uitgeput is of op plaatsen waar er radiogolven met hoge intensiteit of storing is, bestaat de kans dat het werkingsbereik kleiner wordt of dat het systeem niet functioneert. Zie voor het bepalen van het vernieuwen van de batterij Afstandbediende portiervergrendeling op pagina 3-4.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen van de portieren en de achterklep

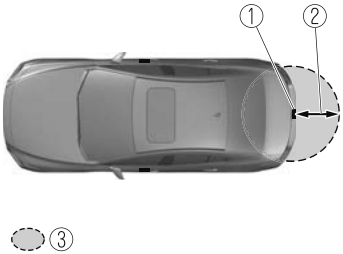


1. Buitenantenne
2. 80 cm
3. Werkingsbereik

OPMERKING

- *De kans bestaat dat het systeem niet werkt als u zich te dicht bij de ramen, de portierkrukken of de achterklep bevindt.*
- *Als de sleutel op de volgende plaatsen is achtergelaten en u de auto verlaat, bestaat de kans dat de portieren afhankelijk van de condities van de radiogolven vergrendeld worden, ook als de sleutel in de auto is achtergelaten.*
  - *Rondom het instrumentenpaneel*
  - *In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole*
  - *Vlakbij communicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon*

▼ Openen van de achterklep



1. Buitenantenne
2. 80 cm
3. Werkingsbereik

Portiersloten

▼ **Portiersloten**

⚠ WAARSCHUWING

Neem dus altijd alle kinderen en huisdieren met u mee of laat een verantwoordelijke persoon bij hen achter:
Het alleen achterlaten van kinderen of huisdieren in een geparkeerde auto is gevaarlijk. Bij warm weer kan de temperatuur in een auto dusdanig hoog oplopen dat dit hersenbeschadiging of zelfs de dood kan veroorzaken.

Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen:
Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden.

Sluit altijd alle ruiten, vergrendel de portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep en neem de sleutel met u mee wanneer u uw auto onbeheerd achterlaat:
Het niet-vergrendeld achterlaten van uw auto is gevaarlijk, aangezien kinderen zich in een hete auto zouden kunnen opsluiten, hetgeen een dodelijke afloop kan hebben. Ook is een auto die niet vergrendeld is een gemakkelijk doelwit voor dieven en inbrekers.

Controleer altijd na het sluiten van de portieren en de achterklep of deze goed gesloten zijn:
Niet goed gesloten portieren en achterklep zijn gevaarlijk. Als met de auto wordt gereden terwijl een van de portieren en de achterklep niet goed gesloten is, kan het portier en de achterklep plotseling open gaan en een ongeval veroorzaken.

Controleer alvorens een portier en de achterklep te openen steeds de veiligheid rondom de auto:
Het plotseling openen van een portier en de achterklep is gevaarlijk. Dit kan een ongeval veroorzaken wanneer een passerende auto of voetganger geraakt wordt.

⚠ OPGELET

➢ *Controleer altijd de situatie rondom de auto alvorens de portieren en de achterklep te openen/sluiten en wees voorzichtig bij harde wind of wanneer u op een helling parkeert. Niet goed letten op de situatie rondom de auto is gevaarlijk, omdat dan de kans bestaat dat vingers tussen het portier en de achterklep beklemd raken of een passerende voetganger geraakt wordt, wat een onvoorzien ongeval of letsel kan veroorzaken.*

OPMERKING

- *Zet de motor altijd stop en sluit de portieren. Laat bovendien ter voorkoming van diefstal nooit waardevolle voorwerpen in het interieur achter.*

Portieren en sloten

・Als de sleutel op de volgende plaatsen is achtergelaten en u de auto verlaat, bestaat de kans dat de portieren afhankelijk van de condities van de radiogolven vergrendeld worden, ook als de sleutel in de auto is achtergelaten.

・Rondom het instrumentenpaneel
・In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole
・Vlakbij communicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon

・Wanneer het contact in ACC of ON wordt gezet, voorkomt de buitensluitingspreventiefunctie dat u uzelf uit de auto kunt buitensluiten. Alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep zullen automatisch ontgrendeld worden als deze vergrendeld worden met behulp van de centrale portiervergrendeling wanneer een van de portieren of de achterklep geopend is. Als alle portieren gesloten zijn, worden alle portieren vergrendeld, ook als de achterklep open staat. De buitensluitingspreventiefunctie werkt niet wanneer het contact is uitgeschakeld.

Wanneer alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep worden vergrendeld via de centrale portiervergrendeling terwijl een portier of de achterklep open is, worden de gesloten deuren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep vergrendeld. Daarna, wanneer alle portieren en de achterklep zijn gesloten, worden alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep vergrendeld. Als de sleutel zich echter in de auto bevindt, worden alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep automatisch ontgrendeld.

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Gedurende ongeveer 10 seconden is een pieptoon hoorbaar om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de auto is achtergelaten.

(Zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

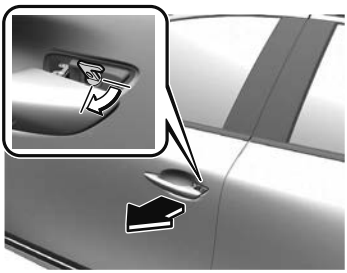
De claxon klinkt tweemaal om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de auto is achtergelaten.

· ***(Portierontgrendel(regel)systeem met botsingsdetectie)***
Dit systeem ontgrendelt automatisch de portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep in het geval de auto bij een ongeluk is betrokken om de passagiers in staat te stellen het voertuig onmiddellijk te verlaten en te voorkomen dat zij binnenin opgesloten raken. In het geval de auto een botsing te verwerken krijgt die krachtig genoeg is om de airbags op te blazen en het contact is ingeschakeld, worden ongeveer 6 seconden na het tijdstip van het ongeval alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep automatisch ontgrendeld.
Het is mogelijk dat de portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep niet ontgrendelen, afhankelijk van hoe de botsing wordt opgevangen, de kracht van de botsing en andere omstandigheden die zich bij het ongeval voordoen.

▼ Ontgrendelen met de hulpsleutel

Alleen het bestuurdersportier kan met behulp van de hulpsleutel ontgrendeld worden.
Zie Sleutels op pagina 3-2.

Plaats de hulpsleutel terwijl aan de kruk van het bestuurdersportier wordt getrokken en draai de sleutel naar de ontgrendelzijde. Draai de hulpsleutel terug naar de oorspronkelijke stand alvorens deze te verwijderen.



OPMERKING
Als u probeert het bestuurdersportier te openen met een ongeautoriseerde hulpsleutel, zal het slotcilinder draaien maar wordt het portier niet ontgrendeld.

▼ Dubbel portiervergrendelingssysteem*

Het dubbele portiervergrendelingssysteem voorkomt dat iemand die in uw auto heeft ingebroken de portieren vanaf de binnenzijde kan openen.

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur in het geval u problemen heeft met het dubbele portiervergrendelingssysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Nooit het dubbele portiervergrendelingssysteem in werking stellen wanneer er zich nog passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden:
Het is gevaarlijk als het systeem wordt geactiveerd terwijl er zich passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden. De passagiers kunnen de portieren niet vanaf de binnenzijde openen. Zij zouden opgesloten raken en blootgesteld kunnen worden aan extreme temperaturen. Dit kan ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop tot gevolg hebben.

Activeren van het systeem

1. Zet het contact in stand LOCK en neem de sleutel met u mee.
2. Sluit alle portieren en de achterklep.
3. Druk binnen 3 seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de zender. Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten 1 keer.

OPMERKING

- ***(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)***
  U kunt het systeem ook activeren door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling binnen 3 seconden tweemaal aan te raken. Telkens wanneer het detectiegebied wordt aangeraakt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten 1 keer.

4. Het indicatielampje gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

OPMERKING
Het systeem kan niet worden geactiveerd wanneer een van de portieren of de achterklep open is.

Buiten werking stellen van het systeem

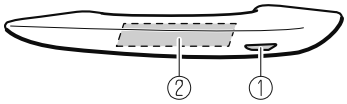
Ontgrendel het bestuurdersportier of start de motor.

OPMERKING
Als de stroomvoorziening is onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), kan het systeem enkel buiten werking gesteld worden door een van de portieren met de hulpsleutel te ontgrendelen.

 *Bepaalde modellen.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de aanraaksensor, portierkruk (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

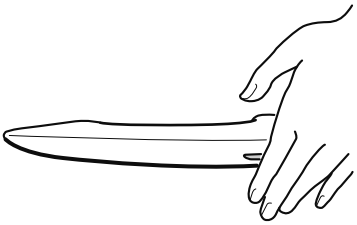
Door het detectiegebied van de aanraaksensor aan te raken, kunt u diverse vergrendel-/ontgrendelhandelingen uitvoeren zonder de sleutel uit uw tas of zak te halen.
Er worden twee typen aanraaksensoren gebruikt voor vergrendelen en ontgrendelen. Elke sensor is ingebouwd in de buitenste portierkruk van het bestuurders- en voorpassagiersportier.



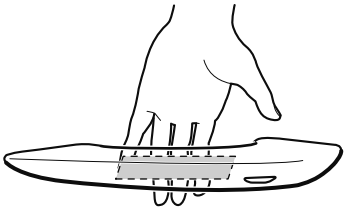
1. Detectiegebied van aanraaksensor voor portiervergrendeling (holte aan buitenzijde van portierkruk)
2. Detectiegebied van aanraaksensor voor portierontgrendeling (binnenzijde van portierkruk)

OPMERKING

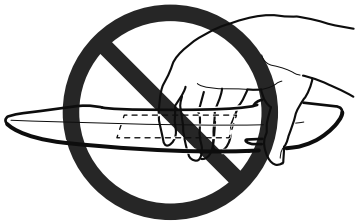
- *Om te vergrendelen/ontgrendelen met meegedragen zender moet het detectiegebied van de aanraaksensor als volgt zorgvuldig worden aangeraakt.*
  Vergrendelen



Ontgrendelen



- *Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.*
  - *U raakt tegelijkertijd het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling en het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan.*



  - *U raakt het detectiegebied van de aanraaksensor aan terwijl u handschoenen draagt.*
  - *Vreemde bestanddelen zoals sneeuw of ijs hebben zich aan het detectiegebied van de aanraaksensor vastgehecht.*
  - *U trekt aan de portierkruk direct nadat u het detectiegebied van de aanraaksensor hebt aangeraakt.*
- *Het systeem kan in werking treden wanneer de portierkruk aan de buitenzijde of een voorportier wordt bespat met water in een autowasinstallatie of door regen terwijl de zender binnen werkingsbereik is.*

- *Als het systeem niet functioneert terwijl u het detectiegebied van de aanraaksensor goed hebt aangeraakt, laat u de aanraaksensor eenmaal los en raakt u na ongeveer 3 seconden het detectiegebied van de aanraaksensor weer aan.*

Vergrendelen

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan terwijl aan alle onderstaande voorwaarden voldaan is om te vergrendelen.

- Het contact is op OFF gezet.
- Alle portieren zijn gesloten.
- U draagt de zender bij u.

De volgende locaties worden vergrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan te raken.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het vergrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten eenmaal branden.

Ontgrendelen

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan terwijl aan alle onderstaande voorwaarden voldaan is om te ontgrendelen.

- Het contact is op OFF gezet.
- Het bestuurdersportier is vergrendeld.
- Er zijn 3 seconden of meer verstreken sinds de portieren werden vergrendeld.
- U draagt de zender bij u.

De volgende locaties worden ontgrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan te raken.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het ontgrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten tweemaal branden.

OPMERKING

- *Kijk of alle portieren en de achterklep goed vergrendeld zijn.*
  Beweeg de achterklep even op en neer zonder de elektrisch bediende achterklepopener in te drukken om te controleren of de achterklep niet open is blijven staan.
- *Alle portieren en de achterklep kunnen niet worden vergrendeld wanneer een van de portieren geopend is.*
- *De instelling kan zodanig veranderd worden dat een pieptoon hoorbaar wordt voor bevestiging wanneer de portieren en de achterklep vergrendeld/ontgrendeld worden met behulp van een aanraaksensor.*
  Het volume van de zoemtoon kan eveneens veranderd worden. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- ***(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)***
  De waarschuwingsknipperlichten knipperen wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht of uitgeschakeld wordt.
  Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-41.

- *De instelling kan zodanig veranderd worden dat de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld worden zonder het detectiegebied van de aanraaksensor aan te raken.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
  (Automatische vergrendelfunctie bij weglopen)
  Er wordt een zoemtoon gegeven wanneer alle portieren en de achterklep gesloten worden en u de geavanceerde sleutel bij u hebt. Alle portieren en de achterklep worden automatisch vergrendeld wanneer de geavanceerde sleutel buiten het werkingsbereik is. Ook zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen. (Ook als de bestuurder zich binnen het werkingsbereik bevindt, zullen alle portieren en de achterklep automatisch na ongeveer 30 seconden vergrendeld worden.) Als u zich buiten het werkingsbereik bevindt alvorens de portieren en de achterklep volledig gesloten zijn of een andere sleutel in de auto is achtergelaten, zal de automatische vergrendelfunctie bij weglopen niet functioneren. Zorg er altijd voor dat alle portieren en de achterklep gesloten en vergrendeld zijn alvorens de auto achter te laten. De elektrisch bediende ruiten worden niet door de automatische vergrendelfunctie bij weglopen gesloten.
- ***(Automatische hervergrendelfunctie)***
  Na het ontgrendelen met behulp van de aanraaksensor, zullen alle portieren en de achterklep automatisch vergrendeld worden als een van de volgende handelingen niet binnen ongeveer 30 seconden wordt uitgevoerd. Als uw auto uitgerust is met een anti-diefstal beveiligingssysteem, zullen de waarschuwingsknipperlichten knipperen bij wijze van bevestiging.
  De tijd die nodig is om de portieren automatisch te vergrendelen kan gewijzigd worden.
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
  - *Openen van een portier of de achterklep.*
  - *Wanneer het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.*

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de zender

De volgende locaties kunnen worden vergrendeld/ontgrendeld door bediening van de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem. Zie Afstandbediende portiervergrendeling op pagina 3-4.

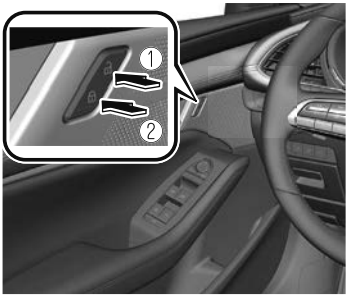
- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelschakelaar

De volgende locaties kunnen worden vergrendeld/ontgrendeld door te drukken op de portiervergrendelschakelaar.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bestuurdersportier



1. Ontgrendelen
2. Vergrendelen

Achterklep (alleen vergrendelen)

Vergrendelen van de portieren vanaf de buitenzijde met de portiervergrendelschakelaar

Gebruik van de portiervergrendelschakelaar van de bestuurdersportier

Druk op de vergrendelzijde van de portiervergrendelschakelaar met geopend portier en sluit het portier.

Gebruik van de portiervergrendelschakelaar van de achterklep

Druk op de portiervergrendelschakelaar met geopende achterklep en sluit de achterklep.

OPMERKING
Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kunnen de portieren niet vanaf de buitenzijde worden vergrendeld met behulp van de portiervergrendelschakelaar.

- *De zender ligt nog in de auto.*
- *Het contact is in een andere stand dan OFF gezet.*

▼ Automatische vergrendel-/ ontgrendelfunctie

⚠ WAARSCHUWING

Niet aan de binnenste kruk van een voorportier trekken:
Tijdens het rijden aan de binnenste kruk van een voorportier trekken is gevaarlijk. Passagiers kunnen als het portier per ongeluk open zou gaan uit de auto vallen, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

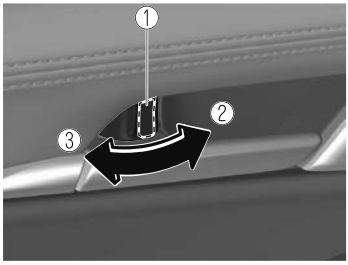
- Bij rijsnelheden hoger dan 20 km/h worden alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop automatisch vergrendeld.
- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop automatisch ontgrendeld.

De instellingen voor de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie kunnen worden gewijzigd.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop

Bediening vanaf de binnenzijde

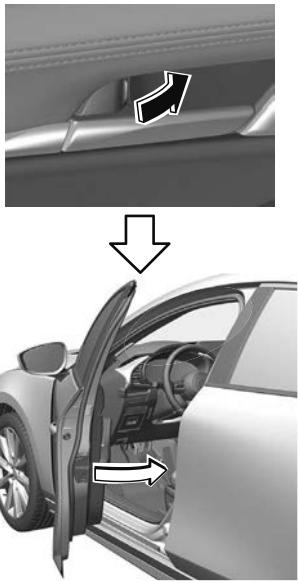
Voor het vergrendelen van een portier vanaf de binnenzijde, de portiervergrendelknop omlaag drukken.
Voor ontgrendelen de portiervergrendelknop naar buiten trekken.
Hiermee worden de overige portiersloten niet bediend.



1. Ontgrendeld: Rode indicator
2. Vergrendelen
3. Ontgrendelen

Bediening vanaf de buitenzijde

Voor het vanaf de buitenzijde vergrendelen van het een van de portieren met behulp van de portiervergrendelknop, de portiervergrendelknop in de vergrendelstand drukken en het portier sluiten (vasthouden van de portierkruk in de openstand is niet nodig).
Hiermee worden de overige portiersloten niet bediend.



OPMERKING
Wanneer u de portieren op deze manier vergrendelt:

- *Let erop de sleutel niet in de auto achter te laten.*
- *De portieren kunnen niet worden vergrendeld met de vergrendelknop van het bestuurdersportier als een portier is geopend terwijl het contact in ACC of ON wordt gezet.*

▼ Kindersloten van achterportieren

Achterportieren die zijn vergrendeld met het kinderslot naar de vergrendelzijde kunnen niet vanuit de auto worden geopend.
Zet voor de veiligheid van uw kind het kinderslot op beide achterportieren naar de vergrendelzijde.
Om een achterportier te openen met het kinderslot naar de vergrendelzijde, trekt u aan de buitenste portierkruk met de vergrendelknop in de auto naar de ontgrendelzijde.

1. Hulpsleutel (pagina 3-2)
2. Vergrendelen
3. Ontgrendelen

Achterklep

▼ Achterklep

⚠ WAARSCHUWING

Sta nooit toe dat iemand in de bagageruimte meerijdt:
Toestaan dat iemand in de bagageruimte meerijdt is gevaarlijk. Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat de persoon die in de bagageruimte meerijdt ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Rijd niet met geopende achterklep:
Uitlaatgassen in het interieur van een auto zijn gevaarlijk. Wanneer de achterklep tijdens het rijden open staat, worden er uitlaatgassen in het interieur gezogen. Dit gas bevat CO (koolmonoxide), dat kleurloos, geurloos en bijzonder giftig is; dit gas kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Bovendien kunnen in het geval van een open achterklep de inzittenden bij een botsing naar buiten geslingerd worden.

Bagage niet opstapelen en niet zonder deze vast te zetten in de bagageruimte plaatsen:
Anders kan de bagage van zijn plaats schuiven of omvallen, hetgeen letsel of een ongeluk tot gevolg kan hebben. Bovendien bagage niet hoger dan de rugleuningen laden. Dit kan het uitzicht aan de zijkant of achterkant belemmeren.

⚠ OPGELET

- *Verwijder alle opeenhoping van sneeuw en ijs alvorens de achterklep te openen. Anders bestaat de kans dat de achterklep onder het gewicht van de sneeuw en het ijs dichtklapt en letsel veroorzaakt.*
- *Wees voorzichtig bij het openen/sluiten van de achterklep tijdens harde wind. Als de achterklep wordt getroffen door een zware windstoot, kan deze plotseling dichtklappen en letsel veroorzaken.*
- *Open de achterklep volledig en let er op dat deze open blijft staan. Als de achterklep slechts gedeeltelijk geopend wordt, kan dit door trilling of een windvlaag dichtklappen en letsel veroorzaken.*
- *Bij het in- of uitladen van bagage in de bagageruimte, de motor stopzetten. Anders zou u zich kunnen branden door de hitte van het uitlaatgas.*
- *Wees voorzichtig niet teveel kracht uit te oefenen op de dempersteun op de achterklep, zoals door met uw hand tegen de steun te leunen. Zo niet, dan bestaat de kans op verbuiging van de dempersteun wat een nadelig effect kan hebben op de werking van de achterklep.*

1. Dempersteun

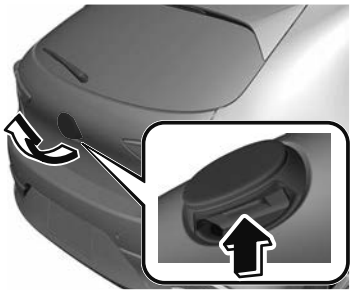
- *De achterklepdempersteun niet wijzigen of vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als een achterklepdempersteun vervormd of beschadigd is als gevolg van een botsing of als er een ander probleem is.*

▼ Openen en sluiten van de achterklep

Openen van de achterklep

Gebruik van de elektrische bediende achterklepopener

Ontgrendel de portieren en de achterklep, druk vervolgens de elektrische bediende achterklepopener op de achterklep in en til deze vervolgens nadat het slot vrijgezet is omhoog.



OPMERKING
(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

- *Wanneer u de sleutel bij zich heeft kan een vergrendelde achterklep ook worden geopend.*

- *Wanneer de achterklep wordt geopend terwijl de portieren en de achterklep vergrendeld zijn, kan het enkele seconden duren voordat het achterklepslot wordt ontgrendeld nadat de elektrische achterklep-/ kofferdekselopener is ingedrukt.*
- *De achterklep kan gesloten worden wanneer de portieren vergrendeld zijn en de sleutel in de auto is achtergelaten. Echter om te voorkomen dat de sleutel in de auto wordt opgesloten, kan de achterklep geopend worden door het indrukken van de elektrisch bediende achterklepopener. Als ondanks het uitvoeren van deze procedure de achterklep niet kan worden geopend, de achterklep eerst volledig dichtduwen en vervolgens de elektrische achterklepopener indrukken om de achterklep volledig te openen.*
- *Zodra het achterklepslot door het indrukken van de elektrische achterklepopener is vrijgezet, gaat de achterklep een weinig omhoog. Als de achterklep gedurende een bepaalde tijd niet wordt bediend, kan de achterklep niet omhoog worden gezet.*

Openen

Druk de elektrische achterklepopener nogmaals in.

Sluiten

Om de achterklep vanuit de eerste openingspositie te sluiten, deze eerst openen door het indrukken van de elektrisch bediende achterklepopener en vervolgens na tenminste 1 seconde wachten sluiten.

- *Als de achterklep niet volledig gesloten is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld door een waarschuwing aangegeven in de instrumentengroep.*
- *Als de accu van de auto uitgeput is of er een defect is in het elektrische systeem en de achterklep niet ontgrendeld kan worden, kan de achterklep geopend worden door het uitvoeren van de noodprocedure.*
  Zie Wanneer de achterklep niet geopend kan worden op pagina 7-69.

Sluiten van de achterklep

Laat de achterklep langzaam omlaag met gebruik van de achterklepgreepuitsparing en duw vervolgens de achterklep met beide handen dicht.
Niet met kracht dichtklappen. Trek de achterklep omhoog om te controleren of deze goed gesloten is.

▼ **Bagageruimte**

Afdekking bagageruimte

⚠ WAARSCHUWING

Plaats dus geen voorwerpen bovenop de afdekking:
Het plaatsen van bagage of andere lading bovenop de afdekking van de bagageruimte kan gevaar opleveren. Tijdens plotseling afremmen of een botsing zou de bagage van zijn plaats geslingerd kunnen worden en iemand kunnen raken of verwonden. De auto heeft een lichtgewicht bagageruimteafdekking om de inhoud van uw bagageruimte aan het zicht te onttrekken; zware voorwerpen die niet vastgezet zijn zullen bij een ongeluk zoals het kantelen van de auto er niet door worden vastgehouden. Zet alle zware voorwerpen vast, bagage zowel als lading, met behulp van de bevestigingshaken.

Zorg er voor dat bagage en lading alvorens te gaan rijden goed zijn vastgemaakt:
Lading die tijdens het rijden niet is vastgemaakt is gevaarlijk aangezien deze bij plotseling afremmen of een botsing kan gaan schuiven of in elkaar gedrukt kan worden en letsel kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

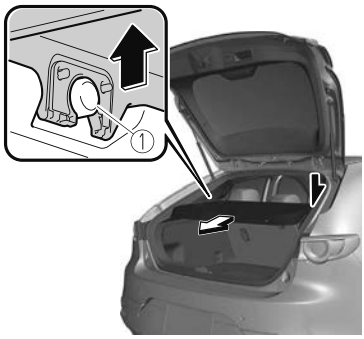
- *Zorg er voor dat de afdekking van de bagageruimte stevig wordt vastgemaakt. Als het net niet stevig bevestigd wordt, kan dit plotseling losraken en letsel veroorzaken.*

De bagageruimte kan toegankelijk worden gemaakt door het openen van de achterklep wanneer de riemen aan de zijkanten van de achterklep vastgemaakt zijn.

Verwijderen van de afdekking van de bagageruimte

Deze afdekking kan verwijderd worden voor het verkrijgen van meer ruimte.

1. Verwijder de riemen uit de haken.
2. Duw de afdekking van de bagageruimte omhoog vanaf de pinnen en verwijder de afdekking van de pinnen.



1. Pen

3. Til het voorste uiteinde van de afdekking van de bagageruimte op en verwijder het.

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

▼ Vereiste brandstof (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Voertuigen met katalysator of zuurstofsensors dienen gebruik te maken van UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF, welke de uitstoot van uitlaatgassen vermindert en de verontreiniging van de bougies minimaal houdt.

De auto zal de beste prestaties leveren met de soort brandstof die in de tabel is aangegeven.

Brandstof	Octaangetal (RON)
Loodvrije superbrandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)*1	95 of hoger

*1 Europa

Brandstof met een lager getal heeft een negatieve invloed op de werking van het uitlaatgasreinigingssysteem en kan ook pingelen van de motor en ernstige motorschade tot gevolg hebben.

⚠ OPGELET

- *GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.*
  Loodhoudende brandstof is schadelijk voor de katalysator en de zuurstofsensors en leidt tot verminderde werking van het uitlaatgasreinigingssysteem en/of defecten.
- *Het gebruik van E10 brandstof met 10% ethanol in Europa is veilig voor uw auto. Schade aan uw auto kan optreden wanneer de hoeveelheid ethanol hoger is dan hier aanbevolen.*
- *Voorzie het brandstofsysteem nooit van toevoegingen, aangezien het uitlaatgasreinigingssysteem daardoor beschadigd kan worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.*

▼ Vereiste brandstof (SKYACTIV-D 1.8)

De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig.

⚠ OPGELET

- *Gebruik voor uw auto nooit andere brandstof dan specificatie EN590 of gelijkwaardig. Gebruik van benzine of petroleum in dieselmotoren heeft beschadiging van de motor tot gevolg.*
- *Nooit het brandstofsysteem voorzien van toevoegingen. Anders bestaat de kans op beschadiging van het uitlaatgasreinigingssysteem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.*

OPMERKING
Bij het tanken altijd ten minste 10 liter brandstof bijvullen.

▼ Uitlaatgasreinigingssysteem (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)

Deze auto is voorzien van een uitlaatgasreinigingssysteem (de katalysator is een onderdeel van dit systeem) dat de auto in staat stelt te voldoen aan wettelijke bepalingen betreffende de uitstoot van uitlaatgassen.

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de auto daarom nooit op of bij brandbare materialen:
Parkeren op of bij brandbare materialen, zoals droog gras, is gevaarlijk. Ook wanneer de motor is stopgezet, blijft het uitlaatsysteem na normaal gebruik bijzonder heet en kan dit alles wat brandbaar is tot ontbranding brengen. Eventueel hierdoor veroorzaakte brand kan ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop veroorzaken.

⚠ OPGELET

Indien de volgende gebruiksvoorschriften niet in acht worden genomen, kan zich lood in de katalysator verzamelen of kan de katalysator zeer heet worden. Beide condities resulteren in beschadiging van de katalysator en inferieure prestaties.

- *GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.*
- *Gebruik uw Mazda niet wanneer er tekenen van motorstoring zijn.*
- *Vermijd freewheelen met het contact uitgeschakeld.*
- *Vermijd afrijden van steile hellingen met ingeschakelde versnelling en het contact uitgeschakeld.*
- *Laat de motor niet langer dan 2 minuten met een hoog stationair toerental draaien.*
- *Voer niet zelf reparaties uit aan het uitlaatgasreinigingssysteem. Alle inspecties en afstellingen moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.*

➢ *Probeer deze auto niet door aanduwen of aanslepen te starten.*

▼ Uitlaatgasreinigingssysteem (SKYACTIV-D 1.8)

Deze auto is voorzien van een uitlaatgasreinigingssysteem (de katalysator is een onderdeel van dit systeem) dat de auto in staat stelt te voldoen aan wettelijke bepalingen betreffende de uitstoot van uitlaatgassen.

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de auto daarom nooit op of bij brandbare materialen:
Parkeren op of bij brandbare materialen, zoals droog gras, is gevaarlijk. Ook wanneer de motor is stopgezet, blijft het uitlaatsysteem na normaal gebruik bijzonder heet en kan dit alles wat brandbaar is tot ontbranding brengen. Eventueel hierdoor veroorzaakte brand kan ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop veroorzaken.

⚠ OPGELET

Indien de volgende gebruiksvoorschriften niet in acht worden genomen, kan zich lood in de katalysator verzamelen of kan de katalysator zeer heet worden. Beide condities resulteren in beschadiging van de katalysator en inferieure prestaties.

➢ *Gebruik uw Mazda niet wanneer er tekenen van motorstoring zijn.*
➢ *Vermijd freewheelen met het contact uitgeschakeld.*
➢ *Vermijd afrijden van steile hellingen met ingeschakelde versnelling en het contact uitgeschakeld.*
➢ *Laat de motor niet langer dan 2 minuten met een hoog stationair toerental draaien.*
➢ *Voer niet zelf reparaties uit aan het uitlaatgasreinigingssysteem. Alle inspecties en afstellingen moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.*
➢ *Probeer deze auto niet door aanduwen of aanslepen te starten.*

▼ Motoruitlaatgassen (Koolmonoxide)

⚠ WAARSCHUWING

Niet met uw auto rijden als u uitlaatgas binnen in de auto ruikt:
Uitlaatgas is gevaarlijk. Dit gas bevat koolmonoxide (CO), dat kleurloos, geurloos en giftig is. Bij inademing kan dit bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, alle ramen volledig openen en onmiddellijk contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien:
Het laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte, zoals een garage, is gevaarlijk. Uitlaatgas dat giftige koolmonoxide bevat kan gemakkelijk het interieur binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Open de ramen of stel de verwarming of de airconditioning af op aanvoer van verse buitenlucht wanneer u de motor stationair laat draaien:
Uitlaatgas is gevaarlijk. Wanneer de auto met gesloten ramen stilstaat en u de motor gedurende langere tijd zelfs in een open ruimte laat draaien, bestaat de kans dat uitlaatgas, dat giftige koolmonoxide bevat, het interieur binnendringt. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Verwijder de sneeuw van de onderzijde en rondom uw auto, vooral rondom de uitlaat, alvorens de motor te starten:
Het laten draaien van de motor wanneer de auto in diepe sneeuw geparkeerd staat is gevaarlijk. De uitlaatpijp kan door de sneeuw geblokkeerd raken, waardoor het uitlaatgas het interieur kan binnendringen. Aangezien uitlaatgas giftig koolmonoxide bevat, kunnen de inzittenden van de auto bewusteloos of zelfs verstikt raken.

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

▼ Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

⚠ WAARSCHUWING

Bij het verwijderen van de brandstoftankdop, de dop een klein stukje losdraaien, wachten tot het sissende geluid ophoudt en vervolgens de dop verwijderen:
Brandstofnevel is gevaarlijk. Brandstof die op de huid of in de ogen terechtkomt kan brandwonden veroorzaken en bij inslikken ziekte tot gevolg hebben. Brandstofnevel ontstaat wanneer er zich druk in de brandstoftank verzamelt en de brandstoftankdop te snel verwijderd wordt.

Alvorens te tanken, de motor stopzetten en vonken en open vuur steeds uit de buurt van de vulhals houden:
Brandstofdampen zijn gevaarlijk. Deze kunnen door vonken of open vuur tot ontbranding komen en ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Verder kan het gebruik van de verkeerde brandstoftankdop of het niet gebruiken van een brandstoftankdop brandstoflekkage tot gevolg hebben, hetgeen bij een ongeluk ernstige brandwonden mogelijk met dodelijke afloop kan veroorzaken.

Niet verder bijtanken nadat het mondstuk van de brandstofpompslang automatisch is gestopt:
Doorgaan met tanken nadat het mondstuk van de brandstofpompslang automatisch is gestopt is gevaarlijk, aangezien het overmatig vullen van de brandstoftank overstroming van brandstof of lekkage kan veroorzaken. Overstroming van brandstof en lekkage kan het voertuig beschadigen en als de brandstof ontvlamt kan dit brand en ontploffing veroorzaken met ernstig of dodelijk letsel als gevolg.

⚠ OPGELET

- *Gebruik altijd uitsluitend een originele Mazda tankdop of een gelijkwaardige voor uw auto geschikte brandstoftankdop, verkrijgbaar bij deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het uitlaatgasreinigingssysteem veroorzaken.*
- *Vergrendel het bestuurdersportier bij gebruik van een automatische autowasinstallatie of een hogedruk autowasinstallatie. Anders kan de afsluitklep onverwacht openen en beschadigd raken.*

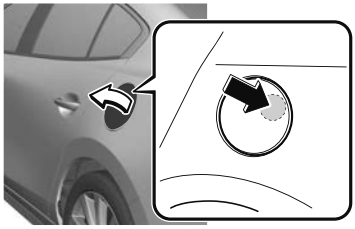
▼ Tanken

Sluit alle portieren, ruiten en de achterklep en schakel het contact uit voordat u gaat tanken.

1. Ontgrendel het bestuurdersportier.

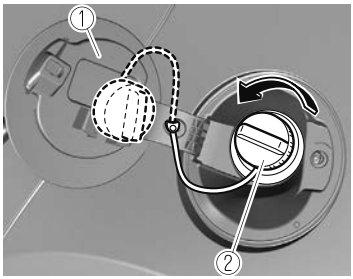
   OPMERKING

   - *Wanneer het bestuurdersportier wordt vergrendeld/ontgrendeld, wordt tegelijkertijd ook de afsluitklep vergrendeld/ontgrendeld.*
   - *U kunt de tijd die nodig is om de afsluitklep te vergrendelen nadat het bestuurdersportier is vergrendeld, wijzigen.*
     Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
   - *Als u echter de tijd die nodig is om de afsluitklep te vergrendelen wijzigt, is het vergrendelen van de afsluitklep met de volgende functies niet van toepassing.*
     - *Automatische vergrendel-/ ontgrendelfunctie (pagina 3-18)*
     - *Automatische hervergrendelfunctie (pagina 3-5, 3-15)*
2. Druk op de aangegeven locatie en open de afsluitklep.



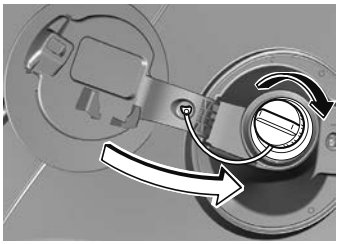
3. Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.

4. Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep van de brandstoftankdop.



1. Afsluitklep van brandstoftankdop
2. Brandstoftankdop

5. Plaats het mondstuk van de brandstofpompslang zo ver mogelijk in de tank en begin met tanken. Trek het mondstuk van de brandstofpompslang uit de tank wanneer het tanken automatisch stopt.
6. Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.
7. Sluit de afsluitklep van de brandstoftankdop door deze in te drukken totdat u een klikgeluid hoort.



8. Let er op bij het verlaten van de auto alle portieren te vergrendelen.

OPMERKING
Vergrendel de portieren na het sluiten van de afsluitklep van brandstoftankdop.
Als de afsluitklep van brandstoftankdop wordt gesloten na het vergrendelen van de portieren, kan de afsluitklep van brandstoftankdop niet worden vergrendeld.

Spiegels

▼ Spiegels

Stel alvorens te gaan rijden de binnen- en buitenspiegels af.

▼ Buitenspiegels

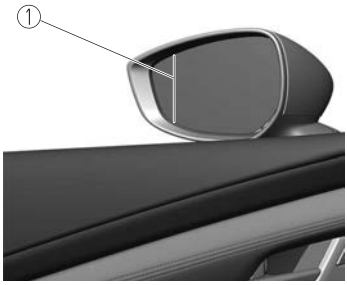
⚠ WAARSCHUWING

Kijk daarom steeds over uw schouder achterom alvorens van rijstrook te veranderen:

Objecten die in deze bolle spiegel worden waargenomen lijken dichterbij dan zij in werkelijkheid zijn. Het is gevaarlijk wanneer u bij het veranderen van rijstrook geen rekening houdt met de werkelijke afstand van het voertuig dat in de spiegel wordt waargenomen. Dit kan een ernstig ongeluk tot gevolg hebben.

OPMERKING
(Groothoekspiegel bestuurderszijde)

- *Het oppervlak van de groothoekspiegel is voorzien van 2 krommingen, gescheiden door een scheidslijn die het lensoppervlak verdeeld in een buiten- en een binnengebied. Het binnenste gebied is een standaard convexe spiegel, terwijl het buitenste gebied een breder zicht geeft binnen hetzelfde bereik. Deze combinatie geeft bij het wisselen van rijstrook een betere garantie.*



1. Scheidslijn

- *De waargenomen afstand van objecten in het buitenste en binnenste gebied van de groothoekspiegel is verschillend. Objecten die in het buitenste gebied verschijnen zijn in werkelijkheid verder weg dan dat zij in het binnenste gebied lijken te zijn.*

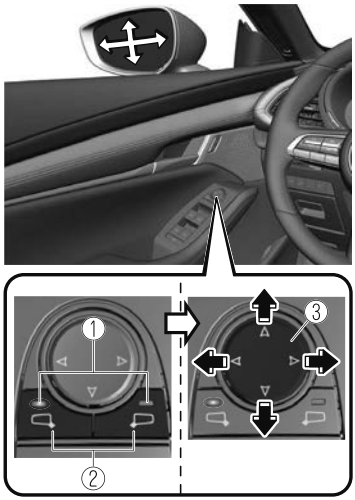
Afstellen van elektrisch bedienbare spiegels

Het contact dient op ACC of ON te staan.

Stel als volgt af:

1. Druk op de selectieschakelaar om de buitenspiegel af te stellen op het inschakelen van het indicatielampje.

2. Druk op de afstellingsschakelaar om de hoek van de buitenspiegel af te stellen.



1. Indicatielampje
2. Selectieschakelaar
3. Afstellingsschakelaar

Druk na het afstellen van de hoek van de buitenspiegel op de selectieschakelaar om de buitenspiegel af te stellen op het uitschakelen van het indicatielampje.

OPMERKING

(Met de functie Rijpositiegeheugen)

De rijstand van de buitenspiegels kan worden geprogrammeerd in combinatie met de functie voor het rijpositiegeheugen. Zie Rijpositiegeheugen op pagina 2-11.

Elektrische spiegels met functie voor kanteling naar omlaag gerichte stand*

De buitenspiegels kantelen naar een omlaag gerichte stand om zo het zicht op het onderste gedeelte aan elke kant van de auto mogelijk te maken.

1. Zet het contact op ON.
2. Druk op de selectieschakelaar van de buitenspiegel die naar omlaag gerichte stand moet worden gekanteld om het indicatielampje op de selectieschakelaar in te schakelen.
3. Zet de keuzehendel/versnellingshendel in stand R om de buitenspiegel aan de kant van de auto waar op de selectieschakelaar is gedrukt naar omlaag gerichte stand te kantelen.

OPMERKING

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, keren de buitenspiegels terug naar de normale stand.

- *Het contact in een andere stand dan ON wordt gezet.*
- *De keuzehendel/versnellingshendel wordt in een andere stand dan R gezet.*
- *De selectieschakelaar wordt opnieuw ingedrukt.*

Inklapbare buitenspiegel

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens te gaan rijden, de buitenspiegels steeds in de normale rijstand terugzetten:
Rijden met de buitenspiegels ingeklapt is gevaarlijk. Uw achteruitzicht is dan beperkt, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.

 *Bepaalde modellen.

Handmatig bediende inklapbare buitenspiegel

Klap de buitenspiegel voorzichtig naar achteren, zodat deze plat tegen de wagen komt te staan.

Elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel

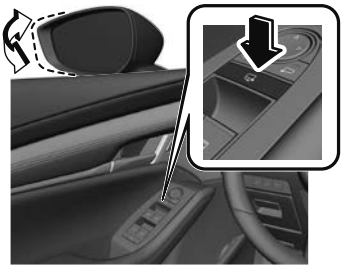
⚠ WAARSCHUWING

De elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel niet aanraken wanneer deze in beweging is:
Aanraken van een elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel wanneer deze in beweging is, is gevaarlijk. Uw hand kan klemraken en gewond raken of de spiegel kan worden beschadigd.

Gebruik de schakelaar om de spiegel in de rijstand te zetten:
Het met de hand in de rijstand zetten van de elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel is gevaarlijk. De spiegel zal niet in positie vergrendelen en zal het verkrijgen van een goed achteruitzicht verhinderen.

Bedien de elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel uitsluitend wanneer de auto veilig geparkeerd is:
Bediening van de elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel tijdens het rijden is gevaarlijk. Windkracht die tegen de spiegel drukt zal de spiegel doen terugklappen en u zult de spiegel dan niet meer in de rijstand kunnen terugzetten, waardoor het verkrijgen van een goed achteruitzicht verhinderd wordt.

Het contact dient op ACC of ON te staan.
Druk voor het inklappen van de spiegels op de schakelaar van de inklapbare buitenspiegel.
Druk nogmaals op de schakelaar om de spiegels terug te zetten in de rijstand.



Automatische inklapfunctie

Wanneer het contact uit wordt gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in en uit wanneer de portieren vergrendeld en ontgrendeld worden.
Ook wanneer het contact op ON wordt gezet of de motor wordt gestart, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

OPMERKING

- *Bij koude weersomstandigheden is het mogelijk dat de buitenspiegels niet automatisch in- en uitgeklapt worden. Als de buitenspiegels niet automatisch in- en uitgeklapt worden, alle ijs en sneeuw verwijderen en vervolgens de schakelaar van de inklapbare buitenspiegel indrukken om de buitenspiegels in- of uit te klappen.*
- *De functie van de automatische inklapfunctie kan in- of uitgeschakeld worden.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- *In de volgende gevallen klappen de buitenspiegels niet automatisch uit. Druk voor het uitklappen van de buitenspiegels op de schakelaar van de inklapbare buitenspiegel.*
  - *Drukken op de schakelaar van inklapbare buitenspiegel om de buitenspiegels uit te klappen. *1*
  - *Loskoppelen van de accupolen nadat de buitenspiegels automatisch naar buiten zijn geklapt.*

**1 Wanneer het automatische in-/uitklapmechanisme na het inklappen van de buitenspiegels wordt gewijzigd van uit naar aan, klappen de buitenspiegels automatisch uit.*

Gebruik van de buitenspiegels bij stopgezette motor*

De buitenspiegels kunnen gebruikt worden gedurende ongeveer 40 seconden nadat het contact vanuit ON op uit is gezet en alle portieren gesloten zijn. Als een portier wordt geopend, worden de elektrische buitenspiegels stopgezet.

Zelfdimmende buitenspiegel aan bestuurderszijde*

De beweging van de zelfdimmende buitenspiegel is gekoppeld aan de zelfdimmende binnenspiegel om automatisch verblinding door achteropkomende voertuigen te verminderen.
Zie Binnenspiegel op pagina 3-34.

OPMERKING
De buitenspiegel aan de voorpassagierszijde is niet zelfdimmend.

▼ Binnenspiegel

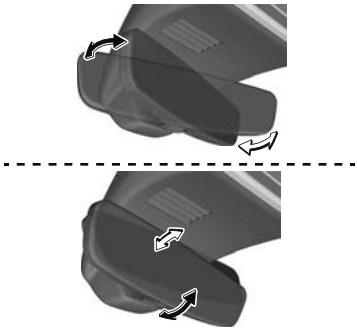
⚠ WAARSCHUWING

Stapel nooit lading of voorwerpen hoger op dan de rugleuningen:
Lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk. Dit kan uw uitzicht in de binnenspiegel belemmeren, waardoor het gevaar bestaat dat u bij het veranderen van rijbaan een voertuig raakt dat zich naast u bevindt.

 *Bepaalde modellen.

Afstellen van de binnenspiegel

Stel alvorens te gaan rijden de binnenspiegel af op het midden van het achteruitzicht door de achterruit.

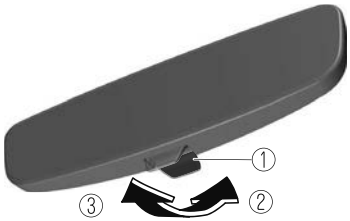


OPMERKING
Voer bij de handbediende dag/nacht spiegel de afstelling uit met de dag/nacht hendel in de dagstand.

Verminderen van verblinding door koplampen

Handbediende dag/nacht spiegel

Duw bij het rijden overdag de dag/nacht hendel naar voren. Trek de hendel naar achteren om verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen te verminderen.



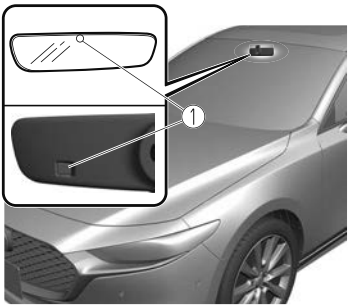
1. Dag/nacht hendel
2. Dag
3. Nacht

Automatische dimspiegel

De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

OPMERKING

- *Gebruik geen glasreiniger en hang geen voorwerpen op of rondom de lichtsensor. Anders wordt de gevoeligheid van de lichtsensor verminderd en kan deze niet normaal functioneren.*



1. Lichtsensor

- *De automatische dimfunctie wordt geannuleerd wanneer het contact op ON staat en de versnellingshendel/ keuzehendel in de stand R staat.*

Elektrische ruitbediening

▼ Elektrische ruitbediening

De ruiten kunnen worden geopend/gesloten met de schakelaars van de elektrische ruitbediening.

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens een ruit te sluiten, eerst controleren of er zich geen obstakels in de opening bevinden:
Sluiten van een elektrisch bediende ruit is gevaarlijk. De kans bestaat dat iemands hand, hoofd of nek tussen de ruit beklemd raakt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze waarschuwing heeft vooral betrekking op kinderen.

Laat kinderen nooit met de schakelaars van de elektrische ruitbediening spelen:
Wanneer de schakelaars van de elektrische ruitbediening niet vergrendeld zijn met de vergrendelschakelaar zouden kinderen per ongeluk de elektrische ruitbediening in werking kunnen stellen, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden als de handen, het hoofd of de nek van een kind tussen een ruit beklemd zou raken.

Zorg er voor dat de ruit juist voordat deze de volledig gesloten stand bereikt of wanneer de schakelaar van de elektrische ruitbediening volledig omhoog gehouden wordt door niets geblokkeerd wordt:
Het blokkeren van een elektrische bediende ruit juist voordat deze de volledig gesloten stand bereikt of terwijl de schakelaar van de elektrische ruitbediening volledig omhoog gehouden wordt is gevaarlijk. In deze gevallen kan de blokkeerbeveiligingsfunctie mogelijk niet voorkomen dat de ruit volledig sluit. Als vingers tussen de ruit beklemd raken, kan dit ernstige verwondingen opleveren.

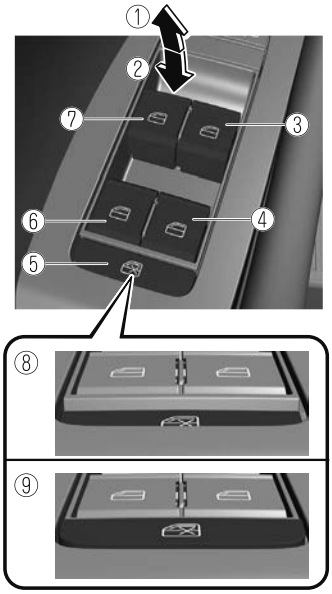
Laat een kind zijn/haar hand of hoofd niet uit een ruit steken tijdens het rijden:
Als een hand of hoofd iets raakt buiten de auto, of er plotseling wordt geremd, kan dit ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

OPMERKING
Wanneer wordt gereden met slechts 1 van de achterruiten geopend, kunt u een resonerend geluid horen. Dit duidt echter niet op een probleem. Dit geluid kan worden verminderd door een voorruit een klein stukje te openen of door de openingsgrootte van de achterruit te veranderen.

▼ Ruiten openen/sluiten

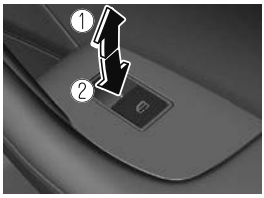
De ruit opent wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en sluit wanneer de schakelaar omhoog wordt getrokken terwijl het contact op ON staat. Open of sluit niet 3 of meer ruiten tegelijk.
De ruit aan de voorpassagierszijde en de achterruiten kunnen worden geopend/gesloten wanneer de vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier in de ontgrendelstand staat. Houd deze schakelaar in de vergrendelstand wanneer er zich kinderen in de auto bevinden.

Hoofdbedieningsschakelaars



1. Sluiten
2. Openen
3. Voorpassagiersruit
4. Ruit rechtsachter
5. Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening
6. Ruit linksachter
7. Bestuurdersruit
8. Vergrendelstand
9. Ontgrendelstand

Schakelaars van ruit aan voorpassagierszijde/achterruit



1. Sluiten
2. Openen

OPMERKING

- *Het is mogelijk dat een elektrisch bediende ruit niet meer opent/sluit als u de schakelaar lang ingedrukt houdt. Als de elektrisch bediende ruit niet opent/sluit, even wachten en vervolgens de schakelaar nogmaals bedienen.*
- *De ruiten van de passagiersportieren kunnen geopend of gesloten worden via het gebruik van de hoofdschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier.*
- *De elektrische ruitbediening kan gebruikt worden gedurende ongeveer 40 seconden nadat het contact vanuit ON op ACC of uit is gezet en alle portieren gesloten zijn. Als een portier wordt geopend, wordt de elektrische ruitbediening stopgezet.*

▼ Automatisch openen/sluiten

Voor het automatisch volledig openen van de ruit, de schakelaar volledig omlaag duwen en vervolgens loslaten. De ruit wordt automatisch volledig geopend.
Voor het automatisch volledig sluiten van de ruit, de schakelaar volledig omhoog duwen en vervolgens loslaten. De ruit wordt automatisch volledig gesloten.

Om de ruit tussentijds te laten stoppen, de schakelaar in de tegenovergestelde richting trekken of drukken en vervolgens loslaten.

OPMERKING

Procedure voor het initialiseren van het systeem van de elektrische ruitbediening

Wanneer u de schakelaar een aantal malen bediend terwijl de elektrisch bediende ruit niet volledig gesloten is, kan de ruit mogelijk niet langer automatisch volledig worden geopend/gesloten.
De automatische ruitbedieningsfunctie wordt enkel hervat voor een elektrisch bediende ruit die is teruggesteld.

1. *Zet het contact op ON.*
2. *Let er op dat de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier niet is ingedrukt.*
3. *Druk op de schakelaar en open de ruit volledig.*
4. *Trek de schakelaar omhoog om de ruit volledig te sluiten en blijf de schakelaar nadat de ruit volledig gesloten is gedurende ongeveer 2 seconden vasthouden.*
5. *Let er op dat de elektrisch bediende ruiten correct functioneren met behulp van de portierschakelaars.*

▼ Ruitblokkeerbeveiliging

Wanneer vreemde voorwerpen tussen de ruit en het ruitframe worden gedetecteerd terwijl de ruit sluit, stopt het sluiten van de ruit en wordt deze automatisch deels geopend.

OPMERKING

- *De blokkeerbeveiliging kan onder de volgende omstandigheden worden geactiveerd:*
  - *Er wordt een krachtige impact gedetecteerd terwijl de ruit wordt gesloten.*
  - *De ruit wordt bij zeer lage temperaturen gesloten.*
- ***(Een ruit kan niet worden gesloten)***
  Wanneer de blokkeerbeveiligingsfunctie wordt geactiveerd en de ruit niet kan worden gesloten, het ruitframe controleren op vreemde voorwerpen. Wanneer er geen vreemde voorwerpen op het ruitframe bevinden, de ruit geforceerd sluiten aan de hand van de volgende procedure.
  1. *Zet het contact uit en wacht minimaal 45 s.*
  2. *Zet het contact op ON.*
  3. *Duw de schakelaar in de richting om de ruit te sluiten totdat de blokkeerbeveiligingsfunctie 5 maal wordt geactiveerd.*
  4. *Blijf de schakelaar omhoog duwen om de ruit te sluiten.*

Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur

▼ Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur

Mazda kan niet garant staan voor de juiste werking van het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem als er wijzigingen aan het systeem zijn aangebracht of als er aanvullende apparatuur is aangesloten.

⚠ OPGELET

Om beschadiging van de auto te voorkomen, geen wijzigingen aan het systeem aanbrengen of aanvullende apparatuur op het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem of de auto aansluiten.

Start-blokkeersysteem

▼ Start-blokkeersysteem

Het start-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de motor enkel kan worden gestart met een sleutel die door het systeem herkend wordt.

Als iemand probeert de motor te starten met een sleutel die niet wordt herkend, zal de motor niet starten, hetgeen autodiefstal helpt voorkomen.
Neem contact op met een officiële Mazda-reparateur indien u een probleem heeft met het start-blokkeersysteem of met de sleutel.

⚠ OPGELET

- *Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.*
- *Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel te voorkomen:*
  - *Laat de sleutel niet vallen.*
  - *Laat de sleutel niet nat worden.*
  - *Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.*
  - *Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het dashboard of de motorkap, onder direct zonlicht.*

➢ *Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindicatielampje blijft branden of knipperen, is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een officiële Mazda-reparateur.*

OPMERKING

- *De sleutels bevatten een unieke elektronische code. In verband hiermee en om veiligheidsredenen is er een wachttijd voor het verkrijgen van een reservesleutel. Deze sleutels zijn uitsluitend verkrijgbaar via een officiële Mazda reparateur.*
- *Houd steeds een reservesleutel bij de hand voor het geval er een sleutel verloren raakt. Raadpleeg in het geval van verlies van een sleutel zo spoedig mogelijk een officiële Mazda reparateur.*
- *Als u een sleutel verliest, zal een officiële Mazda reparateur de elektronische codes van uw resterende sleutels en het start-blokkeersysteem opnieuw instellen. Breng alle resterende sleutels naar een officiële Mazda reparateur om deze opnieuw te laten instellen.*
  Starten van uw auto met een sleutel waarvan de code niet opnieuw is ingesteld zal niet mogelijk zijn.

▼ Werking

OPMERKING

- *De kans bestaat dat de motor niet start en dat het beveiligingssysteemindicatielampje brandt of knippert als de sleutel op plaatsen gelegd wordt waar het moeilijk is voor het systeem het signaal te ontvangen, zoals op het instrumentenpaneel of in het dashboardkastje. Breng de sleutel naar een plaats binnen het signaalbereik, zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw.*
- *Het is mogelijk dat uw start-blokkeersysteem storing ondervindt van signalen van een TV of radiozender, van zend/ontvang apparatuur of van een mobiele telefoon. Als u de juiste sleutel gebruikt en u de motor niet kunt starten, het beveiligingssysteemindicatielampje controleren.*

In staat van paraatheid brengen

Het systeem is in staat van paraatheid wanneer het contact vanuit ON op uit gezet wordt.
Het beveiligingssysteemindicatielampje in de instrumentengroep knippert elke 2 seconden totdat het systeem buiten werking gesteld wordt.

Buiten werking stellen

Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer het contact met behulp van de correcte geprogrammeerde sleutel op ON gezet wordt. Het beveiligingssysteemindicatielampje gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindicatielampje blijft branden of knipperen, het volgende proberen:
Zorg er voor dat de sleutel zich binnen het werkingsbereik voor signaaloverdracht bevindt. Zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.

Anti-diefstal beveiligingssysteem*

▼ Anti-diefstal beveiligingssysteem

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem bespeurt dat iemand op een onjuiste wijze toegang probeert te krijgen tot de auto of als de inbraaksensor beweging binnen in de auto bespeurt, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de auto (met inbraaksensor) of de inhoud er van wordt gestolen, waarschuwt een alarm de omgeving voor een abnormale situatie door het laten klinken van de sirene/claxon en het laten knipperen van de waarschuwingsknipperlichten.

Het systeem zal niet functioneren als dit niet op de juiste wijze in staat van paraatheid is gebracht. Wanneer u de auto verlaat, dient u de procedure van het in staat van paraatheid brengen dus correct te volgen.

Inbraaksensor*

De inbraaksensor maakt gebruik van ultrasonische golven voor het bespeuren van beweging binnen in de auto en laat in het geval van inbraak in de auto een waarschuwingsalarm afgaan.

De inbraaksensor bespeurt bepaalde vormen van beweging binnen in de auto, echter deze kan ook reageren op gebeurtenissen buiten de auto, zoals bijvoorbeeld trillingen, harde geluiden, wind en luchtstromen.

⚠ OPGELET

Let op de volgende punten om de inbraaksensor normaal te kunnen laten functioneren:

- *Hang geen kleding of voorwerpen op aan een hoofdsteun of een kledinghaak.*
- *Plaats de uitschuifbare zonnekleppen in hun oorspronkelijke posities terug.*
- *De inbraaksensor niet afschermen door deze af te dekken of er voorwerpen voor te hangen.*
- *Laat de inbraaksensor niet vuil worden en deze niet met een vloeistof afvegen.*
- *De inbraaksensor of het inbraaksensorsierstuk niet blootstellen aan schokken of stoten.*
- *Breng geen zittingen aan die geen originele Mazda producten zijn.*
- *Om afscherming van de inbraaksensor te voorkomen, geen voorwerpen of lading hoger dan de hoofdsteunen in de buurt van de inbraaksensor plaatsen.*

1. *Inbraaksensor en inbraaksensorsierstuk*

▼ Werking

Gevallen waarbij de claxon/sirene wordt ingeschakeld

De sirene/claxon wordt met tussenpozen ingeschakeld en de waarschuwingsknipperlichten zullen gedurende ongeveer 30 seconden knipperen wanneer het systeem door een van onderstaande oorzaken in werking wordt gesteld:

Met inbraaksensor

- Ontgrendelen van een portier met de hulpsleutel, portierslotschakelaar of een binnenvergrendelknop.
- Open forceren van een portier, de motorkap of de achterklep.
- Openen van de motorkap met behulp van de motorkapontgrendelhendel.
- Het contact op ON zetten zonder de startdrukknop te gebruiken.
- De inbraaksensor registreert een beweging in de auto.

Het systeem zal opnieuw in werking gesteld worden (in totaal 10 keer) als een van de hierboven aangegeven condities blijft voortbestaan.

- Losmaken van de accuverbinding (de waarschuwingsknipperlichten knipperen niet).

Het systeem zal ongeveer 10 maal in werking gesteld worden.

Zonder inbraaksensor

- Ontgrendelen van een portier met de hulpsleutel, portierslotschakelaar of een binnenvergrendelknop.

- Open forceren van een portier, de motorkap of de achterklep.
- Openen van de motorkap met behulp van de motorkapontgrendelhendel.
- Het contact op ON zetten zonder de startdrukknop te gebruiken.

Als het systeem opnieuw in werking wordt gesteld, zal de verlichting en de claxon geactiveerd worden totdat het bestuurdersportier of de achterklep met de zender ontgrendeld wordt.

OPMERKING

- *De achterklep kan niet worden geopend terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem is ingeschakeld.*
- *Als de accu uitgeput raakt terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zal de sirene/claxon geactiveerd worden en zullen de waarschuwingsknipperlichten gaan knipperen wanneer de accu geladen of vervangen wordt.*

▼ In staat van paraatheid brengen van het systeem

1. De ramen goed sluiten.

   OPMERKING
   (Met inbraaksensor)
   Ook als een raam is open blijven staan, kan het systeem in staat van paraatheid gebracht worden, echter zelfs het gedeeltelijk open laten staan van de ramen kan een uitnodiging zijn tot diefstal, en wind die in de auto blaast zou het alarm kunnen activeren. De functie van de inbraaksensor kan ook geannuleerd worden.
   Zie Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor) op pagina 3-44.
2. Zet het contact op OFF.
3. Zorg er voor dat de motorkap, de portieren en de achterklep gesloten zijn.
4. Druk op de vergrendeltoets op de zender.
   De waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.
   (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)
   Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan.

   Het beveiligingssysteemindicatielampje in de instrumentengroep gaat gedurende 20 seconden tweemaal per seconde knipperen.

5. Na 20 seconden is het systeem volledig in staat van paraatheid.

   OPMERKING

   - *Het anti-diefstal beveiligingssysteem kan ook in staat van paraatheid gebracht worden door het activeren van de automatische hervergrendelfunctie terwijl alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn.*
     Zie Zender op pagina 3-5.
   - *Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:*

- *Ontgrendelen van een van de portieren.*
- *Openen van een van de portieren.*
- *Openen van de motorkap.*
- *Wanneer het contact op ON wordt gezet.*

Voor het opnieuw in staat van paraatheid brengen van het systeem, de procedure voor het in staat van paraatheid brengen nogmaals uitvoeren.

- *Wanneer de portieren vergrendeld worden door het indrukken van de vergrendeltoets op de zender terwijl het anti-diefstalbeveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem in staat van paraatheid is.*

▼ Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor)

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is wanneer er sprake is van een van onderstaande omstandigheden, de inbraaksensor annuleren om te voorkomen dat het alarm onnodig geactiveerd wordt.

- Wanneer de auto wordt achtergelaten terwijl er zich een beweegbaar object, passagiers of huisdieren in bevinden.
- Wanneer u een voorwerp in de auto achterlaat dat heen en weer kan rollen, zoals bijvoorbeeld wanneer de auto bij transport op een schuin aflopende, onstabiele ondergrond geplaatst wordt.
- Wanneer kleine voorwerpen/accessoires in de auto zijn opgehangen, kleding aan een kledinghaak is opgehangen of andere voorwerpen zijn aangebracht die gemakkelijk binnen in de auto kunnen bewegen.
- Bij het parkeren op een plaats waar zich sterke trillingen of harde geluiden voordoen.
- Bij het gebruik van een hogedruk of automatische autowasinstallatie.
- Wanneer voortdurend schokken en trillingen van hagel of donder en bliksem op de auto worden overgebracht.
- Portieren vergrendeld worden terwijl een raam is open blijven staan.
- Een extra verwarming of apparaat dat luchtstromen en trillingen produceert in gebruik is, terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is.

OPMERKING

Als een portier of de achterklep gedurende 30 seconden gesloten blijft, zullen alle portieren en de achterklep automatisch hervergrendeld worden en zal het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht worden als een raam is open blijven staan.

Voor het annuleren van de inbraaksensor, de toets op de zender binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets indrukken.
De waarschuwingsknipperlichten zullen 3 maal knipperen.

OPMERKING

- *Voor het opnieuw activeren van de inbraaksensor, het anti-diefstal beveiligingssysteem uitschakelen en dit vervolgens opnieuw in staat van paraatheid brengen.*
- *De inbraaksensor is in werking wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht. Voor het annuleren van de inbraaksensor, op de annuleertoets van de inbraaksensor drukken wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht.*

▼ Uitschakelen van een in staat van paraatheid gebracht systeem

Een systeem dat in staat van paraatheid is gebracht kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
  - Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.

De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

OPMERKING

Wanneer de portieren ontgrendeld worden door het indrukken van de ontgrendeltoets op de zender terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem uitgeschakeld is, zullen de waarschuwingsknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

▼ Stopzetten van het waarschuwingsalarm

Een geactiveerd alarm kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
  - Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.
  - Indrukken van de elektrische achterklepopener wanneer u de sleutel meedraagt.

De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

Inrijden

▼ Inrijden

Er is geen speciale inrijperiode noodzakelijk. Echter het opvolgen van enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 1.000 km, kan het motorrendement, het brandstofverbruik en de levensduur van de auto ten goede komen.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Rijd niet gedurende langere tijd met dezelfde snelheid, snel of langzaam.
- Niet gedurende langere tijd constant met volgas of met hoge motortoerentallen rijden.
- Vermijd krachtig afremmen, behalve in noodgevallen.
- Vermijd het starten bij volgas.
- Geen aanhanger trekken.

Brandstofbesparing en milieubescherming

▼ Brandstofbesparing en milieubescherming

De manier waarop u uw Mazda gebruikt bepaalt de afstand die u met een volle tank kunt afleggen. Volg onderstaande suggesties om brandstof te helpen besparen en de CO_2-uitstoot te verminderen.

- Laat de motor niet langdurig stationair draaien om op te warmen. Begin te rijden, zodra de motor soepel draait.
- Bespaar brandstof door snel accelereren te vermijden.
- Rijd met lagere snelheden.
- Anticipeer bij het gebruik van de remmen (vermijd plotseling afremmen).
- Houd u aan het schema van periodieke onderhoudsbeurten en laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controles en onderhoud uitvoeren.
  Zie Europa op pagina 6-3.
- Gebruik de airconditioning uitsluitend indien dit noodzakelijk is.
- Rijd langzaam tijdens het rijden op slechte wegen.
- Zorg er voor dat de banden steeds de voorgeschreven spanning hebben.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto mee.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten.
- Zorg er voor dat de wielen steeds correct uitgelijnd zijn.
- Houd bij het rijden met hoge snelheden de ramen gesloten.

· Neem snelheid terug bij het rijden met sterke zijwind of tegenwind.

⚠ WAARSCHUWING

Nooit tijdens het afdalen van hellingen de motor afzetten:
Het afzetten van de motor bij het afdalen van hellingen is gevaarlijk. De stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging zullen dan buiten werking gesteld worden, hetgeen beschadiging van het aandrijfmechanisme tot gevolg kan hebben. Verlies van de stuurbekrachtiging of rembekrachtiging kan tot een ongeluk leiden.

Moeilijke rijomstandigheden

▼ Moeilijke rijomstandigheden

⚠ WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig als het nodig is op een glad wegdek terug te schakelen:
Het op een glad wegdek terugschakelen bij een handgeschakelde versnellingsbak of naar een lage versnelling bij een automatische transmissie is gevaarlijk. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Bij het rijden met zware regenval, sneeuw, ijzel, door modder, zand of onder soortgelijke gevaarlijke omstandigheden:

· Rijd voorzichtig en neem extra remafstand in acht.
· Vermijd abrupt remmen en plotseling draaien van het stuurwiel.
· Het rempedaal niet pompend indrukken. Blijf het rempedaal ingedrukt houden. Zie het Anti-blokkeerremsysteem (ABS) op pagina 4-92.
· Indien de auto vast is komen te zitten, een lagere versnelling kiezen en langzaam accelereren. Voorkom dat de voorwielen gaan slippen.
· Gebruik zand, zout, sneeuwkettingen, tapijten of plaats ander anti-slip materiaal onder de voorwielen voor meer aandrijfkracht bij het wegrijden op een gladde ondergrond, zoals ijs of opeengehoopte sneeuw.

OPMERKING
Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen op de voorwielen.

Vloermat

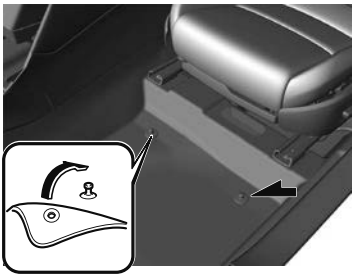
▼ Vloermat

We raden het gebruik van originele Mazda-vloermatten aan.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de vloermatten met de doorvoerbuisjes of de houders vast om te voorkomen dat deze onder de voetpedalen beklemd raken (bestuurderszijde):
Gebruik van een vloermat die niet goed is bevestigd is gevaarlijk aangezien deze de bediening van het gas- en rempedaal (bestuurderszijde) zal hinderen wat een ongeluk kan veroorzaken.
Gebruik enkel een vloermat die overeenkomt met de vorm van de vloer aan de bestuurderszijde en plaats deze in de juiste richting.
Zet de vloermat vast met gebruik van de openingen of sluitingen.
Er zijn diverse manieren om vloermatten vast te zetten afhankelijk van het gebruikte type, dus zet de mat vast overeenkomstig het type.
Controleer na het aanbrengen van de vloermat dat deze niet heen en weer of van voren naar achteren schuift en dat er voldoende ruimte is tussen de mat en de gas- en rempedalen aan de bestuurderszijde.
Nadat u voor schoonmaken of om een andere reden de vloermat heeft verwijderd, deze altijd weer stevig op zijn plaats aanbrengen en daarbij de zojuist vermelde voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

Breng geen twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde aan:
Het aanbrengen van twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde is gevaarlijk aangezien de opsluitpennen enkel het naar voren schuiven van één vloermat kunnen voorkomen.
Losse vloermat(ten) kunnen de bediening van de voetpedalen hinderen en een ongeluk veroorzaken.
Als u in de winter een allweather type vloermat gebruikt, altijd de oorspronkelijke vloermat verwijderen.



Bij het plaatsen van een vloermat deze bevestigen door de openingen of sluitingen ervan op de uitsteeksels van de opstaande klemmen te steken.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

▼ Op eigen kracht lostrekken van de auto

⚠ WAARSCHUWING

Laat de wielen nooit met hoge snelheid doordraaien en let er op dat bij het aanduwen van de auto niemand achter een wiel staat:
Het is gevaarlijk wanneer de auto is vastgeraakt en u de wielen met hoge snelheid laat doordraaien. De draaiende band kan oververhit raken en uit elkaar springen. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

⚠ OPGELET

Wanneer u te lang achter elkaar probeert de auto op eigen kracht los te trekken kan dit oververhitting van de motor, defect raken van het aandrijfaggregaat of beschadiging van de banden tot gevolg hebben.

Als u de auto op eigen kracht moet lostrekken uit sneeuw, zand of modder, het gaspedaal een weinig indrukken en de versnellingshendel/keuzehendel voorzichtig van stand 1 (D) naar stand R verplaatsen.

Rijden in de winter

▼ Rijden in de winter

Het wordt aanbevolen een nooduitrusting mee te voeren. Handige daarvoor in aanmerking komende hulpmiddelen zijn bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een ruitenkrabber, een zakje met zand of zout, een noodlamp, een kleine spade en startkabels.
Vraag een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, de volgende punten te controleren:

- Zorg er voor dat de radiateur de juiste hoeveelheid anti-vries bevat.
  Zie Motorkoelvloeistof op pagina 6-22.
- Controleer de toestand van de accu en de kabels. Lage temperaturen verminderen de capaciteit van elke accu.
- Gebruik een motorolie die geschikt is voor de laagste omgevingstemperaturen waarbij met de auto wordt gereden (pagina 6-18).
- Controleer het ontstekingssysteem op losse aansluitingen en beschadiging.
- Gebruik sproeiervloeistof met een anti-vries oplosmiddel, maar gebruik geen koelvloeistof of anti-vries uit het koelsysteem (pagina 6-25).

OPMERKING

- *Verwijder de sneeuw alvorens te gaan rijden. Sneeuwresten op de voorruit zijn gevaarlijk aangezien deze het uitzicht kunnen belemmeren.*
- *Oefen geen overmatige kracht uit op een ruitenkrabber bij het verwijderen van ijs of bevroren sneeuw van het spiegelglas en de voorruit.*
- *Gebruik nooit warm of heet water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van ruiten en spiegels aangezien dit barsten in het glas kan veroorzaken.*
- *Rijd langzaam. Als sneeuw of ijs zich op de remonderdelen heeft vastgezet, kan dit een nadelige invloed op de remwerking hebben. Rijd in een dergelijke situatie langzaam, laat het gaspedaal los en trap het rempedaal enkele malen licht in totdat de remwerking weer normaal wordt.*

▼ Winterbanden

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend banden van dezelfde maat en soort (sneeuwbanden, radiaalbanden of niet-radiaalbanden) op alle 4 wielen:
Gebruik van banden van een verschillende maat of soort is gevaarlijk. De bestuurbaarheid van uw auto kan daardoor bijzonder nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot ongelukken kan leiden.

⚠ OPGELET

Controleer de geldende bepalingen alvorens spijkerbanden aan te brengen.

OPMERKING
Het bandenspanningscontrolesysteem functioneert mogelijk niet correct bij het gebruik van banden met staaldraadversteviging in de zijwanden (pagina 4-261).

Gebruik winterbanden op alle 4 wielen

De maximum toegestane snelheid voor uw winterbanden of de wettelijk bepaalde snelheidsbeperkingen niet overschrijden.

Europa

Kies wanneer u winterbanden gaat gebruiken de voorgeschreven maat en bandenspanning (pagina 9-8).

▼ Sneeuwkettingen

Informeer naar de plaatselijke bepalingen alvorens sneeuwkettingen te gaan gebruiken.

⚠ OPGELET

- *Het gebruik van sneeuwkettingen kan de bestuurbaarheid van de auto nadelig beïnvloeden.*
- *Rijd nooit sneller dan 50 km/h of de door de kettingfabrikant aanbevolen snelheid, naargelang welke snelheid lager is.*
- *Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden en gaten in het wegdek en het maken van scherpe bochten.*
- *Voorkom het blokkeren van de wielen door te sterk afremmen.*
- *Probeer nooit een sneeuwketting aan te brengen op het noodreservewiel, aangezien dit beschadiging van de auto en de band tot gevolg kan hebben. Bij bepaalde modellen is de auto niet uitgerust met een van fabriekswege uitgerust noodreservewiel.*
- *Gebruik geen sneeuwkettingen op wegen die vrij zijn van sneeuw of ijs. Hierdoor kunnen de banden en de sneeuwkettingen beschadigd worden.*
- *Aluminium velgen kunnen door het gebruik van sneeuwkettingen bekrast of anderszins beschadigd worden.*

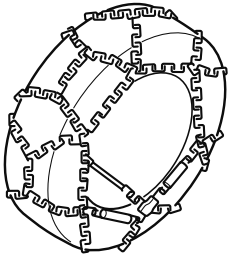
OPMERKING

Het bandenspanningscontrolesysteem functioneert mogelijk niet correct bij het gebruik van banden met sneeuwkettingen.

Breng de sneeuwkettingen enkel op de voorbanden aan.
Gebruik geen sneeuwkettingen op de achterbanden.

Kiezen van de juiste sneeuwkettingen (Europa)

Mazda geeft de voorkeur aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen. Kies het juiste type overeenkomstig uw bandenmaat.



Bandenmaat	Sneeuwketting
205/60R16	Zeshoekig type
215/45R18	Zeshoekig type

OPMERKING

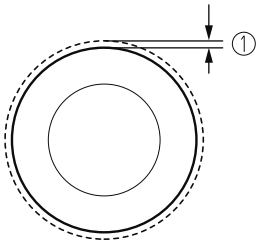
Alhoewel Mazda de voorkeur geeft aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen, mogen alle soorten kettingen worden gebruikt die binnen de aangegeven montagespecificaties vallen.

Montagespecificatie (Europa)

Bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen dient de afstand tussen het bandenprofiel en de ketting zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Afstand (eenheid: mm)	
A	B
Max. 9	Max. 9

Zijaanzicht



1. A

Aanzicht in doorsnede

1. B

Aanbrengen van sneeuwkettingen

1. Als uw auto uitgerust is met wieldoppen, deze verwijderen, om bekrassing veroorzaakt door de spanriemen te voorkomen.
2. Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk op de voorbanden aan. Volg daarbij steeds de instructies van de fabrikant.
3. Trek na het rijden van 1/2—1 km de sneeuwkettingen opnieuw strak aan.

Doorwaden van water

▼ **Doorwaden van water**

⚠ WAARSCHUWING

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

⚠ OPGELET

Rijd niet met de auto op wegen die overstroomd zijn, aangezien dit kortsluiting in de elektrische/elektronische onderdelen kan veroorzaken, of beschadiging of afslaan van de motor als gevolg van waterabsorptie. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur indien met de auto door diep water is gereden.

Informatie betreffende de turbolader (SKYACTIV-D 1.8)

▼ **Informatie betreffende de turbolader (SKYACTIV-D 1.8)**

⚠ OPGELET

- *Laat de motor na het rijden op de snelweg of na een lange rit bergop of na het langdurig trekken van een aanhanger tenminste 30 seconden stationair draaien alvorens deze stop te zetten. Anders bestaat de kans op beschadiging van de turbolader. Wanneer echter i-stop in werking is, is stationair draaien onnodig.*
- *Wanneer het motortoerental wordt opgejaagd of te hoog wordt opgevoerd, vooral nadat de motor pas gestart is, kan de turbolader beschadigd worden.*
- *Om beschadiging van de motor te voorkomen, is deze zodanig ontworpen dat hoog opvoeren van het motortoerental vlak nadat de motor in buitengewoon koud weer gestart is niet mogelijk is.*

De turbolader vermeerdert in hoge mate het motorvermogen. De geavanceerde constructie zorgt voor een verbeterde werking en een vermindering van onderhoud.

Rijtips

Neem de volgende punten in acht om de turbolader optimaal te kunnen laten functioneren.

1. Ververs de motorolie en vernieuw het oliefilter overeenkomstig het schema van Periodieke Onderhoudsbeurten (pagina 6-3).
2. Gebruik uitsluitend de aanbevolen motorolie (pagina 6-17). Extra toevoegingen worden NIET aanbevolen.

Trekken van caravans en aanhangers (Europa/ Turkije)

▼ Trekken van caravans en aanhangers (Europa/Turkije)

Uw Mazda is in eerste instantie ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers en lading.
Als u een aanhanger gaat trekken dient u de hiernavolgende instructies op te volgen, aangezien de veiligheid van de bestuurder en de passagiers afhankelijk is van de juiste uitrusting en van een veilige rijstijl.
Het trekken van een aanhanger is van invloed op de wegligging, het remvermogen, de duurzaamheid, de prestaties en het brandstofverbruik van uw auto.
Nooit de auto of de aanhanger overbelasten. Raadpleeg een officiële Mazda-dealer indien u nadere bijzonderheden wenst.

⚠ OPGELET

- *Tijdens de eerste 1.000 km die u met uw nieuwe Mazda rijdt wordt het trekken van een aanhanger afgeraden. Als u dit doet, bestaat de kans op beschadiging van de motor, de transmissie, het differentieel, de wiellagers en van de overige onderdelen van de aandrijflijn.*
- *Schade veroorzaakt door het trekken van een aanhanger/caravan in Turkije wordt door de garantie van het voertuig niet gedekt.*
- ***(SKYACTIV-G 1.5)***
  Aanhangers en caravans kunnen niet worden getrokken door voertuigen met de i-stop functie.

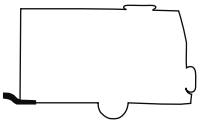
OPMERKING

- *Wanneer een trailer wordt getrokken, de volgende veiligheidssystemen niet gebruiken (wanneer een originele Mazda-trekhaak wordt gebruikt, worden deze systemen automatisch uitgeschakeld):*
  - *Dodehoekmonitor (BSM)*
  - *Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*
  - *Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)*
  - *Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)*
  - *Parkeersensorsysteem (achter)*

▼ Gewichtsbeperkingen

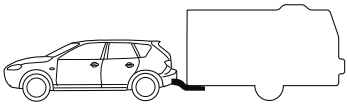
Het totale aanhangergewicht, bruto totaalgewicht en kogeldruk dienen zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in de Tabel van maximum aanhangergewichten.

TOTALE AANHANGERGEWICHT:



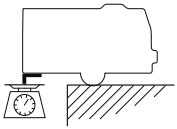
Som van de gewichten van de aanhanger en de lading er van.

BRUTO TOTAALGEWICHT:



Som van het totale aanhangergewicht en het gewicht van het trekkende voertuig; inclusief trekhaak, passagiers en lading.

KOGELDRUK VAN AANHANGER:



Het gewicht dat op de tong van de aanhanger drukt. Dit kan gevarieerd worden door bij het laden van de aanhanger de gewichtsverdeling te veranderen.

⚠ OPGELET

Let bij het trekken van een aanhangwagen op grote hoogte op de verschillen in aanhangergewicht. Verminder op hoogten boven 1.000 meter het aanhangergewicht altijd met 10% van het gewicht aangegeven onder de rubriek bruto totaalgewicht in de tabel van maximum aanhangergewichten voor elke verdere 1.000 meter toename in hoogte. Als het bepaalde maximale totale aanhangergewicht wordt overgeschreden, kan dit schade aan de motor en overige onderdelen van de aandrijflijn veroorzaken.

Tabel van maximum aanhangergewichten

Europa/Helling tot 12%

MODEL			TOTALE AANHANGERGEWICHT		BRUTO TOTAAL-GEWICHT
Motor	Transmissie	i-stop systeem	Aanhanger zonder rem	Aanhanger met rem	Aanhanger met rem
SKYAC-TIV-G 2.0	Handgeschakelde versnellingsbak	×	600 kg	1.300 kg	3.175 kg
SKYAC-TIV-G 2.0	Automatische transmissie	×	600 kg	1.300 kg	3.207 kg
SKYAC-TIV-D 1.8	Handgeschakelde versnellingsbak	×	600 kg	1.300 kg	3.198 kg
SKYAC-TIV-D 1.8	Automatische transmissie	×	600 kg	1.300 kg	3.219 kg

×: Beschikbaar
—: Niet beschikbaar
KOGELDRUK VAN AANHANGER: 80 kg

Duitsland en Oostenrijk/Helling tot 8%

MODEL			TOTALE AANHANGERGEWICHT		BRUTO TOTAAL-GEWICHT
Motor	Transmissie	i-stop systeem	Aanhanger zonder rem	Aanhanger met rem	Aanhanger met rem
SKYAC-TIV-G 2.0	Handgeschakelde versnellingsbak	×	600 kg	1.300 kg	3.175 kg
SKYAC-TIV-G 2.0	Automatische transmissie	×	600 kg	1.300 kg	3.207 kg
SKYAC-TIV-D 1.8	Handgeschakelde versnellingsbak	×	600 kg	1.300 kg	3.198 kg
SKYAC-TIV-D 1.8	Automatische transmissie	×	600 kg	1.300 kg	3.219 kg

×: Beschikbaar
—: Niet beschikbaar
KOGELDRUK VAN AANHANGER: 80 kg

Slepen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het gewicht van de te trekken lading nooit meer bedraagt dan de voorgeschreven limieten zoals aangegeven in de Tabel van maximum aanhangergewichten:
Het is gevaarlijk wanneer u probeert een aanhanger te trekken waarvan het gewicht het toegestane totaalgewicht overschrijdt, aangezien dit ernstige problemen ten aanzien van de wegligging en de rijprestaties tot gevolg kan hebben, hetgeen tot persoonlijk letsel en/of schade aan de auto kan leiden.

Zorg ervoor dat de kogeldruk nooit meer bedraagt dan de voorgeschreven limieten zoals aangegeven in de Tabel van maximum aanhangergewichten:
Het is gevaarlijk wanneer een aanhanger belast wordt met meer gewicht aan de achterzijde dan aan de voorzijde. Dit kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

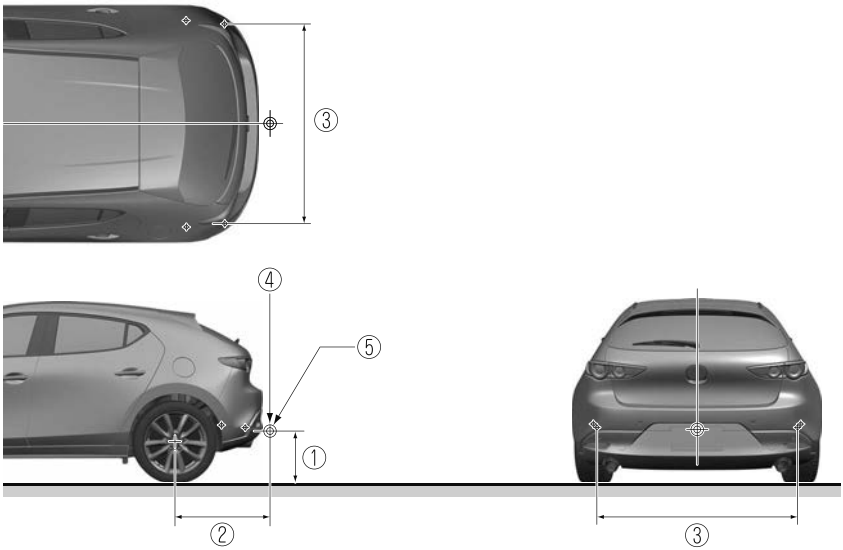
OPMERKING

- *Het totale aanhangergewicht en de kogeldruk kan worden bepaald door het gewicht van de aanhanger op een weegbrug (bij een weegstation langs de snelweg of bij een transportbedrijf) te controleren.*
- *Een juist totaal aanhangergewicht en kogeldruk kan het gevaar voorkomen dat de aanhanger als gevolg van zijwind, slechte wegen of andere oorzaken gaat slingeren.*

▼ Trekhaak

Maak bij het trekken van een aanhanger gebruik van de juiste trekhaak. Het wordt aanbevolen gebruik te maken van een originele Mazda trekhaak. Gebruik de originele gaten die door de autofabrikant zijn geboord voor het bevestigen van de trekhaak. Neem voor nadere informatie contact op met uw officiële Mazda dealer.

Montagepunten voor trekhaak



1. 350—420 mm
2. 895,0 mm
3. 1022,2 mm
4. MAX. 80 kg
5. Aankoppelpunt van trekhaak

▼ Banden

Zorg er voor bij het trekken van een aanhanger dat de bandenspanning van alle banden overeenkomt met de voorgeschreven koude-bandenspanning, zoals aangegeven op de bandenspanningstabel welke zich op het frame van het bestuurdersportier bevindt. De bandenmaat van de aanhanger, het toegestane belastbare gewicht en de bandenspanning dient overeen te komen met de specificaties van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit het noodreservewiel tijdens het trekken van een aanhanger:
Gebruik van het noodreservewiel op uw auto tijdens het trekken van een aanhanger is gevaarlijk, aangezien dit kan leiden tot het defect raken van de band en verlies van de macht over het stuur, waardoor de inzittenden van de auto letsel kunnen oplopen.

▼ Veiligheidskettingen

Veiligheidskettingen dienen gebruikt te worden bij wijze van voorzorgsmaatregel, in het geval de aanhanger per ongeluk van de trekhaak los zou raken. Deze kettingen dienen kruiselings onder de tongplaat van de aanhanger aangebracht te worden en aan de trekstang bevestigd te worden. Laat voldoende speling over zodat volledige bochten mogelijk zijn. Raadpleeg voor nadere bijzonderheden de literatuur die ter beschikking wordt gesteld door uw aanhanger- of trekhaakfabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer vóór vertrek of de veiligheidsketting stevig aan zowel de aanhanger als aan het trekkende voertuig is bevestigd:
Het trekken van een aanhanger zonder gebruik te maken van een veiligheidsketting die stevig aan zowel de aanhanger als aan het trekkende voertuig is bevestigd, is gevaarlijk. Als er schade ontstaat aan de aanhangerkoppeling of de trekstangkogel, kan de aanhanger naar een andere rijbaan uitzwenken en een botsing veroorzaken.

▼ Aanhangerverlichting

⚠ OPGELET

Sluit het verlichtingssysteem van een aanhanger niet rechtstreeks aan op het verlichtingssysteem van uw Mazda. Hierdoor kan de elektrische installatie en het verlichtingssysteem van uw auto beschadigd raken. Neem voor het aansluiten van de verlichting van een aanhanger contact op met een officiële Mazda dealer.

▼ Aanhanger-remsysteem

Controleer de tabel van maximum aanhangergewichten in Gewichtsbeperkingen (pagina 3-56), en als het gewicht van uw aanhanger de waarde aangegeven in TOTALE AANHANGERGEWICHT (Aanhanger zonder rem) overschrijdt, is een aanhangerrem vereist.

Indien uw aanhanger van een remsysteem is voorzien, dient dit te voldoen aan alle landelijke geldende voorschriften.

⚠ WAARSCHUWING

Sluit geen hydraulisch aanhanger-remsysteem op het remsysteem van uw auto aan:
Wanneer een hydraulisch aanhanger-remsysteem rechtstreeks wordt aangesloten op het remsysteem van de auto, kan dit tot onvoldoende remvermogen leiden waardoor de kans bestaat op letsel.

▼ Tips voor het trekken van een aanhanger

Alvorens te gaan rijden

- Controleer of uw Mazda zich nagenoeg normaal gedraagt wanneer er een belaste of onbelaste aanhanger aan wordt gekoppeld. Niet gaan rijden wanneer de wagen abnormaal naar voren of naar achteren overhelt. Inspecteer op een verkeerde belasting van de trekhaakkogel, versleten onderdelen van de wielophanging en overbelasting van de aanhanger. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.
- Zorg er voor dat de lading van de aanhanger stevig bevestigd is om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Zorg er voor dat de spiegels voldoen aan alle wettelijke bepalingen. Inspecteer deze.
- Inspecteer alvorens te gaan rijden de werking van alle lichten van de auto en de aanhanger en alle verbindingen tussen de auto en de aanhanger. Stop na het rijden van een korte afstand en inspecteer nogmaals alle lichten en verbindingen.

Rijden

- Uw Mazda zal zich tijdens het trekken van een aanhanger anders gedragen dan normaal, oefen dus het maken van bochten, het achteruit rijden en parkeren op een plaats zonder verkeer.
- Neem de tijd om gewend te raken aan het extra gewicht en de lengte.
- Bij het trekken van een aanhanger nooit harder rijden dan 100 km/h. Als de plaatselijke wettelijk toegestane maximum snelheid bij het trekken van een aanhanger minder is dan 100 km/h, de wettelijk toegestane snelheid niet overschrijden.

⚠ OPGELET

Als u bij het trekken van een aanhanger sneller rijdt dan 100 km/h, bestaat de kans dat uw auto beschadigd wordt.

- Schakel bij het oprijden van een helling in een lagere versnelling om de kans op overbelasting of oververhitting van de motor, of beide, te verminderen.

- Schakel bij het afrijden van een helling in een lagere versnelling en gebruik de motorcompressiedruk voor het verkrijgen van de benodigde remwerking. Besteed voortdurend aandacht aan de snelheid en gebruik de remmen enkel wanneer dit nodig is. Wanneer het rempedaal gedurende langere tijd ingedrukt wordt gehouden, kan dit tot oververhitting van de remmen en verlies van remvermogen leiden.

Parkeren

Vermijd het parkeren op een helling met een aanhanger. Als dit niet anders kan, onderstaande instructies volgen.

Parkeren op een helling

1. Trek de handrem aan en druk de voetrem in.
2. Laat iemand de wielen blokkeren van de auto en de aanhanger, terwijl u de remmen aangetrokken houdt.
3. Nadat de wielen geblokkeerd zijn, langzaam de handrem vrijzetten en de voetrem loslaten en de wielblokken het gewicht laten dragen.
4. Trek de handrem stevig aan.
5. Als de auto een automatische transmissie heeft, de keuzehendel in stand P zetten. Bij een handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in stand 1 of R zetten.

Starten op een helling

1. Start de motor (pagina 4-6).
2. Laat de handrem los en rijd langzaam een korte afstand van de wielblokken vandaan.
3. Stop op het dichtstbijzijnde horizontale weggedeelte, trek de handrem aan en raap de wielblokken op.

4 Tijdens het rijden

Informatie betreffende veilig rijden en stoppen.

Motor start/stop.....4-4
Contactschakelaar.....4-4
De motor starten.....4-6
Stopzetten van de motor.....4-12
i-stop*.....4-13
Cilinderdeactivering*.....4-23

Instrumentengroep en display.....4-24
Instrumentengroep en display.....4-24
Instrumentengroep.....4-24
Active Driving Display.....4-43

Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak.....4-46
Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak.....4-46

Automatische transmissie.....4-49
Regeling van de automatische transmissie.....4-49
Schakelblokkeersysteem.....4-50
Transmissiestanden.....4-51
Modus voor handbediende overschakeling.....4-53
Directe modus*.....4-60
Rijtips.....4-61

Schakelaars en regelaars.....4-62
Lichtschakelaar.....4-62
Mistachterlicht.....4-66
Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering.....4-67
Voorruitenwissers en ruitensproeier.....4-69
Achterruitenwisser en ruitensproeier.....4-73
Koplampsproeier*.....4-74
Achterruitverwarming.....4-74
Claxon.....4-76
Waarschuwingsknipperlichten.....4-77

Remmen.....4-78
Remsysteem.....4-78
AUTOHOLD.....4-85
Noodstopsignaalsysteem.....4-90
Hellingwegrijsysteem (HLA).....4-90

ABS/TCS/DSC.....4-92
Anti-blokkeerremsysteem (ABS).....4-92
Anti-wielspinregeling (TCS).....4-93
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).....4-94

M Hybrid.....4-97
M Hybrid.....4-97

Drive-selectie.....4-102
Drive-selectie*.....4-102

*Bepaalde modellen.

Stuurbekrachtiging..... 4-104
Stuurbekrachtiging..... 4-104

i-ACTIVSENSE.....4-105
i-ACTIVSENSE..... 4-105
Koplampregelsysteem (HBC)* 4-111
Adaptieve LED-koplampen (ALH)*.....4-113
Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*..... 4-115
Dodehoekmonitor (BSM)*..... 4-119
Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)*..... 4-125
Distance & Speed Alert (DSA)* 4-132
Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)*.....4-134
Driver Monitoring (DM)*.....4-136
Front Cross Traffic Alert (FCTA)*.....4-138
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*..... 4-141
Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*..... 4-145
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*..... 4-154
Cruising & Traffic Support (CTS)*..... 4-165
Rijstrookassistent (LAS)*.....4-182
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)*..... 4-186
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)*..... 4-191
Smart Brake Support (SBS)*....4-197
Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)*..... 4-200
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)*..... 4-204
360° rondomkijkmonitor*..... 4-209
Vooruitrijcamera (FSC)*.....4-241
Voorste radarsensor*.....4-246
Voorste zijradarsensor*.....4-248
Achterste zijradarsensor*.....4-250
Achterste ultrasonische sensor/hoeksensor/zijsensor*..... 4-251
Voorcamera/zijcamera's/achtercamera*..... 4-252
Driver Monitoring-camera*.....4-252

Kruissnelheidsregelaar..... 4-254
Kruissnelheidsregelaar*.....4-254

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....4-259
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....4-259

Roetfilter..... 4-263
Roetfilter (SKYACTIV-D 1.8).....4-263

Achteruitkijkmonitor.....4-264
Achteruitkijkmonitor*..... 4-264

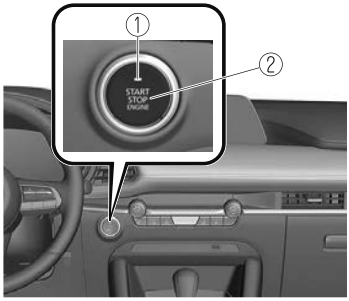
Parkeersensorsysteem.....4-279
Parkeersensorsysteem*..... 4-279

NOTITIES

Contactschakelaar

▼ Startdrukknop-posities

Het systeem functioneert alleen wanneer de sleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt.
Telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt, schakelt het contact over in de volgorde van uit, ACC en ON. Door vanuit ON de startdrukknop opnieuw in te drukken wordt het contact uit gezet.



1. Indicatielampje
2. Startdrukknop

OPMERKING

- *De motor start door het indrukken van de startdrukknop en daarbij het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) ingetrapt te houden. Druk voor het overschakelen van de contactstand de startdrukknop in zonder het pedaal in te trappen.*
- *Laat het contact niet op ON staan wanneer de motor niet draait. Dit kan tot gevolg hebben dat de accu uitgeput raakt. Als het contact op ACC is blijven staan (bij een automatische transmissie staat de keuzehendel in de stand P en het contact op ACC), wordt het contact na ongeveer 25 minuten automatisch uitgeschakeld.*

Uit

De stroomvoorziening naar de elektrische apparatuur wordt uitgeschakeld en het indicatielampje (oranje) gaat eveneens uit. In deze stand is het stuurwiel vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten, altijd het contact uitzetten, de handrem aantrekken en erop letten dat de keuzehendel in stand P staat (automatische transmissie) of in de 1e of R versnelling gezet is (handgeschakelde versnellingsbak):
Het verlaten van de bestuurdersstoel zonder het contact uit te zetten, de handrem aan te trekken en de keuzehendel in stand P te zetten (automatische transmissie) of in de 1e of R versnelling te zetten (handgeschakelde versnellingsbak), is gevaarlijk. De kans bestaat dat de auto onvoorzien in beweging komt en een ongeluk veroorzaakt.

Ook als het uw bedoeling is om de auto slechts voor een kort ogenblik achter te laten, is het belangrijk het contact uit te zetten, aangezien bepaalde beveiligingssystemen van uw auto niet geactiveerd zijn en de accu uitgeput kan raken wanneer u het contact in een andere stand laat staan.

OPMERKING
(Vergrendeld stuurwiel)
Als het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert, een melding wordt weergegeven op de multi-informatiedisplay en de pieptoon gegeven wordt, geeft dit aan dat het stuurwiel niet ontgrendeld is. Om het stuurwiel te ontgrendelen, op de startdrukknop drukken en het stuurwiel naar links en naar rechts bewegen.

ACC (Accessoire)

Bepaalde elektrische accessoires functioneren en het indicatielampje (oranje) gaat branden.
In deze stand is het stuurwiel ontgrendeld.

OPMERKING
Het afstandbediende portiervergrendelingssysteem functioneert niet wanneer de startdrukknop op ACC is gezet en de portieren zullen niet vergrendelen/ontgrendelen, ook niet als deze met de hand vergrendeld zijn.

ON

Dit is de normale stand waarbij de motor draait nadat deze gestart is. Het indicatielampje (oranje) gaat uit. (Het indicatielampje (oranje) gaat branden wanneer het contact op ON gezet wordt en de motor niet draait.)

Bepaalde indicatie-/waarschuwingslampjes dienen gecontroleerd te worden alvorens de motor gestart wordt.
Zie Waarschuwings-/indicatielampjes op pagina 4-36.
Zie “Indicatie/indicatielampjes” op pagina 4-38.

OPMERKING
(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)
Wanneer de startdrukknop op ON wordt gedrukt, is het werkingsgeluid van de brandstofpompmotor in de nabijheid van de brandstoftank hoorbaar. Dit duidt echter niet op een storing.

De motor starten

▼ **De motor starten**

⚠ WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers:
Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

OPMERKING

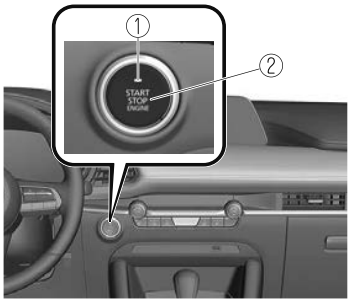
- *U dient de sleutel met u mee te dragen omdat in de sleutel een start-blokkeerchip is ingebouwd die op korte afstand met het motorstuursysteem moet communiceren.*
- *De motor kan gestart worden wanneer de startdrukknop vanuit uit, ACC of ON wordt ingedrukt.*
- *De functies van het startdrukknopsysteem (functie waarmee de motor gestart kan worden door enkel het meedragen van de sleutel) kunnen buiten werking gesteld worden om mogelijke nadelige invloeden op een gebruiker die een pacemaker of andere medische apparatuur draagt te voorkomen. Als het systeem buiten werking is gesteld, zult u de motor niet kunnen starten wanneer u de sleutel bij u draagt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden. Als de functies van het startdrukknopsysteem buiten werking zijn gesteld, kunt u de motor starten door het volgen van de procedure die wordt aangegeven voor wanneer de sleutelbatterij uitgeput is.*
  Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.
- *Na het starten van een koude motor, neemt het motortoerental toe en wordt een gierend geluid vanuit de motorruimte hoorbaar.*
  Dit is om de uitlaatgasreiniging te verbeteren en duidt niet op defecte onderdelen.

1. Zorg ervoor dat u de sleutel bij u draagt.
2. De inzittenden dienen hun veiligheidsgordels vast te maken.
3. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
4. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.

5. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
   Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
   (Automatische transmissie)
   Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.

   OPMERKING

   - ***(Handgeschakelde versnellingsbak)***
     De startmotor zal niet werken als het koppelingspedaal niet voldoende wordt ingetrapt.
   - ***(Automatische transmissie)***
     De startmotor zal niet werken als de keuzehendel niet in stand P of N staat en het rempedaal niet voldoende wordt ingetrapt.
6. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat branden.



1. Indicatielampje
2. Startdrukknop

OPMERKING

- *Als het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert, er op letten dat u de sleutel bij u draagt.*
- *Als het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert terwijl u de sleutel bij u draagt, de startdrukknop met de sleutel aanraken en de motor starten.*
  Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.

⚠ OPGELET

Als de KEY waarschuwingsindicatie (rood) wordt getoond of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, kan dit duiden op een probleem in het motorstartsysteem. Dit kan het starten van de motor of het op ACC of ON zetten van het contact verhinderen (pagina 7-52). Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, inspecteren.

OPMERKING

- *Onder de volgende omstandigheden wordt na het indrukken van de startdrukknop de KEY waarschuwingsindicatie (rood) getoond. Dit informeert de bestuurder dat de startdrukknop niet naar ACC overgeschakeld kan worden als deze vanuit uit wordt ingedrukt (pagina 7-52).*
  - *De sleutelbatterij is uitgeput.*

- *De sleutel bevindt zich buiten het werkingsbereik.*
- *De sleutel bevindt zich op plaatsen waar het moeilijk is voor het systeem het signaal te ontvangen (pagina 3-8).*
- *Er bevindt zich een sleutel van een andere fabrikant in het werkingsbereik die op de sleutel lijkt.*

- ***(Methode van geforceerd starten van de motor)***
  Als de KEY waarschuwingsindicatie (rood) wordt getoond of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, kan dit erop duiden dat de motor niet start met gebruik van de normale startmethode (pagina 7-52). Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, inspecteren. In dit geval kan de motor geforceerd gestart worden. Houd de startdrukknop ingedrukt totdat de motor start. Voor het starten van de motor zijn overige procedures zoals het aanwezig zijn van de sleutel in de cabine en het intrappen van het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) vereist.
- *Wanneer de motor geforceerd gestart wordt, blijft de KEY waarschuwingsindicatie (rood) getoond worden en blijft het startdrukknopindicatielampje (oranje) knipperen.*
- ***(Automatische transmissie)***
  Wanneer de keuzehendel in de neutraalstand (N) staat, gaat het startdrukknopindicatielampje (groen) niet branden.

7. Druk de startdrukknop in nadat het startdrukknopindicatielampje (groen) is gaan branden.

OPMERKING

- *Na het starten van de motor, gaat het startdrukknopindicatielampje (oranje) uit en schakelt het contact over naar de stand ON.*
- ***(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  Na het indrukken van de startdrukknop en voordat de motor start is het werkingsgeluid van de brandstofpompmotor van nabij de brandstoftank hoorbaar, echter dit duidt niet op een defect.
- ***(SKYACTIV-D 1.8)***
  - *De startmotor draait niet rond totdat het voorgloei-indicatielampje is uitgegaan.*

  - *Als u nadat de gloeibougies zijn opgewarmd het contact gedurende langere tijd in de stand ON laat staan zonder dat de motor draait, worden de gloeibougies mogelijk opnieuw opgewarmd en gaat het voorgloei-indicatielampje branden.*

- *Laat bij het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) niet los totdat het voorgloei-indicatielampje in de instrumentengroep uitgaat en de motor start na het indrukken van de startdrukknop.*
- *Als voor het starten van de motor het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) wordt losgelaten, het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) nogmaals intrappen en de startdrukknop indrukken om de motor te starten.*

8. Laat de motor na het starten ongeveer gedurende 10 seconden stationair draaien (in Duitsland verboden).

OPMERKING

- ***(Duitsland)***
  Ga na het starten van de motor onmiddellijk rijden. Gebruik echter geen hoge motortoerentallen totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- ***(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  - *Ongeacht of de motor warm of koud is, dient deze zonder gebruik van het gaspedaal gestart te worden.*
  - *Zie Starten van een verzopen motor onder Starten in noodgevallen als de motor de eerste keer niet start. Laat uw auto inspecteren door een officiële Mazda reparateur als de motor nog niet start (pagina 7-36).*
- ***(SKYACTIV-D 1.8)***
  Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer –10 °C, wordt het maximale motortoerental na het starten van de motor mogelijk gedurende ongeveer 3 minuten niet bereikt om de motor te beschermen.
- ***(Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak met i-stop functie)***
  Als de motor als gevolg van afslaan is gestopt, kan deze opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen binnen 3 seconden nadat de motor is gestopt.
  De motor kan onder de volgende omstandigheden ook als het koppelingspedaal wordt ingetrapt niet opnieuw worden gestart:
  - *Het bestuurdersportier geopend is.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*
  - *Na het afslaan van de motor is het koppelingspedaal niet volledig losgelaten.*
  - *Het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de motor niet volledig is stopgezet.*

▼ Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is

⚠ OPGELET

Wanneer de motor gestart wordt door de zender boven de startdrukknop te houden als gevolg van een uitgeputte sleutelbatterij of een defecte sleutel, er voor zorgen het volgende te voorkomen, omdat anders het signaal van de sleutel niet correct wordt ontvangen en de kans bestaat dat de motor niet start.

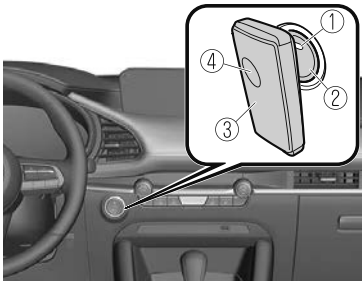
- *Metalen delen van andere sleutels of metalen voorwerpen komen in aanraking met de sleutel.*

- *Reservesleutels of sleutels voor andere voertuigen die uitgerust zijn met een start-blokkeersysteem komen in aanraking met of in de buurt van de sleutel.*

- *Elektronische betaalpassen of doorlaatpassen komen in aanraking met of in de buurt van de sleutel.*

Als de motor niet gestart kan worden omdat de batterij van de sleutel is uitgeput, kan de motor met behulp van onderstaande procedure gestart worden:

1. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
   Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
   (Automatische transmissie)
   Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
3. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert.
4. Lijn het middelste deel van het embleem op de zender af met het middelste deel van de startdrukknop terwijl het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert.



1. Indicatielampje
2. Startdrukknop
3. Zender
4. Embleem

5. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat branden.
6. Druk op de startdrukknop om de motor te starten.

OPMERKING

- *De motor kan niet gestart worden tenzij het koppelingspedaal volledig is ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal volledig is ingetrapt (automatische transmissie).*
- *Als de functie van de startdrukknop defect is, gaat het startdrukknopindicatielampje (oranje) knipperen. In dit geval is het mogelijk dat de motor start, echter laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.*
- *Als het startdrukknopindicatielampje (groen) niet brandt, de procedure opnieuw vanaf het begin uitvoeren. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren als het indicatielampje niet brandt.*
- *Voer voor het overschakelen van de stand van het contact zonder de motor te starten de volgende handelingen uit nadat het startdrukknopindicatielampje (groen) is gaan branden.*
  1. *Laat het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) los.*
  2. *Druk de startdrukknop in om over te schakelen naar de contactstand. Het contact schakelt over in de volgorde van ACC, ON en uit telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt. Voor het opnieuw overschakelen naar de contactstand, de procedure vanaf het begin uitvoeren.*

▼ Noodbediening voor het starten van de motor

Als de KEY waarschuwingsindicatie (rood) brandt of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, kan dit erop duiden dat de motor niet start met gebruik van de normale startmethode. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, inspecteren. In dit geval kan de motor geforceerd gestart worden. Houd de startdrukknop ingedrukt totdat de motor start. Voor het starten van de motor zijn overige procedures zoals het aanwezig zijn van de sleutel in de cabine en het intrappen van het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) vereist.

Stopzetten van de motor

▼ Stopzetten van de motor

⚠ WAARSCHUWING

De motor niet tijdens het rijden stopzetten:
Het tijdens het rijden stopzetten van de motor om een andere reden dan in een noodgeval is gevaarlijk. Wanneer de motor tijdens het rijden wordt stopgezet heeft dit door het verlies van de rembekrachtiging een vermindering van remvermogen tot gevolg wat een ongeluk en ernstig letsel kan veroorzaken.

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
   Schakel over naar de neutraalstand en trek de handremhendel aan.
   (Automatische transmissie)
   Zet de keuzehendel in de stand P en trek de handremhendel aan.
3. Druk op de startdrukknop om de motor stop te zetten. De contactstand is uit.

⚠ OPGELET

- *Zorg er voor dat wanneer u de auto verlaat de startdrukknop is uitgezet.*
- ***(SKYACTIV-D 1.8)***
  Als de motor bij herhaling wordt gestart en gestopt voordat deze is opgewarmd, kan de motor versnellen terwijl de auto is gestopt om de motor intern te reinigen. Zet de motor pas uit wanneer de motor op normale snelheid draait.

OPMERKING

- ***(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  Het is mogelijk dat de koelventilator in de motorruimte gedurende enkele minuten nadat het contact vanuit ON op OFF gezet is gaat draaien, ongeacht of de airconditioning aan of uit is, voor het snel koelen van de motorruimte.
- *Als het systeem bespeurt dat de resterende batterijcapaciteit van de sleutel laag is wanneer het contact van ON op ACC of OFF wordt gezet, wordt het volgende aangegeven.*
  Vervang de batterij door een nieuwe alvorens de sleutel onbruikbaar wordt. Zie Vervangen van de sleutelbatterij op pagina 6-34.
  Een bericht wordt aangegeven op de display van de instrumentengroep. Zie KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (rood) op pagina 7-52.
- ***(Automatische transmissie)***
  Als de motor wordt stopgezet terwijl de keuzehendel in een andere stand dan P staat, zal het contact overschakelen naar ACC.

▼ Motornoodstop

Wanneer terwijl de motor draait of tijdens het rijden de startdrukknop continu ingedrukt wordt gehouden, of een aantal malen achtereen snel wordt ingedrukt, zal de motor onmiddellijk worden stopgezet. Het contact schakelt over naar ACC.

i-stop*

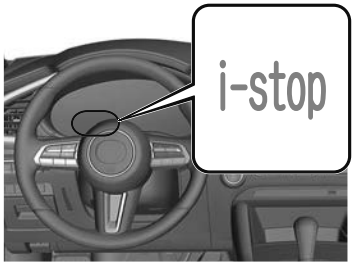
▼ i-stop

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

Stoppen en herstarten van de motor

OPMERKING

- *Controleer na het parkeren van de auto dat het contact is uitgeschakeld. Het kan zijn dat de auto beweegt als deze is geparkeerd terwijl i-stop actief is.*
- *Het i-stop indicatielampje (groen) gaat in onderstaande gevallen branden:*
  - *Wanneer de motor gestopt is.*



- *Het i-stop indicatielampje (groen) gaat uit wanneer de motor herstart.*

Handgeschakelde versnellingsbak

Stoppen en herstarten van de motor terwijl de auto tot stilstand is gebracht (AUTOHOLD-bediening uitgeschakeld)

1. Breng de auto tot stilstand door eerst het rempedaal en vervolgens het koppelingspedaal in te trappen.
2. Zet terwijl u het koppelingspedaal intrapt de versnellingshendel in de neutraalstand. De motor stopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.
3. **(Zonder M Hybrid)**
   De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
   (Met M Hybrid)
   Trap het koppelingspedaal in en zet de versnellingshendel in een andere stand dan de neutraalstand.
   Wanneer u het rempedaal loslaat het koppelingspedaal begint los te laten, herstart de motor automatisch.

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door de AUTOHOLD functie)

1. Trap eerst het rempedaal in en vervolgens het koppelingspedaal om de auto volledig tot stilstand te brengen.
2. Zet, terwijl u het koppelingspedaal intrapt, de versnellingshendel in de neutraalstand. Nadat u uw voet van de koppelingspedaal hebt gehaald, stopt het stationair draaien van de motor, zelfs als het rempedaal wordt losgelaten.

3. **(Zonder M Hybrid)**
   De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
   (Met M Hybrid)
   De motor herstart automatisch wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt met de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal.

Stoppen en herstarten van de motor tijdens het rijden (met M Hybrid)

1. Het schakelstand-indicatielampje (GSI) geeft N aan wanneer de motor kan worden gestopt terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat.
2. Druk eerst het rempedaal in.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
4. De motor wordt gestopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.
5. De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Automatische transmissie

Stoppen en herstarten van de motor terwijl de auto tot stilstand is gebracht

(AUTOHOLD-bediening uitgeschakeld en wanneer Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) niet wordt gebruikt)

1. De motor stopt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
3. Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door de in-stilstandpositie-houdenregeling van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie))

1. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie), stopt het stationair draaien van de motor, zelfs zonder het rempedaal in te trappen.
2. Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt of de RES schakelaar wordt bediend terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie), wordt de motor automatisch herstart. De motor herstart automatisch wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt met de keuzehendel in de stand D/M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door de AUTOHOLD functie)

1. Wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht, wordt de i-stop functie geactiveerd en blijft deze actief, zelfs als het rempedaal wordt losgelaten.
2. De motor herstart automatisch wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt met de keuzehendel in de stand D/M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
3. Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

Stoppen en herstarten van de motor tijdens het rijden (met M Hybrid)

(Wanneer Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) niet wordt gebruikt)

1. De motor wordt gestopt wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of minder is nadat het rempedaal is ingetrapt tijdens het rijden in stand D.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in stand D.

(Wanneer Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) wordt gebruikt)

1. De motor wordt gestopt wanneer de rijsnelheid ongeveer 10 km/h of minder is nadat de snelheid van de auto met een bepaalde hoeveelheid is afgenomen terwijl de volgafstandregeling is geactiveerd met Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie).
2. Als moet worden geaccelereerd terwijl de volgafstandregeling is geactiveerd met Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie), zal de motor automatisch starten.

Bedieningsvoorwaarden

In de volgende gevallen wordt de motor gestopt en gaat het i-stop indicatielampje (groen) branden.

- **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)**
  Wanneer de motor is warmgedraaid.

- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  - Wanneer de motor niet koud is.
  - Het leren van de hoeveelheid brandstofinspuiting dat periodiek en automatisch wordt uitgevoerd, vindt niet plaats.
- De motor is gestart en er is gedurende een bepaalde periode met de auto gereden.
- De motor wordt gestart met de motorkap gesloten.
- De accu is in goede toestand.
- Alle portieren, de achterklep/het kofferdeksel en de motorkap zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De airconditioning wordt niet gebruikt met de luchtstroomfunctie in de stand .
- **(Automatische airconditioning)**
  - De temperatuurinstelknop van de airconditioning staat in een andere stand dan de stand voor maximale verwarming of maximale koeling (A/C ON).
  - De interieurtemperatuur van de auto en de temperatuur die voor de airconditioning is ingesteld is nagenoeg hetzelfde.
- Het i-stop waarschuwingslampje (oranje) brandt niet/knippert niet.
- De functies van de afstandbediende portiervergrendeling en startknopsysteem werken normaal.
- **(Zonder M Hybrid)**
  Het remvacuüm is voldoende hoog.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**

  Terwijl de auto tot stilstand is gebracht
  - De rijsnelheid is 3 km/h of minder.
  - De versnellingshendel staat in de neutraalstand.
  - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.

  Tijdens het rijden (met M Hybrid)
  - De rijsnelheid is 10 km/h of minder.
  - Het schakelstand-indicatielampje (GSI) geeft N aan.
  - Het rempedaal wordt ingetrapt.
  - De versnellingshendel staat in de neutraalstand.
  - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.
  - Het stuurwiel staat nagenoeg in de rechtvooruitstand (het is mogelijk dat de motor niet stopt wanneer het stuurwiel in de rechtvooruitstand staat als kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Oefen geen kracht meer uit op het stuurwiel om de motor te laten stoppen.).
  - Er wordt niet gereden op een helling.

- **(Automatische transmissie)**

Terwijl de auto tot stilstand is gebracht

- De keuzehendel staat in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
- De automatische transmissievloeistof is voldoende opgewarmd.
- De temperatuur van de automatische transmissievloeistof is niet abnormaal hoog.
- Het stuurwiel staat nagenoeg in de rechtvooruitstand (het is mogelijk dat de motor niet stopt wanneer het stuurwiel in de rechtvooruitstand staat als kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Oefen geen kracht meer uit op het stuurwiel om de motor te laten stoppen.).
- De auto wordt door het intrappen van het rempedaal tot stilstand gebracht.
- De auto bevindt zich niet op een steile helling.
- De auto wordt niet plotseling tot stilstand gebracht.

Tijdens het rijden (met M Hybrid)

- De keuzehendel staat in stand D (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
- De rijsnelheid is ongeveer 20 km/h of hoger nadat het stationair draaien van de motor stopt terwijl de auto tot stilstand wordt gebracht.
- De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger nadat het stationair draaien van de motor stopt tijdens het rijden.
- Er wordt niet gereden in de sportstand.
- De automatische transmissievloeistof is voldoende opgewarmd.
- De temperatuur van de automatische transmissievloeistof is niet abnormaal hoog.
- Het stuurwiel staat nagenoeg in de rechtvooruitstand (het is mogelijk dat de motor niet stopt wanneer het stuurwiel in de rechtvooruitstand staat als kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Oefen geen kracht meer uit op het stuurwiel om de motor te laten stoppen.).
- De auto wordt door het intrappen van het rempedaal tot stilstand gebracht.
- Er wordt niet gereden op een helling.
- De auto wordt niet plotseling tot stilstand gebracht.

OPMERKING
Onder de volgende omstandigheden duurt het enige tijd voordat de motor wordt stopgezet

- *De accu is om een of andere reden uitgeput geraakt, zoals wanneer er langere tijd niet met de auto is gereden.*
- *De omgevingstemperatuur is hoog of laag.*
- *Nadat de accupolen om een of andere reden zijn losgekoppeld, zoals voor het vervangen van de accu.*
- ***(SKYACTIV-D 1.8)***
  Nadat roetdeeltjes (PM) door het roetfilter zijn verwijderd.

Motor herstart niet
Als na het stoppen van de motor de volgende handelingen worden uitgevoerd, zal om veiligheidsredenen de motor niet herstarten. Start in dergelijke gevallen de motor met behulp van de normale methode.

- *De motorkap geopend wordt.*
- *De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.*
- ***(Met M Hybrid)***
  - ***Automatische transmissie***
    De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
  - ***Handgeschakelde versnellingsbak***
    Het bestuurdersportier wordt geopend.

De tijd dat de motor stop staat is kort of het duurt lang voordat de motor de volgende keer wordt gestopt

- *De omgevingstemperatuur is hoog of laag.*
- *De accu is uitgeput.*
- *Het stroomverbruik van de elektrische onderdelen van de auto is hoog.*

Wanneer de motor is gestopt, herstart de motor automatisch
Onder de volgende omstandigheden herstart de motor automatisch.

- *De i-stop OFF schakelaar wordt ingedrukt totdat de zoemer klinkt.*
- *De airconditioning wordt bediend met de luchtstroomfunctie in de stand* .
- ***(Automatische airconditioning)***
  - *De temperatuurinstelknop van de airconditioning staat in de stand voor maximale verwarming of maximale koeling (A/C ON).*
  - *De interieurtemperatuur verschilt in hoge mate van de ingestelde temperatuur van de airconditioning.*
- *Het rempedaal wordt op een helling een weinig losgelaten en de auto begint in beweging te komen.*
- *Sinds het stoppen van de motor zijn er twee minuten verstreken.*
- *De accu is uitgeput.*
- ***(Automatische transmissie)***

Het stationair draaien van de motor wordt gestopt terwijl de auto tot stilstand wordt gebracht

- *Het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat.*
- *De keuzehendel wordt verplaatst naar de stand R.*
- *De keuzehendel wordt vanuit de stand N of P naar de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) verplaatst.*
- *Het stuurwiel wordt gedraaid terwijl de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat.*
- *De keuzehendel staat in de stand M en de blokkeermodus voor de tweede versnelling is gekozen.*
- *Het stuurwiel wordt gedraaid.*

Het stationair draaien van de motor wordt gestopt tijdens het rijden

- *De keuzehendel staat in een andere stand dan stand D.*
- *Het gaspedaal wordt ingetrapt.*
- *De sportstand is geselecteerd.*
- *Het stuurwiel wordt gedraaid.*

- ***(Handgeschakelde versnellingsbak)***
  - *De versnellingshendel wordt verplaatst naar de stand R.*
  - *Het rempedaal wordt ingetrapt met de versnellingshendel in de neutraalstand.*
  - *Het gaspedaal wordt ingetrapt.*
  - *De versnellingshendel wordt in een andere stand dan de neutraalstand gezet terwijl het rempedaal wordt losgelaten en het koppelingspedaal wordt ingetrapt.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt. (Met M Hybrid)*

De keuzehendel wordt bediend terwijl het stationair draaien van de motor is gestopt en de auto tot stilstand is gebracht (automatische transmissie)

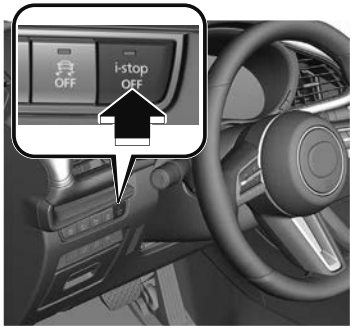
Als de motor gestopt is en de keuzehendel vanuit de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) verplaatst wordt naar de stand N of P, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart als het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

Als de keuzehendel vanuit de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) naar de stand N of P wordt verplaatst en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend, herstart de motor.

De accupolen zijn losgekoppeld

Het is mogelijk dat vlak na het loskoppelen van de accupolen de motor niet meteen wordt gestopt. Ook als de accu wordt vernieuwd moeten de i-stop functies gecontroleerd worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

▼ i-stop OFF schakelaar



Door de schakelaar in te drukken totdat een zoemer klinkt, wordt de i-stop functie uitgeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) in de instrumentengroep branden. Door de schakelaar nogmaals in te drukken totdat de zoemer klinkt, wordt de i-stop functie ingeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) uit.

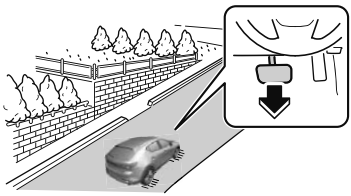
OPMERKING
Als de motor wordt stopgezet terwijl de i-stop functie is uitgeschakeld, wordt de i-stop functie weer operationeel zodra de motor de eerstvolgende keer gestart wordt.

▼ Hellingstopfunctie (Automatische transmissie)

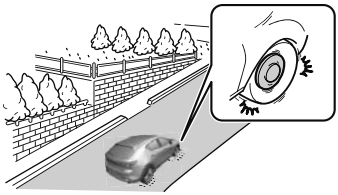
Voertuigen met de i-stop functie zijn uitgerust met een hellingstopfunctie. Deze functie voorkomt dat de auto wegrolt, zoals bijvoorbeeld wanneer het rempedaal op een helling onder de volgende omstandigheden wordt losgelaten:

- Wanneer de motor gestopt is (voorkomt dat de auto achteruit rolt)
- Wanneer de motor na het loslaten van het rempedaal herstart (voorkomt dat de auto als gevolg van "kruipen" plotseling in beweging komt), wordt door sturing van de remmen voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt.

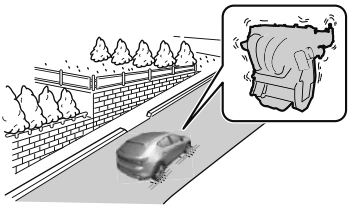
1. Neem voet van rempedaal



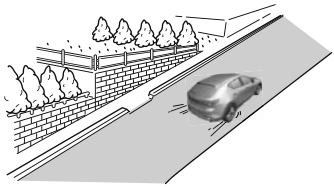
2. Remkracht behouden



3. Motor opnieuw gestart



4. Acceleratie



⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de hellingstopfunctie.

➢ *De hellingstopfunctie is een aanvullende functie die gedurende maximaal 2 seconden functioneert wanneer nadat het rempedaal is losgelaten vanuit een toestand van stopgezette motor wordt geaccelereerd. Overmatig vertrouwen op het systeem kan echter ongevallen veroorzaken als de snelheid van de auto ineens toeneemt. Controleer alvorens met de auto te gaan rijden altijd de veiligheid rondom de auto en bedien de keuzehendel, het rempedaal en het gaspedaal op de juiste wijze. Het is echter mogelijk dat de auto plotseling in beweging komt, afhankelijk van de belasting ervan of als er een aanhanger getrokken wordt.*

➢ *De auto zou echter nadat de hellingstopfunctie is vrijgezet onder de volgende omstandigheden plotseling in beweging kunnen komen:*

➢ *De keuzehendel staat in de stand N.*
➢ *Als de keuzehendel naar de N stand wordt verplaatst en het rempedaal wordt losgelaten terwijl de i-stop functie in werking is, wordt de remkracht geleidelijk vrijgegeven. Laat om met de auto weg te rijden nadat de motor opnieuw gestart is het rempedaal los en zet de keuzehendel in een andere stand dan de N stand.*

OPMERKING

- *Wanneer de auto op een steile helling tot stilstand wordt gebracht, functioneert de hellingstopfunctie niet omdat de motor niet gestopt is.*
- *Het is mogelijk dat als gevolg van de werking van de hellingstopfunctie de reactie van het rempedaal anders is, dat de remmen geluid maken of dat het rempedaal trilt. Dit duidt echter niet op een defect.*

▼ i-stop waarschuwingslampje (Oranje)/i-stop indicatielampje (Groen)

i-stop

Voor een veilig en comfortabel gebruik van de auto controleert het i-stop systeem constant de handelingen van de bestuurder, de omgeving binnen en buiten de auto, alsmede de bedrijfstoestand van de auto en informeert met behulp van het i-stop waarschuwingslampje (oranje) en het i-stop indicatielampje (groen) de bestuurder over diverse voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen.

OPMERKING
Bij voertuigen uitgerust met de middendisplay, wordt de bedrijfstoestand van het i-stop systeem getoond in de display van de brandstofverbruikmonitor. Zie de sectie Informatie in het MZD Connect instructieboekje.

i-stop waarschuwingslampje (oranje)

Wanneer het lampje brandt

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.
- Het lampje gaat branden als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode.
  - De motorkap geopend wordt.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

OPMERKING
De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

- *Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet.*
- *Het lampje blijft branden ook al is tijdens het draaien van de motor de i-stop OFF schakelaar ingedrukt.*

Wanneer het lampje knippert

Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

i-stop indicatielampje (groen)

Wanneer het lampje brandt

- Het lampje gaat branden wanneer de motor gestopt is en gaat uit wanneer de motor herstart.

Wanneer het lampje knippert

- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
  - Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en de versnellingshendel naar een andere stand dan neutraal wordt verplaatst om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is.
  - Door het intrappen van het koppelingspedaal herstart de motor automatisch en het lampje gaat uit.
- Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en het bestuurdersportier wordt geopend om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is. Het lampje gaat uit wanneer het bestuurdersportier gesloten wordt.

Cilinderdeactivering*

▼ Cilinderdeactivering

Cilinderdeactivering is ontwikkeld om het brandstofverbruik te verminderen en te verbeteren door 2 van de 4 cilinders tijdens het rijden te deactiveren. Er wordt continu bepaald wat beter is voor het rijden, 4 of 2 cilinders, ongeacht de handelingen van de bestuurder, en er wordt automatisch omgeschakeld.

Wanneer cilinderdeactivering niet functioneert

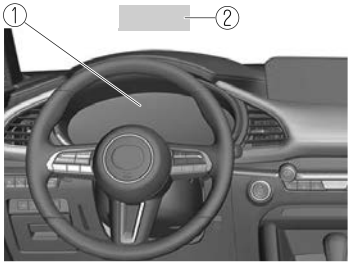
Cilinderdeactivering functioneert niet onder de volgende omstandigheden.

- De keuzehendel staat in stand P, N of R (automatische transmissie), of in de 1e versnelling (handgeschakelde versnellingsbak).
- De temperatuur van de motorolie of van de motorkoelvloeistof is laag.
- Nadat de accupolen om een of andere reden zijn losgekoppeld, zoals voor het vervangen van de accu.

*Bepaalde modellen.

Instrumentengroep en display

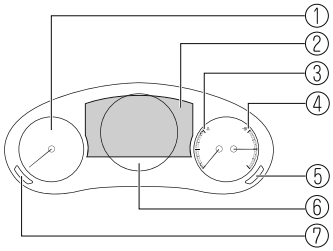
▼ Instrumentengroep en display



① Instrumentengroep..... pagina 4-24
② Active Driving Display.....pagina 4-43

Instrumentengroep

▼ Instrumentengroep



① Toerenteller..... pagina 4-25
② Multi-informatiedisplay.....pagina 4-26
③ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.... ..... pagina 4-29
④ Brandstofmeter..... pagina 4-29
⑤ Dashboardverlichtingsschakelaar .... pagina 4-30
⑥ Snelheidsmeter.....pagina 4-24
⑦ TRIP Schakelaar..... pagina 4-28

▼ Snelheidsmeter

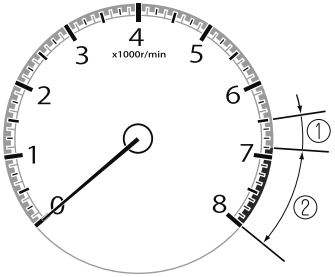
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan.

▼ Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

⚠ OPGELET

Laat de motor niet met de naald van de toerenteller in de RODE ZONE draaien. Dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



1. *GESTREEPTE ZONE*[*1]
2. *RODE ZONE*[*1]

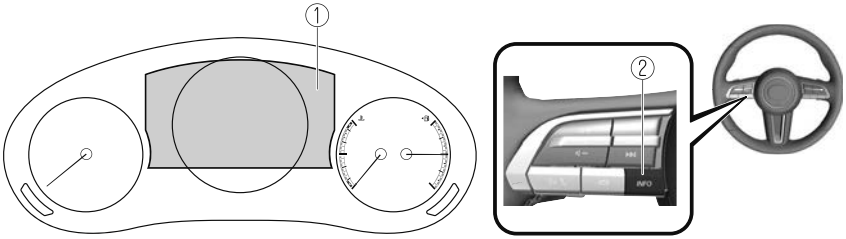
[*1] *Het bereik varieert afhankelijk van het type meter.*

OPMERKING

Wanneer de naald van de toerenteller in de GESTREEPTE ZONE komt, toont dit de bestuurder dat de versnelling overgeschakeld moeten worden alvorens de naald in de RODE ZONE komt.

Instrumentengroep en display

▼ Multi-informatiedisplay



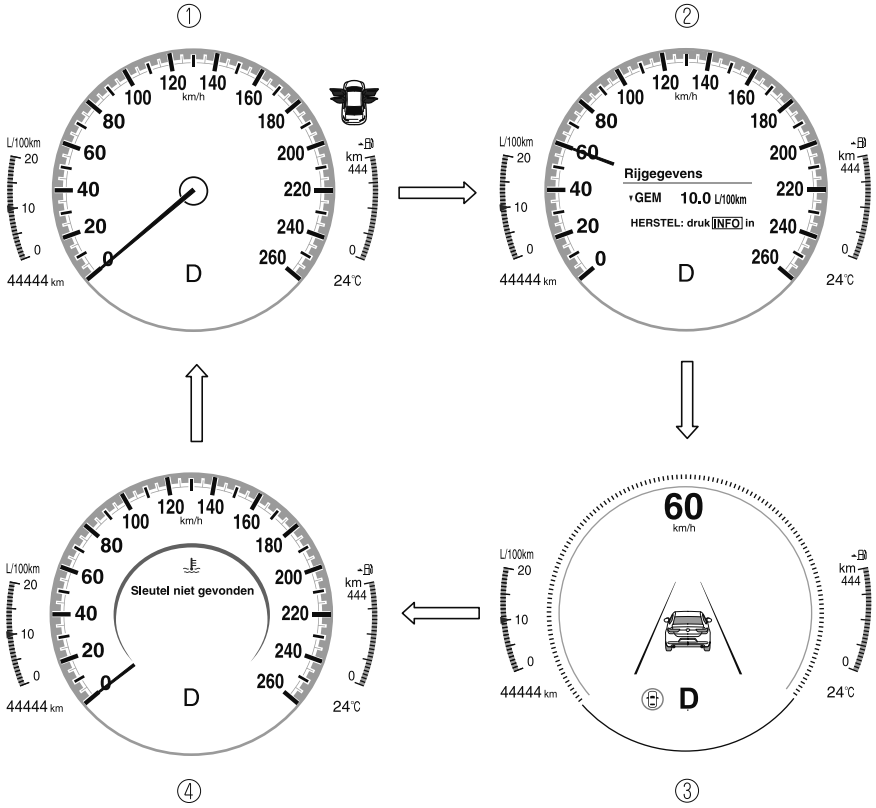
1. Multi-informatiedisplay
2. INFO schakelaar

De multi-informatiedisplay toont de volgende informatie.

- Snelheidsmeter
- Kilometerteller
- Dagteller
- Buitentemperatuur
- Afstand die met voorradige brandstof kan worden afgelegd
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Huidige brandstofverbruik
- Remregeneratielaaddisplay (M Hybrid)
- i-ACTIVSENSE display
- Rijsnelheidsalarm
- Open-portier/open-achterklep waarschuwingsindicatie*1
- Waarschuwingsbericht

*1 Wordt getoond bij het openen van portier/achterklep.

Telkens wanneer op de INFO schakelaar wordt gedrukt veranderen de gegevens op het scherm.



1. Basisdisplay
2. Rij-informatiedisplay
3. i-ACTIVSENSE display
4. Display van waarschuwingsbericht*1

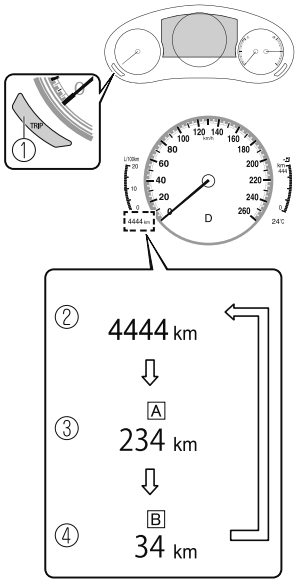
*1 Wordt alleen tijdens een waarschuwing weergegeven.

Het type weergave van brandstofverbruik en maximum rijafstand kan worden gewijzigd. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Instrumentengroep en display

▼ Kilometerteller, dagteller en dagtellerkeuzeschakelaar

Met de TRIP schakelaar kan worden geschakeld tussen weergave van de kilometerteller en de dagteller.



1. TRIP schakelaar
2. Weergave kilometerteller
3. Weergave dagteller A
4. Weergave dagteller B

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

Dagteller

De rijafstand voor een opgegeven tussenafstand wordt aangegeven. Voor elk van beide kunnen twee typen (TRIP A, TRIP B) tussenafstand en het gemiddelde brandstofverbruik worden gemeten.

Dagteller A bijvoorbeeld kan de afstand vanaf het punt van vertrek registreren en dagteller B kan het punt registreren waar de brandstoftank gevuld is.

Wanneer dagteller A wordt gekozen, verschijnt TRIP A op de display. Wanneer dagteller B wordt gekozen, verschijnt TRIP B.

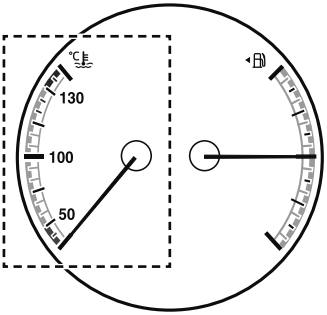
De dagteller en het gemiddelde brandstofverbruik kunnen gereset worden door in elk van de standen de TRIP schakelaar gedurende 1,5 seconde of langer ingedrukt te houden.

OPMERKING

- *Enkel door de dagtellers worden tienden van kilometers geregistreerd.*
- *De registratie van de dagteller wordt gewist, wanneer:*
  - *De stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgeslagen of accu is losgekoppeld).*
  - *De gereden afstand 9.999,9 km overschrijdt.*

▼ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Toont de motorkoelvloeistoftemperatuur. De blauwe meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is en de rode meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is en dat de motor oververhit is.



OPGELET

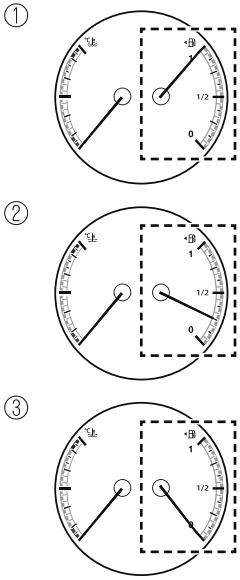
Wanneer de indicator van de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter zich in het rode gebied bevindt, is de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon hoog. Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen. Als de indicator van de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter zich in het rode gebied bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de motor oververhit is. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en neem de juiste maatregelen.
Zie Oververhitting op pagina 7-38.

OPMERKING

- *Als de motor- of de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog of laag is, kan het motorvermogen worden beperkt om de motor te beschermen.*
- *Tijdens normaal rijden stabiliseert de motorkoelvloeistoftemperatuur bij 100 °C of lager en geeft de meter een bereik aan van minder dan 100 °C.*

▼ Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof aan wanneer het contact op ON wordt gezet. Het wordt aanbevolen de tank voor meer dan 1/4 gevuld te houden.



1. Vol
2. 1/4 Vol
3. Leeg

Als het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil gaat branden of het brandstofpeil erg laag is, de tank zo spoedig mogelijk bijvullen.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje laag brandstofpeil op pagina 7-54.

OPMERKING

- *Na het bijtanken van brandstof kan het enige tijd duren voordat de indicator stabiel wordt. Bovendien kan bij het rijden op hellingen of in bochten de indicator afwijken als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.*
- *De richting van de pijl ( ) geeft aan dat de afsluitklep van de brandstoftankdop zich aan de linkerzijde van de auto bevindt.*

▼ Dashboardverlichting

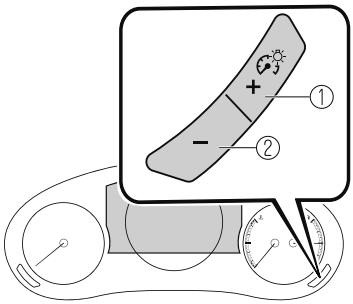
Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld met het contact in de stand ON, wordt de helderheid van de dashboardverlichting gedimd. Wanneer de lichtsensor echter bespeurt dat de omgeving helder is, zoals wanneer de verlichting overdag wordt ingeschakeld, dimt de dashboardverlichting niet.

OPMERKING

- *Wanneer het contact in de vroege avond of bij schemering in de stand ON wordt gezet, wordt de dashboardverlichting gedurende enkele seconden gedimd totdat de lichtsensor de helderheid van de omgeving bespeurt. Het is echter mogelijk dat na het bespeuren van de helderheid de dimmer wordt uitgeschakeld.*
- *Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld, gaat het verlichting-aan indicatielampje in de instrumentengroep branden.*
  Zie Koplampen op pagina 4-62.

De helderheid van de instrumentenpaneel- en dashboardverlichtingen kunnen afgesteld worden door het indrukken van de dashboardverlichtingsschakelaar terwijl de dashboardverlichting is gedimd.

- Druk op de - schakelaar om de helderheid te verminderen. Wanneer op de - schakelaar wordt gedrukt terwijl de instrumentengroep maximaal is gedimd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat de huidige dimmerinstelling de maximale instelling is.
- Druk op de + schakelaar om de helderheid te vergroten.



1. Helder
2. Gedimd

Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

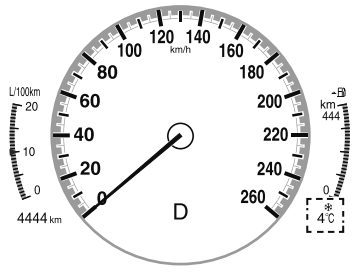
De verlichtingsdimmer kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de + schakelaar terwijl de instrumentengroep maximaal is gedimd en het contact in wordt geschakeld. Wanneer op de + schakelaar wordt gedrukt terwijl de verlichtingsdimmer is geannuleerd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat deze is geannuleerd. Als de zichtbaarheid van de instrumentengroep als gevolg van lichtinval van buiten is verminderd, de verlichtingsdimmer uitschakelen.

OPMERKING

- *Wanneer de verlichtingsdimmer is uitgeschakeld, kan de instrumentengroep niet gedimd worden, zelfs niet als de verlichting is ingeschakeld.*
- *Wanneer de verlichtingsdimmer wordt uitgeschakeld, schakelt het scherm in de middendisplay over naar de constante weergave van het dagscherm.*

▼ Buitentemperatuurdisplay

Wanneer het contact op ON wordt gezet, wordt de buitentemperatuur getoond.



OPMERKING

- *Onder de volgende omstandigheden kan de getoonde buitentemperatuur afwijken van de werkelijke buitentemperatuur, afhankelijk van de directe omgeving en de omstandigheden waarin de auto zich bevindt:*
  - *Beduidend lage of hoge temperaturen.*
  - *Plotselinge veranderingen in buitentemperatuur.*
  - *De auto staat geparkeerd.*
  - *Tijdens het rijden met lage snelheden.*

Wijzigen van de temperatuureenheid van de buitentemperatuurdisplay

De buitentemperatuureenheid kan overgeschakeld worden tussen Celsius en Fahrenheit.
Instellingen kunnen worden gewijzigd door bediening van het middendisplayscherm.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

OPMERKING

Wanneer de temperatuureenheid die wordt aangegeven op de buitentemperatuurdisplay wordt gewijzigd, verandert de temperatuureenheid die wordt aangegeven op de display van de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter dienovereenkomstig.

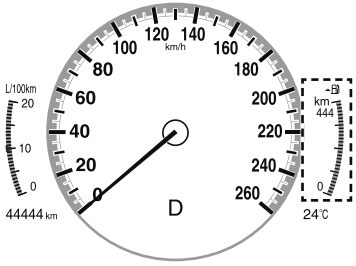
Buitentemperatuurwaarschuwing

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gaat de indicatie knipperen en klinkt er een zoemtoon om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijkheid van gladde wegen.
Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, gaat de buitentemperatuurdisplay en het ❄ symbool gedurende ongeveer tien seconden knipperen en wordt er eenmaal een zoemtoon gegeven.

OPMERKING
Als de buitentemperatuur lager is dan -20 °C, werkt de zoemer niet. Het ❄ symbool gaat echter branden.

▼ Afstand die met voorradige brandstof kan worden afgelegd

Dit toont de afstand bij benadering die u met de voorradige brandstof kunt afleggen, gebaseerd op het brandstofverbruik.
De afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd wordt berekend en zal elke seconde worden getoond.

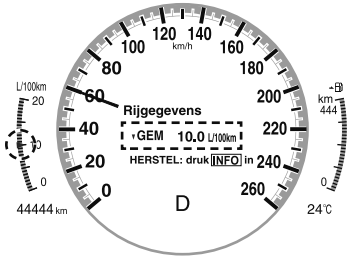


OPMERKING

- *Alhoewel de indicatie voor de afstand die kan worden afgelegd met de voorradige brandstof een voldoende resterend aantal kilometers aangeeft alvorens bijtanken noodzakelijk wordt, zo spoedig mogelijk bijtanken als het brandstofpeil erg laag is of als het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil gaat branden.*
- *De indicatie verandert alleen wanneer u meer dan ongeveer 9 liter brandstof tankt.*
- *De afstand die kan worden afgelegd met de voorradige brandstof geeft bij benadering de afstand aan die met de auto gereden kan worden totdat alle maatstrepen in de brandstofmeter die de resterende brandstofvoorraad aangeven verdwijnen.*
- *Als er geen historische brandstofverbruiksgegevens zijn, bijvoorbeeld nadat u uw auto zojuist heeft aangeschaft of de gegevens als gevolg van het losmaken van de accukabels zijn gewist, is het mogelijk dat de feitelijke afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd van de aangegeven hoeveelheid verschilt.*

▼ Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt elke minuut berekend aan de hand van de totaal afgelegde afstand op de dagteller en het totale brandstofverbruik, en het gemiddelde brandstofverbruik voor een van de rij-informatiedisplays wordt weergegeven.
Het gemiddelde brandstofverbruik voor TRIP A wordt aangegeven door een rode pijl in de weergave van actueel brandstofverbruik.

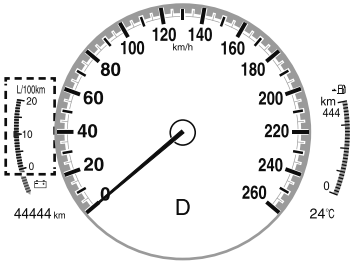


Het gemiddelde brandstofverbruik en de dagtellers kunnen gereset worden door in elk van de standen de INFO schakelaar gedurende 1,5 seconde of langer ingedrukt te houden. Wanneer de gegevens zijn gewist, wordt het brandstofverbruik opnieuw berekend en wordt de - - - L/ 100 km van 1 minuut ervoor weergegeven zoals aangegeven.

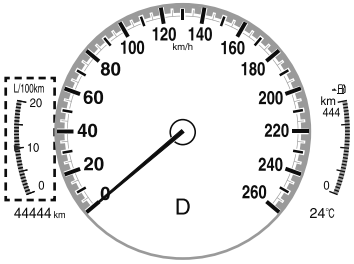
▼ Huidige brandstofverbruik

Dit toont het huidige brandstofverbruik, berekend op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof en de afgelegde afstand.
Het gemiddelde brandstofverbruik voor TRIP A wordt aangegeven door een rode pijl.

M Hybrid



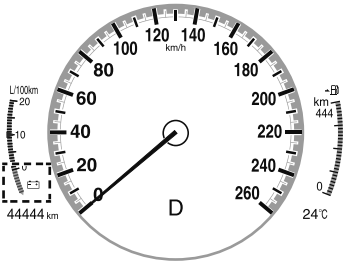
Behalve M Hybrid



OPMERKING
Geeft de 0 stand aan wanneer de rijsnelheid ongeveer 5 km/h of lager is.

▼ Remregeneratielaaddisplay (M Hybrid)

Toont de status van de lading geproduceerd door remregeneratie.

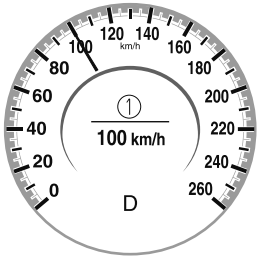


Zie M Hybrid op pagina 4-97.

▼ Rijsnelheidsalarm

In deze modus wordt de huidige instelling voor het rijsnelheidsalarm getoond. U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

OPMERKING
De display van het rijsnelheidsalarm wordt gelijktijdig geactiveerd met het klinken van de pieptoon.



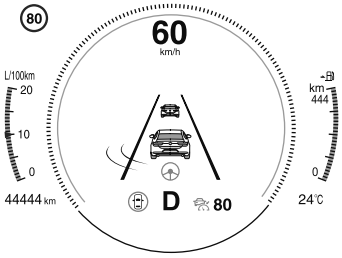
1. De melding “Snelheids-waarschuwing” wordt weergegeven

Het rijsnelheidsalarm kan worden ingesteld met behulp van de middendisplay.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

OPMERKING
Stel de rijsnelheid altijd in overeenkomstig de wetgeving van het land/de stad waarin de auto wordt gebruikt. Controleer daarnaast altijd de rijsnelheid door naar de snelheidsmeter te kijken.

▼ i-ACTIVSENSE display

Toont de systeemstatus.



- Zie Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS) op pagina 4-118.
- Zie Dodehoekmonitor (BSM) op pagina 4-123.
- Zie Verkeersbordherkenningsysteem (TSR) op pagina 4-128.
- Zie Distance & Speed Alert (DSA) op pagina 4-133.
- Zie Vermoeidheidswaarschuwing (DAA) op pagina 4-135.
- Zie Driver Monitoring (DM) op pagina 4-137.
- Zie Front Cross Traffic Alert (FCTA) kruispuntsysteem op pagina 4-138.
- Zie het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op pagina 4-147.
- Zie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) op pagina 4-157.
- Zie Cruising & Traffic Support (CTS) op pagina 4-170.

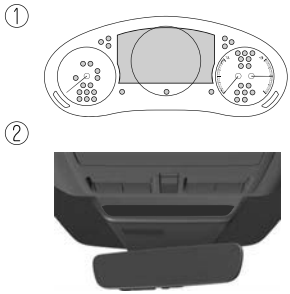
- Zie Rijstrookassistent (LAS) op pagina 4-185.
- Zie Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) op pagina 4-186.
- Zie “Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)” op pagina 4-191.
- Zie Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem op pagina 4-198.
- Zie Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem op pagina 4-203.
- Zie Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem op pagina 4-207.
- Zie Kruissnelheidsregelaar op pagina 4-255.

▼ Waarschuwing (Displayaanduiding)

Er wordt een bericht getoond dat de gebruiker informeert over de bedrijfstoestand van het systeem en van defecten of afwijkingen.
Als het waarschuwingslampje gelijktijdig gaat branden/knipperen of een symbool op de display wordt aangegeven, de informatie betreffende het waarschuwingslampje of symbool controleren.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.
Bij berichten zonder symbool volgt u de instructies in de multi-informatiedisplay.
Zie Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay op pagina 7-58.

▼ Waarschuwings-/indicatielampjes

De instrumentengroep varieert afhankelijk van het model en de specificaties.



1. Instrumentengroep
2. Middenvoor van hemelbekleding

Waarschuwingslampjes zullen verschijnen in de gearceerde gedeelten

▼ Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een systeemdefect te melden.

Signaal	Waarschuwing	Zie
(Rood)	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje remsysteem*1	7-44
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje ABS*1	Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelingssysteem 7-45
		ABS waarschuwing 7-48
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje laadsysteem*1	7-46
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje motorolie*1	7-46
	Waarschuwingsindicatie hoge motorkoelvloeistoftemperatuur	7-46
	Storingsindicatie/indicatielampje stuurbekrachtiging*1	7-47
	Hoofdwaarschuwingsindicatie	7-48
(Oranje)	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje rembesturingssysteem*1	7-48
	Waarschuwingsindicatie Brake Override	7-49
	Motorwaarschuwingsindicatie/lampje*1	7-49
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter*1(SKYACTIV-D 1.8)	7-50
i-stop (Oranje)	*i-stop waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	7-50

 *Bepaalde modellen.

Signaal	Waarschuwing	Zie
AT	*Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje voor automatische transmissie*1	7-51
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner*1	7-51
	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	Knippert 7-52 Gaat branden 7-56
(Rood)	KEY waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	7-52
(Oranje)	*Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	7-53
	*Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	7-53
	*i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje*1	7-54
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje buitenverlichting*1	7-54
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje laag brandstofpeil	7-54
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje motoroliepeil*1	7-54
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje veiligheidsgordel (voorzitting)	7-55
(Rood)	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel (achterzitting)	7-55
	*Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje voor laag sproeiervloeistofniveau	7-56
	Open-portier waarschuwingsindicatie	7-56
	Open-achterklep waarschuwingsindicatie	7-56

Signaal	Waarschuwing	Zie
	Open-portier waarschuwingslampje	7-56

*1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, laat de auto dan nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼ Indicatie/indicatielampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een systeemdefect te melden.

Signaal	Indicatie	Zie
(Groen)	Veiligheidsgordelindicatielampje (Achterzitting)	2-29
	*Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag	2-55
	Beveiligingssysteemindicatielampje	Start-blokkeer-systeem 3-40 Anti-diefstal be-veiligingssys-teem 3-43 Defect 7-53
(Groen)	KEY indicatielampje	4-6
(Groen)	*i-stop indicatielampje	4-21
	Moersleutelindicatie/indicatielampje*1	4-41
	Voorgloei-indicatielampje (SKYACTIV-D 1.8)	4-41
	*Schakelstandindicatie	4-52
	Verlichting-aan indicatielampje	4-62

Signaal	Indicatie	Zie
	Grootlichtindicatielampje	Koplampen grootlicht-dimlicht 4-64
		Koplamplicht-signaal 4-64
	Indicatielampje mistachterlicht	4-66
	Indicatielampjes van richtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten	Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering 4-67
		Waarschuwingsknipperlichten 4-77
	Indicatie/indicatielampje elektrische handrem (EPB)*1*2	7-49
HOLD	Indicatielampje AUTOHOLD actief*1	4-87
	*Indicatielampje Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)	4-164
	*Cruising & Traffic Support (CTS) indicatielampje	4-180
	TCS/DSC Indicatie/indicatielampje*1	Anti-wielspinregeling (TCS) 4-93
		Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) 4-95
		Gaat branden 7-51
	DSC OFF indicatielampje*1	4-95
SPORT	*Keuzemodusindicatielampje	4-103

Signaal	Indicatie	Zie
(Wit)	*i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem)	4-108
(Groen)		
(Oranje)		
(Groen)	*Koplampregelsysteem (HBC) indicatielampje	4-112
	*Adaptieve LED-koplampen (ALH) indicatielampje	4-114
(Wit)	*Mazda Radar Cruise Control (MRCC) standby-indicatie	4-149
	*Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) standby-indicatie	4-159
	*Cruising & Traffic Support (CTS) standby-indicatie	4-172
(Groen)	*Instelindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem	4-149
	*Instelindicatie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)	4-159
	*Cruising & Traffic Support (CTS) instelindicatie	4-172
	*Smart Brake Support (SBS) OFF indicatielampje*1	Smart Brake Support (SBS) 4-199
		Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) 4-203
		Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) 4-208
LIM (Wit)	*Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) standby-indicatie	4-193
	*Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) standby-indicatie	4-187
LIM (Groen)	*Instelindicatie intelligente snelheidsondersteuning (ISA)	4-193
	*Instelindicatie afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)	4-187
(Wit)	*Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar	4-255

 *Bepaalde modellen.

Signaal	Indicatie	Zie
(Groen)	*Instelindicatie van kruissnelheidsregelaar	4-255

*1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, laat de auto dan nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

*2 Wanneer de handrem wordt aangetrokken blijft het lampje continu branden.

▼ Moersleutelindicatie/indicatielampje

De moersleutelindicatie/het indicatielampje wordt getoond/gaat onder de volgende omstandigheden branden.

- Wanneer het tijd is voor een vooringestelde periodieke onderhoudsbeurt.
  Zie de sectie Informatie in het MZD Connect instructieboekje.
- Wanneer het tijd is om de motorolie te verversen.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
  - Wanneer brandstoffilter (waterafscheider) moet worden afgetapt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

OPMERKING

- *De moersleutelindicatie/het indicatielampje kan eerder worden getoond/gaan branden dan de vooraf ingestelde periode, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.*
- *Telkens wanneer de motorolie wordt ververst, is het nodig de motorstuureenheid van de auto terug te stellen.*
  Zie de sectie Informatie in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Voorgloei-indicatielampje (SKYACTIV-D 1.8)

Het voorgloei-indicatielampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet. Het voorgloei-indicatielampje gaat uit wanneer voorverwarmen is voltooid.

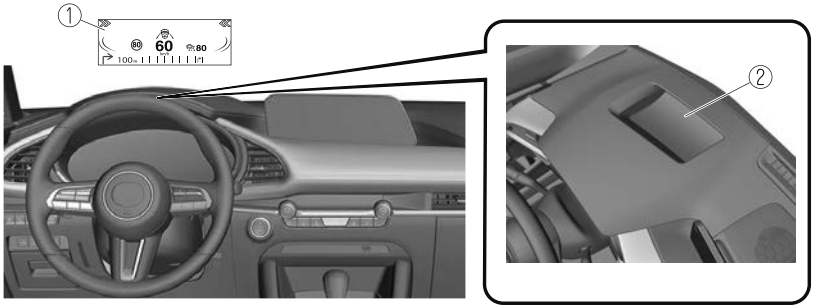
De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

- Het voorgloei-indicatielampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet of blijft branden.
- Het voorgloei-indicatielampje knippert.

OPMERKING
Als de auto stilstaat met het contact in de stand ON zonder dat de motor wordt gestart en er veel tijd is verstreken sinds het voorverwarmen is voltooid, moet mogelijk opnieuw worden voorverwarmd en gaat het voorgloei-indicatielampje mogelijk branden.

Active Driving Display

▼ Active Driving Display



1. Display
2. Stofdichte plaat

⚠ WAARSCHUWING

Stel de helderheid en positie van de display altijd af bij stilstaand voertuig:
Afstellen van de helderheid en positie van de display tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien dit uw aandacht van de weg kan afleiden en een ongeluk kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

- *Plaats geen dranken in de buurt van de Active Driving Display. Als water of andere vloeistoffen op de Active Driving Display worden gemorst, kan dit beschadiging veroorzaken.*
- *Plaats geen voorwerpen boven de Active Driving Display en plak geen stickers op de stofdichte plaat aangezien deze storing zullen veroorzaken.*

OPMERKING

- *Bij het dragen van een zonnebril met gepolariseerde glazen wordt de zichtbaarheid van de Active Driving Display verminderd als gevolg van de eigenschappen van de display.*
- *Als de accu werd verwijderd en opnieuw is geïnstalleerd of de accuspanning laag is, kan de afgestelde positie afwijken.*
- *Het is mogelijk dat de display moeilijk zichtbaar is of dat tijdelijk hinder wordt ondervonden als gevolg van weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, licht en temperatuur.*

- *Als de audio-installatie wordt verwijderd, kan de Active Driving Display niet worden gebruikt.*

De Active Driving Display geeft de volgende informatie:

- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van dodehoekmonitor (BSM)
  Zie Dodehoekmonitor (BSM) op pagina 4-119.
- Verkeersborden en waarschuwingen van verkeersbordherkenningsysteem (TSR)
  Zie Verkeersbordherkenningsysteem (TSR) op pagina 4-125.
- Bedrijfstoestanden en waarschuwingen van Front Cross Traffic Alert (FCTA) systeem
  Zie Front Cross Traffic Alert (FCTA) kruispuntsysteem op pagina 4-138.
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
  Zie het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op pagina 4-145.
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
  Zie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) op pagina 4-154.
- Bedrijfstoestanden en waarschuwingen van Cruising & Traffic Support (CTS)
  Zie Cruising & Traffic Support (CTS) op pagina 4-165.
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van intelligente snelheidsondersteuning (ISA)
  Zie “Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)” op pagina 4-191.
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)
  Zie Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) op pagina 4-186.
- Bedrijfstoestanden en waarschuwingen van Smart Brake Support remhulpsysteem (SBS)
  Zie Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem op pagina 4-197.
- Bedrijfstoestanden en waarschuwingen van Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem
  Zie Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem op pagina 4-200.
- Bedrijfstoestanden en waarschuwingen van Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem
  Zie Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem op pagina 4-204.
- Bedieningsvoorwaarden van kruissnelheidsregelaar
  Zie Kruissnelheidsregelaar op pagina 4-254.
- Navigatiebegeleiding (modellen met navigatiesysteem)
- Kruisingsnaam (modellen met navigatiesysteem)
- Straatnaam (modellen met navigatiesysteem)
- Rijbaanbegeleiding (modellen met navigatiesysteem)
- Snelheidslimietindicator (modellen met navigatiesysteem)
- Rijsnelheid

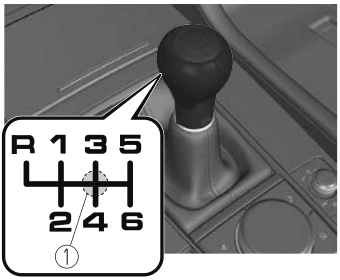
De instellingen van de Active Driving Display kunnen worden gewijzigd of aangepast.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

OPMERKING

- *De gewenste rijpositie (displaypositie, helderheidsniveau, displayinformatie) kan na het programmeren van de positie worden opgeroepen.*
  Zie Rijpositiegeheugen op pagina 2-11.
- *De straatnaam wordt wellicht niet weergegeven, afhankelijk van bestemming en regio.*

Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak

▼ Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak

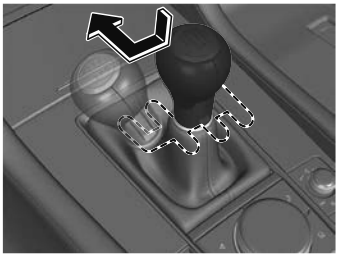


1. Neutraalstand

Het schakelpatroon van de versnellingsbak is conventioneel, zoals aangegeven.

Druk het koppelingspedaal tijdens het overschakelen volledig in; laat het vervolgens langzaam opkomen.

Uw auto is uitgerust met een inrichting welke voorkomt dat per ongeluk naar R (achteruit) overgeschakeld wordt. Duw de versnellingshendel omlaag en schakel over naar R.



⚠ WAARSCHUWING

Op gladde wegen of bij hoge snelheden niet plotseling afremmen op de motor:
Het terugschakelen tijdens het rijden op natte of met sneeuw of ijs overdekte wegen, of tijdens het rijden met hoge snelheden veroorzaakt plotseling afremmen op de motor, hetgeen gevaarlijk is. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Zet de versnellingshendel altijd in de stand 1 of R en trek de handrem aan alvorens de auto onbeheerd achter te laten:
De auto zou anders plotseling in beweging kunnen komen en een ongeluk veroorzaken.

⚠ OPGELET

- *Laat tijdens het rijden uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten. Gebruik de koppeling niet om de auto op een helling in stilstaande positie te houden. Wanneer u uw voet op het koppelingspedaal laat rusten wordt onnodige slijtage van de koppeling en beschadiging veroorzaakt.*
- *Oefen geen onnodige zijdelingse kracht uit op de versnellingshendel bij het overschakelen van de 5e naar de 4e versnelling. Dit kan er toe leiden dat per ongeluk de 2e versnelling wordt gekozen, wat beschadiging van de transmissie kan veroorzaken.*

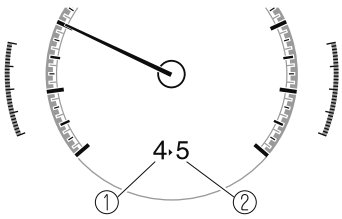
➢ *Zorg er voor dat de auto volledig tot stilstand is gebracht alvorens naar stand R over te schakelen. Overschakelen naar stand R terwijl de auto nog in beweging is kan beschadiging van de versnellingsbak tot gevolg hebben.*

OPMERKING

- *Indien het moeilijk is in naar stand R te schakelen, naar de vrijstand terugschakelen, het koppelingspedaal loslaten en vervolgens nogmaals proberen.*
- ***(Met M Hybrid)***
  De handrem kan automatisch worden geactiveerd om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer de motor afslaat terwijl het voertuig zich op een helling bevindt.
- ***(Met i-stop functie)***
  Als de motor als gevolg van afslaan is gestopt, kan deze opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen binnen 3 seconden nadat de motor is gestopt.
  De motor kan onder de volgende omstandigheden ook als het koppelingspedaal wordt ingetrapt niet opnieuw worden gestart:
  - *Het bestuurdersportier geopend is.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*
  - *Na het afslaan van de motor is het koppelingspedaal niet volledig losgelaten.*
  - *Het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de motor niet volledig is stopgezet.*

▼ Schakelstand-indicatielampje (GSI)

Het GSI dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties. Deze toont de geselecteerde schakelstand in de instrumentengroep en raadt tevens de bestuurder aan over te schakelen naar de schakelstand die het beste past bij de huidige rijomstandigheden.



1. Geselecteerde schakelstand
2. Geschikte schakelstand

Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
▶ en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

⚠ OPGELET

Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties. Het is mogelijk dat bij werkelijke rijomstandigheden anders geschakeld moet worden dan de indicatielampjes aangeven. Om het risico van ongevallen te voorkomen, dient de bestuurder alvorens te schakelen de weg- en verkeersomstandigheden correct te beoordelen.

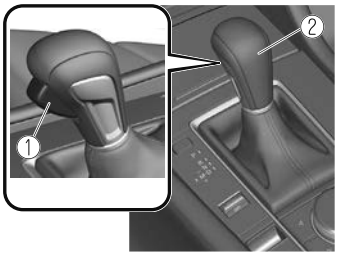
OPMERKING

Het GSI wordt op de volgende manieren uitgeschakeld.

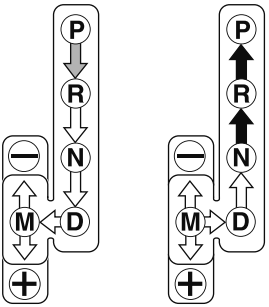
- *De auto wordt stopgezet.*
- *De neutraalstand wordt ingeschakeld.*
- *Bij achteruit rijden.*
- *Wanneer bij het wegrijden vanuit stilstand de koppeling niet volledig is opgekomen.*
- *Het koppelingspedaal tijdens het rijden gedurende 2 seconde of langer ingetrapt blijft.*

Regeling van de automatische transmissie

▼ Regeling van de automatische transmissie



1. Ontgrendeltoets
2. Keuzehendel



Aanduiding	Diverse blokkeringen
⇨	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan).
⇨	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
➡	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.

OPMERKING

De Sport AT heeft een optie die niet in de traditionele automatische transmissie is opgenomen - aan de bestuurder de optie geven de versnellingen te kiezen in plaats van het overschakelen van de versnellingen aan de transmissie over te laten. Als u de functies van de automatische transmissie als een traditionele automaat wilt gebruiken, dient u zich er ook van bewust te zijn dat u per ongeluk naar de handbediende overschakelfunctie zou kunnen overschakelen en dat de kans bestaat dat bij het toenemen van de rijsnelheid een verkeerde versnelling aangehouden wordt. Als u bemerkt dat het motortoerental hoger wordt of dat u hoort dat de motor gaat loeien, controleren of u niet per ongeluk de modus voor handbediende overschakeling heeft ingeschakeld (pagina 4-53).

Schakelblokkeersysteem

▼ Schakelblokkeersysteem

Het schakelblokkeersysteem voorkomt dat u vanuit stand P kunt overschakelen tenzij u het rempedaal indrukt.

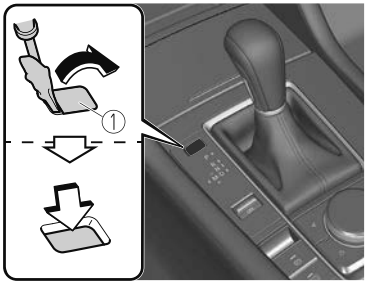
Overschakelen vanuit P:
1. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Start de motor.
3. Houd de ontgrendeltoets ingedrukt.
4. Verplaats de keuzehendel.

OPMERKING

- *Wanneer het contact op ACC wordt gezet of het contact wordt uitgezet, kan de keuzehendel niet vanuit stand P overgeschakeld worden.*
- *Het contact kan niet op OFF gezet worden als de keuzehendel niet in stand P staat.*

▼ Ontgrendelpal van overschakelblokkering

Als bij gebruik van de juiste overschakelprocedure de keuzehendel niet vanuit stand P verplaatst kan worden, het rempedaal ingedrukt blijven houden.
1. Verwijder het kapje van de ontgrendelpal van de overschakelblokkering met behulp van een platte schroevendraaier die met een doek is omwikkeld.
2. Steek een platte schroevendraaier naar binnen en duw deze naar beneden.



1. Deksel

3. Houd de ontgrendeltoets ingedrukt.
4. Verplaats de keuzehendel.

Breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om het systeem te laten controleren.

Transmissiestanden

▼ Transmissiestanden

- De schakelstandindicatie in de instrumentengroep gaat branden. Zie Schakelstandindicatie op pagina 4-52.
- Zet de keuzehendel in stand P of N om de motor te starten.

P (parkeren)

In stand P is de transmissie geblokkeerd waardoor wordt voorkomen dat de voorwielen kunnen draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de keuzehendel altijd in stand P en trek de handrem aan:
Het is gevaarlijk wanneer u enkel de keuzehendel in stand P zet om de auto geparkeerd te houden zonder de handrem te gebruiken. Als stand P ontgrendeld raakt, kan de auto gaan rollen hetgeen tot ongelukken kan leiden.

⚠ OPGELET

- *De transmissie kan beschadigd raken wanneer u de stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit) inschakelt terwijl de auto in beweging is.*
- *Overschakelen in een van de vooruit versnellingen of in de achteruit wanneer de motor sneller draait dan stationair, kan beschadiging van de transmissie tot gevolg hebben.*

R (achteruit)

In stand R kan er met de auto uitsluitend achteruit gereden worden. Breng de auto altijd eerst volledig tot stilstand, alvorens naar of vanuit stand R (achteruit) over te schakelen, behalve onder buitengewone omstandigheden zoals beschreven onder “Op eigen kracht lostrekken van de auto” (pagina 3-49).

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn in deze stand niet geblokkeerd. Als de handrem of de voetrem niet wordt gebruikt, kan de auto zelfs op een geringe helling gemakkelijk gaan rollen.

⚠ WAARSCHUWING

Nooit vanuit N of P naar een van de versnellingen overschakelen wanneer het motortoerental hoger is dan stationair:
Het overschakelen vanuit N of P naar een van de versnellingen is gevaarlijk wanneer het motortoerental hoger is dan stationair. Indien dit gedaan wordt, kan de auto plotseling in beweging komen, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden.

Tijdens het rijden niet overschakelen naar N:
Het overschakelen naar N tijdens het rijden is gevaarlijk. Bij het verminderen van snelheid kan niet op de motor worden afgeremd, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden.

⚠ OPGELET

Tijdens het rijden niet overschakelen naar N. Dit kan beschadiging van de transmissie veroorzaken.

OPMERKING
Trek de handrem aan of trap het rempedaal in alvorens de keuzehendel vanuit stand N te verplaatsen om te voorkomen dat de auto onverwachts in beweging komt.

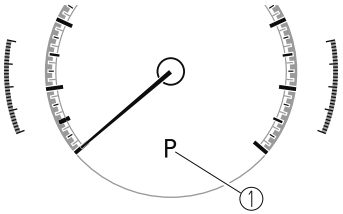
D (drive)

D is de normale rijpositie. Vanuit stilstand zal de transmissie automatisch achtereenvolgens door 6-versnellingen schakelen.

M (Handbediende overschakeling)

M is de stand voor handbediende overschakeling. De versnellingen kunnen op- of teruggeschakeld worden door het bedienen van de keuzehendel.
Zie Modus voor Handbediende overschakeling op pagina 4-53.

▼ Schakelstandindicatie



1. Schakelstandindicatie

De stand van de keuzehendel wordt aangegeven wanneer het contact op ON wordt gezet.

Versnellingspositie-indicatie

In de modus voor handbediende overschakeling gaat de “M” van de schakelstandindicatie branden en wordt het nummer van de gekozen versnelling getoond.

▼ Actieve Aangepaste Overschakeling (AAS)

Met de Actieve Aangepaste Overschakeling (AAS) worden de overschakelpunten van de transmissie automatisch geregeld en optimaal aangepast aan de rijomstandigheden en het rijgedrag van de bestuurder. Dit verbetert het rijcomfort. Het is mogelijk dat de transmissie naar de AAS modus overschakelt bij het op- en afrijden van hellingen, het maken van bochten, het rijden op grote hoogte, of het snel intrappen van het gaspedaal terwijl de keuzehendel in de stand D staat. Afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden/besturing van de auto, bestaat de kans dat het overschakelen vertraagd of niet plaatsvindt. Dit duidt echter niet op een probleem omdat de AAS modus de optimale schakelstand zal aanhouden.

Modus voor handbediende overschakeling

▼ Modus voor handbediende overschakeling

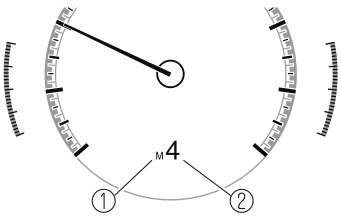
De modus voor handbediende overschakeling geeft u het gevoel met een auto met handgeschakelde versnellingsbak te rijden doordat u de keuzehendel handmatig kunt bedienen. Dit maakt dat u het motortoerental en het koppel naar de aangedreven wielen kunt regelen, precies zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak, in het geval meer controle gewenst is.
Voor het overschakelen naar de modus voor handbediende overschakeling, de keuzehendel van D naar M verplaatsen.

OPMERKING

- *Door tijdens het rijden te veranderen naar de modus voor handbediende wordt de transmissie niet beschadigd.*
- *Als u overgaat naar de modus voor handbediende overschakeling wanneer de auto tot stilstand is gebracht, zal de versnelling overschakelen naar M1.*
- *Als u bij het rijden in bereik D, 5e versnelling/6e versnelling, overgaat naar de modus voor handbediende overschakeling zonder het gaspedaal in te trappen, zal de versnelling overschakelen naar M4/M5.*

Om terug te keren naar de automatische overschakelfunctie, de hendel van M naar D verplaatsen.

▼ Indicatielampjes



1. Indicatie voor handbediende overschakeling
2. Versnellingspositie-indicatie

Indicatie voor handbediende overschakeling

In de modus voor handbediende overschakeling gaat de “M” van het schakelstandindicatielampje in het dashboard branden.

Versnellingspositie-indicatie

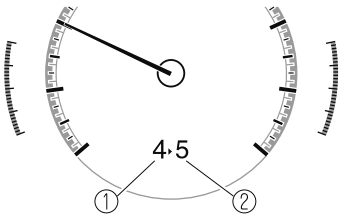
Het nummer voor de gekozen versnelling gaat branden.

OPMERKING

- *Als tijdens het rijden met hoge snelheden de versnellingen niet teruggeschakeld kunnen worden, gaat de versnellingspositie-indicatie tweemaal knipperen om aan te geven dat de versnellingen niet teruggeschakeld kunnen worden (om de transmissie te beschermen).*
- *Als de temperatuur van de automatische transmissievloeistof te hoog wordt, bestaat de mogelijkheid dat de transmissie overschakelt naar de automatische overschakelfunctie en dat de modus voor handbediende overschakeling wordt geannuleerd en de verlichting van het versnellingspositie-indicatielampje wordt uitgeschakeld. Dit is een normale functie voor het beveiligen van de automatische transmissie. Nadat de temperatuur van de automatische transmissievloeistof gedaald is, gaat de versnellingspositie-indicatie opnieuw branden en wordt het rijden in de modus voor handbediende overschakeling hervat.*

▼ Schakelstand-indicatielampje (GSI)*

Het GSI dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties. Deze toont de geselecteerde schakelstand in de instrumentengroep en raadt tevens de bestuurder aan over te schakelen naar de schakelstand die het beste past bij de huidige rijomstandigheden.



1. Geselecteerde schakelstand
2. Geschikte schakelstand

Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
▶ en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

⚠ OPGELET

Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties. Het is mogelijk dat bij werkelijke rijomstandigheden anders geschakeld moet worden dan de indicatielampjes aangeven. Om het risico van ongevallen te voorkomen, dient de bestuurder alvorens te schakelen de weg- en verkeersomstandigheden correct te beoordelen.

 *Bepaalde modellen.

OPMERKING
Het GSI wordt op de volgende manieren uitgeschakeld.

- *De auto wordt stopgezet.*
- *De modus voor handbediende overschakeling wordt geannuleerd.*

▼ Handbediend opschakelen

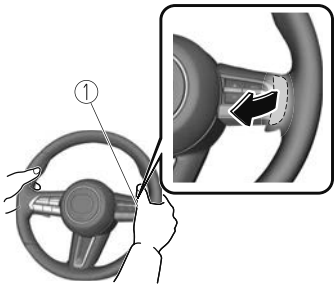
Opschakelen van de versnellingen is mogelijk met behulp van de keuzehendel of de stuurversnellingschakelaars*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

Gebruik van de keuzehendel

Voor het opschakelen naar een hogere versnelling, de keuzehendel eenmaal licht naar achteren + duwen.

Gebruik van de stuurversnellingschakelaar*

Voor het opschakelen naar een hogere versnelling met behulp van de stuurversnellingschakelaars, de UP schakelaar (+/OFF) eenmaal met uw vingers naar u toe trekken.



1. UP schakelaar (+/OFF)

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen op de rand van het stuurwiel wanneer u met uw vingers de stuurversnellingschakelaars bedient:
Het plaatsen van uw handen binnen de rand van het stuurwiel bij gebruik van de stuurversnellingschakelaars is gevaarlijk. Als de bestuurdersairbag bij een botsing geactiveerd zou worden, zou deze tegen uw handen kunnen slaan en letsel veroorzaken.

OPMERKING

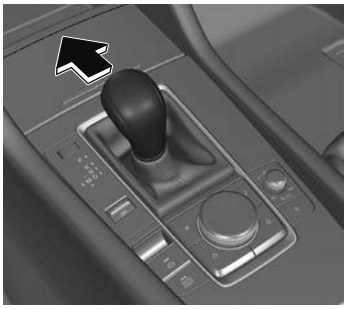
- *Tijdens langzaam rijden is het mogelijk dat de versnellingen niet automatisch opgeschakeld worden.*
- *Rijd niet met de auto in de modus voor handbediende overschakeling met de naald van de toerenteller in de RODE ZONE. Verder zal bij het volledig intrappen van het gaspedaal de modus voor handbediende overschakeling overschakelen naar de automatische overschakelfunctie.*
  Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is deze functie geannuleerd. Als echter continu met hoge toerentallen wordt gereden, zal de transmissie automatisch opschakelen om de motor te beschermen.
- *De stuurversnellingschakelaar kan tijdelijk gebruikt worden als de keuzehendel tijdens het rijden in de stand D staat. De automatische overschakelfunctie wordt weer terug ingesteld wanneer de UP schakelaar (+/OFF) voldoende lang naar achteren getrokken wordt.*

▼ Handbediend terugschakelen

Terugschakelen van de versnellingen is mogelijk met behulp van de keuzehendel of de stuurversnellingschakelaars*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2→ M1

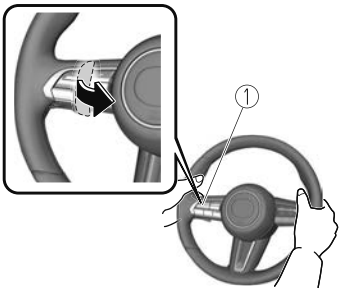
Gebruik van de keuzehendel

Voor terugschakelen naar een lagere versnelling, de keuzehendel eenmaal licht naar voren – duwen.



Gebruik van de stuurversnellingschakelaar*

Voor het terugschakelen naar een lagere versnelling met behulp van de stuurversnellingschakelaars, de DOWN schakelaar (–) eenmaal met uw vingers naar u toe trekken.



1. DOWN schakelaar (–)

 *Bepaalde modellen.

⚠ WAARSCHUWING

Op gladde wegen of bij hoge snelheden niet plotseling afremmen op de motor:
Het terugschakelen tijdens het rijden op natte of met sneeuw of ijs overdekte wegen, of tijdens het rijden met hoge snelheden veroorzaakt plotseling afremmen op de motor, hetgeen gevaarlijk is. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Houd uw handen op de rand van het stuurwiel wanneer u met uw vingers de stuurversnellingschakelaars bedient:
Het plaatsen van uw handen binnen de rand van het stuurwiel bij gebruik van de stuurversnellingschakelaars is gevaarlijk. Als de bestuurdersairbag bij een botsing geactiveerd zou worden, zou deze tegen uw handen kunnen slaan en letsel veroorzaken.

OPMERKING

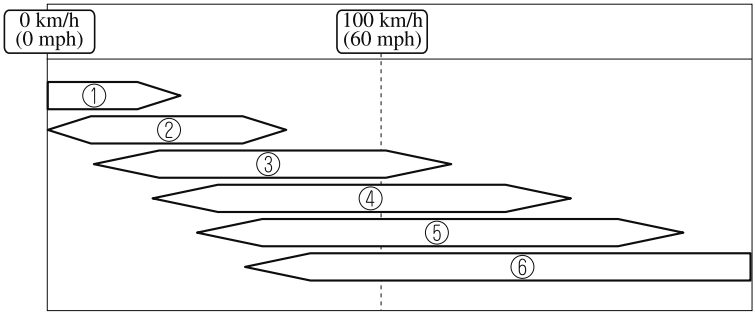
- *Tijdens het rijden met hoge snelheden is het mogelijk dat de versnelling niet automatisch teruggeschakeld wordt.*
- *Tijdens afremmen op de motor is het mogelijk dat de versnelling automatisch teruggeschakeld wordt, afhankelijk van de rijsnelheid.*
- *Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingedrukt, zal de transmissie terugschakelen naar een lagere versnelling, afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is de kickdown-functie echter buiten werking.*

▼ Blokkeermodus voor tweede versnelling

Wanneer bij een rijsnelheid van ongeveer 10 km/h of minder de keuzehendel naar achteren + wordt verplaatst, wordt de transmissie ingesteld in de blokkeermodus voor de tweede versnelling. In deze stand wordt de transmissie in de tweede versnelling vergrendeld om het accelereren vanuit stilstand en het rijden op gladde, met sneeuw bedekte wegen te vergemakkelijken.
Als in de blokkeermodus voor tweede versnelling de keuzehendel naar achteren + of naar voren – wordt verplaatst, zal de modus geannuleerd worden.

▼ Snelheidslimiet voor schakelstand (overschakelen)

In de handgeschakelde modus is de snelheidslimiet voor elke schakelstand als volgt ingesteld: Wanneer de keuzehendel wordt bediend binnen het bereik van de snelheidslimiet, wordt de versnelling overgeschakeld.



1. 1e
2. 2e
3. 3e
4. 4e
5. 5e
6. 6e

Opschakelen

De versnelling wordt niet opgeschakeld wanneer de rijsnelheid lager is dan de snelheidslimiet.

Terugschakelen

De versnelling wordt niet teruggeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet.
Als de rijsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet en de versnelling niet terugschakelt, knippert de versnellingspositie-indicatie 2 maal om de bestuurder te waarschuwen dat de versnelling niet kan worden overgeschakeld.

Kickdown

Wanneer het gaspedaal tijdens het rijden volledig wordt ingetrapt, schakelt de versnelling terug.
Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is de kickdown-functie echter buiten werking.

OPMERKING
In de blokkeermodus van de tweede versnelling wordt bij gebruik van de kickdown de versnelling ook teruggeschakeld.

Automatisch terugschakelen

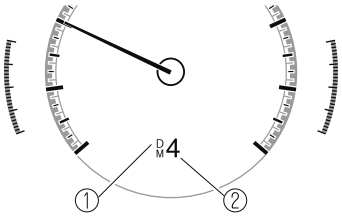
De versnelling schakelt automatisch terug afhankelijk van de rijsnelheid tijdens het afremmen op de motor.

OPMERKING
Als de auto in de blokkeermodus van de tweede versnelling tot stilstand komt, blijft de versnelling in de tweede.

Directe modus*

▼ Directe modus

De handbediende stand kan worden gebruikt voor het tijdelijk overschakelen van de versnellingen door bediening van de stuurversnellingschakelaar tijdens het rijden met de keuzehendel in stand D.
In de directe modus branden de D en M indicaties en wordt de schakelstand die in gebruik is verlicht aangegeven.



1. Directe modus indicatie
2. Versnellingspositie-indicatie

De directe modus wordt in de volgende gevallen geannuleerd (ontgrendeld).

- De UP schakelaar (+/OFF) wordt gedurende een bepaalde tijd of langer naar achteren getrokken.
- Er wordt gedurende een bepaalde tijd of langer met de auto gereden (tijd verschilt afhankelijk van de rijomstandigheden tijdens het gebruik).
- De auto wordt stopgezet of bij het rijden met lage snelheid.

OPMERKING

In de directe modus bestaat de kans dat afhankelijk van de rijsnelheid opschakelen en terugschakelen niet mogelijk is. Aangezien de directe modus wordt geannuleerd (ontgrendeld) afhankelijk van de mate van acceleratie of als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt gebruik van de modus voor handbediende overschakeling aanbevolen als u gedurende een langere periode in een bepaalde versnelling moet rijden.

 *Bepaalde modellen.

Rijtips

▼ **Rijtips**

⚠ WAARSCHUWING

Laat de auto niet in een richting rijden die tegenovergesteld is aan de richting die met de keuzehendel is gekozen:
Laat de auto niet achteruit rijden met de keuzehendel in een vooruitstand, of laat de auto niet vooruit rijden met de keuzehendel in de achteruitstand. Anders zal de motor afslaan wat tot verlies van de rem- en stuurbekrachtigingsfuncties leidt waardoor de auto moeilijk bestuurbaar wordt en ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

Passeren

Druk voor extra vermogen bij het inhalen van een ander voertuig of het berijden van steile hellingen het gaspedaal volledig in. De transmissie zal dan terugschakelen naar een lagere versnelling, afhankelijk van de rijsnelheid.

OPMERKING

- *Het gaspedaal voelt in het begin mogelijk zwaar wanneer dit wordt ingetrapt, maar wordt dan lichter naarmate het verder wordt ingetrapt. Deze verandering in pedaalkracht helpt het motorstuursysteem te bepalen in welke mate het gaspedaal is ingetrapt voor het uitvoeren van kickdown en dient om te regelen of kickdown al dan niet uitgevoerd moet worden.*
- *Wanneer de keuzehendel in de stand M staat en het DSC systeem is uitgeschakeld, zal ook als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt de handbediende overschakelfunctie niet overschakelen naar de automatische overschakelfunctie. Bedien de keuzehendel.*

Vanuit stilstand oprijden van een steile helling

Voor het vanuit stilstand oprijden van een steile helling:

1. Druk eerst het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in stand D of M1 afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling.
3. Laat het rempedaal los en druk tegelijkertijd het gaspedaal geleidelijk in.

Afrijden van steile hellingen

Schakel bij het afrijden van een steile helling over naar een lagere versnelling, afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling. Rijd langzaam naar beneden en maak daarbij slechts af en toe gebruik van de remmen om te voorkomen dat deze oververhit raken.

Lichtschakelaar

▼ Koplampen

Draai de koplampschakelaar om de koplampen en andere buitenverlichting in of uit te schakelen.
Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld, gaat het verlichting-aan indicatielampje in de instrumentengroep branden.

OPMERKING

- *Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de verlichting niet ingeschakeld laten wanneer de motor stopgezet is, tenzij dit in verband met de veiligheid vereist is.*

Schakelaarstand	OFF*1	AUTO				
		Omgeving is helder verlicht*2	Omgeving is donker*3	Omgeving is helder verlicht*2	Omgeving is donker*3	
Koplampen	Uit	Uit	Aan	Uit	Aan*4	Aan
Dagverlichting	Uit	Aan*5	Uit	Aan*6	Uit	Uit
Achterlichten Positielampen Kentekenplaatlampen	Uit	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan

*1 Wanneer de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaat de verlichting uit.
De lichtschakelaar gaat automatisch terug naar de AUTO stand en de koplampen gaan over op automatische werking wanneer u gaat rijden.
*2 De mate van helderheid rondom de auto is voldoende.
*3 De mate van helderheid rondom de auto is onvoldoende.

*4 Wanneer de lichtschakelaar van de OFF, **AUTO** of ≣D stand naar de ≕D stand wordt gezet terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaan de koplampen uit. Wanneer wordt begonnen met rijden, gaan de koplampen weer aan.

*5 Wanneer de lichtschakelaar van de **AUTO** stand naar een andere stand wordt gezet terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaat de dagverlichting uit. Wanneer wordt begonnen met rijden, gaat de dagverlichting weer aan.

*6 Wanneer een van de volgende handelingen worden uitgevoerd met de lichtschakelaar in de ≕D stand terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaat de dagverlichting uit.

- De lichtschakelaar in de stand OFF zetten.
- De lichtschakelaar in de stand **AUTO** zetten en vervolgens weer in de stand ≕D.
- De lichtschakelaar in de stand ≣D zetten.

Wanneer wordt begonnen met rijden, gaat de dagverlichting weer aan.

Automatische verlichtingsregeling

Wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet wordt, tast de lichtsensor de helderheid of donkerte van de omgeving af en schakelt deze automatisch de koplampen en andere buitenverlichting in of uit.

⚠ OPGELET

➢ *De lichtsensor niet afdekken door een sticker of een label op de voorruit te plakken. Anders zal de lichtsensor niet correct functioneren.*

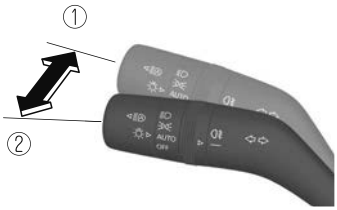
➢ *De lichtsensor functioneert ook als een regensensor voor de automatische ruitenwisserregeling. Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact aan wordt gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en ruitenwisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden. Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld wanneer het bijzonder verleidelijk is om de motor te laten draaien. Dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw.*

OPMERKING

- *De koplampen en overige buitenverlichting gaan mogelijk niet onmiddellijk uit in het geval de omgeving ineens helder verlicht wordt, aangezien de lichtsensor bepaalt dat het avond is als de omgeving gedurende enkele minuten continu donker is, zoals bijvoorbeeld in lange tunnels, bij files in tunnels of in parkeergarages.*
- *De gevoeligheid van de automatische verlichtingsregeling kan gewijzigd worden. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

▼ Koplampen grootlicht-dimlicht

De koplampen schakelen over tussen grootlicht en dimlicht door de hendel naar voren of naar achteren te verplaatsen.



1. Grootlicht
2. Dimlicht

Wanneer het grootlicht van de koplampen is ingeschakeld, gaat het grootlichtindicatielampje van de koplampen branden.

▼ Koplamplichtsignaal

Er kan met de koplampen een knipperlichtsignaal worden gegeven wanneer het contact aan is gezet.
Voor het geven van een lichtsignaal met de koplampen, de hendel volledig naar u toe trekken (de koplampschakelaar hoeft niet ingeschakeld te zijn).

1. UIT
2. Koplamplichtsignaal

Het grootlichtindicatielampje in de instrumentengroep gaat tegelijkertijd branden. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de normale stand terugkeren.

▼ Thuiskomstverlichting

Bij bediening van de hendel schakelt de thuiskomstverlichting de koplampen (dimlicht) in.

Inschakelen van de verlichting

Wanneer aan de hendel wordt getrokken terwijl het contact op ACC of OFF staat, wordt het dimlicht van de koplampen ingeschakeld.
Nadat de portieren zijn gesloten en er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit.

OPMERKING

- *De tijd totdat de koplampen doven nadat alle portieren gesloten zijn kan gewijzigd worden.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- *Als gedurende 3 minuten na het trekken aan de hendel geen verdere bediening plaatsvindt, zullen de koplampen doven.*
- *De koplampen doven als nogmaals aan de hendel wordt getrokken terwijl de koplampen branden.*

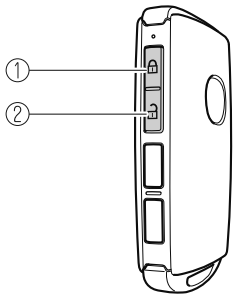
▼ Vertrekverlichting

De vertrekverlichting schakelt de verlichting in wanneer op afstand van de auto de ontgrendeltoets van de zender wordt ingedrukt.
Wanneer de vertrekverlichting wordt ingeschakeld, gaat de volgende verlichting branden.
Dimlichten, positielampen, achterlichten, kentekenplaatverlichting.

Inschakelen van de verlichting

Wanneer de contactschakelaar en de koplampschakelaar in de volgende standen staan, gaan de koplampen branden wanneer de ontgrendeltoets op de zender wordt ingedrukt en de auto het zendersignaal ontvangt. Nadat er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit (30 seconden).

- Contactschakelaar: uit
- Koplampschakelaar: **AUTO**, ≡D or ≡D



1. Vergrendeltoets
2. Ontgrendeltoets

OPMERKING

- *De functie van de vertrekverlichting kan in- of uitgeschakeld worden. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*
- *Wanneer de vergrendeltoets van de zender wordt ingedrukt en de auto het zendersignaal ontvangt, gaan de koplampen uit.*
- *Wanneer de koplampschakelaar naar de stand* OFF *wordt gedraaid, gaan de koplampen uit.*

▼ Koplamphoogteverstelling

De hoek van de lichtbundel van de koplampen verandert naargelang het aantal passagiers in de auto en het gewicht van de lading in de bagageruimte.
Bij inschakeling van de koplampen wordt de hoek van de koplampen automatisch afgesteld.
Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje LED-koplampen op pagina 7-54.

▼ Dagverlichting

In bepaalde landen is het vereist dat rijdende voertuigen overdag met ingeschakelde verlichting (dagverlichting) rijden.

De dagverlichting gaat automatisch aan.

Mistachterlicht

▼ Mistachterlicht

Het mistachterlicht kan worden gebruikt wanneer het contact op ON staat.
Het mistachterlicht zorgt er voor dat uw auto beter gezien wordt.
Voor het inschakelen van het mistachterlicht dienen de koplampen ingeschakeld te zijn.

Voor het inschakelen van het mistachterlicht, de mistlichtschakelaar naar de stand draaien (de mistlichtschakelaar keert automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terug).

1. Mistlichtschakelaar

Het indicatielampje mistachterlicht in de instrumentengroep gaat branden wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Voor het uitschakelen van het mistachterlicht, een van onderstaande stappen uitvoeren:

- Draai de mistlichtschakelaar nogmaals naar de stand (de mistlichtschakelaar keert automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terug).

- Draai de koplampschakelaar naar de stand OFF.

Het indicatielampje mistachterlicht in de instrumentengroep gaat uit wanneer het mistachterlicht wordt uitgeschakeld.

OPMERKING
Wanneer de positielampen worden ingeschakeld, blijft het mistachterlicht branden, zelfs als de koplampen worden uitgeschakeld. Het mistachterlicht wordt uitgeschakeld wanneer de positielampen worden uitgeschakeld.

Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering

Voor gebruik van de richtingaanwijzer en het signaal voor rijstrookverandering moet het contact op ON staan.

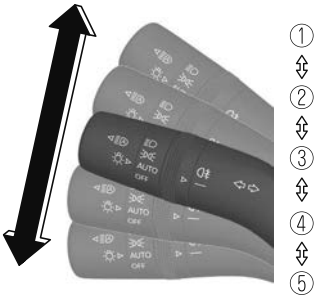
▼ Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering

Voor gebruik van de richtingaanwijzer en het signaal voor rijstrookverandering moet het contact op ON staan.

▼ Richtingaanwijzers

Beweeg de richtingaanwijzerhendel naar beneden (voor een bocht naar links) of naar boven (voor een bocht naar rechts) tot aan de stopstand. Na het nemen van de bocht worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.

Als het indicatielampje na het nemen van de bocht blijft knipperen, dient u de hendel met de hand in de uitgangspositie terug te zetten.



1. Bocht naar rechts
2. Rijstrookverandering naar rechts
3. UIT
4. Rijstrookverandering naar links

5. Bocht naar links

De richtingaanwijzerindicators in de instrumentengroep gaan knipperen overeenkomstig de bediening van de richtingaanwijzerhendel en laten zien welk signaal in werking is.

OPMERKING

- *Als de richtingaanwijzerlampen niet gaan knipperen maar blijven branden, of abnormaal knipperen, is er mogelijk een probleem met de lampen. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.*
- *Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het wijzigen van het geluidsvolume van de richtingaanwijzerindicator. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

▼ Signalen voor rijstrookverandering

Beweeg de hendel halverwege in de richting van de rijstrookverandering —totdat de indicator gaat knipperen— en houd de hendel daar vast. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de uitgangspositie terugkeren.

▼ Drie-knipperingen-richtingaanwijzer

Nadat de richtingaanwijzerhendel vanuit de middelste positie is losgelaten, knippert de richtingaanwijzer driemaal. De werking kan geannuleerd worden door de hendel in de tegenovergestelde richting waarin deze werd bediend te bewegen.

OPMERKING

De functie van de drie-knipperingen-richtingaanwijzer kan overgeschakeld worden naar geactiveerd/niet-geactiveerd met gebruik van de gebruikersinstellingenfunctie.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Voorruitenwissers en ruitensproeier

▼ Voorruitenwissers en ruitensproeier

Voor gebruik van de ruitenwissers moet het contact op ON staan.

⚠ WAARSCHUWING

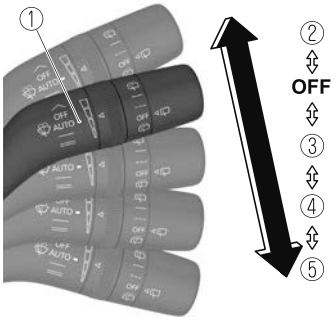
Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir:
Gebruik van radiateur-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

Gebruik uitsluitend ruitensproeiervloeistof gemengd met anti-vries bescherming bij temperaturen onder het vriespunt:
Het gebruik van ruitensproeiervloeistof zonder anti-vries bescherming bij temperaturen onder het vriespunt is gevaarlijk, aangezien dit op de voorruit kan bevriezen en uw uitzicht kan belemmeren waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zorg er bovendien voor dat de voorruit voldoende is opgewarmd met behulp van de voorruitontwaseming alvorens ruitensproeiervloeistof te sproeien.

OPMERKING
Als de voorruitenwissers tijdens koude weersomstandigheden of sneeuwval worden gebruikt, is het mogelijk deze als gevolg van opeenhoping van sneeuw op de voorruit stoppen. Als de voorruitenwissers als gevolg van opeenhoping van sneeuw op de voorruit stoppen, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen, de ruitenwisserschakelaar uitzetten en vervolgens de opeengehoopte sneeuw verwijderen. Als de ruitenwisserschakelaar in een andere stand dan OFF wordt gezet, zullen de ruitenwissers gaan werken. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, als de ruitenwissers niet werken terwijl de ruitenwisserschakelaar in een andere stand dan OFF is gezet.

▼ Voorruitenwissers

Schakel de ruitenwissers in door de hendel omhoog of omlaag te drukken.



1. Indicatielampje

Schakelaar-stand		Bediening van de ruitenwissers
②	⌃	Werking bij omhoogtrekken van de hendel

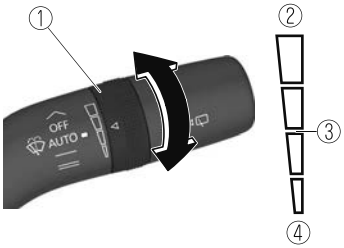
Schakelaar-stand		Bediening van de ruitenwissers
OFF		Stop
③	AUTO *1	Automatische regeling
④	—	Lage snelheid
⑤	=	Hoge snelheid

*1 Wanneer de ruitenwisserhendel naar de stand **AUTO** wordt gezet, gaat het indicatielampje branden.

Automatische ruitenwisserregeling

Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenwissers automatisch in of uit (uit—interval—lage snelheid—hoge snelheid).

De gevoeligheid van de regensensor kan afgesteld worden door de schakelaar op de ruitenwisserhendel te draaien.
De schakelaar vanuit de middenpositie (normaal) omhoog draaien voor een hogere gevoeligheid (snellere respons) of de schakelaar omlaag draaien voor minder gevoeligheid (langzamere respons).



1. Schakelaar
2. Hogere gevoeligheid
3. Middenpositie
4. Lagere gevoeligheid

⚠ OPGELET

➢ *De regensensor niet afdekken door een sticker of een label op de voorruit te plakken. Anders zal de regensensor niet correct functioneren.*

➢ *Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:*

- ➢ *Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek wordt afgeveegd.*
- ➢ *Als vanaf de buitenzijde of binnenzijde van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.*

*Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en wisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden.*

Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld (wanneer de kans het grootst is dat de motor aan blijft) —dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw.

OPMERKING

- *Door de hendel van de automatische ruitenwisser tijdens het rijden van de stand* OFF *naar de stand* **AUTO** *over te schakelen, worden de voorruitenwissers eenmaal geactiveerd, waarna ze zullen functioneren overeenkomstig de hoeveelheid regenval.*
- *Het is mogelijk dat de automatische ruitenwisserregeling niet functioneert wanneer de temperatuur van de regensensor ongeveer -10 °C of lager is, of ongeveer 85 °C of hoger is.*
- *Als een waterafstotende laag op de voorruit wordt aangebracht, kan de regensensor de hoeveelheid regenval niet correct aftasten en bestaat de kans dat de automatische ruitenwisserregeling niet juist functioneert.*
- *Als vuil of vreemde bestanddelen (zoals ijs of materie welke zout water bevat) zich op de voorruit boven de regensensor zijn gaan vasthechten of als de voorruit met ijs bedekt is, kan dit tot gevolg hebben dat de ruitenwissers automatisch in beweging gezet worden. Als echter de ruitenwissers dit ijs, vuil of de vreemde bestanddelen niet kunnen verwijderen, zal de automatische ruitenwisserregeling stoppen met functioneren. Zet in dit geval de ruitenwisserhendel in de stand voor lage snelheid of hoge snelheid voor handbedieningsregeling of verwijder het ijs, vuil of de vreemde bestanddelen met de hand om de automatische ruitenwisserregeling te herstellen.*
- *Als u de automatische ruitenwisserhendel in de stand* **AUTO** *laat staan, kunnen de ruitenwissers door het effect van sterke lichtbronnen, elektromagnetische golven of infrarood licht automatisch in werking treden, omdat voor de regensensor een optische sensor wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen de automatische ruitenwisserhendel in de stand* OFF *te laten staan, behalve tijdens het rijden bij regenachtig weer.*
- *De regelfuncties van de automatische ruitenwisser kunnen uitgeschakeld worden.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Voorruitensproeier

Voor het sproeien van sproeiervloeistof en het activeren van de voorruitenwissers de ruitenwisserhendel meerdere keren naar u toe trekken.

1. UIT
2. Ruitensproeier

OPMERKING

- *Als de voorruitensproeier wordt gebruikt terwijl de voorruitenwissers niet zijn ingeschakeld, zullen de voorruitenwissers enkele wisbewegingen maken.*
- *Wanneer u de ruitenwisserhendel eenmaal naar u toe trekt, wordt sproeiervloeistof alleen gesproeid wanneer de voorruitenwissers zich van de rustpositie bewegen naar het punt waar ze weer terugkeren. Wanneer u de ruitenwisserhendel naar u toe trekt terwijl de voorruitenwissers terugkeren naar de rustpositie, wordt de sproeiervloeistof pas gesproeid tijdens de volgende cyclus.*

Indien de ruitensproeier niet werkt, het vloeistofniveau inspecteren (pagina 6-25). Als het vloeistofniveau in orde is, raadpleeg dan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

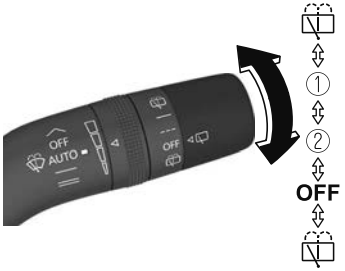
OPMERKING
(Met koplampsproeiers)
Als de koplampen zijn ingeschakeld, werken de koplampsproeiers automatisch eenmaal elke vijfde keer dat de voorruitensproeier geactiveerd wordt. Zie Koplampsproeier op pagina 4-74.

Achterruitenwisser en ruitensproeier

▼ Achterruitenwisser en ruitensproeier

Voor gebruik van de ruitenwissers moet het contact op ON staan.

▼ Achterruitenwisser



Schakel de ruitenwisser in door het draaien van de schakelaar achterruitenwisser/-sproeier.

Schakelaar-stand		Bediening van de ruitenwissers
①	▬▬	Normaal
②	▬ ▬ ▬	Intervalwerking
OFF		Stop

▼ Achterruitensproeier

Voor het sproeien van sproeiervloeistof de schakelaar achterruitenwisser/-sproeier naar de stand draaien. Na het loslaten van de schakelaar, zal de ruitensproeier stoppen.

OPMERKING

Wanneer de voorruitensproeiers werken (vanaf het moment dat aan de ruitenwisserhendel wordt getrokken totdat wordt gestopt met het sproeien van sproeiervloeistof), sproeit de achterruitensproeier geen sproeiervloeistof, ook niet als u de schakelaar bediend.

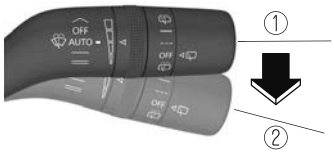
Indien de ruitensproeier niet werkt, het vloeistofniveau inspecteren (pagina 6-25). Als het vloeistofniveau in orde is en de ruitensproeier werkt nog steeds niet, raadpleeg dan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Koplampsproeier*

▼ Koplampsproeier

De motor dient gestart te zijn en de koplampen dienen ingeschakeld te zijn.

Als u de koplampsproeiers wilt gebruiken, de ruitenwisserhendel tweemaal naar u toe trekken.



1. UIT
2. Ruitensproeier

OPMERKING

- *Wanneer na het inschakelen van de koplampen de voorruitensproeier voor de eerste keer wordt gebruikt, werken de koplampsproeiers automatisch.*
- *Als er lucht in de koplampsproeiervloeistofleiding aanwezig is, bijvoorbeeld in gevallen wanneer de auto pas nieuw is of nadat een leeg sproeiervloeistofreservoir opnieuw met sproeiervloeistof gevuld is, zal wanneer de ruitenwisserhendel bediend wordt geen sproeiervloeistof gesproeid worden. Volg in dit geval onderstaande procedure:*
  1. *Start de motor.*
  2. *Schakel de koplampen in.*
  3. *Trek de ruitenwisserhendel herhaalde malen tweemaal naar u toe totdat de sproeiervloeistof naar buiten sproeit.*

Achterruitverwarming

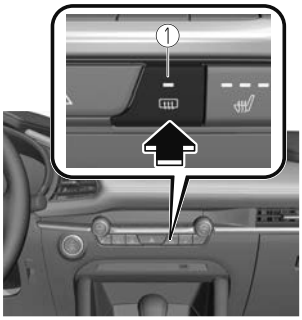
▼ Achterruitverwarming

De achterruitverwarming ontdoet de achterruit van wasem.

Voor gebruik van de achterruitverwarming moet het contact op ON staan.

Druk op de schakelaar om de achterruitverwarming in te schakelen. De achterruitverwarming functioneert gedurende ongeveer 15 minuten en wordt dan automatisch uitgeschakeld.
Wanneer de achterruitverwarming in werking is brandt het indicatielampje.

Druk nogmaals op de schakelaar om de achterruitverwarming uit te schakelen alvorens de 15 minuten zijn verstreken.



1. Indicatielampje

 *Bepaalde modellen.

⚠ OPGELET

- *Gebruik nooit scherpe voorwerpen of ruitreinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten om de binnenzijde van de achterruit te reinigen. Dit om beschadiging van de verwarmingsdraden in de ruit te voorkomen.*

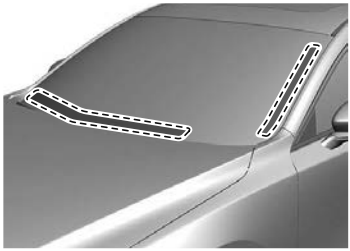
OPMERKING

- *Deze achterruitverwarming is niet bestemd voor het doen smelten van sneeuw. Als sneeuw zich op de achterruit heeft opgehoopt, deze eerst verwijderen alvorens de achterruitverwarming te gebruiken.*
- *De werkingsduur van de achterruitverwarming kan ingesteld worden van 15 minuten tot continu. Wanneer de werkingsduur wordt ingesteld op continue werken, blijft de achterruitverwarming in werking totdat het contact op OFF wordt gezet. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

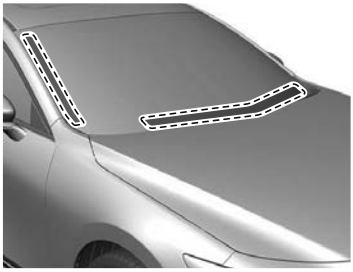
▼ Voorruitenwisserontdooier*

De thermische elementen op de volgende posities worden warm en maken het mogelijk sneeuw te verwijderen die zich op de voorruit heeft opgehoopt.

Model met links stuur



Model met rechts stuur



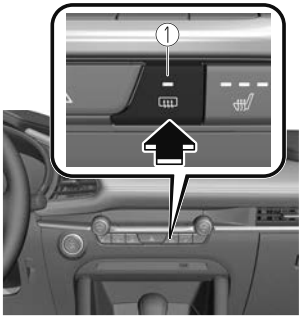
De voorruitenwisserontdooier werkt in combinatie met de achterruitverwarming. Voor het inschakelen van de voorruitenwisserontdooier, het contact op ON zetten en de achterruitverwarmingsschakelaar indrukken (pagina 4-74).

1. Indicatielampje

▼ Spiegelverwarming*

De spiegelverwarmingen ontdooien de buitenspiegels.

De spiegelverwarmingen werken in combinatie met de achterruitverwarming. Voor het inschakelen van de spiegelverwarmingen, het contact op ON zetten en de achterruitverwarmingsschakelaar indrukken (pagina 4-74).



1. Indicatielampje

Claxon

▼ Claxon

Druk voor het gebruik van de claxon op het symbool op het stuurwiel.

 *Bepaalde modellen.

Waarschuwingsknipperlichten

▼ Waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingsknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto in een noodgeval op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.

De waarschuwingsknipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.

Druk de waarschuwingsknipperlichtschakelaar in en alle richtingaanwijzerlampen zullen gaan knipperen. De indicatielampjes van de waarschuwingsknipperlichten in de instrumentengroep gaan tegelijkertijd knipperen.

OPMERKING

- *De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld.*
- *Controleer de plaatselijk geldende bepalingen betreffende het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten bij het slepen van de auto om na te gaan of er geen inbreuk wordt gedaan op de wettelijke bepalingen.*
- *Als het rempedaal tijdens het rijden op gladde wegen wordt ingetrapt, kan het noodstopsignaalsysteem in werking treden waardoor alle richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering gaan knipperen. Zie Noodstopsignaalsysteem op pagina 4-90.*
- *Wanneer het noodstopsignaalsysteem in werking is, gaan alle richtingaanwijzers automatisch snel knipperen om de bestuurder van het voertuig achter u te waarschuwen voor een plotselinge noodstopsituatie. Zie Noodstopsignaalsysteem op pagina 4-90.*

Remsysteem

▼ Voetrem

Deze auto is uitgerust met een bekrachtigd remsysteem dat bij normaal gebruik zichzelf automatisch afstelt.

In het geval de rembekrachtiging uitvalt, vanwege het afslaan van de motor of enige andere reden, kunt u de auto alsnog tijdig tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken. De remafstand wordt dan echter langer dan gebruikelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de auto nadat de motor is afgeslagen of stopgezet niet doorrijden, maar zoek een veilige plaats op om te stoppen:
De auto laten doorrijden wanneer de motor is afgeslagen of stopgezet is gevaarlijk. Voor het indrukken van het rempedaal is dan meer kracht vereist en wanneer u het rempedaal pompend blijft indrukken, bestaat de kans dat de rembekrachtiging wegvalt. Dit heeft een langere remweg tot gevolg en kan zelfs ongelukken veroorzaken.

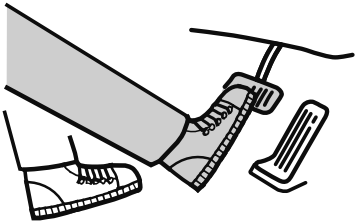
Schakel bij afdaling van steile hellingen in een lagere versnelling:
Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden uw voet onafgebroken op het rempedaal laat rusten of over lange afstanden de remmen continu gebruikt. Dit veroorzaakt oververhitting van de remmen, hetgeen een langere remweg en zelfs volledige weigering van de remmen tot gevolg kan hebben. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Vermijd doorlopend gebruik van de remmen.

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

⚠ OPGELET

- *Laat uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal of rempedaal rusten en houd het koppelingspedaal niet onnodig halverwege ingetrapt. Anders kan dit onderstaande gevolgen hebben:*
  - *De onderdelen van koppeling en rem zullen sneller slijten.*
  - *De remmen kunnen oververhit raken waardoor de remwerking nadelig beïnvloed wordt.*

➢ *Trap het rempedaal altijd met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met de niet gewende linkervoet intrapt, kan dit in een noodsituatie uw reactietijd vertragen wat een onvoldoende remwerking tot gevolg kan hebben.*



➢ *Draag schoenen die geschikt zijn voor het rijden om te voorkomen dat uw schoen bij het intrappen van het gaspedaal met het rempedaal in aanraking komt.*

▼ Elektrische handrem (EPB)

Het EPB systeem trekt de handrem aan met behulp van een elektrische motor. Het systeem kan automatisch en handmatig worden bediend.
Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar branden; het lampje gaat uit wanneer de handrem wordt vrijgezet.

1. Indicatielampje

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de auto met aangetrokken handrem:
Als er met aangetrokken handrem met de auto wordt gereden, kunnen de remonderdelen oververhit raken en kan het remsysteem onklaar worden, wat ongelukken kan veroorzaken.
Zet de handrem vrij voordat u gaat rijden en controleer of het EPB indicatielampje in de instrumentengroep uitgaat.

Trek de handrem aan bij het verlaten van de auto:
Als u de handrem niet aantrekt bij het parkeren van de auto, kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Trek de handrem aan voordat u gaat rijden en controleer of het EPB indicatielampje in de instrumentengroep gaat branden.

OPMERKING

- *De handrem kan niet aangetrokken of vrijgezet worden wanneer de accu van de auto uitgeput is.*
  Zie Starten met een hulpaccu op pagina 7-33.
- *Wanneer het waarschuwingslampje laadsysteem in de instrumentengroep gaat branden, kan de handrem niet worden aangetrokken nadat het contact uit is gezet. Trek de handrem handmatig aan voordat u het contact uit zet.*
- *Er is een geluid hoorbaar wanneer de handrem wordt aangetrokken of vrijgezet, dit duidt echter niet op een probleem.*

- *Als de EPB gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt terwijl de auto geparkeerd staat een automatische inspectie van het systeem uitgevoerd. Er is een werkingsgeluid hoorbaar, echter dit duidt niet op een probleem.*
- *Wanneer de handrem wordt aangetrokken en het contact uit wordt gezet, is een werkingsgeluid hoorbaar, dit duidt echter niet op een probleem.*
- *Het is mogelijk dat het rempedaal beweegt terwijl de handrem wordt aangetrokken of vrijgezet, dit duidt echter niet op een probleem.*
- *Als er een probleem is met het remsysteem (voetrem) tijdens het rijden, trek dan continu aan de EPB schakelaar om de remmen aan te trekken en af te remmen of de auto tot stilstand te brengen. De zoemer om u eraan te herinneren dat de handrem is aangetrokken wordt geactiveerd wanneer de rem wordt aangetrokken. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, wordt de rem vrijgegeven en stopt de zoemer.*
- *Als de handrem wordt aangetrokken terwijl het contact uit staat of in stand ACC staat, is het mogelijk dat het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje in de schakelaar gedurende 15 seconden gaan branden.*
- *Wanneer een automatische autowasinstallatie wordt gebruikt waarbij de voorbanden worden vastgezet, moet de automatische werking van de handrem worden geannuleerd voordat de auto de autowasinstallatie in gaat. Zie voor bijzonderheden Annuleren van de automatische werking van de handrem.*

Handbediening

De handrem handmatig aantrekken

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de EPB schakelaar omhoog wordt getrokken, worden de handrem aangetrokken, ongeacht de stand van het contact. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.

De handrem handmatig vrijzetten

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de EPB schakelaar wordt ingedrukt terwijl het contact aan staat of de motor draait, wordt de handrem vrijgezet. Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

Wanneer de EPB schakelaar wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt wordt in de multi-informatiedisplay een bericht weergegeven om de bestuurder erop te wijzen dat het rempedaal moet worden ingetrapt.
Zie Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay op pagina 7-58.

Automatische werking

De handrem automatisch aantrekken

Wanneer het contact van stand ON naar stand ACC of OFF wordt gezet, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.

OPMERKING
De automatische werking van de handrem moet worden geannuleerd om de handrem vrij te zetten wanneer het contact op OFF wordt gezet. Zie voor bijzonderheden Annuleren van de automatische werking van de handrem.

De handrem automatisch vrijzetten

Als het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de handrem is aangetrokken en aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt de handrem automatisch vrijgezet. Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

- Wanneer de motor draait.
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  - De versnellingshendel staat in een andere stand dan de neutraalstand.
  - Het koppelingspedaal wordt halverwege ingetrapt.
- **(Model met automatische transmissie)**
  De keuzehendel stand D, M of R.

OPMERKING
Als het gaspedaal door iets, zoals de voet van de bestuurder, wordt aangeraakt terwijl de motor draait en de handrem is aangetrokken, is het mogelijk dat de handrem automatisch wordt vrijgezet. Als u niet van plan bent meteen weg te rijden, zet dan de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) in de neutraalstand of zet de keuzehendel (automatische transmissie) in stand P of N.

Annuleren van de automatische werking van de handrem

De automatische werking van de handrem kan worden geannuleerd door een van de volgende handelingen uit te voeren nadat het contact van aan naar uit wordt gezet.

Annulering automatische werking, methode 1

1. Zet het contact op ON.
2. Schakel AUTOHOLD uit.
3. Houd de EPB schakelaar 2 seconden of langer ingedrukt (totdat u een geluid hoort).
4. Laat de EPB schakelaar los en zet het contact binnen 5 seconden uit nadat het geluid is geactiveerd.
   Wanneer de automatische werking wordt geannuleerd, is eenmaal een geluid hoorbaar, gaat het brandende indicatielampje van de EPB schakelaar knipperen en dan na 3 seconden uit.

Annulering automatische werking, methode 2

1. Zet het contact op ON.
2. Schakel AUTOHOLD uit.
3. Zet het contact uit met ingedrukte EPB schakelaar.
   Wanneer de automatische werking wordt geannuleerd, is eenmaal een geluid hoorbaar, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar over van normaal knipperen naar snel knipperen en gaat dan na 3 seconden uit.

OPMERKING

- *Wanneer de automatische werking van de handrem wordt geannuleerd en de auto wordt geparkeerd, zet dan de versnellingshendel in 1e versnelling of stand R (handgeschakelde versnellingsbak) of zet de keuzehendel in stand P (automatische transmissie) en gebruik vervolgens wielblokken.*
- *De automatische werking kan mogelijk niet worden geannuleerd wanneer de auto op een steile helling geparkeerd staat.*

Wanneer het contact aan wordt gezet, wordt de automatische werking van de handrem hersteld.

▼ Waarschuwingslampje

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje remsysteem op pagina 7-44.

▼ Remblokslijtage-indicator

Wanneer de schijfremblokken versleten raken, komen de ingebouwde slijtage-indicatoren in aanraking met de remschijven. Dit veroorzaakt een piepend geluid dat als waarschuwing dient dat de remblokken vernieuwd moeten worden.

Indien u tijdens het rijden dit geluid hoort, dient u de remblokken zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten controleren en zo nodig te laten vernieuwen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met versleten schijfremblokken:
Rijden met versleten remblokken is gevaarlijk. De remmen kunnen weigeren, waardoor u het risico van een ernstig ongeluk loopt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur zodra u een piepend geluid hoort.

OPMERKING
Als sprake is van hoge luchtvochtigheid kunnen remgeluiden hoorbaar zijn, zoals piepende remmen. Dit duidt niet op een defect.

▼ Rembekrachtiging

Wanneer het bij het afremmen in noodsituaties nodig is het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken, biedt het rembekrachtigingsysteem remassistentie voor een verbetering van het remvermogen.

Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, zullen de remmen krachtiger in werking treden.

OPMERKING

- *Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, zal het pedaal zachter aanvoelen, echter de remmen zullen krachtiger in werking treden. Dit is een normaal verschijnsel bij het in werking treden van de rembekrachtigingsfunctie en duidt niet op een defect.*
- *Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, is er mogelijk een motor/pomp-werkingsgeluid hoorbaar. Dit is een normaal verschijnsel bij het in werking treden van de rembekrachtiging en duidt niet op een defect.*
- *Het rembekrachtigingsysteem is ondergeschikt aan de werking van het hoofdremsysteem van de auto.*

▼ Brake Override-systeem

Het Brake Override-systeem trekt voor de veiligheid eerst de rem aan wanneer het rempedaal en het gaspedaal tegelijkertijd worden ingetrapt.

OPMERKING
De functie van het Brake Override-systeem kan in- of uitgeschakeld worden.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

AUTOHOLD

▼ AUTOHOLD

Met de AUTOHOLD functie blijft de auto stilstaan, zelfs als u uw voet van het rempedaal haalt. Deze functie kan het beste worden gebruikt wanneer u in een file staat of bij een stoplicht. Het rempedaal wordt losgelaten wanneer het rijden wordt hervat, bijvoorbeeld door het vrijgeven van het koppelingspedaal met de versnellingshendel in een andere stand dan de neutraalstand (handgeschakelde auto) of het intrappen van het gaspedaal (automatische transmissie).

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de AUTOHOLD functie:
De AUTOHOLD functie is alleen bedoeld om de remmen te bekrachtigen terwijl de tot stilstand wordt gebracht. De remmen niet gebruiken en overmatig vertrouwen op het AUTOHOLD systeem is gevaarlijk en kan ongevallen veroorzaken als de snelheid van de auto ineens toeneemt. Gebruik de remmen zoals gepast gezien de weg en omgevingsomstandigheden.

Haal uw voet niet van het rempedaal terwijl de auto op een steile helling tot stilstand is gebracht:
Er is altijd het risico dat de auto niet in stilstand kan worden gehouden door de AUTOHOLD functie, waardoor de auto onverwacht kan gaan rijden en een ongeluk kan veroorzaken.

Gebruik de AUTOHOLD functie niet bij het rijden op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen of onverharde wegen:
Zelfs als de auto in stilstand kan worden gehouden door de AUTOHOLD functie, kan de auto toch onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Bedien het gaspedaal, de remmen of het stuurwiel zoals de omstandigheden voorschrijven.

Trap in de volgende gevallen direct het rempedaal in:
Omdat de AUTOHOLD functie geforceerd wordt geannuleerd, kan de auto toch onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken.

- *"Trap rempedaal in. Automatisch remmen is uitgeschakeld" wordt weergegeven in de multi-informatiedisplay en tegelijkertijd wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd.*

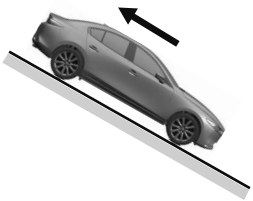
Trek altijd de handrem aan bij het parkeren van de auto:
Als u de handrem niet aantrekt bij het parkeren van de auto, kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Zet bij het parkeren van de auto de keuzehendel in stand P (automatische transmissie) en trek de handrem aan.

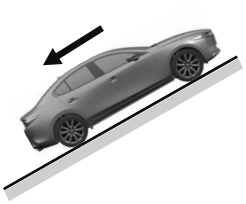
⚠ OPGELET

Als u het gaspedaal niet meer bedient voordat de auto gaat rijden, kan de kracht die de auto in de stilstandpositie houdt afnemen. Trap het rempedaal krachtig in of trap het gaspedaal in om te accelereren.

OPMERKING

- *Onder de volgende omstandigheden treedt een probleem met de AUTOHOLD functie op. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, inspecteren.*
  - *Er wordt een bericht getoond in de multi-informatiedisplay en een waarschuwingsgeluid wordt ongeveer 5 seconden geactiveerd terwijl de AUTOHOLD functie actief is of wanneer op de AUTOHOLD schakelaar wordt gedrukt.*
- *Als het contact op OFF wordt gezet terwijl de AUTOHOLD functie actief is, wordt de handrem automatisch aangetrokken ter ondersteuning bij het parkeren van de auto.*
- *De AUTOHOLD functie wordt geannuleerd wanneer de keuzehendel/versnellingshendel naar stand R wordt verplaatst terwijl de auto op een horizontale ondergrond staat of met de voorzijde naar een helling is gericht (zie hieronder).*

Stand van auto en steile weg		***AUTOHOLD bedrijfstoestand***
Auto kantelt voorwaarts		*Werkt*
Vlakke ondergrond		*Werkt niet, geannuleerd*

Stand van auto en steile weg		*AUTOHOLD bedrijfstoestand*
Auto kantelt achterwaarts		*Werkt niet, geannuleerd*

: Achteruit rijden (keuzehendel/versnellingshendel staat in stand R (achteruit)).

▼ AUTOHOLD is ingeschakeld

Druk op de AUTOHOLD schakelaar; wanneer het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat branden, wordt de AUTOHOLD functie ingeschakeld.

1. Indicatielampje AUTOHOLD stand-by

OPMERKING
Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, gaat het indicatielampje AUTOHOLD stand-by branden wanneer de AUTOHOLD schakelaar wordt ingedrukt en wordt de AUTOHOLD functie ingeschakeld.

- *Het contact wordt op ON gezet (motor draait of wordt gestopt door i-stop).*
- *De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.*
- *Het bestuurdersportier is gesloten.*
- *Er is geen probleem met de AUTOHOLD functie.*

AUTOHOLD inschakelen en remmen geactiveerd houden

1. Trap het rempedaal in en breng de auto volledig tot stilstand.
2. Het indicatielampje AUTOHOLD actief in de instrumentengroep gaat branden en de remmen blijven geactiveerd.

HOLD

3. De auto blijft in de stilstandpositie staan, zelfs wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

OPMERKING
Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, werkt de AUTOHOLD en blijven de remmen geactiveerd.

- *Het contact wordt op ON gezet (motor draait of wordt gestopt door i-stop).*
- *De auto wordt stopgezet.*
- *Het rempedaal wordt ingetrapt.*
- *Het indicatielampje AUTOHOLD actief gaat branden.*
- *Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.*

- *De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.*
- *Het bestuurdersportier is gesloten.*
- *Er is geen probleem met de AUTOHOLD functie.*
- *De handrem is vrijgegeven.*
- *Er is geen probleem met de elektrische handrem (EPB).*
- ***(Model met automatische transmissie)** De keuzehendel staat in een andere stand dan stand R, of de auto kantelt naar voren met de keuzehendel in stand R.*

AUTOHOLD vrijgeven en gaan rijden

Als u een van de volgende handelingen uitvoert om rijden met de auto te hervatten, worden de remmen automatisch vrijgezet en gaat het indicatielampje AUTOHOLD actief uit.

- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  Geef het koppelingspedaal vrij met de versnellingshendel in een andere stand dan de neutraalstand.
- **(Model met automatische transmissie)**
  - Het gaspedaal wordt ingetrapt.
  - De auto kantelt achterwaarts of de keuzehendel wordt verplaatst naar de stand R op een horizontale ondergrond.

OPMERKING

- *Als de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) wordt aangetrokken terwijl de AUTOHOLD functie actief is, wordt de handrem aangetrokken en de AUTOHOLD functie vrijgegeven. Als de handrem onder deze omstandigheden wordt vrijgezet, houdt de AUTOHOLD functie de remmen geactiveerd.*
- *Onder de volgende omstandigheden wordt de handrem automatisch aangetrokken en wordt de AUTOHOLD functie vrijgegeven. De AUTOHOLD functie wordt weer geactiveerd wanneer de omstandigheden voorafgaand aan vrijgave van de AUTOHOLD functie weer van toepassing zijn.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt.*
  - *Het bestuurdersportier is open.*
- *Wanneer ongeveer 10 minuten of meer zijn verstreken sinds de AUTOHOLD functie werd geactiveerd, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Aangezien de AUTOHOLD functie opnieuw wordt geactiveerd wanneer de handrem wordt vrijgezet, worden de remmen weer door de AUTOHOLD functie geactiveerd.*
- ***(Model met handgeschakelde versnellingsbak)** Wanneer u de auto op een aflopende helling vooruit of achteruit rijdt, koppelingspedaal intrappen, de versnellingshendel naar de gepaste stand voor het rijden in de gewenste richting verplaatsen en vervolgens het gaspedaal intrappen om de AUTOHOLD-functie vrij te geven.*

- *De AUTOHOLD functie kan geforceerd worden geannuleerd door het gaspedaal 1 seconde of langer volledig in te trappen terwijl AUTOHOLD actief is. Annuleer de AUTOHOLD functie alleen geforceerd wanneer het niet normaal kan worden geannuleerd als gevolg van een systeemstoring of wanneer het moet worden geannuleerd in een noodgeval.*

▼ AUTOHOLD systeem is uitgeschakeld

Trap het rempedaal in en druk vervolgens de AUTOHOLD schakelaar in. De AUTOHOLD functie wordt uitgeschakeld en het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat uit.

1. Indicatielampje AUTOHOLD stand-by

OPMERKING

- *Wanneer het rempedaal niet wordt ingetrapt, zoals bij het rijden, kan de AUTOHOLD functie alleen worden uitgeschakeld door de AUTOHOLD schakelaar in te drukken.*
- *Als de AUTOHOLD schakelaar wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de AUTOHOLD functie actief is (indicatielampje AUTOHOLD actief brandt in instrumentengroep), wordt de melding "Trap rem in en bedien schakelaar om rem vrij te geven" weergegeven in de multi-informatiedisplay om de bestuurder erop te wijzen dat het rempedaal moet worden ingetrapt.*
- *Als sprake is van een van de volgende omstandigheden terwijl de AUTOHOLD functie actief is (indicatielampje AUTOHOLD actief brandt), wordt de handrem automatisch aangetrokken en wordt de AUTOHOLD functie uitgeschakeld. Zie "Elektrische handrem (EPB)" op pagina 4-79 voor informatie over de bediening van de elektrische handrem (EPB).*
  - *Het contact is op OFF gezet.*
  - *Er is een probleem met de AUTOHOLD functie.*

Noodstopsignaalsysteem

▼ Noodstopsignaalsysteem

Wanneer u ineens het rempedaal intrapt bij een snelheid van ongeveer 55 km/h of hoger, wordt het noodstopsignaalsysteem geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers automatisch snel knipperen om de bestuurders achter u te waarschuwen voor het plotseling remmen.

OPMERKING

- ***Knippert***
  Wanneer u uw auto volledig tot stilstand brengt terwijl alle richtingaanwijzers snel knipperen, verandert het snel knipperen van alle richtingaanwijzers weer terug naar het normale knipperpatroon. De richtingaanwijzerlampen worden uitgeschakeld wanneer u uw voet van het rempedaal haalt.
- ***Werking***
  - *Wanneer het ABS actief is, is de kans dat het noodstopsignaalsysteem in werking treedt groter. Als het rempedaal wordt ingetrapt op een gladde weg, is het hierdoor mogelijk dat alle richtingaanwijzers gaan knipperen.*
  - *Het noodstopsignaalsysteem wordt niet geactiveerd wanneer op de knop van de waarschuwingsknipperlichten wordt gedrukt.*

Hellingwegrijsysteem (HLA)

▼ Hellingwegrijsysteem (HLA)

Het HLA-systeem biedt ondersteuning bij het optrekken na een stop op een helling. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt om op te trekken na een stop op een helling, voorkomt de functie dat de auto wegrolt. Het HLA-systeem functioneert ook wanneer op een helling achteruit wordt gereden.
De remkracht blijft automatisch behouden nadat het rempedaal op een steile helling wordt losgelaten.
Bij handgeschakelde auto's werkt het HLA-systeem wanneer de auto achterwaarts kantelt met de versnellingshendel in een vooruitversnelling en wanneer de auto voorwaarts kantelt met de versnellingshendel in stand R.
Bij auto's met automatische transmissie werkt het HLA-systeem wanneer de auto achterwaarts kantelt met de keuzehendel in een vooruitversnelling en wanneer de auto voorwaarts kantelt met de keuzehendel in stand R.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het systeem het HLA:
Het HLA is een hulpinrichting voor het vanuit stilstand wegrijden op een helling. Het systeem functioneert enkel gedurende ongeveer 2 seconden en daarom is het gevaarlijk bij het wegrijden vanuit stilstand enkel op het systeem te vertrouwen, omdat de auto plotseling in beweging zou kunnen komen (wegrollen) en een ongeluk veroorzaken.
De auto zou anders kunnen wegrollen afhankelijk van de belading en of er al dan niet een aanhangwagen getrokken wordt. Verder kan bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak de auto alsnog wegrollen afhankelijk van hoe het koppelingspedaal of het gaspedaal bediend wordt.
Controleer alvorens met de auto te gaan rijden steeds de veiligheid rondom de auto.

OPMERKING

- *Het HLA functioneert niet op een lichte helling. Bovendien verandert de hellingsgraad waarbij het systeem in werking treedt afhankelijk van de belasting van de auto.*
- *Het HLA functioneert niet als de handrem is aangetrokken, de auto niet volledig tot stilstand is gebracht of het koppelingspedaal is losgelaten.*
- *De kans bestaat dat tijdens het functioneren van het HLA het rempedaal stroef aanvoelt en trilt, echter dit duidt niet op een defect.*
- *Wanneer het TCS/DSC indicatielampje brandt werkt het HLA niet.*
  Zie TCS/DSC Indicatie/indicatielampje (gaat branden) op pagina 7-51.
- *Het HLA wordt niet uitgeschakeld als de DSC OFF schakelaar wordt ingedrukt om het TCS/DSC systeem uit te schakelen.*
- ***(Automatische transmissie)***
  Hoewel het HLA tijdens stationair-stop niet functioneert, werkt de hellingstopfunctie om te voorkomen dat de auto wegrolt.

Anti-blokkeerremsysteem (ABS)

▼ Anti-blokkeerremsysteem (ABS)

De besturingseenheid van het ABS-systeem houdt de snelheid van elk wiel voortdurend in het oog. Zodra een van de wielen op het punt staat te blokkeren, zorgt het ABS systeem er voor dat de remkracht op het betreffende wiel automatisch met korte tussenpozen onderbroken wordt.

Het is mogelijk dat de bestuurder dan een lichte trilling in het rempedaal voelt en een kloppend geluid in het remsysteem hoort. Dit is de normale werking van het ABS-systeem. Blijf het rempedaal ingetrapt houden zonder de remmen te pompen.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie ABS waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje op pagina 7-48.

⚠ WAARSCHUWING

Het ABS systeem kan niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:
Het ABS systeem biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden), rijden op ijs en sneeuw of aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPMERKING

- *Houd er rekening mee dat de remafstand langer is op wegen met een losse bovenlaag, (zoals sneeuw of grind) welke zich vaak boven op het verharde wegdek bevindt. Onder dergelijke omstandigheden kan het voorkomen dat een auto met een conventioneel remsysteem sneller tot stilstand komt omdat bij het slippen van de wielen een laag los materiaal door de banden als een blok opgestuwd wordt.*
- *Bij het starten van de motor of onmiddellijk na het wegrijden met de auto kan het werkingsgeluid van het ABS systeem hoorbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.*

Anti-wielspinregeling (TCS)

▼ Anti-wielspinregeling (TCS)

De anti-wielspinregeling (TCS) zorgt via regeling van het motorkoppel en de remmen voor een verhoging van de aandrijfkracht en een verbetering van de veiligheid. Wanneer door het TCS systeem het doorspinnen van een van de aangedreven wielen wordt geregistreerd, wordt het motorkoppel verminderd om verlies van aandrijfkracht te voorkomen.

Dit betekent dat op een glad wegdek de motor automatisch wordt afgesteld voor het leveren van de optimale aandrijfkracht voor de aangedreven wielen, om doorspinnen en verlies van aandrijfkracht te beperken.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie TCS/DSC Indicatie/indicatielampje (gaat branden) op pagina 7-51.

⚠ WAARSCHUWING

De anti-wielspinregeling (TCS) kan dus niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:
De anti-wielspinregeling (TCS) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden) of aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen en rijd met verminderde snelheid wanneer wegen met sneeuw en/of ijs overdekt zijn:
Rijden zonder de juiste aandrijfkrachthulpmiddelen op wegen die met sneeuw en/of ijs overdekt zijn is gevaarlijk. De anti-wielspinregeling (TCS) alleen kan geen voldoende aandrijfkracht leveren en ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPMERKING
Voor het uitschakelen van de TCS, op de DSC OFF schakelaar drukken (pagina 4-96).

▼ TCS/DSC indicatielampje

Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt. Als het TCS of DSC systeem in werking is, gaat het indicatielampje knipperen.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembekrachtigingssysteem en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

OPMERKING

- *Afgezien van het knipperen van het indicatielampje, is een licht "afremmend" geluid van de motor hoorbaar. Dit geeft aan dat het TCS/DSC systeem juist werkt.*
- *Op gladde oppervlakken zoals verse sneeuw, zal het onmogelijk zijn een hoog toerental te bereiken wanneer het TCS systeem is ingeschakeld.*

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

▼ Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

De Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) regelt automatisch het remvermogen en het motorkoppel in samenhang met systemen zoals ABS en TCS voor de regeling van de zijslip tijdens het rijden op een glad wegdek of bij het maken van plotselinge uitwijkmanoeuvres voor een verbetering van de veiligheid.

Zie ABS (pagina 4-92) en TCS (pagina 4-93).

De DSC regeling functioneert bij snelheden hoger dan 20 km/h.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie TCS/DSC Indicatie/indicatielampje (gaat branden) op pagina 7-51.

⚠ WAARSCHUWING

De Dynamische stabiliteitsregeling mag niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:
De Dynamische Stabiliteitsregeling (DSC) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden) en aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

⚠ OPGELET

- *Wanneer de volgende punten niet in acht worden genomen bestaat de kans dat het DSC systeem niet correct werkt:*
  - *Gebruik banden van de juiste maat die voor uw Mazda zijn gespecificeerd op alle 4 wielen.*
  - *Gebruik banden van hetzelfde merk, soort en profielpatroon op alle 4 wielen.*
  - *Niet tezamen gebruiken met versleten banden.*
- *Het is mogelijk dat het DSC systeem niet correct functioneert wanneer sneeuwkettingen worden gebruikt of wanneer een noodreservewiel is gemonteerd omdat de diameter van de band verandert.*

OPMERKING
Als er een probleem is met het DSC-systeem, werkt het hellingwegrijsysteem (HLA) mogelijk niet. Zie Hellingwegrijsysteem (HLA) op pagina 4-90.

▼ TCS/DSC indicatielampje

Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt. Als het TCS of DSC systeem in werking is, gaat het indicatielampje knipperen.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembekrachtigingssysteem en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

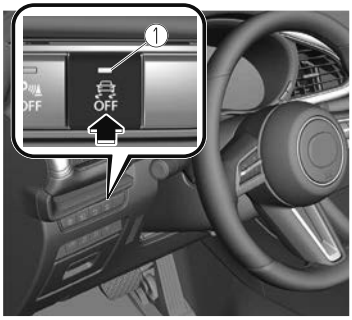
▼ DSC OFF indicatielampje

Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt.
Dit lampje gaat ook branden wanneer op de DSC OFF schakelaar wordt gedrukt en het TCS/DSC systeem wordt uitgeschakeld.
Zie de DSC OFF schakelaar op pagina 4-96.

Als het lampje blijft branden wanneer het TCS/DSC systeem niet wordt uitgeschakeld, uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur brengen. Er is mogelijk een defect in het DSC systeem.

▼ DSC OFF schakelaar

Druk op de DSC OFF schakelaar om het TCS/DSC systeem uit te schakelen. Het DSC OFF indicatielampje in de instrumentengroep en het DSC OFF schakelaarindicatielampje gaan branden.



1. DSC OFF schakelaarindicatielampje

Druk nogmaals op de schakelaar om het TCS/DSC systeem opnieuw in te schakelen. Het DSC OFF indicatielampje en het DSC OFF schakelaarindicatielampje gaan uit.

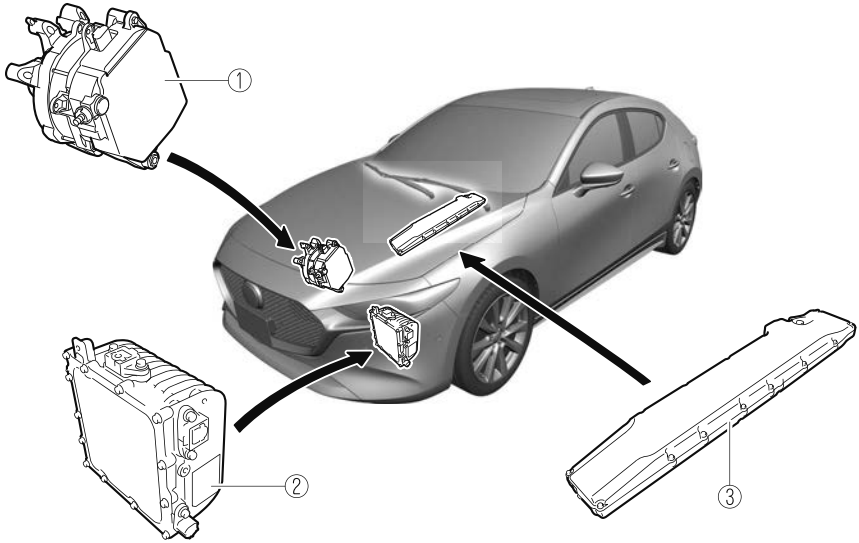
OPMERKING

- *Wanneer het DSC systeem is ingeschakeld en u probeert de auto vrij te krijgen wanneer deze vast is komen te zitten, of wanneer u probeert uit vers gevallen sneeuw weg te rijden, zal het TCS systeem (onderdeel van het DSC systeem) geactiveerd worden. Door het indrukken van het gaspedaal zal het motorvermogen niet toenemen zodat het moeilijk kan zijn de auto vrij te krijgen. Schakel in dit geval het TCS/DSC systeem uit.*
- *Als het TCS/DSC systeem uitgeschakeld is wanneer de motor wordt stopgezet, zal dit automatisch geactiveerd worden wanneer het contact op ON wordt gezet.*
- *Door het TCS/DSC systeem ingeschakeld te laten wordt de beste aandrijfkracht verkregen.*
- *Als de DSC OFF schakelaar gedurende 10 seconden of langer ingedrukt wordt gehouden, treedt de defectbeveiligingsfunctie van de DSC OFF schakelaar in werking en wordt het DSC systeem automatisch geactiveerd. Het DSC OFF indicatielampje gaat uit zodra het DSC systeem geactiveerd wordt.*
- ***(Modellen met Smart Brake Support (SBS))***
  Als het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem in bedrijf is terwijl het TCS/DSC systeem uit is, wordt het TCS/DSC systeem automatisch in bedrijf gesteld.

M Hybrid

▼ M Hybrid

M Hybrid gebruikt de Integrated Starter-Generator (ISG) met ongekend efficiënte vermogensgeneratie om elektriciteit te genereren van de kinetische energie die wordt opgewekt wanneer de auto afremt. Het systeem gebruikt de elektrische stroom die in de M Hybrid accu wordt opgeslagen. Dit is een accu met grote capaciteit die de rijeigenschappen en het brandstofverbruik verbetert door de motorbelasting te verlagen en de motor te ondersteunen. Bovendien garandeert ISG stil herstarten van de motor nadat deze is stopgezet door de i-stop functie (stationair-stop).



1. ISG
2. DC/DC-converter
3. M Hybrid accu

⚠ OPGELET

➢ *De volgende onderdelen zijn uitermate heet en er vloeit hoge spanning door, dus deze niet aanraken.*

- ➢ *ISG*
- ➢ *DC/DC-converter*
- ➢ *M Hybrid accu*

➢ Wanneer het bestuurdersportier open is onder de volgende omstandigheden, bepaalt het voertuig dat de bestuurder de bestuurdersstoel probeert te verlaten, dus wordt er een waarschuwingsgeluid geactiveerd om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar en er wordt een waarschuwingsindicatie getoond.

➢ Wanneer de motor draait.

➢ De keuzehendel staat in een andere stand dan P of N.

➢ Als er een probleem is met M Hybrid, dan wordt een waarschuwingsindicatie getoond.

➢ De bedrijfstoestand van M Hybrid wordt getoond op de bedrijfstoestanddisplay van het systeem van de brandstofverbruikmonitor.
Zie de sectie Informatie in het instructieboekje.

▼ Unieke kenmerken van M Hybrid

Unieke geluiden en trillingen treden op bij voertuigen met M Hybrid

Voertuigen met M Hybrid hebben unieke geluiden en trillingen die anders zijn dan bij normale voertuigen. De volgende geluiden of trillingen kunnen zich voordoen, hoewel dit hoort bij M Hybrid en geen probleem aangeeft.

Type (geluid/trilling)	Status/locatie voorkomen
Geluid bij werking remregeneratie	Tijdens afremmen kan een brommend geluid hoorbaar zijn afkomstig van de motorruimte.
Geluid werking relais M Hybrid accu	Er is een klikklakgeluid hoorbaar bij de ondervloer van het voertuig wanneer de motor wordt gestart en stopgezet.
Geluid bij werking remsysteem	Er kan geluid worden gehoord aan de voorzijde van het voertuig onder de volgende omstandigheden: • Het bestuurdersportier wordt geopend. • Het contact op ON wordt gezet. • Het rempedaal wordt bediend. • Het remsysteem treedt automatisch in werking. • Er zijn enkele minuten verstreken sinds de motor is stopgezet.
Trilling van rempedaal	Er kan een trilling van het rempedaal worden gevoeld onder de volgende omstandigheden. • Het contact op ON wordt gezet. • Het rempedaal wordt bediend.

▼ M Hybrid accu

M Hybrid is uitgerust met een speciale accu.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om brandwonden en een elektrische shock te voorkomen.

- *Verwijder en demonteer nooit de beugels en stekkers die het aansluitingsgedeelte, de bedrading en de M Hybrid accu vasthouden.*
- *Raak de M Hybrid accu nooit aan omdat deze extreem heet wordt in direct zonlicht of na het rijden.*
- *Aangezien de M Hybrid accu met name gevaarlijk is wanneer deze nat is, de accu nooit aanraken.*

OPMERKING
De M Hybrid accu heeft een beperkte levensduur. De levensduur van de accu is afhankelijk van het gebruik van de auto en de rijomstandigheden.

Opladen van de M Hybrid accu

De M Hybrid accu wordt automatisch opgeladen door de spanning van de motor en remregeneratie. Daarom is het niet nodig de accu van buiten het voertuig op te laden.

⚠ OPGELET

Rijd elke paar maanden ongeveer 30 minuten omdat de accu vanzelf geleidelijk ontlaadt wanneer het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Wanneer de M Hybrid accu geheel ontladen raakt en M Hybrid niet meer kan worden geactiveerd, neem dan contact op met een officiële Mazda-reparateur.

▼ Voorzorgsmaatregelen M Hybrid

Raadpleeg voor onderhoud of reparaties van de auto of bij de afvoer een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Hanteren van de M Hybrid accu

Er zijn technische kennis en vaardigheden nodig voor het hanteren van de M Hybrid accu.

⚠ WAARSCHUWING

- *Neem voor een veilige en juiste hantering van de M Hybrid accu altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.*
  - *Verwijder de M Hybrid accu niet.*
  - *Verkoop de M Hybrid accu niet door, draag deze niet over en pas deze niet aan.*
  - *Gebruik de M Hybrid accu uitsluitend op voertuigen die zijn uitgerust met M Hybrid.*
- *Wanneer de M Hybrid accu niet juist wordt gehanteerd, dan kan het volgende gebeuren met ernstige verwondingen tot gevolg.*

- *Aanraken van een onbewaakte of illegaal gedumpte M Hybrid accu kan elektrocutie veroorzaken.*
- *Wanneer de M Hybrid accu wordt gebruikt in een voertuig dat niet is uitgerust met M Hybrid (inclusief aangepaste voertuigen), dan kunnen zich ongevallen voordoen zoals elektrocutie, het ontstaan van warmte, roken, brand en explosies, of er kunnen elektrolyten lekken.*

Slopen van uw auto en afvoeren van de M Hybrid accu

De M Hybrid accu wordt ingenomen om ongelukken te voorkomen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, bij het slopen van de auto en/of bij het vervangen/afvoeren van de M Hybrid accu. Werk a.u.b. mee om te zorgen dat de M Hybrid accu wordt ingenomen.

⚠ WAARSCHUWING

Voer de M Hybrid accu op gepaste wijze af.
Wanneer de M Hybrid accu niet wordt ingenomen en ook niet op de juiste wijze wordt afgevoerd, bijvoorbeeld door deze onbewaakt te laten liggen of illegaal te dumpen, dan kan iemand deze aanraken wat zou kunnen leiden tot elektrocutie met ernstig letsel tot gevolg.

Wanneer zich een ongeval voordoet

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, kan M Hybrid stoppen met werken. In dit geval gaat het waarschuwingslampje laadsysteem branden en kan M Hybrid mogelijk niet worden geactiveerd. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een officiële Mazda-reparateur.

⚠ WAARSCHUWING

Raak nooit de gebieden aan waar een sterke stroom door loopt.
Raak nooit onderdelen aan die bij M Hybrid horen. Anders kan dit een elektrische shock of brandwonden met ernstig letsel tot gevolg hebben.
Raak nooit elektrische bedrading aan in die in of buiten het interieur uitsteken.
Anders kan dit een elektrische shock of brandwonden met ernstig letsel tot gevolg hebben.
Raak nooit delen aan waar elektrolyt zichtbaar is of waar elektrolyt weglekt.
Wanneer elektrolyt uit de M Hybrid accu in de ogen of op de huid terechtkomt, dan kan dit blindheid of huidreacties tot gevolg hebben. In het onwaarschijnlijke geval dat elektrolyt in contact komt met ogen of huid, spoel dan direct met veel water en neem direct contact op met een arts.

Kom niet in de buurt van de auto wanneer elektrolyt uit de M Hybrid accu lekt.

Zelfs wanneer de M Hybrid accu beschadigd is, zullen er geen grote hoeveelheden elektrolyt naar buiten stromen door de interne structuur van de accu, maar in het onwaarschijnlijke geval dat dit gebeurt, zal er stoom ontstaan. De stoom heeft eigenschappen die de ogen en huid kunnen irriteren, en kan directe vergiftiging tot gevolg hebben wanneer ze wordt geabsorbeerd.

Kom nooit in de buurt van objecten die in brand staan of zeer heet zijn.

Elektrolyt in de M Hybrid accu kan brand veroorzaken.

Wanneer het voertuig in brand vliegt, blus de brand dan met een ABC brandblusser.

Blus branden alleen met water wanneer er veel water beschikbaar is zoals bijvoorbeeld bij een brandkraan.

Drive-selectie*

▼ Drive-selectie

Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons. Dit zorgt voor een extra snelle acceleratie, wat nodig kan zijn voor het veilig uitvoeren van manoeuvres zoals het wisselen van rijbaan, het oprijden van snelwegen of het inhalen van andere voertuigen.

⚠ OPGELET

Gebruik de sportstand niet bij het rijden op gladde wegen zoals natte of met sneeuw bedekte wegen. Dit kan slippen van de banden veroorzaken.

OPMERKING

- *Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, wordt er met hogere motortoerentallen gereden wat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik. Mazda raadt aan dat u bij normaal rijden de sportstand uitschakelt.*
- *Onder de volgende omstandigheden kan de drive-stand niet worden overgeschakeld:*
  - *ABS/TCS/DSC is in bedrijf*
  - *Kruissnelheidsregelaar* is actief.*
  - *Het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem* is in werking.*
  - *Het systeem Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)* is in werking.*
  - *Cruising & Traffic Support (CTS)* is actief.*
  - *Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.*

▼ Drive-selectieschakelaar

Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar voren (SPORT).
Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar achteren (OFF).

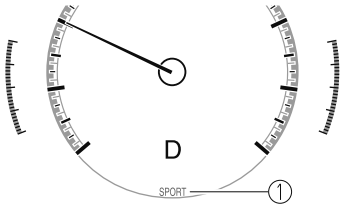
OPMERKING

- *De drive-selectie wordt in de volgende gevallen geannuleerd.*
  - *Het contact is op OFF gezet.*
  - *Kruissnelheidsregelaar is ingesteld.*
  - *Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) is ingesteld.*
  - *Cruising & Traffic Support (CTS) is ingesteld.*
- *Afhankelijk van de rijomstandigheden is het mogelijk dat wanneer de sportstand is geselecteerd de auto terugschakelt of een weinig accelereert.*

 *Bepaalde modellen.

▼ Keuzemodusindicatie

Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat het keuzemodusindicatielampje in de instrumentengroep branden.



1. Keuzemodusindicatielampje

OPMERKING
Als de drive-selectie niet overgeschakeld kan worden naar de sportstand, gaat het keuzemodusindicatielampje knipperen om de bestuurder te attenderen.

Stuurbekrachtiging

▼ Stuurbekrachtiging

- De stuurbekrachtiging functioneert uitsluitend wanneer de motor draait. Indien de motor niet draait of wanneer de stuurbekrachtiging buiten werking is, kan de auto alsnog worden bestuurd, ofschoon er dan meer stuurkracht vereist is.
  Als het stuurwiel stroever dan gewoonlijk aanvoelt tijdens normaal rijden of als het stuurwiel trilt, een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.
- De waarschuwingsindicatie stelt de bestuurder op de hoogte van afwijkingen in het systeem en van de bedrijfstoestanden.
  Zie Storingsindicatie/indicatielampje stuurbekrachtiging op pagina 7-47.

⚠ OPGELET

Houd het stuurwiel bij draaiende motor nooit langer dan 5 seconden tegen een van beide aanslagen (in de naar uiterst rechts of links gedraaide positie). Er bestaat dan kans op beschadiging van het stuurbekrachtigingssysteem.

i-ACTIVSENSE

▼ i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en bestuurdershulpsystemen die gebruikmaken van camera's en sensoren. De systemen bestaan uit actieve beveiligings- en anti-botsinghulpsystemen. Deze systemen zijn bestemd om de bestuurder te ontlasten en te helpen veiliger te rijden en botsingen te vermijden of de ernst daarvan te verminderen. Echter aangezien elk van deze systemen zijn beperkingen heeft, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

▼ Actieve rijondersteuningstechnologie

De actieve rijondersteuningstechnologie ondersteunt de bestuurder bij het veiliger rijden doordat deze helpt potentiële gevaren te onderkennen en ongelukken te voorkomen.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid

Zichtbaarheid in het donker

Adaptieve LED-koplampen (ALH) ..... pagina 4-113
Koplampregelsysteem (HBC)..... pagina 4-111

Detectie aan linker/rechterzijde en achterzijde

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssystee m (LDWS)..... pagina 4-115
Dodehoekmonitor (BSM)..... pagina 4-119

Verkeersbordherkenning

Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)..... pagina 4-125

Afstandsherkenning tussen voertuigen

Distance & Speed Alert (DSA)..... pagina 4-132

Detectie obstakel voorzijde wanneer een kruis wordt gepasseerd

Front Cross Traffic Alert (FCTA)..... pagina 4-138

Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het wegrijden uit een parkeerplaats

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)..... pagina 4-141

Algehele omgevingsherkenning

360° rondomkijkmonitor..... pagina 4-209

Detectie bestuurdersvermoeidheid

Vermoeidheidswaarschuwing (DAA).....pagina 4-134
Driver Monitoring (DM)..... pagina 4-136

Bestuurdershulpsystemen

Afstand tussen voertuigen

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem..... pagina 4-145
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie).....pagina 4-154

Rijstrookafwijking

Rijstrookassistent (LAS).....pagina 4-182

Afstand tussen voertuigen en rijstrook aanhouden

Cruising & Traffic Support (CTS)..... pagina 4-165

Snelheidsregeling

Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL).....pagina 4-186
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....pagina 4-191

▼ Anti-botsingtechnologie

De anti-botsingtechnologie is ontworpen om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen of de ernst daarvan te verminderen in situaties waar deze niet voorkomen kunnen worden.

Vermindering van de ernst van een botsing

Vooruit rijden

Smart Brake Support (SBS)...pagina 4-197

Achteruit rijden

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)..... pagina 4-200
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC).....pagina 4-204

▼ Camera en Sensoren

Vooruitrijcamera (FSC)

De vooruitrijcamera (FSC) bespeurt rijstrookaanwijzingen en herkent koplampen, achterlichten en stadsverlichting tijdens het rijden in het donker. Bovendien worden ook voorliggers, voetgangers of obstakels bespeurd. De volgende systemen maken gebruik van de vooruitrijcamera (FSC).

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Adaptieve LED-koplampen (ALH)
- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)
- Driver Monitoring (DM)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)

De vooruitrijcamera (FSC) is ingebouwd aan de bovenzijde van de voorruit nabij de binnenspiegel.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-241.

Voorste radarsensor

De voorste radarsensor detecteert radiogolven die de radarsensor heeft verzonden en die weerkaatst worden door een voorliggend voertuig. De volgende systemen maken gebruik van de voorste radarsensor.

- Distance & Speed Alert (DSA)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)

De voorste radarsensor is gemonteerd achter de radiateurgrille.
Zie Voorste Radarsensor op pagina 4-246.

Voorste zijradarsensor

De voorste zijradarsensoren detecteren radiogolven die de radarsensoren hebben verzonden en die weerkaatst worden door een voorliggend voertuig. De volgende systemen maken gebruik van de voorste zijradarsensor.

· Front Cross Traffic Alert (FCTA)

De voorste zijradarsensoren zijn geïnstalleerd in de voorbumper, één aan de linkerzijde en één aan de rechterzijde.
Zie Voorste Zijradarsensor op pagina 4-248.

Achterste zijradarsensor

De achterste zijradarsensoren detecteren de radiogolven die door de radarsensoren worden uitgezonden en op hun beurt weerkaatst worden door een voertuig dat van achteren nadert of door een obstakel. De volgende systemen maken gebruik van de achterste zijradarsensor.

· Dodehoekmonitor (BSM)
· Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
· Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

De achterste zijradarsensoren zijn geïnstalleerd in de achterbumper, één aan de linkerzijde en één aan de rechterzijde.
Zie Achterste Zijradarsensor op pagina 4-250.

Achterste ultrasonische sensor/ hoeksensor/zijsensor

De ultrasonische sensor detecteert de ultrasonische golven die door de ultrasonische sensoren worden uitgezonden en op hun beurt worden weerkaatst door obstakels aan de achterzijde. De volgende systemen maken gebruik van de ultrasonische sensor.

· Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
· Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

De ultrasonische sensoren zijn gemonteerd in de achterbumper.
Zie Achterste ultrasonische sensor/ hoeksensor/zijsensor op pagina 4-251.

Voorcamera/zijcamera's/achtercamera

De voorcamera, zijcamera's en achtercamera maken beelden van de omgeving rondom de auto. De 360° rondomkijkmonitor maakt gebruik van elke camera.
Er zijn camera's geïnstalleerd op de voorbumper, de portierspiegels en de achterbumper.
Zie "Voorcamera/zijcamera's/ achtercamera" op pagina 4-252.

Driver Monitoring-camera

De Driver Monitoring-camera detecteert veranderingen in het gezicht van de bestuurder en maakt een inschatting van de vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder. De volgende systemen maken gebruik van de Driver Monitoring-camera.

· Driver Monitoring (DM)

De Driver Monitoring-camera is gemonteerd in de middendisplay.

Zie Driver Monitoring-camera op pagina 4-252.

▼ i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem)

De bestuurder wordt op de hoogte gesteld van de status van de volgende systemen met het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem).

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)

OPMERKING
De status van het systeem ingeschakeld via gebruikersinstellingen wordt getoond.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit)

Stand-bystatus systeem

Wanneer geen van de systemen is geactiveerd of als er een probleem is met het systeem, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) getoond.

OPMERKING
Wanneer er bijvoorbeeld een probleem is met het rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS), dan wordt zelfs wanneer het dodehoekmonitorsysteem (BSM) normaal functioneert, het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) getoond.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (groen)

Status systeem geactiveerd

Wanneer één van de systemen is geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (groen) getoond.

OPMERKING
Zelfs wanneer het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (groen) wordt getoond, dan zullen systemen die niet aan de bedieningsvoorwaarden voldoen alsnog niet werken.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (oranje)

Status waarschuwing systeem

Wanneer een van de systeemwaarschuwingen wordt geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (oranje) getoond.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (geen weergave)

Status systeem UIT

Wanneer alle systemen zijn uitgeschakeld via de gebruikersinstellingen of de i-ACTIVSENSE schakelaar, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) niet weergegeven.

▼ i-ACTIVSENSE schakelaar

De bedrijfstoestand van alle volgende systemen kan worden aangepast met de i-ACTIVSENSE schakelaar.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

OPMERKING

- *Voor de systemen die kunnen worden geannuleerd met de i-ACTIVSENSE schakelaar geldt dat ze niet kunnen worden geannuleerd wanneer de volgende systemen in werking zijn, zelfs wanneer u op de i-ACTIVSENSE schakelaar drukt.*
  - *Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*
  - *Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*
  - *Cruising & Traffic Support (CTS)*
- *Als het contact op OFF wordt gezet terwijl u sommige of alle systemen hebt geannuleerd met de i-ACTIVSENSE schakelaar, dan kan de bedrijfsstatus van elk systeem verschillen wanneer het contact weer op ON wordt geschakeld.*

Systemen die hun status behouden voordat het contact wordt uitgeschakeld

- *Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*
- *Dodehoekmonitor (BSM)*
- *Distance & Speed Alert (DSA)*

- *Front Cross Traffic Alert (FCTA)*
- *Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*
- *Rijstrookassistent (LAS)*

Systemen die automatisch weer worden ingeschakeld

- *Smart Brake Support (SBS)*
- *Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)*
- *Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)*

- *Wanneer een systeem wordt geannuleerd via de gebruikersinstellingen, dan blijft het systeem geannuleerd zelfs wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar wordt ingedrukt.*

De systemen die kunnen worden geannuleerd variëren naar gelang de i-ACTIVSENSE schakelaar kort of lang wordt ingedrukt.

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar wordt ingedrukt en direct wordt losgelaten

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar wordt ingedrukt en direct weer wordt losgelaten, worden de volgende systemen geannuleerd en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) uit.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, keren de systemen terug naar hun oorspronkelijke status en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) branden.

OPMERKING
U kunt via de gebruikersinstellingen systemen selecteren die u wilt annuleren. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar ingedrukt wordt gehouden

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar ingedrukt wordt gehouden, worden de volgende systemen geannuleerd naast de systemen die worden geannuleerd door de schakelaar in te drukken en gelijk weer los te laten. Het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) gaat uit en het SBS OFF indicatielampje gaat branden.

- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

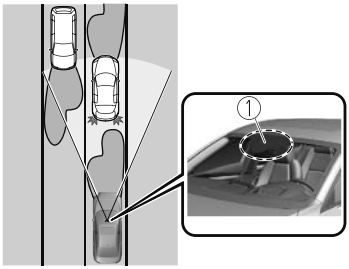
Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, keren de systemen terug naar hun oorspronkelijke status, gaat het SBS OFF indicatielampje uit en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) branden.

Koplampregelsysteem (HBC)*

▼ Koplampregelsysteem (HBC)

Het HBC bepaalt met behulp van de vooruitrijcamera (FSC) de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen grootlicht en dimlicht.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-241.
Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 30 km/h of meer, worden de koplampen op grootlicht ingesteld wanneer er geen voertuigen vóór u rijden of geen tegenliggers naderen.
Het systeem schakelt in de volgende gevallen de koplampen over op dimlicht:

- Het systeem bespeurt een voertuig of de koplampen/lichten van een voertuig dat vanuit tegenovergestelde richting nadert.
- Bij het rijden op wegen met straatverlichting of op wegen in goed verlichte steden en dorpen.
- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 20 km/h.
- Wanneer het grootlicht is ingeschakeld gaat het grootlichtindicatielampje branden.



1. Vooruitrijcamera (FSC)*1

*1 De herkenningsafstand van de vooruitrijcamera (FSC) varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje) op pagina 7-53.

⚠ OPGELET

- *De hoogte van de auto niet afstellen, de koplampeenheden niet wijzigen en de camera niet verwijderen, anders zal het systeem niet normaal functioneren.*
- *Vertrouw niet uitsluitend en alleen op het HBC en rijd met voldoende aandacht voor de veiligheid. Schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.*

OPMERKING
Het moment waarbij het systeem de koplampen overschakelt verandert onder de volgende omstandigheden. Als het systeem de koplampen niet juist overschakelt, handmatig tussen grootlicht en dimlicht overschakelen, overeenkomstig het zicht en de verkeersomstandigheden.

- *Wanneer er lichtbronnen in het gebied zijn, zoals straatlantaarns, verlichte aanwijsborden en verkeerslichten.*
- *Wanneer er lichtweerkaatsende voorwerpen in de omgeving zijn, zoals lichtweerkaatsende platen en borden.*
- *Wanneer het zicht verminderd is tijdens regen, sneeuw of mist.*
- *Bij het rijden op wegen met scherpe bochten of in heuvelachtig gebied.*

- *Wanneer de koplampen/achterlichten van voertuigen vóór u of op de tegenovergestelde rijstrook niet duidelijk zichtbaar of onverlicht zijn.*
- *Wanneer het onvoldoende donker is, zoals bij zonsopgang of schemering.*
- *Wanneer de bagageruimte beladen is met zware voorwerpen of de achterpassagierszittingen bezet zijn.*
- *Wanneer het zicht verminderd is doordat spatwater van de banden van een voertuig vóór u op uw voorruit terechtkomt.*

▼ Gebruik van het systeem

Het HBC schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen groot licht en dimlicht nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand AUTO en dimlicht staat.
Het HBC bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het HBC indicatielampje (groen) in de instrumentengroep branden.

OPMERKING
De werking van het HBC kan uitgeschakeld worden.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Handmatig overschakelen

Overschakelen naar dimlicht

Schakel de koplampschakelaar naar de stand of druk op de grootlichtschakelaar.
Het HBC indicatielampje (groen) gaat uit.

1. Grootlichtschakelaar

Wanneer de HBC is uitgeschakeld met de grootregelschakelaar, druk dan nogmaals op de grootlichtschakelaar om de HBC weer in te schakelen.

Overschakelen naar grootlicht

Zet de hendel in de stand voor grootlicht. Het HBC indicatielampje (groen) gaat uit en het koplamp grootlichtindicatielampje gaat branden.

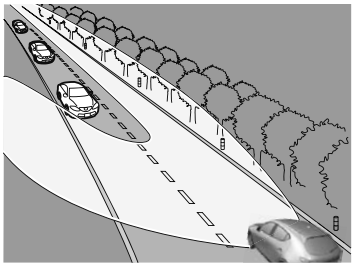
Adaptieve LED-koplampen (ALH)*

▼ Adaptieve LED-koplampen (ALH)

De ALH zijn een systeem dat gebruik maakt van de vooruitrijcamera (FSC) om tijdens het rijden in het donker de situatie van een voorliggend voertuig of van een voertuig dat uit tegenovergestelde richting nadert te bepalen en het verlichtingsbereik van de koplampen, het verlichtingsgebied of de verlichtingshelderheid automatisch overschakelt.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-241.
Het grootlicht en dimlicht van de ALH worden voor een optimaal zicht van de bestuurder als volgt optimaal geregeld zonder voorliggende voertuigen of voertuigen die uit tegenovergestelde richting naderen te verblinden.

Niet-verblindend grootlicht

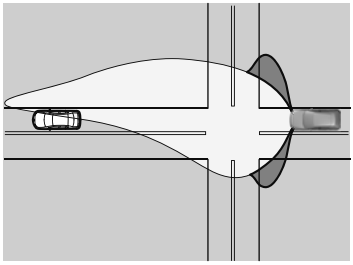
Deze functie dimt enkel de bundel grootlicht die op het voorliggende voertuig schijnt.
Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger wordt het grootlicht gedimd. Wanneer de rijsnelheid minder is dan ongeveer 30 km/h, worden de koplampen op dimlicht overgeschakeld.



OPMERKING
Wanneer het grootlicht is ingeschakeld gaat het grootlichtindicatielampje branden.

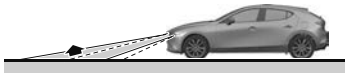
Groothoekdimlicht

Deze functie vergroot het verlichtingsbereik van de lichtbundel van het dimlicht bij het rijden met een snelheid van minder dan ongeveer 40 km/h.



Snelwegstand

Deze functie verplaatst de verlichtingshoek van de lichtbundel van de koplampen omhoog bij het rijden op snelwegen.



De afstand waarover de ALH objecten kunnen herkennen varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

⚠ OPGELET

- *Breng geen wijziging aan de wielophanging of koplampeenheden aan en verwijder de camera niet. Anders bestaat de kans dat de ALH niet normaal functioneren.*

➢ *Vertrouw niet uitsluitend op de ALH en rijd met voldoende aandacht voor de veiligheid. Schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.*

OPMERKING
Het is mogelijk dat de ALH onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt. Schakel handmatig over tussen grootlicht en dimlicht al naargelang het zicht en de weg- en verkeerssituatie.

- *Wanneer er andere lichtbronnen in het gebied zijn, zoals straatlantaarns, verlichte aanwijsborden en verkeerslichten.*
- *Wanneer er lichtweerkaatsende voorwerpen in de omgeving zijn, zoals lichtweerkaatsende platen en borden.*
- *Wanneer het zicht verminderd is tijdens regen, sneeuw of mist.*
- *Bij het rijden op wegen met scherpe bochten of golvingen.*
- *Wanneer de koplampen/achterlichten van voorliggende voertuigen of van voertuigen op de tegenovergestelde rijstrook niet duidelijk zichtbaar of onverlicht zijn.*
- *Wanneer het onvoldoende donker is, zoals bij zonsopgang of schemering.*
- *Wanneer de bagageruimte beladen is met zware voorwerpen of de achterpassagierszittingen bezet zijn.*
- *Wanneer het zicht verminderd is doordat spatwater van de banden van een voorliggend voertuig op uw voorruit terechtkomt.*

▼ Gebruik van het systeem

De ALH schakelt automatisch over tussen niet-verblindend grootlicht, groothoekdimlicht en snelwegstand nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand **AUTO** en dimlicht staat.
De ALH bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het ALH indicatielampje (groen) in de instrumentengroep branden.

OPMERKING
De werking van de ALH kan uitgeschakeld worden.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Handmatig overschakelen

Overschakelen naar dimlicht

Schakel de koplampschakelaar naar de ≡D stand of druk op de adaptieve LED-koplampschakelaar.
Het ALH indicatielampje (groen) gaat uit.

1. Adaptieve LED-koplampschakelaar

Wanneer de ALH is uitgeschakeld met de adaptieve LED-koplampschakelaar, druk dan nogmaals op de adaptieve LED-koplampschakelaar om de ALH weer in te schakelen.

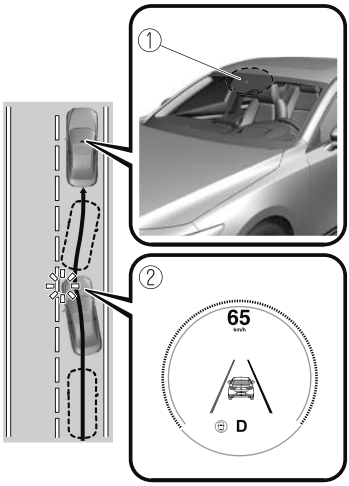
Overschakelen naar grootlicht

Zet de hendel in de stand voor grootlicht. Het ALH indicatielampje (groen) gaat uit en het koplamp grootlichtindicatielampje licht op.

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*

▼ Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)

Het LDWS waarschuwt de bestuurder dat de auto van zijn rijstrook afwijkt. Als de witte (gele) strepen op de rijstrook met behulp van de vooruitrijcamera (FSC) worden gedetecteerd en het systeem bepaalt dat de auto van zijn rijstrook gaat afwijken, waarschuwt het de bestuurder door middel van het knipperen van het LDWS waarschuwingslampje en het activeren van de LDWS waarschuwingszoemer en door middel van de multi-informatiedisplay.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-241.
Gebruik het LDWS bij het rijden op wegen met witte (gele) strepen.



1. Vooruitrijcamera (FSC)
2. Multi-informatiedisplay

*Bepaalde modellen.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het LDWS systeem.

- *Het LDWS-systeem is niet bestemd om compensatie te geven voor onvoldoende voorzichtigheid van de bestuurder en als u teveel op het systeem vertrouwt kan dit tot ongelukken leiden.*
- *De functies van het LDWS hebben beperkingen. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig.*
- *Gebruik het LDWS systeem niet onder de volgende omstandigheden om ongelukken te voorkomen.*
  - *De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen.*
  - *Wanneer banden van een andere dan de voorgeschreven maat worden gebruikt, zoals een noodreservewiel.*
  - *Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.*
  - *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
  - *Het voertuig wordt gebruikt om een caravan of bootaanhanger te trekken.*
  - *Er worden sneeuwkettingen gebruikt.*
  - *De auto rijdt op wegen waarop andere rijstrookstrepen dan witte (gele) lijnen worden gebruikt, zoals een autosnelweg.*

⚠ OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het LDWS systeem normaal kan functioneren.

- *Geen wijzigingen aan de vering van de auto aanbrengen.*
- *Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven type en formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de banden.*

OPMERKING

Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.

- *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn doordat deze vuil zijn of de verf is afgebladderd.*
- *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn als gevolg van slecht weer (regen, mist of sneeuw).*
- *Bij het rijden op een tijdelijke rijstrook of een weggedeelte met een afgesloten rijstrook als gevolg van wegwerkzaamheden waar mogelijk meerdere witte (gele) rijstrookstrepen zijn of waar deze zijn onderbroken.*
- *De camera neemt een donkere lijn waar, zoals bij een tijdelijke streep voor wegwerkzaamheden, of door schaduweffecten, sneeuwresten of sporen met water.*
- *Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.*
- *Wanneer achterverlichting vanaf het wegdek reflecteert.*
- *Wanneer het wegdek nat en glimmend is na regen, of als er plassen op de weg zijn.*
- *Wanneer de rijstrook buitengewoon smal is.*

- *De auto rijdt op wegen met scherpe bochten.*
- *Wanneer zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting is geplaatst zodat de auto doorhangt.*
- *De auto rijdt over een splitsing of knooppunt.*
- *Wanneer een schaduw van de vangrail parallel aan een witte (gele) rijstrookstreep op de weg valt.*
- *Wanneer de verlichting van de koplampen afgezwakt is als gevolg van verontreiniging of afwijking 's nachts van de optische as.*
- *Wanneer de weg buitengewoon oneffen is.*
- *Wanneer de auto schokt na een hobbel in de weg.*
- *Wanneer een voertuig dat vóór uw auto rijdt nabij de witte (gele) rijstrookstreep rijdt waardoor deze minder goed zichtbaar is.*
- *Wanneer de voorruit verontreinigd of beslagen is.*
- *Er reflecteert fel licht van de voorzijde van de auto (zoals zonlicht of koplampen (groot licht) van tegemoetkomende voertuigen).*
- *De auto rijdt over een kruising of een rotonde.*

▼ Wanneer het systeem in werking is

Wanneer het contact AAN wordt gezet, dan gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) branden en gaat het systeem naar stand-by.

OPMERKING
Als het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) niet gaat branden, is het systeem geannuleerd met de i-ACTIVSENSE schakelaar of via de gebruikersinstellingen.

Bedieningsvoorwaarden

Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) op de multi-informatiedisplay van wit naar groen en wordt het systeem bedrijfsklaar.

- Het contact op ON wordt gezet.
- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem bespeurt witte (gele) rijstrookstrepen.

OPMERKING
Wanneer het systeem aan één zijde geen witte (gele) rijstrookstreep detecteert, zal het systeem niet werken aan de zijde waar niets wordt gedetecteerd.

Wanneer het systeem tijdelijk wordt geannuleerd

Het LDWS-systeem wordt ingeschakeld in de volgende gevallen: De LDWS-functie wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

- Het systeem kan de witte (gele) rijstrookstrepen niet bespeuren.

- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 55 km/h.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- Het stuurwiel wordt gedraaid.
- Het rempedaal wordt bediend.

De functie wordt tijdelijk gestopt.

Het LDWS stopt in de volgende gevallen met functioneren:

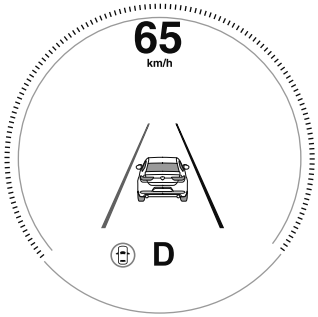
- De temperatuur in de vooruitrijcamera (FSC) is te hoog of te laag.
- De voorruit rond de vooruitrijcamera (FSC) is beslagen.
- De voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.
- Fel licht afkomstig van de voorzijde van de auto (zoals zonlicht of koplampen (groot licht) van tegemoetkomende voertuigen) reflecteert in de vooruitrijcamera (FSC).

Defect in het systeem

Wanneer er een probleem is met het systeem, dan gaan het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) en de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje op de multi-informatiedisplay branden en wordt een melding getoond.
Zie i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) op pagina 4-108.

▼ Rijstrookafwijkingswaarschuwing

Als het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt, wordt een waarschuwing (zoemtoon of stuurwieltrilling) geactiveerd en wordt de richting waarin het systeem bepaalt dat de auto afwijkt aangegeven op de multi-informatiedisplay.



OPMERKING

- *De LDWS-instellingen kunnen worden gewijzigd.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- *De kans bestaat dat u het LDWS waarschuwingsgeluid niet hoort, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden zoals geluiden van buiten.*
- *Als u het LDWS hebt ingesteld op stuurwieltrilling, bestaat de kans dat u de trilling niet voelt, afhankelijk van de toestand van het wegdek.*

▼ Uitschakelen van het systeem

Het LDWS-systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het LDWS wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het LDWS wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

OPMERKING
Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het LDWS gebruiksklaar is, zal het LDWS gebruiksklaar blijven wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Dodehoekmonitor (BSM)*

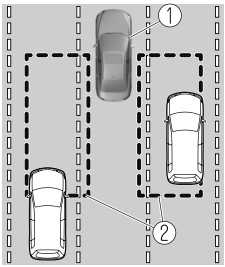
▼ Dodehoekmonitor (BSM)

De BSM is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto aan beide kanten tijdens het wisselen van rijstrook, door de bestuurder te attenderen op de aanwezigheid van voertuigen die op een naastgelegen rijstrook van achteren naderen.

Bediening van de BSM

De BSM detecteert voertuigen die van achteren naderen bij het rijden in voorwaartse richting met een snelheid van 30 km/h of hoger en attendeert de bestuurder door het oplichten van het BSM waarschuwingsindicatielampje en het weergeven van het voertuigdetectiescherm.
Als de richtingaanwijzerhendel wordt bediend voor het aangeven van een rijstrookverandering in de richting waarin het BSM waarschuwingsindicatielampje oplicht en het naderende voertuig wordt gedetecteerd, attendeert de BSM de bestuurder op een mogelijk gevaar door het knipperen van het BSM waarschuwingsindicatielampje, het activeren van een waarschuwingsgeluid en de weergave van een waarschuwingsindicatie op het scherm.

Het detectiegebied van dit systeem beslaat de rijstroken aan beide zijden van de auto en vanaf de achterzijde van beide voorportieren tot ongeveer 50 m achter de auto.



1. Uw auto
2. Detectiegebieden

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de omgeving alvorens de rijstrookverandering daadwerkelijk uit te voeren:
Het systeem is enkel bedoeld om bij het maken van een rijstrookverandering u te helpen op achteropkomende voertuigen te controleren. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het BSM waarschuwingsindicatielampje, het waarschuwingsgeluid en de weergave van een waarschuwingsindicatie op het scherm niet of met vertraging wordt geactiveerd, alhoewel er zich een voertuig in de naastgelegen rijstrook bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

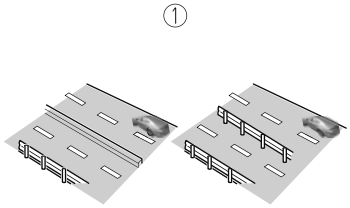
OPMERKING

- *De BSM functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:*
  - *Het contact op ON wordt gezet.*
  - *De i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje in de instrumentengroep is uit.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.*
- *De BSM zal onder de volgende omstandigheden niet functioneren.*
  - *De rijsnelheid valt terug tot beneden ongeveer 25 km/h alhoewel de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje uit is.*
  - *De versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/ keuzehendel (automatische transmissie) wordt in de achteruitstand (R) gezet en de auto rijdt achteruit.*
  - *Bij een kleine draaicirkel (maken van een scherpe bocht, afslaan op kruisingen).*
- *In de volgende gevallen gaat de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren als de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje blijft branden.*

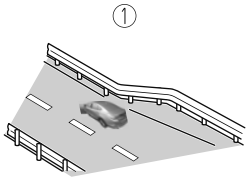
- *Er wordt een probleem in het systeem bespeurd, inclusief de BSM waarschuwingsindicatielampjes.*
- *Er is een grote afwijking ontstaan in de montagepositie van een achterste zijradarsensor.*
- *Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de achterbumper nabij een achterste zijradarsensor. Verwijder alle sneeuw, ijs of modder van de achterbumper.*
- *Rijden gedurende langere perioden op met sneeuw bedekte wegen.*
- *De temperatuur in de buurt van de achterste zijradarsensor is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.*
- *De accuspanning is afgenomen.*

- *Onder de volgende omstandigheden kunnen de achterste zijradarsensoren geen doelobjecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.*
  - *De achterbumper bij een achterste zijradarsensor is vervormd.*
  - *Ontvangststoring door een radarsensor op een voertuig in de buurt.*
  - *Het naderende voertuig heeft één van de volgende vormen.*
    a) *De carrosserie van het voertuig is extreem klein.*
    b) *De hoogte van de auto is buitengewoon klein of groot.*
    c) *Een speciaal voertuigtype met een vreemde vorm.*
  - *Er bevindt zich een voertuig in het detectiegebied aan de achterzijde op een naastgelegen rijstrook aan de achterzijde, maar dit nadert niet. De BSM beoordeelt de situatie op basis van radardetectiegegevens.*
  - *Er rijdt gedurende langere tijd een voertuig naast het uwe met nagenoeg dezelfde snelheid.*
  - *Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting.*
  - *Een voertuig op een naastgelegen rijstrook probeert uw auto te passeren.*
  - *Er bevindt zich een voertuig op een naastgelegen rijstrook op een weg met buitengewoon brede rijstroken. Het detectiegebied van de achterste zijradarsensoren is ingesteld op de breedte van snelwegen.*
- *In de volgende gevallen bestaat de kans dat het knipperen van het BSM waarschuwingsindicatielampje, de activering van het waarschuwingsgeluid en de weergave van de waarschuwingsindicatie op het scherm niet of vertraagd plaatsvindt.*
  - *Een voertuig verandert van rijstrook naar een naastgelegen rijstrook vanaf twee rijstroken verder.*
  - *Rijden op steile hellingen.*
  - *Rijden over de top van een heuvel of bergpas.*
  - *Wanneer er verschil is in hoogte tussen uw rijstrook en de naastgelegen rijstrook.*
  - *Direct nadat de BSM door het veranderen van de instelling in werking is gesteld.*

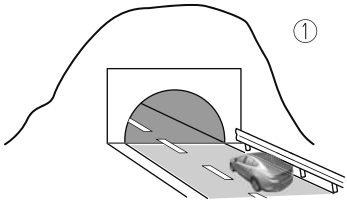
- *Als de weg bijzonder smal is, is het mogelijk dat voertuigen twee rijstroken verder bespeurd worden. Het detectiegebied van de achterste zijradarsensoren is ingesteld volgens de breedte van snelwegen.*
- *Het is mogelijk dat het BSM waarschuwingsindicatielampje gaat branden en dat het voertuigdetectiescherm in de display wordt weergegeven in reactie op stilstaande objecten (vangrails, tunnels, zijwanden en geparkeerde voertuigen) op of langs de weg.*

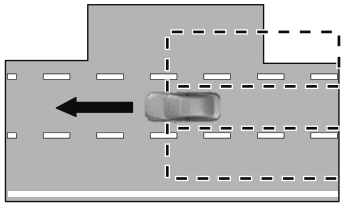


1. *Objecten zoals vangrails en betonnen muren die langs de auto lopen.*



1. *Plaatsen waar de breedte tussen de vangrails of muren aan weerszijden van de auto smaller wordt.*





1. *De muren aan de ingang en uitgangen van tunnels, afritten.*

- *De kans bestaat dat een BSM waarschuwingsindicatielampje gaat knipperen of dat de waarschuwingszoemer enkele malen wordt geactiveerd bij het afslaan op een kruising in een stad.*
- *Schakel de BSM uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven van de radar geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.*
- *Wanneer een originele Mazda trekhaak wordt gebruikt, dan wordt de BSM automatisch uitgeschakeld.*

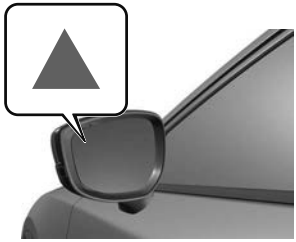
- *In de volgende gevallen kan het moeilijk zijn de BSM waarschuwingsindicatielampjes die op de portierspiegels zijn aangebracht te zien branden/knipperen.*
  - *Wanneer de portierspiegels bedekt zijn met sneeuw of ijs.*
  - *Wanneer de voorportierruit beslagen is of bedekt is met sneeuw, ijs of modder.*
- *De achterste zijradarsensor van de BSM is onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Wanneer het systeem in het buitenland wordt gebruikt, dan kan het zijn dat het systeem moet worden uitgeschakeld. Zie Achterste Zijradarsensor op pagina 4-250.*
- *Het systeem schakelt over naar de functie van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt. Zie Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) op pagina 4-141.*

▼ Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes/ display-indicator/dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer

Het BSM-systeem attendeert de bestuurder op de aanwezigheid van voertuigen in naastgelegen rijstroken of aan de achterzijde van de auto met behulp van het BSM waarschuwingsindicatielampje, het waarschuwingsgeluid en de display-indicator wanneer de systemen operationeel zijn.

BSM waarschuwingsindicatielampjes

De BSM waarschuwingsindicatielampjes zijn aangebracht op de linker- en rechterportierspiegels. De waarschuwingsindicatielampjes gaan branden wanneer een voertuig wordt bespeurd dat op een naastgelegen rijstrook van achteren nadert.



Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het waarschuwingsindicatielampje kortstondig branden en vervolgens na enkele seconden uit.

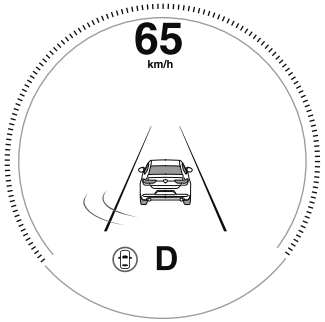
Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes gaan branden wanneer de positielampen zijn ingeschakeld, wordt de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes gedimd.
Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes moeilijk te zien zijn als gevolg van verblinding door het licht van de omgeving bij het rijden op met sneeuw bedekte wegen of bij mist, op de dimmeruitschakeltoets drukken om de dimmer uit te schakelen en de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes te vergroten wanneer deze gaan branden. Zie Dashboardverlichting op pagina 4-30.

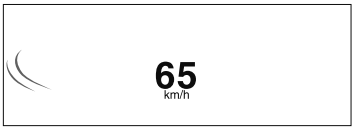
Display-indicator

Het gedetecteerde naderende voertuig en de waarschuwing worden in de multi-informatiedisplay en Active Driving Display getoond (modellen met Active Driving Display).

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)



Wanneer een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt de gedetecteerde richting getoond met behulp van een detectie-indicator (wit). Bovendien, als een voertuig is gedetecteerd en de richtingaanwijzerhendel wordt bediend om een rijstrookverandering aan te geven, verandert de waarschuwingsindicator op de display van kleur (oranje).

BSM waarschuwingszoemer

De BSM waarschuwingszoemer wordt geactiveerd gelijktijdig met het knipperen van een BSM waarschuwingslampje.

▼ Dodehoekmonitor (BSM) buiten werking stellen

De BSM kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen de BSM wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als de BSM wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

OPMERKING

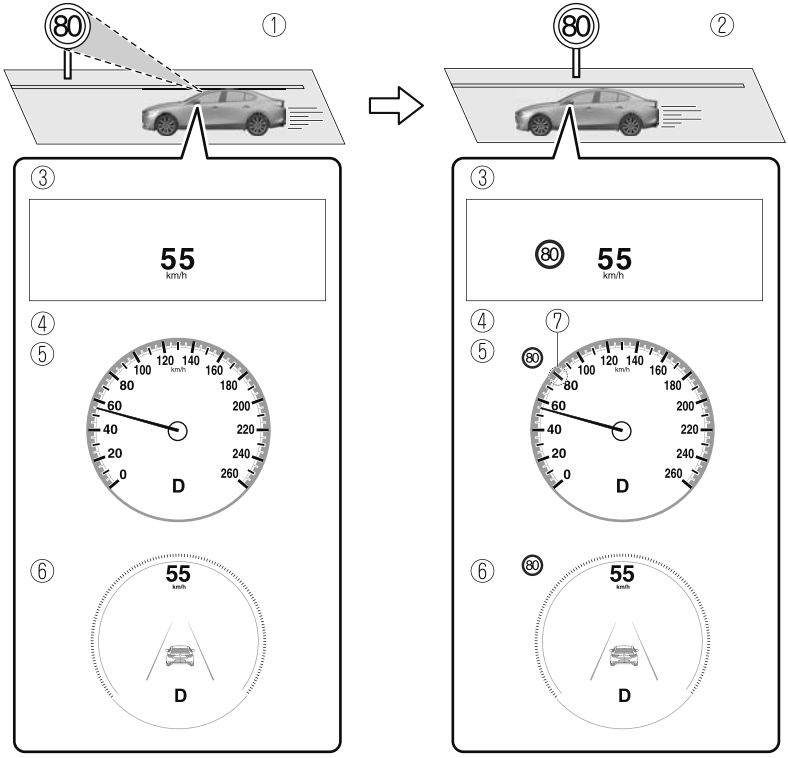
Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als het contact bijvoorbeeld op OFF wordt gezet terwijl de BSM-systemen operationeel zijn, blijven de BSM-systemen operationeel de volgende keer dat het contact op ON wordt gezet.

Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)*

▼ Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)

Het TSR systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden door tijdens het rijden op de Active Driving Display/instrumentengroep verkeersborden te tonen die herkend worden door de vooruitrijcamera (FSC) of die geregistreerd zijn in het navigatiesysteem.
Het TSR systeem toont de snelheidslimiet (inclusief onderborden), eenrichtingsborden, stopborden en passeerverbodsborden.
Als gedurende het rijden de rijsnelheid het maximumsnelheidsbord aangegeven in de Active Driving Display/instrumentengroep overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de Active Driving Display/instrument cluster en een waarschuwingsgeluid.

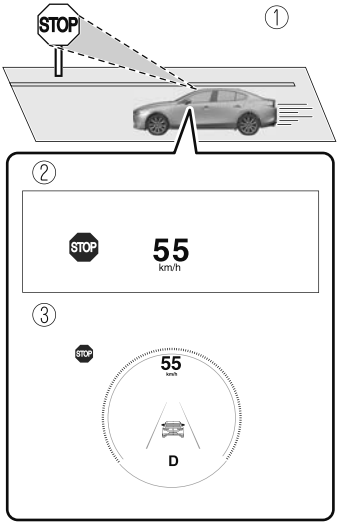
Snelheidslimiet (inclusief onderborden), eenrichtingsborden en passeerverbodsborden



1. Herkend bord
2. Getoond bord

3. Active Driving Display-aanduiding
4. Instrumentengroep
5. Basisdisplay
6. i-ACTIVSENSE display
7. Indicatiekleur van herkende maximumsnelheid verandert.

Stopbord



1. Bord herkend en tegelijkertijd weergegeven
2. Active Driving Display-aanduiding
3. Instrumentengroep

⚠ WAARSCHUWING

Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.

Het TSR systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden. Afhankelijk van de weersomstandigheden of problemen met verkeersborden, is het mogelijk dat een verkeersbord niet wordt herkend of dat een verkeersbord dat verschilt van het werkelijke verkeersbord wordt weergegeven. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de werkelijke verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

OPMERKING

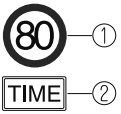
- *In bepaalde landen of regio's wordt het TSR systeem niet ondersteund. Raadpleeg voor informatie betreffende de ondersteunde landen of regio's een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.*
- *Het TSR systeem werkt alleen als de SD-kaart van het navigatiesysteem (origineel Mazda) in de SD-kaartsleuf is gestoken. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.*
- *Het TSR systeem werkt niet als er een defect is in de vooruitrijcamera (FSC).*
- *Het is mogelijk dat het TSR systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.*
  - *Een voorwerp dat op het instrumentenpaneel geplaatst is wordt door de voorruit weerkaatst en door de camera opgenomen.*
  - *Wanneer er zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting is geplaatst en de auto overhelt.*
  - *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
  - *Wanneer andere banden dan standaard banden zijn gemonteerd.*
  - *De auto rijdt op een op- of afrit en aangrenzend gedeelte van een pleisterplaats of tolhek op een snelweg.*
  - *Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.*
  - *Wanneer de verlichting van de koplampen afgezwakt is als gevolg van verontreiniging of afwijking van de optische as.*
  - *Wanneer de voorruit verontreinigd of beslagen is.*
  - *De voorruit en camera zijn beslagen (waterdruppels).*
  - *Er schijnt fel licht op de voorzijde van de auto (zoals tegenlicht of grootlicht van koplampen van tegemoetkomende voertuigen).*
  - *De auto maakt een scherpe bocht.*
  - *Sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.*
  - *Een verkeersbord is in een positie die het weerkaatsen van het licht van de koplampen van de auto bemoeilijkt, zoals bij het rijden in het donker of in een tunnel.*
  - *Tijdens het rijden onder weersomstandigheden, zoals regen, mist of sneeuw.*
  - *De opgeslagen kaartgegevens voor het navigatiesysteem zijn niet actueel.*
  - *Een verkeersbord is bedekt door modder of sneeuw.*
  - *Een verkeersbord staat verborgen achter bomen of een voertuig.*
  - *Een verkeersbord staat deels in de schaduw.*
  - *Een verkeersbord is verbogen of staat scheef.*
  - *Een verkeersbord staat te laag of te hoog.*
  - *Een verkeersbord is te helder of te donker (inclusief elektronische verkeersborden).*
  - *Een verkeersbord is te groot of te klein.*

· Er is een object dat lijkt op het verkeersbord dat wordt afgelezen (zoals nog een verkeersbord of andere gelijksoortige borden).
· Het TSR systeem kan op de Active Driving Display op onzichtbaar worden ingesteld. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Verkeersbordweergave-indicatie

De volgende verkeersborden worden op de Active Driving Display/instrumentengroep weergegeven.

Maximumsnelheidsborden (inclusief onderborden)



1. Maximumsnelheidsborden
2. Onderbord (voorbeeld)

Als de vooruitrijcamera (FSC) een onderbord niet juist kan herkennen (zoals periodieke beperkingen, afslagbeperkingen, einde sectie), wordt het volgende scherm getoond.

Maximumsnelheidsbord voor slecht weer

Eenrichtingsborden

Stopborden

Passeerverbodsbord

Het TSR systeem kan tegelijkertijd een passeerverbodsbord en een maximumsnelheidsbord weergeven.

OPMERKING
Maximumsnelheidsborden (inclusief onderborden)

· Wanneer aan een van onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt bij een rijsnelheid van ongeveer 1 km/h of hoger het maximumsnelheidsbord getoond.
  · De vooruitrijcamera (FSC) herkent een maximumsnelheidsbord als een bord dat op uw auto van toepassing is en de auto rijdt er aan voorbij.
  · Het maximumsnelheidsbord dat in het navigatiesysteem is opgeslagen wordt afgelezen.
· Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, worden maximumsnelheidsborden voor slecht weer getoond.
  · De rijsnelheid is ongeveer 1 km/h of hoger.
  · De vooruitrijcamera (FSC) herkent een maximumsnelheidsbord slechte weersomstandigheden als een bord dat op uw auto van toepassing is en de auto rijdt er aan voorbij.
  · Het maximumsnelheidsbord voor slecht weer is lager dan het huidige weergegeven maximumsnelheidsbord.
  · De ruitenwissers zijn in werking.

- *De weergave van het maximumsnelheidsbord stopt in de volgende gevallen.*
  - *De sensoren bepalen dat de auto van rijrichting is veranderd. (De weergave van een maximumsnelheidsbord stopt niet als de auto van rijstrook verandert en er een "ZONE" onderbord wordt weergegeven.)*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) herkent een nieuw maximumsnelheidsbord dat verschilt van het vorige (geeft het nieuwe maximumsnelheidsbord weer).*
  - *Het maximumsnelheidsbord dat is opgeslagen in het navigatiesysteem wordt niet binnen een bepaalde tijd afgelezen (als de vooruitrijcamera (FSC) een maximumsnelheidsbord niet herkent, wordt het maximumsnelheidsbord dat is opgeslagen in het navigatiesysteem weergegeven).*
  - *De rijsnelheid overschrijdt het weergegeven maximumsnelheidsbord met 30 km/h of meer nadat sinds de weergave van het maximumsnelheidsbord een bepaalde tijd is verstreken. (Behalve wanneer er informatie over het maximumsnelheidsbord is in het navigatiesysteem)*

Eenrichtingsborden

- *Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan wordt een eenrichtingsbord weergegeven.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 80 km/h of lager.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) herkent een eenrichtingsbord als een bord dat op uw auto van toepassing is en de auto rijdt eraan voorbij.*
- *Wanneer de vooruitrijcamera (FSC) het eenrichtingsbord herkent en er is een bepaalde tijd verstreken nadat de auto het bord is gepasseerd, stopt de weergave van het eenrichtingsbord.*

Stopbord

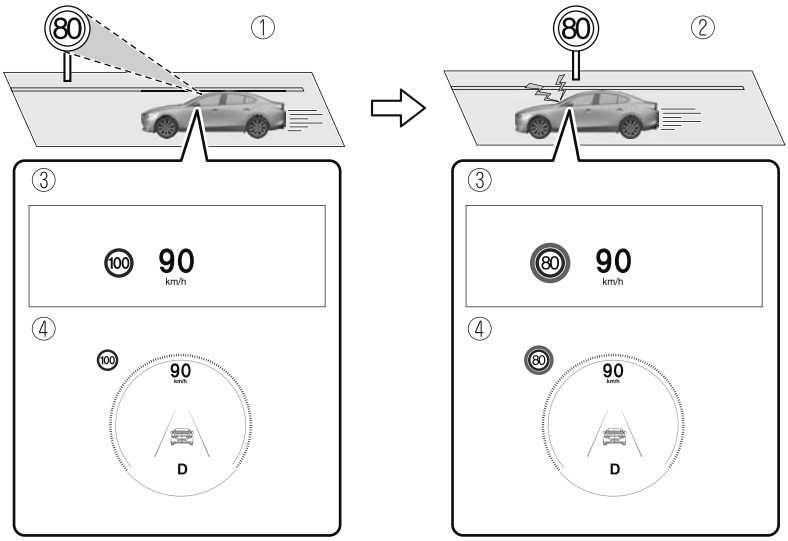
- *Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt een stopbord weergegeven.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 40 km/h of lager.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) herkent een stopbord als een bord dat op uw auto van toepassing is.*
- *Wanneer een bepaalde tijdsduur is verstreken sinds het stopbord werd weergegeven, wordt de weergave beëindigd.*

Passeerverbodsbord

- *Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan wordt een passeerverbodsbord weergegeven.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 1 km/h of hoger.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) herkent een passeerverbodsbord als een bord dat op uw auto van toepassing is en de auto rijdt er aan voorbij.*
- *De weergave van het passeerverbodsbord stopt in de volgende gevallen.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) herkent het passeerverbodsbord en u rijdt na het passeren van het bord over een bepaalde afstand.*

▼ Waarschuwing te hoge snelheid

Als de rijsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord dat in de Active Driving Display/instrumentengroep wordt weergegeven, knippert het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in oranje en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd. Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid op het maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op. Controleer de omgeving en pas de rijsnelheid aan de wettelijk geldende snelheid aan door het nemen van de juiste maatregel zoals het intrappen van het rempedaal.



1. Auto rijdt 90 km/h terwijl een maximumsnelheidsbord van 80 km/h is herkend.
2. Auto blijft 90 km/h rijden nadat een maximumsnelheidsbord van 80 km/h is gepasseerd.
3. Active Driving Display-aanduiding
4. Instrumentengroep

De waarschuwing te hoge snelheid is aanvankelijk alleen visueel ingesteld. Verander de instelling in de gebruikersinstellingen als u de waarschuwing te hoge snelheid wilt activeren. Bovendien verschillen het waarschuwingspatroon en de timing van de waarschuwingsactivering, afhankelijk van de instelling.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Instellen waarschuwing maximumsnelheidsbord

・Uit: De waarschuwing te hoge snelheid wordt niet geactiveerd.

- Visueel: Het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in de display knippert oranje en als de rijsnelheid het weergegeven maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op.
- Visueel + audio: Het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in de display knippert oranje en het waarschuwingsgeluid wordt tegelijkertijd geactiveerd. Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid op het maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op. Het waarschuwingsgeluid is onafgebroken hoorbaar totdat de rijsnelheid afneemt tot onder het maximumsnelheidsbord.

Instellen drempel maximumsnelheidsbord

- + 0: Als de rijsnelheid het maximumsnelheidsbord in de display overschrijdt, wordt de waarschuwing te hoge snelheid geactiveerd.
- + 5: Als de rijsnelheid het maximumsnelheidsbord in de display met 5 km/h overschrijdt, wordt de waarschuwing te hoge snelheid geactiveerd.
- + 10: Als de rijsnelheid het maximumsnelheidsbord in de display met 10 km/h overschrijdt, wordt de waarschuwing te hoge snelheid geactiveerd.

OPMERKING

- *De functie van de waarschuwing te hoge snelheid stopt in de volgende gevallen.*
  - *De rijsnelheid is lager dan de snelheid van het weergegeven maximumsnelheidsbord. (Als de activeringstijd voor de waarschuwing te hoge snelheid in de gebruikersinstellingen wordt gewijzigd, stopt de functie van de waarschuwing te hoge snelheid zodra de rijsnelheid lager is dan de gewijzigde rijsnelheid.*
  - *De maximumsnelheidsbord indicatie is bijgewerkt en de rijsnelheid is lager dan de bijgewerkte indicatie.*
  - *Weergave van maximumsnelheidsbord stopt.*
- *De waarschuwingsindicatie wordt weergegeven op hetzelfde moment dat de waarschuwingszoemer te hoge snelheid wordt geactiveerd als de rijsnelheid de snelheid aangegeven op het maximumsnelheidsbord overschrijdt.*
  Zie Waarschuwing te hoge snelheid op pagina 7-67.
- *Als de vooruitrijcamera (FSC) of gegevens vastgelegd in het navigatiesysteem het maximumsnelheidsbord onjuist herkennen op lagere snelheid, zal ook als de auto met de wettelijke toegestane snelheid rijdt het alarm voor overmatige snelheid geactiveerd worden.*

Distance & Speed Alert (DSA)*

▼ Distance & Speed Alert (DSA)

Het DSA is een systeem dat advies geeft om de juiste afstand tussen voertuigen te bewaren en informeert de bestuurder over de aanbevolen, veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig. Het systeem meet de afstand tussen uw voertuig en dat van een voorliggend voertuig bij een rijsnelheid van ongeveer 30 km/h of hoger. Wanneer de afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u steeds klein is, dan waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met een indicatie op de display en remt*1 het systeem de auto af om te voorkomen dat het te dicht nadert tot uw voorligger.

*1 De afremfunctie is in bepaalde markten niet beschikbaar.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het DSA-systeem.

De mogelijkheid van het systeem voor het bespeuren van een voorliggend voertuig is beperkt en afhankelijk van het soort voorliggende voertuig, de weersomstandigheden of de verkeerssituatie. Daarnaast is het systeem niet bedoeld om automatisch de afstand tussen uw auto en de voorligger te behouden. Als u dus het gas- en rempedaal niet correct bedient, kan dit een ongeluk veroorzaken. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.

Bedieningsvoorwaarden

Het DSA functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

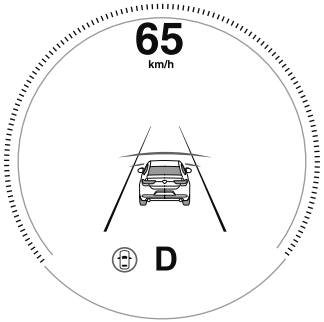
- Het contact op ON wordt gezet.
- Het DSA-systeem is ingeschakeld.
- De versnellingshendel (handgeschakelde auto) of keuzehendel (voertuig met automatische transmissie) staat in een andere stand dan R.
- De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.
- i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (groen) wordt getoond.

OPMERKING

- *De objecten waardoor het systeem geactiveerd wordt zijn vierwielige voertuigen.*
- *Het DSA kan ook in de aanwezigheid van motorfietsen en fietsen functioneren.*
- *Het DSA functioneert mogelijk niet normaal wanneer de snelheid van een voorliggend voertuig te laag is.*
- *Het systeem werkt niet met de volgende objecten.*
  - *Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting.*
  - *Stilstaande objecten (stilstaande voertuigen, obstakels)*
- *Het DSA-systeem kan buiten werking worden gesteld.*
  - ***(Als alleen het DSA-systeem wordt uitgeschakeld)***
    Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
  - ***(Als het DSA-systeem wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)***
    Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.
- *Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het DSA gebruiksklaar is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.*

▼ Waarschuwing voor korte volgafstand voorliggend voertuig

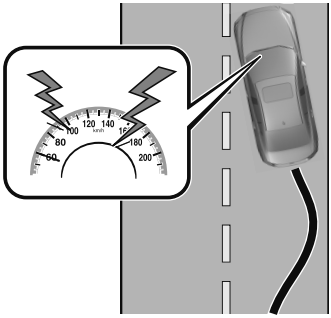
Wanneer het systeem bepaalt dat de afstand tussen uw voertuig en uw voorligger klein is, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) van groen naar oranje en wordt de waarschuwingsindicatie op de multi-informatiedisplay getoond. Trap het rempedaal in wanneer u de veiligheid van de omgeving controleert, terwijl u een veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt.



Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)*

▼ Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

De DAA is een systeem dat vermoeidheid en verminderde aandacht van de bestuurder detecteert en de bestuurder aanraadt een rustpauze te nemen.
Wanneer de auto binnen rijstrookstrepen rijdt met een snelheid tussen ongeveer 65 en 140 km/h, schat de DAA de mate van geaccumuleerde vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder op basis van de informatie van de vooruitrijcamera (FSC) en overige voertuiginformatie en wordt de bestuurder aangeraden een rustpauze te nemen door middel van een indicatie op de multi-informatiedisplay en een waarschuwingsgeluid.
Gebruik de DAA op snelwegen of hoofdwegen.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-241.



⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de DAA en rijd altijd voorzichtig:
De DAA bespeurt de vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder en raadt de bestuurder aan een rustpauze te nemen, echter het is niet bedoeld om van de weg afwijken van de auto te voorkomen. Teveel vertrouwen op de DAA kan ongelukken veroorzaken. Rijd voorzichtig en bedien het stuurwiel op de juiste wijze.
Ook is het mogelijk dat het systeem de vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder niet correct bespeurt, afhankelijk van de verkeerssituatie en rijomstandigheden. De bestuurder dient steeds voldoende rust te nemen om veilig te kunnen rijden.

OPMERKING

- *De DAA functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.*
  - *De rijsnelheid is tussen ongeveer 65 en 140 km/h.*
  - *Het systeem bespeurt witte (gele) rijstrookstrepen.*
  - *Het systeem heeft de registratie van de rijgegevens van de bestuurder voltooid 60 minuten nadat de bestuurder is begonnen met rijden.*
- *De DAA werkt niet onder de volgende omstandigheden.*
  - *De rijsnelheid is minder dan ongeveer 65 km/h.*

 *Bepaalde modellen.

· De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 140 km/h.
· De auto maakt een scherpe bocht.
· Het voertuig verandert van rijstrook.
· Het systeem kan de witte (gele) rijstrookstrepen niet bespeuren.

· Het is mogelijk dat de DAA onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.

· Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn doordat deze vuil zijn of de verf afgesleten is.
· De auto schokt of slingert voortdurend als gevolg van sterke wind of oneffen wegen.
· Er wordt agressief met de auto gereden.
· Bij het veelvuldig wisselen van rijstrook.
· De auto maakt een bocht.

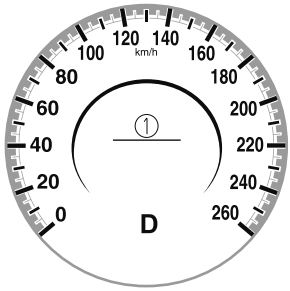
· De DAA bespeurt de vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder op basis van de rijgegevens bij een rijsnelheid tussen ongeveer 65 en 140 km/h gedurende ongeveer 20 minuten. De rijgegevens zullen onder de volgende omstandigheden worden teruggesteld.

· De auto wordt gedurende 15 minuten of langer stopgezet.
· De rijsnelheid is minder dan ongeveer 65 km/h gedurende ongeveer 30 minuten.
· Het contact is uitgezet.

· Nadat de DAA het eerste bericht dat een rustpauze aanraadt heeft getoond, wordt geen volgend bericht getoond totdat er 60 minuten verstreken zijn.

▼ Display van vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

Wanneer het systeem vermoeidheid of verminderde oplettendheid van de bestuurder bespeurt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en verschijnt er een alarmmelding in de multi-informatiedisplay.



1. De melding “Tijd voor pauze” wordt weergegeven

▼ Uitschakelen van de vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

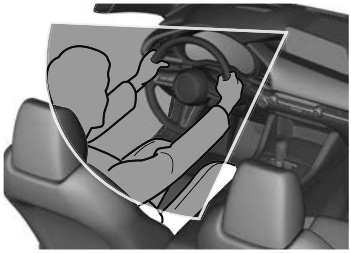
De DAA kan ingesteld worden zodat deze niet wordt geactiveerd.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Driver Monitoring (DM)*

▼ Driver Monitoring (DM)

DM is een systeem dat vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder detecteert en de bestuurder aanraadt een rustpauze te nemen.
Bij het rijden met ongeveer 5 km/h of sneller, detecteert het DM-systeem wijzigingen in de gezichtsuitdrukkingen van de bestuurder met de Driver Monitoring-camera. Het systeem maakt vervolgens een inschatting van de vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder en spoort de bestuurder aan om een pauze te nemen met een waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid.
Er zijn twee typen patronen waarschuwingsindicatie om de bestuurder te alarmeren afhankelijk van de geschatte vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder.

- Vermoeidheid en slaperigheid worden gedetecteerd: Waarschuwingspatroon (voorzichtig)
- Er wordt veel meer vermoeidheid en slaperigheid gedetecteerd: Waarschuwingspatroon (waarschuwing)



⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het DM systeem en rijd altijd voorzichtig.
DM is een systeem dat vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder detecteert en de bestuurder aanraadt een rustpauze te nemen. Dit is niet bedoeld om vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder te voorkomen en blindelings vertrouwen op het systeem kan ongelukken veroorzaken. Rijd voorzichtig en draai het stuurwiel op de juiste wijze. Ook is het mogelijk dat het systeem de vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder niet correct bespeurt, afhankelijk van de verkeerssituatie en rijomstandigheden. De bestuurder dient steeds voldoende rust te nemen om veilig te kunnen rijden.

Bedieningsvoorwaarden

Het DM-systeem begint met controleren 20 minuten nadat de bestuurder is begonnen met rijden en wanneer de rijsnelheid ongeveer 5 km/h of hoger is.

OPMERKING

- *Wanneer de rijsnelheid afneemt tot minder dan 5 km/h terwijl het DM-systeem aan het controleren is, dan stopt het systeem gedurende 6 minuten met controleren, zelfs wanneer de rijsnelheid opnieuw 5 km/h of hoger wordt.*
- *Wanneer de Driver Monitoring-camera de bestuurder niet goed herkent, dan kan het zijn dat het DM-systeem niet juist functioneert.*
  Zie Driver Monitoring-camera op pagina 4-252.

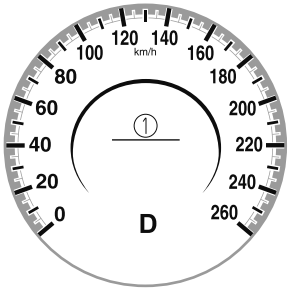
 *Bepaalde modellen.

- *Nadat het DM-systeem het eerste bericht dat een rustpauze aanraadt heeft getoond, wordt geen volgend bericht getoond gedurende de volgende perioden.*
  - *Na weergave van het waarschuwingspatroon (voorzichtig) wordt het volgende waarschuwingspatroon (voorzichtig) pas na 45 minuten getoond.*
  - *Na weergave van het waarschuwingspatroon (waarschuwing) wordt het volgende waarschuwingspatroon (waarschuwing) pas na 15 minuten getoond.*
  - *Na weergave van het waarschuwingspatroon (waarschuwing) wordt het volgende waarschuwingspatroon (voorzichtig) pas na 45 minuten getoond.*

▼ Driver Monitoring (DM) display

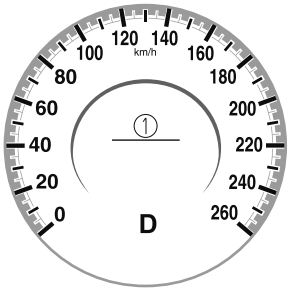
Wanneer de Driver Monitoring (DM) vermoeidheid of slaperigheid van de bestuurder bespeurt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en verschijnt er een alarmmelding in de instrumentengroep.

Waarschuwingspatroon (voorzichtig) (wit)



1. De melding “Tijd voor pauze” wordt weergegeven

Waarschuwingspatroon (waarschuwing) (oranje)



1. De melding “Tijd voor pauze” wordt weergegeven

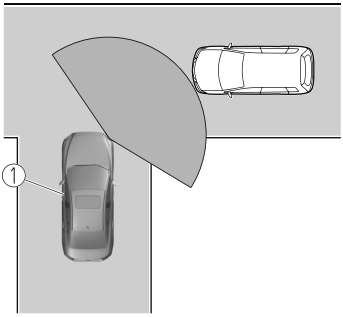
▼ Annuleren van Driver Monitoring (DM)

De Driver Monitoring (DM) kan buiten werking worden gesteld.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Front Cross Traffic Alert (FCTA)*

▼ Front Cross Traffic Alert (FCTA)

Het FCTA is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van beide zijden van het voertuig wanneer het voertuig een kruising op rijdt.
Het FCTA bespeurt voertuigen die bij het oprijden van een kruising vanaf de dode hoeken aan de linker- en rechtervoorzijde van de auto naderen en waarschuwt de bestuurder voor mogelijk gevaar met een waarschuwingsindicatie op de display en het waarschuwingsgeluid.



1. Uw auto

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving wanneer u de auto begint te rijden bij een kruising.
Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat de waarschuwingsindicatie op de display of het waarschuwingsgeluid niet of met vertraging werken alhoewel er een voertuig nadert in de dode hoek. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op verkeer komend van de linker- en rechterzijde.

Bedieningsvoorwaarden

Het systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Wanneer de rijsnelheid minder is dan ongeveer 10 km/h.
- **(Automatische transmissie)**
  De keuzehendel staat in de stand D.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
  De versnellingshendel staat in een andere stand dan N of R.
- Wanneer een voertuig nadert vanaf de voorzijde van uw auto met een rijsnelheid van ongeveer 5 km/h of sneller.

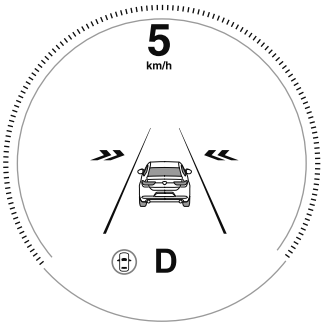
 *Bepaalde modellen.

Bediening van het FCTA systeem

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht

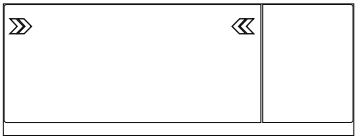
Wanneer een auto nadert, dan meldt het systeem aan de bestuurder dat er een voertuig nadert op de volgende display (witte pijl).

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)

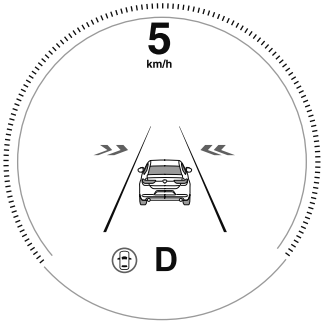
360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)



Wanneer de auto wordt bestuurd

Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, dan wordt een waarschuwingsindicatie weergegeven op de volgende display (oranje pijl) en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)

360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)

OPMERKING

- *Het systeem kan onder de volgende omstandigheden worden geactiveerd, zelfs wanneer er geen voertuig nadert:*
  - *Er bevindt zich direct naast uw auto een voorwerp dat de radiogolven van de radar weerkaatst, zoals een geparkeerd voertuig, een vangrail of een muur.*
  - *Er stoppen voertuigen in het gebied rond uw auto zoals bij drukte op de weg.*
  - *Een voertuig dat van de voorzijde of de zijkant nadert remt af.*

- *Een voertuig dat van de voorzijde of linkerzijde nadert slaat recht voor uw auto rechts- of linksaf.*
- *Een voertuig dat door de parkeergarage rijdt of een voetganger die op het trottoir loopt in het gebied rondom uw auto.*
- *Nadat links- of rechtsaf is afgeslagen, is er sprake van een tegenligger.*
- *Wanneer u een naderend voertuig passeert.*
- *Een voertuig dat uw auto inhaalt terwijl u stilstaat.*
- *Uw auto bevindt zich in een gebied waar krachtige radiogolven of elektrische ruis kan optreden, zoals in de buurt van een televisietoren of energiecentrale.*

- *Onder de volgende omstandigheden kan de voorste zijradarsensor geen naderende voertuigen bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden en werkt het systeem mogelijk niet naar behoren.*
  - *Het detectiegebied van de voorste zijradarsensor wordt gehinderd door een nabije muur of voertuig.*
  - *Direct nadat het systeem in werking is gesteld.*
  - *Ontvangststoring door een radarsensor op een voertuig in de buurt.*
  - *Het naderende voertuig heeft één van de volgende vormen.*
    a) *De carrosserie van het voertuig is extreem klein.*
    b) *De hoogte van de auto is buitengewoon klein of groot.*
    c) *Een speciaal voertuigtype met een vreemde vorm.*
  - *Een voertuig dat plotseling van de voorzijde of de zijkant het detectiegebied binnenkomt.*
  - *Een stilstaand voertuig dat plotseling gaat rijden.*
  - *Meerdere objecten bewegen tegelijkertijd.*
  - *Tijdens het rijden onder slechte weersomstandigheden, zoals hevige regen, mist, sneeuw of zandstormen.*
  - *Bij het rijden in scherpe bochten of op hobbelige wegen.*
  - *Er bevindt zich direct naast uw auto een voorwerp dat de radiogolven van de radar weerkaatst, zoals een geparkeerd voertuig, een vangrail of een muur.*
  - *Een voertuig dat tijdens het afslaan nadert (zoals op een rotonde)*
  - *De auto rijdt met een buitengewoon lage snelheid.*
- *In de volgende gevallen laat het systeem de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren als de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje blijft branden.*
  - *Er heeft zich een probleem met het systeem voorgedaan.*
  - *De voorste zijradarsensor installatiepositie is sterk gewijzigd.*
  - *Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de voorbumper nabij een voorste zijradarsensor.*

- *De temperatuur in de buurt van de radarsensoren is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.*
- *De accuspanning is afgenomen.*
- *De voorste zijradarsensor van het FCTA is onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Wanneer het systeem in het buitenland wordt gebruikt, dan kan het zijn dat het systeem moet worden uitgeschakeld.*
  Zie Voorste Zijradarsensor op pagina 4-248.

▼ Buiten werking stellen van Front Cross Traffic Alert (FCTA)

Het FCTA-systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het FCTA kruispuntsysteem wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het FCTA kruispuntsysteem wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

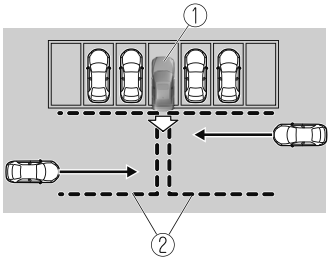
OPMERKING

Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het FCTA gebruiksklaar is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*

▼ Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Het RCTA systeem is bedoeld om de bestuurder tijdens het achteruitrijden te assisteren bij het controleren van het gebied aan de linker- en rechterachterzijde van uw auto door de bestuurder te waarschuwen voor de aanwezigheid van voertuigen die vanaf de achterzijde naderen.
Het RCTA systeem bespeurt voertuigen die tijdens het achteruitrijden uit een parkeerruimte vanaf de linkerachter-, rechterachter- en achterzijde van uw auto naderen en waarschuwt de bestuurder voor mogelijk gevaar met behulp van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes en de waarschuwingszoemer.



1. Uw auto
2. Detectiegebieden

*Bepaalde modellen.

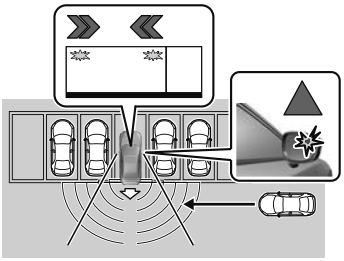
⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten:
Het systeem is enkel bedoeld om u bij het achteruitrijden te helpen op achteropkomende voertuigen te controleren. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes niet of met vertraging knipperen alhoewel er zich een voertuig achter uw auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Bediening van het RCTA

1. Het RCTA systeem functioneert wanneer de versnellingshendel (Handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (Automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt.
2. Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, gaan de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes knipperen en wordt tegelijkertijd de waarschuwingszoemer geactiveerd.
   Achteruitkijkmonitor (modellen met achteruitkijkmonitor)
   De waarschuwingsindicatie van het RCTA in de achteruitkijkmonitor werkt ook synchroon met het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampje op de portierspiegels.

360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)
De waarschuwingsindicatie van het RCTA in de 360° rondomkijkmonitor werkt ook synchroon met het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampje op de portierspiegels.



Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes gaan branden wanneer de positielampen zijn ingeschakeld, wordt de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes gedimd.
Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes moeilijk te zien zijn als gevolg van verblinding door het licht van de omgeving bij het rijden op met sneeuw bedekte wegen of bij mist, op de dimmeruitschakeltoets drukken om de dimmer uit te schakelen en de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes te vergroten wanneer deze gaan branden.
Zie Dashboardverlichting op pagina 4-30.

OPMERKING

- *Het systeem kan onder de volgende omstandigheden worden geactiveerd, zelfs wanneer er geen voertuig nadert:*

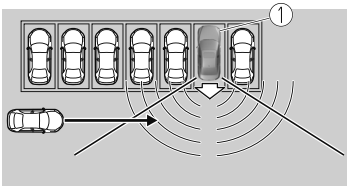
- *Er bevindt zich direct naast uw auto een voorwerp dat de radiogolven van de radar weerkaatst, zoals een geparkeerd voertuig, een vangrail of een muur.*
- *Een voertuig dat van linksachter of rechtsachter nadert, remt af.*
- *Een voertuig dat van linksachter of rechtsachter nadert, slaat recht voor uw auto rechtsaf of linksaf.*
- *Een voertuig dat uw auto inhaalt terwijl u stil staat.*
- *Uw auto bevindt zich in een gebied waar krachtige radiogolven of elektrische ruis kan optreden, zoals in de buurt van een televisietoren of energiecentrale.*

· *In de volgende gevallen gaat de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren als de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje blijft branden.*

- *Er heeft zich een probleem in het systeem voorgedaan, inclusief de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes.*
- *Er is een grote afwijking ontstaan in de montagepositie van een achterste zijradarsensor.*
- *Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de achterbumper nabij een achterste zijradarsensor.*
- *Rijden gedurende langere perioden op met sneeuw bedekte wegen.*
- *De temperatuur in de buurt van de radarsensoren is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.*
- *De accuspanning is afgenomen.*

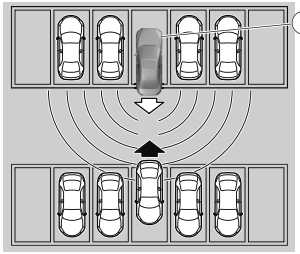
· *Onder de volgende omstandigheden kan de achterste zijradarsensor geen naderende voertuigen bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden en werkt het systeem mogelijk niet naar behoren.*

- *De rijsnelheid bij het achteruitrijden is ongeveer 15 km/h of hoger.*
- *Het detectiegebied van de achterste zijradarsensor wordt gehinderd door een nabije muur of geparkeerd voertuig. (Rijd achteruit tot een plaats waar het detectiegebied van de radarsensor niet meer gehinderd wordt.)*



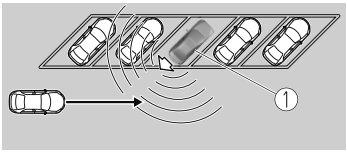
1. Uw auto

- *Er nadert een voertuig direct vanaf de achterzijde van uw auto.*



1. Uw auto

- *De auto staat op een helling geparkeerd.*



1. Uw auto

- *Direct nadat het RCTA systeem in werking is gesteld via de gebruikersinstellingen.*
- *Ontvangststoring door een radarsensor op een voertuig dat dichtbij is geparkeerd.*

- *In de volgende gevallen kan het moeilijk zijn de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes die op de portierspiegels zijn aangebracht te zien branden/knipperen.*
  - *De portierspiegels zijn bedekt met sneeuw of ijs.*
  - *Wanneer de voorportierruit beslagen is of bedekt is met sneeuw, ijs of modder.*
- *Schakel het RCTA systeem uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven die door de radar worden uitgezonden geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.*
- *De achterste zijradarsensor van het RCTA systeem is onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Wanneer het systeem in het buitenland wordt gebruikt, dan kan het zijn dat het systeem moet worden uitgeschakeld.*

  Zie Achterste Zijradarsensor op pagina 4-250.
- *Wanneer een originele Mazda trekhaak wordt gebruikt, dan wordt het RCTA automatisch uitgeschakeld.*

▼ Buiten werking stellen van achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Het RCTA-systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het RCTA wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het RCTA wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

OPMERKING

Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het RCTA gebruiksklaar is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*

▼ Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

Het MRCC systeem regelt de volgafstand*1 tot een voorliggend voertuig al naargelang uw rijsnelheid met behulp van een voorste radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig bij een vooraf ingestelde rijsnelheid meet, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft te gebruiken.

*1 Volgafstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig dat door het MRCC systeem is gedetecteerd.

Als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen, omdat bijvoorbeeld het voorliggende voertuig onverwacht afremt, wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie op de display geactiveerd om u te waarschuwen voldoende afstand tussen de voertuigen te bewaren.

Lees bovendien de volgende informatie voordat u het MRCC systeem gaat gebruiken.

· Voorste radarsensor (pagina 4-246)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het MRCC systeem:

Het MRCC systeem heeft detectiebeperkingen afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen om een botsing met het voorliggende voertuig te vermijden als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Rijd altijd voorzichtig, controleer altijd de omgevingsomstandigheden en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.

Gebruik het MRCC systeem niet op de volgende plaatsen. Gebruik van het MRCC systeem op de volgende locaties kan een onvoorzien ongeval veroorzaken:

- *Andere wegen dan snelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het MRCC systeem is niet mogelijk).*
- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen.*
- *Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het MRCC systeem is niet mogelijk).*

- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgafstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde rijsnelheid accelereert).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houden regeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*
- *Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd, uw auto kan slippen wanneer deze wordt gestopt door de in-stilstandpositie-houden regeling, en uw auto kan onverwacht accelereren nadat deze begint te rijden).*

Met het oog op de veiligheid, het MRCC systeem uitschakelen wanneer het niet wordt gebruikt.

⚠ OPGELET

Als uw auto gesleept wordt of als u een aanhanger trekt, het MRCC systeem uitschakelen om onverwachte effecten te voorkomen.

OPMERKING

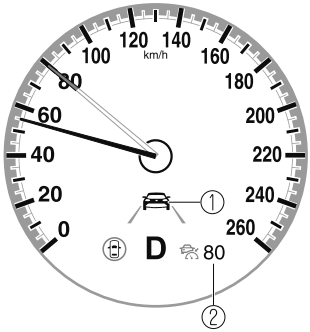
- *Het MRCC systeem detecteert de volgende zaken niet als fysieke voorwerpen.*
  - *Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting*
  - *Voetgangers*
  - *Stilstaande objecten (stilstaande voertuigen, obstakels)*
  - *Als een voorliggend voertuig met buitengewoon lage snelheid rijdt, bestaat de kans dat het systeem dit niet correct bespeurt.*
- *Wanneer zich een structuur op de weg bevindt of een object (zoals een monorail) op lage hoogte vanaf de grond voor het voertuig, dan zal het systeem mogelijk in werking treden. Gebruik het MRCC systeem daarom niet.*
- *Gebruik het MRCC systeem niet onder omstandigheden waarbij de waarschuwingen voor korte volgafstand veelvuldig geactiveerd worden.*

- *Tijdens het rijden met volgafstandregeling, laat het systeem uw auto accelereren en snelheid minderen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig. Als het echter voor een rijstrookverandering noodzakelijk is te accelereren of als het voorliggende voertuig plotseling afremt waardoor u het voertuig snel dicht nadert, accelereren met behulp van het gaspedaal of snelheid minderen met behulp van het rempedaal afhankelijk van de omstandigheden.*
- *Terwijl het MRCC systeem in gebruik is, wordt dit niet geannuleerd als de keuzehendel (automatische transmissie)/ versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) gebruikt wordt en vindt bedoeld afremmen op de motor niet plaats. Als snelheidsvermindering vereist is, de instelling voor de rijsnelheid verlagen of het rempedaal intrappen.*
- *Bij het starten van de motor of onmiddellijk na het wegrijden met de auto kan het werkingsgeluid van de automatische rem hoorbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.*
- *De remlichten branden terwijl het automatisch afremmen van het MRCC systeem in werking is, het is echter mogelijk dat deze niet branden wanneer de auto op een aflopende helling rijdt met de ingestelde rijsnelheid of met constante snelheid rijdt en een voorliggend voertuig volgt.*

▼ Displayindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

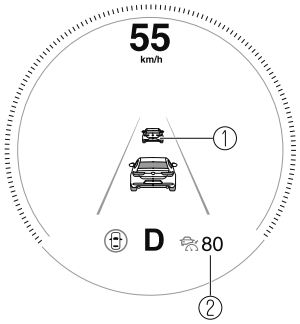
De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van het MRCC systeem worden aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



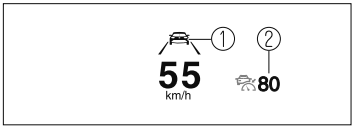
1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijsnelheid

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijsnelheid

Active Driving Display



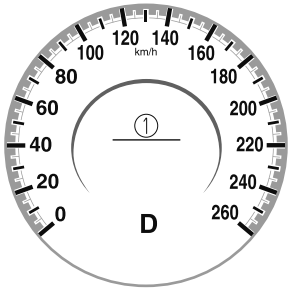
1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijsnelheid

Als er een probleem is met het MRCC systeem, wordt er een bericht in de multi-informatiedisplay weergegeven. Controleer de middendisplay om het probleem te verifiëren en laat uw auto vervolgens door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

▼ Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voorliggende voertuig onverwacht afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veilige afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt.

Houd ook een veilige afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.



1. De melding “Trap rempedaal in” wordt weergegeven

OPMERKING
In de volgende gevallen bestaat de kans dat de waarschuwingen en remmen niet geactiveerd worden als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen.

- *U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.*
- *Direct nadat het MRCC systeem is ingesteld.*
- *Direct nadat het gaspedaal is losgelaten.*
- *Een ander voertuig snijdt in de rijstrook.*

▼ Instellen van het systeem

Het MRCC systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

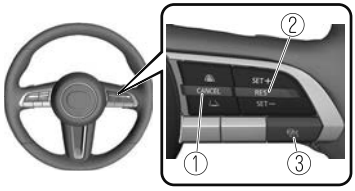
- De rijsnelheid is 30 km/h tot 200 km/h
- Het MRCC systeem is ingeschakeld.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB) gaat uit).
- Er is geen probleem met de DSC.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
  - De versnellingshendel staat in een andere stand dan achteruit (R) of neutraal (N).
  - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.

(Automatische transmissie)

- De keuzehendel staat in de stand D (rijden) of de stand M (handmatig) (handgeschakelde modus).

OPMERKING
Wanneer het MRCC-systeem is geactiveerd, gaan de Distance & Speed Alert (DSA) en Smart Brake Support (SBS) systemen automatisch ook aan.

Het systeem inschakelen



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. MRCC schakelaar

Wanneer de MRCC schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, wordt het MRCC systeem ingeschakeld, gaat de standby-indicatie (wit) branden en kan in de volgafstandregeling de rijsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

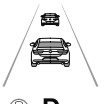
Bovendien wordt de displayindicatie van het MRCC systeem aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

OPMERKING

- *Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl het MRCC systeem in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.*
- *Stop de volgafstandregelingsfunctie om het systeem over te schakelen op kruissnelheidsregelaarfunctie.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Instellen van de snelheid

Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgafstandregeling te starten. De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit) van het MRCC systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.

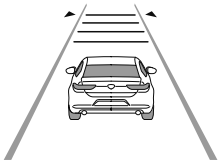
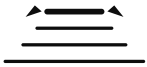
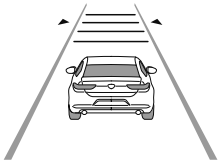
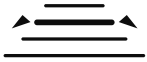
Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgafstandregeling		

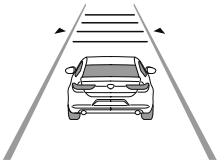
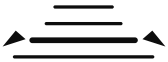
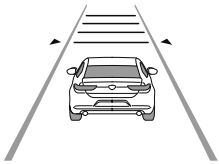
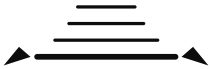
OPMERKING

- *Als een voorliggend voertuig wordt bespeurd tijdens het rijden met constante snelheid, wordt de voorliggend-voertuig indicatie getoond en wordt de volgafstandregeling uitgevoerd. Wanneer een voorliggend voertuig niet langer wordt bespeurd, wordt de voorliggend-voertuig indicatie uitgeschakeld en schakelt het systeem terug naar rijden met constante snelheid.*
- *De laagst mogelijke snelheid die met het MRCC systeem kan worden ingesteld, is 30 km/h.*
- *Volgafstandregeling is niet mogelijk als het voorliggende voertuig sneller rijdt dan de ingestelde snelheid van uw auto. Stel het systeem af op de gewenste rijsnelheid met behulp van het gaspedaal.*

Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.
De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display*1
Lang (ongeveer 50 m)		
Midden (ongeveer 40 m)		

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display*1
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Er wordt alleen een pop-up weergegeven in de Active Driving Display wanneer de bestuurder de schakelaar bedient.

OPMERKING

- *De afstand tussen voertuigen verschilt, afhankelijk van de rijsnelheid – hoe lager de rijsnelheid hoe korter de afstand.*
- *Wanneer het contact op ACC of OFF wordt gezet en de motor vervolgens opnieuw gestart wordt, stelt het systeem automatisch de afstand tussen voertuigen in op de eerder opgegeven instelling.*

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET +) wordt gedrukt, neemt de rijsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

OPMERKING

- *De waarschuwingen en remregeling functioneren niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.*
- *Bij verandering naar een inhaalrijstrook en gebruik van de richtingaanwijzer, levert het systeem automatisch meer acceleratie als dit bepaalt dat meer acceleratie vereist is. Let tijdens het rijden goed op de weg vóór u omdat u het voorliggende voertuig te dicht zou kunnen naderen.*

Uitschakelen van het systeem

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt het MRCC systeem geannuleerd en schakelt tegelijkertijd de instelindicatie (groen) van het systeem over naar de standby-indicatie (wit) van het systeem.

- De CANCEL schakelaar wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
  De versnellingshendel staat in de stand R (achteruit).
- **(Automatische transmissie)**
  De keuzehendel staat in stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit).

Onder de volgende omstandigheden wordt de annulerenindicatie van het MRCC systeem weergegeven in de multi-informatiedisplay en is een enkele pieptoon hoorbaar.

- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- Bij het rijden op een aflopende helling gedurende langere tijd.
- Er is een probleem met het systeem.
- De voorste radarsensor kan doelobjecten niet detecteren (tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden, of wanneer de grille vuil is).
- De rijsnelheid neemt af tot minder dan 25 km/h.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
  - De versnellingshendel is gedurende een bepaalde periode in de neutraalstand (N) gezet.
  - De koppeling is gedurende een bepaalde periode ingetrapt.
  - De motor slaat af.
- De handrem is aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.

Regeling hervatten

Als het MRCC systeem is geannuleerd, kunt u de regeling hervatten en terugkeren naar uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

OPMERKING
Als de ingestelde snelheid niet in de display wordt aangegeven, wordt de regeling niet hervat, ook niet als de RES schakelaar wordt ingedrukt.

Systeem uitschakelen

Wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het MRCC systeem is geactiveerd, wordt het MRCC systeem uitgeschakeld.

▼ Weergave van verzoek opschakelen/ terugschakelen

Het is mogelijk dat tijdens de werking van het MRCC systeem de weergave van het verzoek opschakelen/terugschakelen getoond wordt. Wanneer dit gebeurt dient u de versnelling over te schakelen omdat de schakelstand niet juist is.

Verzoek	Indicatie op display
Opschakelen	Schakel op naar hogere versnelling
Terugschakelen	Schakel terug naar lagere versnelling

OPMERKING

- *Als de versnelling niet opgeschakeld wordt hoewel de verzoekindicatie voor het opschakelen wordt getoond, wordt de motor overbelast en bestaat de kans dat het MRCC systeem automatisch geannuleerd wordt omdat anders motorschade zou kunnen ontstaan.*
- *Als versnelling niet teruggeschakeld wordt hoewel de verzoekindicatie voor het terugschakelen wordt getoond, bestaat de kans dat het MRCC systeem automatisch geannuleerd wordt omdat anders de motor zou kunnen afslaan.*

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*

▼ Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

Het MRCC systeem met Stop & Go-functie regelt de volgafstand*1 tot een voorliggend voertuig al naargelang uw rijsnelheid met behulp van een voorste radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig bij een vooraf ingestelde rijsnelheid meet, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft te gebruiken.

*1 Volgafstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig dat door het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is bespeurd.

Als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen, omdat bijvoorbeeld het voorliggende voertuig onverwacht afremt, wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie op de display geactiveerd om u te waarschuwen voldoende afstand tussen de voertuigen te bewaren.

Als het voorliggende voertuig stopt terwijl u er achteraan rijdt, zal uw auto stoppen en automatisch blijven stoppen (in-stilstandpositie-houdenregeling) en wordt volgafstandregeling hervat wanneer u weer gaat rijden, bijvoorbeeld door op de RES schakelaar te drukken.

 *Bepaalde modellen.

Lees bovendien de volgende informatie voordat u MRCC met Stop & Go-functie gaat gebruiken.

- i-stop (pagina 4-13)
- AUTOHOLD (pagina 4-85)
- Vooruitrijcamera (FSC) (pagina 4-241)
- Voorste radarsensor (pagina 4-246)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op MRCC met Stop & Go-functie:
Het MRCC systeem met Stop & Go-functie heeft detectiebeperkingen afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen om een botsing met het voorliggende voertuig te vermijden als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.
Rijd altijd voorzichtig, controleer altijd de omgevingsomstandigheden en trap het rempedaal of gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.

Gebruik het MRCC systeem met Stop & Go-functie niet op de volgende locaties. Gebruik van het MRCC systeem met Stop & Go-functie op de volgende locaties kan een onvoorzien ongeval veroorzaken:

- *Andere wegen dan snelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van MRCC met Stop & Go-functie is niet mogelijk).*
- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen.*
- *Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met MRCC met Stop & Go-functie is niet mogelijk).*
- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgafstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde snelheid accelereert).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*
- *Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd, uw auto kan slippen wanneer deze wordt gestopt door de in-stilstandpositie-houdenregeling, en uw auto kan onverwacht accelereren nadat deze begint te rijden).*

Met het oog op de veiligheid, MRCC met Stop & Go-functie uitschakelen wanneer dit systeem niet wordt gebruikt.

Stap niet uit de auto wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is:
Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel eerst het MRCC systeem met Stop & Go-functie uit, zet de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan voordat u uitstapt.

⚠ OPGELET

Als uw auto gesleept wordt of als u een aanhanger trekt, MRCC met Stop & Go-functie uitschakelen om onverwachte effecten te voorkomen.

OPMERKING

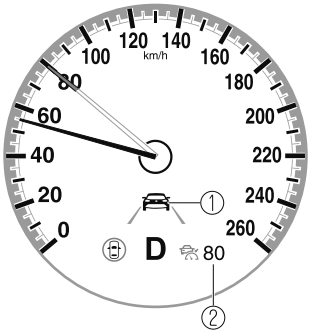
- *MRCC met Stop & Go-functie detecteert de volgende zaken niet als fysieke voorwerpen.*
  - *Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting*
  - *Voetgangers*
  - *Stilstaande objecten (stilstaande voertuigen, obstakels)*
  - *Als een voorliggend voertuig met buitengewoon lage snelheid rijdt, bestaat de kans dat het systeem dit niet correct bespeurt.*
- *Wanneer zich een structuur op de weg bevindt of een object (zoals een monorail) op lage hoogte vanaf de grond voor het voertuig, dan zal het systeem mogelijk in werking treden. Gebruik daarom de MRCC met Stop & Go-functie niet.*
- *Gebruik MRCC met Stop & Go-functie niet onder omstandigheden waarbij de waarschuwingen voor korte volgafstand veelvuldig geactiveerd worden.*
- *Tijdens het rijden met volgafstandregeling, laat het systeem uw auto accelereren en snelheid minderen overeenkomstig de snelheid van het voorliggende voertuig. Als het echter voor een rijstrookverandering noodzakelijk is te accelereren of als het voorliggende voertuig plotseling afremt waardoor u het voertuig snel dicht nadert, accelereren met behulp van het gaspedaal of snelheid minderen met behulp van het rempedaal afhankelijk van de omstandigheden.*
- *Terwijl MRCC met Stop & Go-functie in gebruik is, wordt het systeem niet geannuleerd als de keuzehendel gebruikt wordt en vindt bedoeld afremmen op de motor niet plaats. Als snelheidsmindering vereist is, de ingestelde snelheid verlagen of het rempedaal intrappen.*
- *Bij het starten van de motor of onmiddellijk na het wegrijden met de auto kan het werkingsgeluid van de automatische rem hoorbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.*

- *De remlichten branden terwijl het automatisch afremmen van MRCC met Stop & Go-functie in werking is, echter het is mogelijk dat deze niet branden wanneer de auto op een aflopende helling rijdt met de ingestelde rijsnelheid of met constante snelheid rijdt en een voorliggend voertuig volgt.*

▼ Displayindicatie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

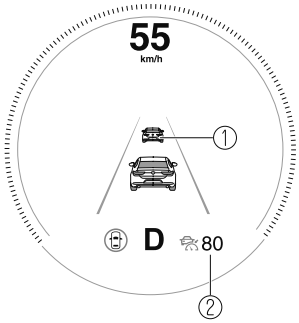
De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van MRCC met Stop & Go-functie worden aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



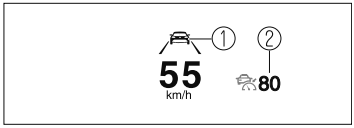
1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Active Driving Display

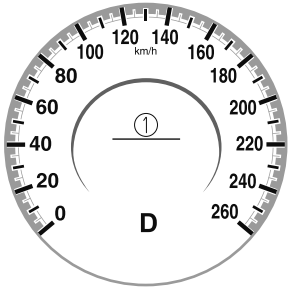


1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Als er een probleem is met MRCC met Stop & Go-functie, wordt er een bericht in de multi-informatiedisplay weergegeven. Controleer de middendisplay om het probleem te verifiëren en laat uw auto vervolgens door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

▼ Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voorliggende voertuig onverwacht afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veilige afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook een veilige afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.



1. De melding “Trap rempedaal in” wordt weergegeven

OPMERKING

In de volgende gevallen bestaat de kans dat de waarschuwingen en remmen niet geactiveerd worden als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen.

- *U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.*
- *Direct nadat MRCC met Stop & Go-functie is ingesteld.*
- *Direct nadat het gaspedaal is losgelaten.*
- *Een ander voertuig snijdt in de rijstrook.*

▼ Instellen van het systeem

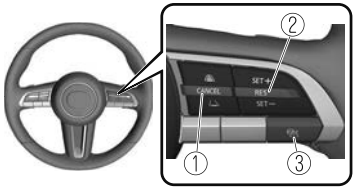
MRCC met Stop & Go-functie functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De rijsnelheid is 0 km/h tot 200 km/h
- MRCC met Stop & Go-functie is ingeschakeld.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB) gaat uit).
- Er is geen probleem met de DSC.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De keuzehendel staat in de stand D (rijden) of de stand M (handmatig) (handgeschakelde modus).

OPMERKING

- *In de volgende gevallen wordt het MRCC systeem met Stop & Go-functie geannuleerd wanneer de auto met een snelheid van 30 km/h of lager rijdt en in de multi-informatiedisplay "Mazda Radar Cruise Control uitgeschakeld onder 30 km/h (20 mph)" wordt weergegeven.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren (er is een probleem met de vooruitrijcamera (FSC) of de voorruit is vuil).*
  - *Er is een probleem met de in-stilstandpositie-houden regeling.*
  - *Er is een probleem met de elektrische handrem (EPB).*
- *Wanneer het MRCC systeem met Stop & Go-functie is geactiveerd, gaan de Distance & Speed Alert (DSA) en Smart Brake Support (SBS) systemen automatisch ook aan.*
- *Het is wellicht niet mogelijk MRCC met Stop & Go-functie direct na het starten van de motor in te stellen terwijl de werking van de DSC wordt gecontroleerd.*

Het systeem inschakelen



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar

3. MRCC schakelaar

Wanneer de MRCC schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, wordt MRCC met Stop & Go-functie ingeschakeld, gaat de standby-indicatie (wit) van MRCC met Stop & Go-functie branden en kan in de volgafstandregeling de rijsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

Bovendien wordt de displayindicatie van MRCC met Stop & Go-functie aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

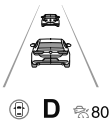
OPMERKING

- *Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl MRCC met Stop & Go-functie in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.*
- *Stop de volgafstandregelingsfunctie om het systeem over te schakelen op kruissnelheidsregelaarfunctie.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Instellen van de snelheid

Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgafstandregeling te starten. De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit) van het MRCC systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.

Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met constante snelheid		

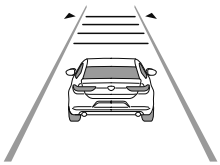
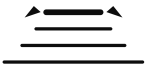
Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met volgafstandregeling		

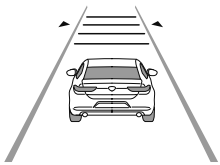
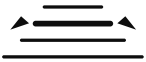
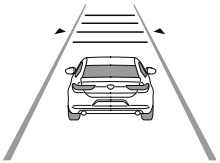
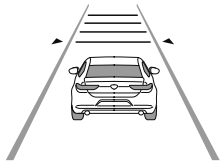
OPMERKING

- *Als een voorliggend voertuig wordt bespeurd tijdens het rijden met constante snelheid, wordt de voorliggend-voertuig indicatie getoond en wordt de volgafstandregeling uitgevoerd. Wanneer een voorliggend voertuig niet langer wordt bespeurd, wordt de voorliggend-voertuig indicatie uitgeschakeld en schakelt het systeem terug naar rijden met constante snelheid.*
- *De laagst mogelijke snelheid die met MRCC met Stop & Go-functie kan worden ingesteld, is 30 km/h.*
- *Volgafstandregeling is niet mogelijk als het voorliggende voertuig sneller rijdt dan de ingestelde snelheid van uw auto. Stel het systeem af op de gewenste rijsnelheid met behulp van het gaspedaal.*

Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.
De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display*1
Lang (ongeveer 50 m)		

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display*1
Midden (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Er wordt alleen een pop-up weergegeven in de Active Driving Display wanneer de bestuurder de schakelaar bedient.

OPMERKING

- *De afstand tussen voertuigen verschilt, afhankelijk van de rijsnelheid – hoe lager de rijsnelheid hoe korter de afstand.*
- *Wanneer het contact op ACC of OFF wordt gezet en de motor vervolgens opnieuw gestart wordt, stelt het systeem automatisch de afstand tussen voertuigen in op de eerder opgegeven instelling.*

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET +) wordt gedrukt, neemt de rijsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

OPMERKING

- *De waarschuwingen en remregeling functioneren niet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt.*
- *Bij verandering naar een inhaalrijstrook en gebruik van de richtingaanwijzer, levert het systeem automatisch meer acceleratie als dit bepaalt dat meer acceleratie vereist is. Let tijdens het rijden goed op de weg vóór u omdat u het voorliggende voertuig te dicht zou kunnen naderen.*

Uitschakelen van het systeem

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt MRCC met Stop & Go-functie geannuleerd, en schakelt tegelijkertijd de instelindicatie (groen) van MRCC met Stop & Go-functie over naar de standby-indicatie (wit) van MRCC met Stop & Go-functie.

- De CANCEL schakelaar wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De keuzehendel staat in stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit).

Onder de volgende omstandigheden wordt de annulerenindicatie van MRCC met Stop & Go-functie weergegeven in de multi-informatiedisplay en is een enkele pieptoon hoorbaar.

- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- Bij het rijden op een aflopende helling gedurende langere tijd.
- Er is een probleem met het systeem.
- De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling actief is.
- De voorste radarsensor kan doelobjecten niet detecteren (tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden, of wanneer de grille vuil is).
- De handrem is aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.

Regeling hervatten

Als MRCC met Stop & Go-functie is geannuleerd, kunt u de regeling hervatten en terugkeren naar uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

OPMERKING
Als de ingestelde snelheid niet in de display wordt aangegeven, wordt de regeling niet hervat, ook niet als de RES schakelaar wordt ingedrukt.

Systeem uitschakelen

Wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het MRCC systeem is geactiveerd, wordt het MRCC systeem uitgeschakeld.

▼ In-stilstandpositie-houden regeling

Wanneer MRCC met Stop & Go-functie wordt gebruikt als de volgafstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houden regeling operationeel is, gaat het indicatielampje van de MRCC met Stop & Go-functie branden.

HOLD

OPMERKING

- *Wanneer MRCC met Stop & Go-functie wordt geannuleerd terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling operationeel is, blijft de auto in de stilstandpositie.*
- *De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de auto in de stilstandpositie wordt gehouden nadat 10 minuten zijn verstreken sinds de in-stilstandpositie-houden regeling werd geactiveerd. Op dat moment wordt MRCC met Stop & Go-functie geannuleerd.*
- *Als aan de i-stop bedieningsvoorwaarden wordt voldaan terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling actief is, stopt de motor ook al wordt het rempedaal niet ingetrapt. Zie i-stop op pagina 4-13.*
- *De remlichten gaan branden wanneer de in-stilstandpositie-houden regeling actief is.*

Rijden hervatten

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houden regeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houden regeling te annuleren en verder te rijden.

OPMERKING

- *Wanneer u het rijden hervat door de RES schakelaar in te drukken, gaat de auto pas rijden wanneer de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig de opgegeven afstand of langer bedraagt.*

- *De motor start automatisch wanneer een van de acties om het rijden te hervatten worden uitgevoerd terwijl i-stop operationeel is.*
- *Als MRCC met Stop & Go-functie tijdelijk is geannuleerd terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling actief was, kunt u het rijden niet hervatten door te drukken op de RES schakelaar wanneer er geen voertuigen voor u zijn. Trap het gaspedaal in en hervat het rijden.*
- *Als het voorliggende voertuig gaat rijden binnen 3 seconden nadat uw auto door de in-stilstandpositie-houden regeling is gestopt, wordt volgafstandregeling hervat zelfs als u niet verder rijdt, bijvoorbeeld door het gaspedaal in te trappen.*

Informatie met betrekking tot hervatten van rijden

Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

Cruising & Traffic Support (CTS)*

▼ Cruising & Traffic Support (CTS)

CTS is een systeem dat bestaat uit een volgafstandregelingsfunctie en een stuurhulpfunctie om vermoeidheid bij de bestuurder op autowegen en autosnelwegen te verminderen.
Het systeem voert de volgafstandregeling uit om een constante afstand tussen uw voertuig en een voorliggend voertuig te bewaren bij een vooraf ingestelde rijsnelheid, zonder dat u het gas- of het rempedaal hoeft te gebruiken. Daarnaast helpt de functie de bestuurder, met de stuurhulpfunctie en wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het CTS-systeem

- *Het CTS-systeem is geen automatisch rijsysteem. Daarnaast hebben de functies beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.*
- *Stel een rijsnelheid in binnen de maximumsnelheid volgens de omstandigheden op de weg en het weer.*

- *Het CTS-systeem kan voorliggende voertuigen mogelijk niet detecteren afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen als het voorliggende voertuig plotseling afremt, een ander voertuig in de rijstrook snijdt of het verschil in rijsnelheid tussen uw auto en het voorliggende voertuig groter is, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Controleer de omgevingsomstandigheden en rijd altijd voorzichtig terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van voorliggende voertuigen of tegenliggers.*
- *Wanneer het CTS-systeem wordt gebruikt, dan wordt de motorremwerking niet opzettelijk geactiveerd zelfs wanneer u de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) schakelt. Als snelheidsmindering vereist is, de instelling voor de rijsnelheid verlagen of het rempedaal intrappen.*

Met het oog op de veiligheid, het CTS-systeem uitschakelen wanneer dit niet wordt gebruikt.

Gebruik het CTS-systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- *Andere wegen dan autowegen of autosnelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het CTS-systeem is niet mogelijk).*
- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen. Wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met het CTS-systeem is niet mogelijk).*
- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgafstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde snelheid optrekt).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*

- *Het voorliggende voertuig rijdt met een buitengewoon lage snelheid.*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*
- ***(Model met automatische transmissie)** Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd, uw auto kan slippen wanneer deze wordt gestopt door de in-stilstandpositie-houdenregeling, of uw auto kan onverwacht accelereren nadat deze begint te rijden).*
- *Bij het rijden onder slechte weersomstandigheden (regen, mist en sneeuw).*
- *Het CTS-systeem kan geen rijstrookstrepen detecteren.*
- *Wegversmallingen als gevolg van wegwerkzaamheden of afgesloten rijstroken.*
- *De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen.*
- *Wanneer banden van een andere dan de voorgeschreven maat worden gebruikt, zoals een noodreservewiel.*
- *Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.*
- *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
- *Het voertuig wordt gebruikt om een caravan of bootaanhanger te trekken.*
- *Er worden sneeuwkettingen gebruikt.*
- *De auto rijdt op wegen waarop andere rijstrookstrepen dan witte (gele) lijnen worden gebruikt, zoals een autosnelweg.*

(Model met automatische transmissie)

Stap niet uit de auto wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is.

Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel eerst het CTS-systeem uit, trek de handrem aan en zet de keuzehendel in stand P voordat u uitstapt.

⚠ OPGELET

Schakel het systeem uit wanneer de auto op een rollenbank wordt gezet.
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het CTS-systeem normaal kan functioneren.

- *Geen wijzigingen aan de vering van de auto aanbrengen.*
- *Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven type en formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de banden.*

OPMERKING

- *De volgafstandregeling detecteert de volgende zaken niet als fysieke voorwerpen.*
  - *Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting*
  - *Voetgangers*
  - *Stilstaande objecten (stilstaande voertuigen, obstakels)*
  - *Als een voorliggend voertuig met buitengewoon lage snelheid rijdt, bestaat de kans dat het systeem dit niet correct bespeurt.*
- *Wanneer zich een structuur op de weg bevindt of een object (zoals een monorail) op lage hoogte vanaf de grond voor het voertuig, dan zal het systeem mogelijk in werking treden. Gebruik daarom het CTS-systeem niet.*
- *Gebruik het CTS-systeem niet onder omstandigheden waarbij de waarschuwingen voor korte volgafstand veelvuldig geactiveerd worden.*
- *Als het voor een rijstrookverandering noodzakelijk is te accelereren of als het voorliggende voertuig plotseling afremt waardoor u het voertuig snel dicht nadert, accelereren met behulp van het gaspedaal of snelheid minderen met behulp van het rempedaal afhankelijk van de omstandigheden.*
- *Terwijl het CTS-systeem in gebruik is, wordt het systeem niet geannuleerd als de keuzehendel gebruikt wordt en vindt bedoeld afremmen op de motor niet plaats. Als snelheidsmindering vereist is, de ingestelde snelheid verlagen of het rempedaal intrappen.*
- *U hoort mogelijk het geluid van de automatische rem, dit duidt echter niet op een probleem.*
- *De remlichten branden terwijl het automatisch afremmen van het CTS-systeem in werking is, echter het is mogelijk dat deze niet branden wanneer de auto op een aflopende helling rijdt met de ingestelde rijsnelheid of met constante snelheid rijdt en een voorliggend voertuig volgt.*
- *Onder de volgende omstandigheden bestaat de kans dat het CTS-systeem de witte (gele) strepen niet correct kan bespeuren en dat het CTS-systeem niet normaal functioneert.*
  - *Het is mogelijk dat het CTS-systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) kan het gebied voor de auto niet herkennen door vuil of condens.*
  - *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn doordat deze vuil zijn of de verf is afgebladderd.*
  - *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn als gevolg van slecht weer (regen, mist of sneeuw).*
  - *Bij het rijden op een tijdelijke rijstrook of een weggedeelte met een afgesloten rijstrook als gevolg van wegwerkzaamheden waar mogelijk meerdere witte (gele) rijstrookstrepen zijn of waar deze zijn onderbroken.*
  - *De camera neemt een donkere lijn waar, zoals bij een tijdelijke streep voor wegwerkzaamheden, of door schaduweffecten, sneeuwresten of sporen met water.*
  - *Wanneer het wegdek nat en glimmend is na regen, of als er plassen op de weg zijn.*

- *Wanneer zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting is geplaatst zodat de auto doorhangt.*
- *Wanneer een voertuig dat vóór uw auto rijdt nabij de witte (gele) rijstrookstreep rijdt waardoor deze minder goed zichtbaar is.*
- *Wanneer de voorruit verontreinigd of beslagen is.*
- *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
- *Wanneer andere banden dan standaard banden zijn gemonteerd.*
- *De auto rijdt over een kruising, knooppunt of splitsing.*
- *Terwijl witte (gele) rijstrookstrepen niet kunnen worden gedetecteerd door de toestand van de weg of het weer.*
- *Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.*
- *Wanneer de verlichting van de koplampen afgezwakt is als gevolg van verontreiniging of afwijking 's nachts van de optische as.*
- *Wanneer achterverlichting vanaf het wegdek reflecteert of het wegdek nat en glimmend is na regen.*
- *Wanneer een schaduw van de vangrail parallel aan een witte (gele) rijstrookstreep op de weg valt.*
- *Wanneer de rijstrook buitengewoon smal of breed is.*
- *Wanneer de weg buitengewoon oneffen is.*
- *Wanneer de auto schokt na een hobbel in de weg.*
- *Wanneer er wegmarkeringen of verdeelstrepen (rijstrookmarkeringen) met diverse vormen zijn in de buurt van een kruising.*
- *Er is een voorwerp op de auto geïnstalleerd dat het gezichtsveld belemmert.*
- *Uitlaatgas van het voertuig vóór u, zand, sneeuw of waterdamp dat uit mangaten en goten opstijgt en opspattend water.*
- *De omgeving is donker, zoals bij het rijden in de avond of ochtend.*
- *Een voorliggend voertuig kan buiten het herkenningsgebied vallen op wegen met scherpe bochten waarbij het voorliggende voertuig mogelijk niet kan worden gevolgd.*

Volgafstandregelingsfunctie

Als een voorliggend voertuig wordt bespeurd tijdens het rijden met constante snelheid, wordt de voorliggend-voertuig indicatie getoond en wordt de volgafstandregeling uitgevoerd.

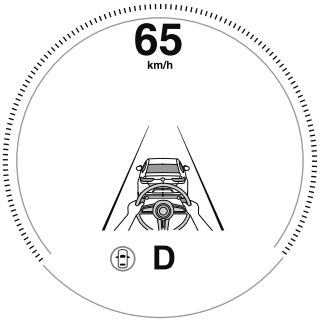
Besturingshulpfunctie

Wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, helpt de functie de bestuurder om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.

OPMERKING

Waarschuwing besturingshulpfunctie

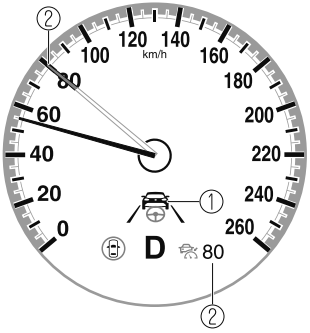
Als de besturingshulpfunctie de auto niet binnen de rijstrookstrepen kan houden of de rijrichting van het voorliggende voertuig kan laten volgen, dan wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd en een waarschuwing weergegeven in de multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel te gebruiken.



▼ Displayindicatie van Cruising & Traffic Support (CTS)

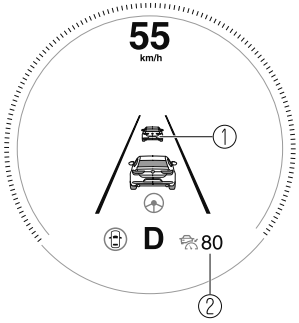
De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van het CTS-systeem worden aangegeven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



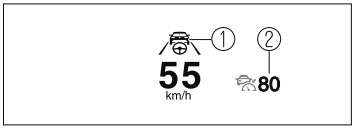
1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rijsnelheid CTS

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rijsnelheid CTS

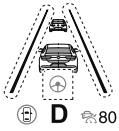
Active Driving Display



1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rijsnelheid CTS

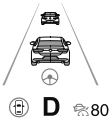
Display besturingshulpfunctie

Wanneer de besturingshulpfunctie werkt, dan verandert de display besturingsassistentie op de display van wit naar groen.

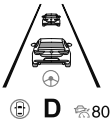


OPMERKING
U kunt op de multi-informatiedisplay kijken om te controleren of de besturingshulp taken uitvoert op basis van de rijstrookstrepen of een voorliggend voertuig.
Inactief

Actief (voorliggend voertuig)



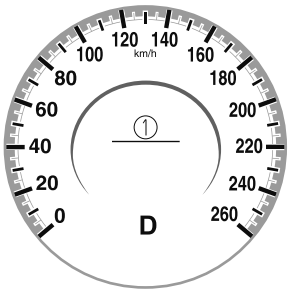
Actief (rijstrookstreep)



Als er een probleem is met het CTS-systeem, wordt er een bericht in de multi-informatiedisplay weergegeven. Controleer de details van het probleem op de middendisplay en laat uw auto vervolgens door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

▼ Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven op de display. Houd een veilige afstand tussen uw auto en de voorligger.



1. De melding “Trap rempedaal in” wordt weergegeven

OPMERKING
In de volgende gevallen bestaat de kans dat de waarschuwingen en remmen niet geactiveerd worden als uw auto het voorliggende voertuig dichter begint te naderen.

- *Direct nadat het CTS-systeem in werking is getreden.*
- *Direct nadat het gaspedaal is losgelaten.*
- *Een ander voertuig snijdt in de rijstrook.*

▼ Instellen van het systeem

Bedieningsvoorwaarden

Volgafstandregelingsfunctie

Het CTS-systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- **(Model met automatische transmissie)**
  De rijsnelheid is ongeveer 0 km/h tot 200 km/h.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h tot 200 km/h.
- Het CTS-systeem is actief.
- De volgafstandregelingsfunctie van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem of het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem is in werking gesteld (wanneer het buiten werking was gesteld, zet het dan via de gebruikersinstellingenfunctie in werking).
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB) gaat uit).
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Model met automatische transmissie)**
  De keuzehendel staat in de stand D of M (niet in handgeschakelde modus).
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  - De versnellingshendel staat in een andere stand dan R of N.
  - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.

OPMERKING
(Model met automatische transmissie)

- *Onder de volgende omstandigheden kan het CTS-systeem niet worden gebruikt wanneer de rijsnelheid 30 km/h of lager is. Er verschijnt daarnaast een bericht "Mazda Radar Cruise Control uitgeschakeld onder 30 km/h (20 mph)" in de multi-informatiedisplay.*
  - *De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren (de voorruit is vuil of beschadigd).*
  - *Er is een probleem met de in-stilstandpositie-houdenregeling.*
  - *Er is een probleem met de elektrische handrem (EPB).*

· *Het CTS-systeem start mogelijk niet direct na het starten van de motor.*

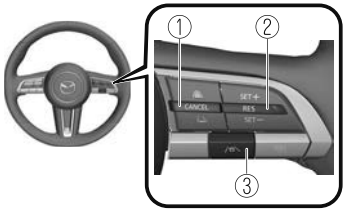
Besturingshulpfunctie

De besturingshulpfunctie functioneert onder de volgende omstandigheden.

· De rijsnelheid is minder dan ongeveer 55 km/h.
· Er werden witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden gedetecteerd en u rijdt in het midden van de rijstrook, of uw voertuig detecteert een voorliggend voertuig.
· Het stuurwiel wordt niet sterk gedraaid.
· De richtingaanwijzerhendel wordt niet bediend.
· De volgafstandregelingsfunctie is geactiveerd.
· **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.

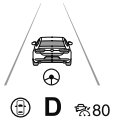
OPMERKING
De besturingsassistentie wordt uitgevoerd zodat de auto om en nabij het midden van de rijstrook blijft rijden, echter, afhankelijk van omstandigheden zoals bochten in de weg, hellingsgraad, golvingen en rijsnelheid, bestaat de kans dat de functie de auto niet bij het midden van de rijstrook kan houden.

Instelmethode



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. CTS schakelaar

1. Druk op de CTS schakelaar.
   De hoofdindicatie van het CTS-systeem (wit) gaat branden. Bovendien wordt de displayindicatie van het CTS-systeem aangegeven in de multi-informatiedisplay.



2. Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgafstandregeling te starten. De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de hoofdindicatie (wit) van het CTS-systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.

3. De volgafstandregeling functioneert wanneer aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan, of wanneer de besturingshulpfunctie is geactiveerd als aan alle bedieningsvoorwaarden daarvoor is voldaan.

OPMERKING

- *Als een voorliggend voertuig wordt bespeurd tijdens het rijden met constante snelheid, wordt de voorliggend-voertuig indicatie getoond en wordt de volgafstandregeling uitgevoerd. Wanneer een voorliggend voertuig niet langer wordt bespeurd, wordt de voorliggend-voertuig indicatie uitgeschakeld en schakelt het systeem terug naar rijden met constante snelheid.*
- *De laagst mogelijke snelheid die met het CTS-systeem kan worden ingesteld, is 30 km/h.*
- *Volgafstandregeling is niet mogelijk als het voorliggende voertuig sneller rijdt dan de ingestelde snelheid van uw auto. Stel het systeem af op de gewenste rijsnelheid met behulp van het gaspedaal.*
- *Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het CTS-systeem gebruiksklaar is, zal het CTS-systeem gebruiksklaar blijven wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.*
- *Wanneer de CTS schakelaar wordt ingedrukt totdat het systeem overschakelt naar de hoofdindicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit) terwijl het CTS-systeem is geactiveerd, schakelt het systeem over naar de kruissnelheidsregelaarfunctie.*

- *Wanneer het CTS-systeem is geactiveerd, dan gaan de rijstrookassistent (LAS), Distance & Speed Alert (DSA), en Smart Brake Support (SBS) automatisch ook aan.*
- *Wanneer de CTS schakelaar wordt ingedrukt terwijl de Mazda Radar Cruise Control (MRCC) of Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) is geactiveerd, dan gaat het CTS-systeem werken. Ook is het zo dat wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het CTS-systeem is geactiveerd, de Mazda Radar Cruise Control (MRCC) of Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) gaat werken.*

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

(Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar)
Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET+) wordt gedrukt, neemt de rijsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

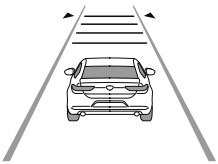
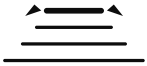
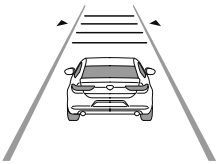
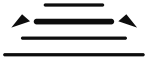
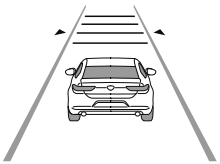
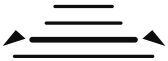
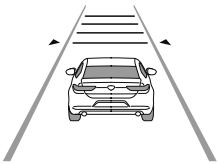
(Voor verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal)
Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

OPMERKING

- *De waarschuwingen en remregeling functioneren niet wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.*
- *Bij verandering naar een inhaalrijstrook en gebruik van de richtingaanwijzer, levert het systeem automatisch meer acceleratie als dit bepaalt dat meer acceleratie vereist is. Let tijdens het rijden goed op de weg vóór u omdat u het voorliggende voertuig te dicht zou kunnen naderen.*
- ***(Model met automatische transmissie)***
  De rijsnelheid kan worden gewijzigd door bediening van de RES schakelaar terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling actief is.

Wijzigen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.
De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op display	
	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display*1
Lang (ongeveer 50 m)		
Midden (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Toont een pop-up wanneer de CANCEL schakelaar wordt bediend.

OPMERKING

· Naarmate de rijsnelheid lager is wordt de afstand tussen voertuigen korter.

- *Wanneer het contact op ACC of OFF wordt gezet, dan wordt de afstand-tussen-voertuigen automatisch overgenomen, zelfs wanneer de motor vervolgens opnieuw gestart wordt.*

De functie wordt tijdelijk geannuleerd.

Volgafstandregelingsfunctie

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt het CTS-systeem tijdelijk geannuleerd en schakelt tegelijkertijd het CTS-systeem instelindicatie (groen) over naar het CTS-systeem hoofdindicatie (wit).

- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- **(Model met automatische transmissie)**
  De keuzehendel staat in stand P, N of R.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  De versnellingshendel staat in de stand R.

In de volgende gevallen wordt de indicatie CTS annuleren getoond en wordt er één keer een geluid geactiveerd.

- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- De auto rijdt langdurig op een aflopende helling.
- Er is een probleem met het systeem.
- De voorste radarsensor kan doelobjecten niet detecteren (tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden, of wanneer de grille vuil is).
- De handrem is aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- **(Model met automatische transmissie)**
  De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling actief is.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  - De rijsnelheid neemt af tot onder 25 km/h.
  - De versnellingshendel staat gedurende een bepaalde periode in de neutraalstand.
  - Het koppelingspedaal is gedurende een bepaalde periode ingetrapt.
  - De motor slaat af.

Besturingshulpfunctie

Als zich een van de volgende gevallen voordoet, wordt de besturingshulpfunctie tijdelijk uitgeschakeld.

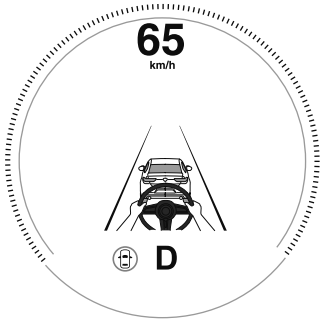
- Witte (gele) rijstrookstrepen niet kunnen worden gedetecteerd of een voorliggend voertuig kan niet worden herkend.
- CANCEL schakelaar wordt ingedrukt.
- De rijsnelheid is meer dan ongeveer 60 km/h.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt bediend.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Wanneer de rijstrook buitengewoon smal of breed is.
- De auto kruist een rijstrookstreep.
- **(Model met automatische transmissie)**
  De keuzehendel staat in stand P, N of R.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  De versnellingshendel staat in de stand R.

In de volgende gevallen wordt de indicatie CTS annuleren getoond en wordt er één keer een geluid geactiveerd.

- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het ABS/TCS/DSC is in bedrijf.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- De handrem is aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt.
- De bestuurder neemt zijn/haar handen van het stuurwiel af.
- De auto rijdt langdurig op een aflopende helling.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Er is een probleem met het systeem.
- De temperatuur in de vooruitrijcamera (FSC) is te hoog of te laag.
- De voorruit rond de vooruitrijcamera (FSC) is beslagen.
- De voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.
- De voorste radarsensor kan doelobjecten niet detecteren (tijdens regen, mist, sneeuw of andere slechte weersomstandigheden, of wanneer de grille vuil is).
- **(Model met automatische transmissie)**
  De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de in-stilstandpositie-houdenregeling actief is.

- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
  De rijsnelheid neemt af tot onder 25 km/h.
- De versnellingshendel staat gedurende een bepaalde periode in de neutraalstand.
- De koppeling is gedurende een bepaalde periode ingetrapt.
- De motor slaat af.

OPMERKING
Als u uw handen van het stuurwiel afneemt (het stuurwiel niet vasthoudt), wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt een alarmmelding aangegeven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.
Multi-informatiedisplay



Active Driving Display

Als u het stuurwiel licht vasthoudt, is het mogelijk dat het systeem afhankelijk van de rijomstandigheden bepaalt dat u het stuurwiel heeft losgelaten (het stuurwiel niet langer vasthoudt) ook al is dit niet het geval en dat er een waarschuwing op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display verschijnt.

Om het rijden te hervatten

Als het CTS-systeem tijdelijk is geannuleerd, wordt de regeling hervat met uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

OPMERKING

- *Als de ingestelde snelheid niet op de display wordt aangegeven, wordt het systeem niet geactiveerd, ook niet als de RES schakelaar wordt ingedrukt.*
- *Na de handeling bestaat de kans dat de werking van de rijstrookassistent gedurende maximaal 5 seconden wordt onderbroken totdat de rijstrookstrepen bespeurd worden of een voorliggend voertuig wordt herkend.*

Uitschakelen

Wanneer de CTS schakelaar wordt ingedrukt terwijl het CTS-systeem is geactiveerd, wordt het CTS-systeem uitgeschakeld.

▼ Weergave van verzoek opschakelen/terugschakelen (handgeschakelde versnellingsbak)

Het is mogelijk dat tijdens de werking van het CTS systeem de weergave van het verzoek opschakelen/terugschakelen getoond wordt. Wanneer dit gebeurt dient u de versnelling over te schakelen omdat de schakelstand niet juist is.

Verzoek	Indicatie op display
Opschakelen	Schakel op naar hogere versnelling
Terugschakelen	Schakel terug naar lagere versnelling

OPMERKING

- *Als de versnelling niet opgeschakeld wordt hoewel de verzoekindicatie voor het opschakelen wordt getoond, wordt de motor overbelast en bestaat de kans dat het CTS-systeem automatisch geannuleerd wordt omdat anders motorschade zou kunnen ontstaan.*
- *Als versnelling niet teruggeschakeld wordt hoewel de verzoekindicatie voor het terugschakelen wordt getoond, bestaat de kans dat het CTS-systeem automatisch geannuleerd wordt omdat anders de motor zou kunnen afslaan.*

▼ In-stilstandpositie-houden regeling (automatische transmissie)

Wanneer het CTS-systeem wordt gebruikt als de volgafstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houden regeling operationeel is, gaat het indicatielampje van het CTS-systeem branden.

OPMERKING

- *Wanneer het CTS-systeem tijdelijk wordt geannuleerd terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling operationeel is, blijft de auto in de stilstandpositie.*

- *De handrem wordt automatisch aangetrokken wanneer de auto in de stilstandpositie wordt gehouden nadat 10 minuten of meer zijn verstreken sinds de in-stilstandpositie-houden regeling werd geactiveerd. Wanneer dit gebeurt, dan wordt het CTS-systeem tijdelijk geannuleerd.*
- *Als aan de i-stop bedieningsvoorwaarden wordt voldaan terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling actief is, stopt de motor ook al wordt het rempedaal niet ingetrapt. Zie i-stop op pagina 4-13.*
- *De remlichten gaan branden wanneer de in-stilstandpositie-houden regeling actief is.*

Rijden hervatten

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houden regeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houden regeling te annuleren en te gaan rijden.

OPMERKING

- *Wanneer u het rijden hervat door de RES schakelaar in te drukken, gaat de auto pas rijden wanneer de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig de opgegeven afstand of langer bedraagt.*
- *De motor start automatisch wanneer een van de acties om het rijden te hervatten worden uitgevoerd terwijl i-stop operationeel is.*
- *Als het CTS-systeem tijdelijk is geannuleerd terwijl de in-stilstandpositie-houden regeling actief was, kunt u het rijden niet hervatten door te drukken op de RES schakelaar wanneer er geen voertuigen voor u zijn. Trap het gaspedaal in en hervat het rijden.*
- *Als het voorliggende voertuig gaat rijden binnen 3 seconden nadat uw auto door de in-stilstandpositie-houden regeling is gestopt, wordt de volgafstandregeling hervat zelfs als u niet verder rijdt, bijvoorbeeld door het gaspedaal in te trappen.*

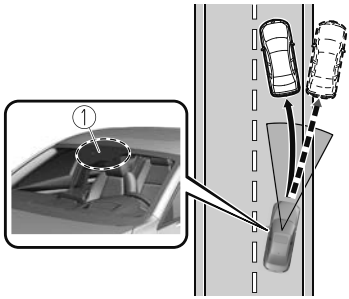
Vertrekinformatie van het voertuig

Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden tijdens de in-stilstandpositie-houden regeling, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

Rijstrookassistent (LAS)*

▼ Rijstrookassistent (LAS)

Het LAS systeem biedt assistentie bij de besturing om de bestuurder te helpen binnen de rijstroken te blijven wanneer de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
De vooruitrijcamera (FSC) bespeurt de witte strepen (gele strepen) van de rijstrook waarin de auto zich op dat moment bevindt en als het systeem bepaalt dat de auto mogelijk van zijn rijstrook afwijkt wordt de elektrische stuurbekrachtiging geactiveerd om de bestuurder bij de besturing te assisteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder ook door een waarschuwing weer te geven op de multi-informatiedisplay of de Active Driving Display. Gebruik het systeem bij het rijden op wegen met witte (gele) strepen, zoals snelwegen of hoofdwegen.



1. Vooruitrijcamera (FSC)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het LAS systeem.

- *Het LAS systeem is geen automatisch rijsysteem. Daarnaast is het systeem niet bedoeld ter compensatie van onvoorzichtig rijgedrag van de bestuurder en kan blindelings vertrouwen op het systeem ongelukken veroorzaken.*
- *De functies van het LAS hebben beperkingen. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig.*
- *Gebruik het LAS systeem niet onder de volgende omstandigheden om ongelukken te voorkomen.*
  - *De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen.*
  - *Wanneer banden van een andere dan de voorgeschreven maat worden gebruikt, zoals een noodreservewiel.*
  - *Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.*
  - *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
  - *Het voertuig wordt gebruikt om een caravan of bootaanhanger te trekken.*
  - *Er worden sneeuwkettingen gebruikt.*
  - *De auto rijdt op wegen waarop andere rijstrookstrepen dan witte (gele) lijnen worden gebruikt, zoals een autosnelweg.*

 *Bepaalde modellen.

⚠ OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het LAS systeem normaal kan functioneren.

- *Geen wijzigingen aan de vering van de auto aanbrengen.*
- *Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven type en formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de banden.*

OPMERKING

Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.

- *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn doordat deze vuil zijn of de verf is afgebladderd.*
- *Wanneer de witte (gele) rijstrookstrepen minder goed zichtbaar zijn als gevolg van slecht weer (regen, mist of sneeuw).*
- *Bij het rijden op een tijdelijke rijstrook of een weggedeelte met een afgesloten rijstrook als gevolg van wegwerkzaamheden waar mogelijk meerdere witte (gele) rijstrookstrepen zijn of waar deze zijn onderbroken.*
- *De camera neemt een donkere lijn waar, zoals bij een tijdelijke streep voor wegwerkzaamheden, of door schaduweffecten, sneeuwresten of sporen met water.*
- *Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.*
- *Wanneer achterverlichting vanaf het wegdek reflecteert.*
- *Wanneer het wegdek nat en glimmend is na regen, of als er plassen op de weg zijn.*
- *Wanneer de rijstrook buitengewoon smal is.*
- *De auto rijdt op wegen met scherpe bochten.*
- *Wanneer zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting is geplaatst zodat de auto doorhangt.*
- *De auto rijdt over een splitsing of knooppunt.*
- *Wanneer een schaduw van de vangrail parallel aan een witte (gele) rijstrookstreep op de weg valt.*
- *Wanneer de verlichting van de koplampen afgezwakt is als gevolg van verontreiniging of afwijking 's nachts van de optische as.*
- *Wanneer de weg buitengewoon oneffen is.*
- *Wanneer de auto schokt na een hobbel in de weg.*
- *Wanneer een voertuig dat vóór uw auto rijdt nabij de witte (gele) rijstrookstreep rijdt waardoor deze minder goed zichtbaar is.*
- *Wanneer de voorruit verontreinigd of beslagen is.*
- *Er reflecteert fel licht van de voorzijde van de auto (zoals zonlicht of koplampen (groot licht) van tegemoetkomende voertuigen).*

▼ Gebruik van het systeem

Wanneer het contact AAN wordt gezet, dan gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) branden en gaat het systeem naar stand-by.

OPMERKING
Als het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) niet gaat branden, is het systeem geannuleerd met de i-ACTIVSENSE schakelaar of via de gebruikersinstellingen.

Bedieningsvoorwaarden

Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) op de multi-informatiedisplay van wit naar groen en wordt het systeem bedrijfsklaar.

- Het contact op ON wordt gezet.
- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem bespeurt witte (gele) rijstrookstrepen.

OPMERKING
Wanneer het systeem aan één zijde geen witte (gele) rijstrookstreep detecteert, zal het systeem niet werken aan de zijde waar niets wordt gedetecteerd.

Wanneer het systeem tijdelijk wordt geannuleerd

Het LAS gaat in de volgende gevallen over naar standby: De LAS-functie wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

- Het systeem kan de witte (gele) rijstrookstrepen niet bespeuren.
- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 55 km/h.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- Het DSC is uitgeschakeld.
- Het stuurwiel wordt gedraaid.
- Het rempedaal wordt bediend.

De functie wordt tijdelijk gestopt.

Het LAS stopt in de volgende gevallen met functioneren:

- De temperatuur in de vooruitrijcamera (FSC) is te hoog of te laag.
- De voorruit rond de vooruitrijcamera (FSC) is beslagen.
- De voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.
- Fel licht afkomstig van de voorzijde van de auto (zoals zonlicht of koplampen (groot licht) van tegemoetkomende voertuigen) reflecteert in de vooruitrijcamera (FSC).

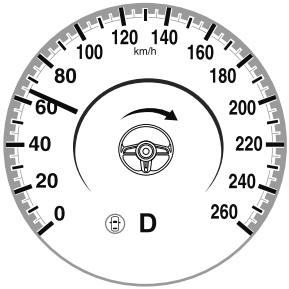
Defect in het systeem

Wanneer er een probleem is met het systeem, dan gaan het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) (wit) en de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje op de multi-informatiedisplay branden en wordt een melding getoond.
Zie i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem) op pagina 4-108.

▼ Besturingsassistentie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto mogelijk van zijn rijstrook afwijkt, wordt de besturingsassistentie geactiveerd.
Het systeem stelt de bestuurder op de hoogte van de richting waarin het systeem besturingsassistentie heeft geboden op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display

OPMERKING
Wanneer de bestuurder het stuurwiel gebruikt terwijl de besturingsassistentie is geactiveerd, dan wordt de besturingsassistentie geannuleerd.

▼ Uitschakeling van het systeem

Het LAS-systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het LAS wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het LAS wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

OPMERKING
Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het LAS gebruiksklaar is, zal het LAS gebruiksklaar blijven wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)*

▼ Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

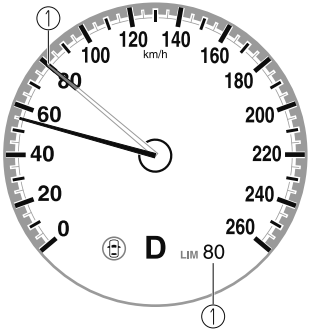
De ASL is een functie die voorkomt dat er niet sneller met de auto gereden kan worden dan een ingestelde snelheid. De rijsnelheid wordt geregeld zodat deze onder de ingestelde snelheid blijft ook als het gaspedaal wordt ingetrapt.
De ASL kan ingesteld worden tussen 30 km/h en 200 km/h. Bij het afrijden van een helling is het mogelijk dat de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt. Het systeem waarschuwt de bestuurder echter door middel van het knipperen van de display en het geven van een waarschuwingsgeluid.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen:
Als er van bestuurder wordt gewisseld en de nieuwe bestuurder niet op de hoogte is van de ASL-functie, bestaat de kans dat de auto niet accelereert wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt. Dit kan een ongeval veroorzaken.

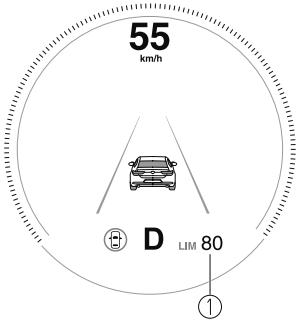
Het systeem bestaat uit de ASL-display en de snelheidsbegrenzerschakelaar op het stuurwiel.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



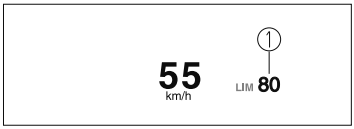
1. Ingestelde rijsnelheid ASL

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Ingestelde rijsnelheid ASL

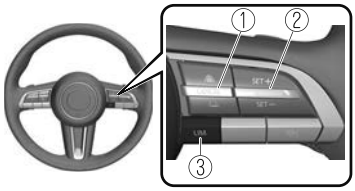
Active Driving Display



1. Ingestelde rijsnelheid ASL

 *Bepaalde modellen.

Snelheidsbegrenzerschakelaar



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. LIM schakelaar

▼ Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) standby-indicatie (wit)/Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) instelindicatie (groen)

ASL standby-indicatie (wit)

Deze indicatie licht wit op wanneer op de LIM schakelaar wordt gedrukt en de ASL geactiveerd wordt.

LIM

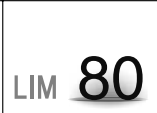
Instelindicatie ASL (groen)

De indicatie licht groen op wanneer een snelheid is ingesteld.

LIM

▼ Display van afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

De instellingsstatus van de ASL wordt getoond in de Active Driving Display of de display in de instrumentengroep.

Status	Indicatie op multi-informatiedisplay/Active Driving Display	Verklaring
Stand-by display		Wordt getoond wanneer de snelheidsbegrenzerschakelaar wordt bediend en het systeem wordt ingeschakeld. Wordt uitgeschakeld wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
Instellingsdisplay		Wordt getoond wanneer de SET- of SET+ schakelaar wordt bediend en de snelheid wordt ingesteld.
Annuleringsdisplay		Wordt getoond wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd en het systeem tijdelijk wordt geannuleerd. ・CANCEL schakelaar wordt bediend ・Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt
Waarschuwingsdisplay		Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, dan knippert de ASL display. De display knippert totdat de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid of minder. Er wordt bij weergave van de waarschuwing tegelijkertijd een waarschuwingszoemer geactiveerd. Zie waarschuwingszoemer snelheidsbegrenzer op pagina 7-67.

▼ Activering/deactivering

OPMERKING
Wanneer het contact uit wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens het werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl de ASL in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de LIM schakelaar. Het ASL-scherm wordt weergegeven en de standby-indicatie van de ASL licht wit op.

Deactivering

Voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de LIM schakelaar drukken. Het ASL-scherm wordt niet langer getoond en de ASL indicatie is uit.

▼ Instellen van het systeem

⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het instellen van de ASL altijd of de omgeving veilig is:
Als de snelheid lager ingesteld wordt dan de huidige rijsnelheid, wordt de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid verminderd. Controleer of de omgeving veilig is en houd een veiliger afstand aan tussen de voertuigen voor u en achter u.

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk de RES schakelaar omhoog (SET +) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen. Wanneer de huidige rijsnelheid 30 km/h of meer is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid. Wanneer de huidige rijsnelheid minder is dan 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.
3. Houd voor het verhogen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu omhoog (SET+). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omhoog (SET+) te duwen. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h toe door de RES schakelaar 4 maal omhoog (SET+) te duwen.
4. Houd voor het verlagen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu ingedrukt (SET-). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig in te drukken (SET-). Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h af door de RES schakelaar 4 maal in te drukken (SET-).

OPMERKING

- *Druk wanneer de ingestelde rijsnelheid in de instrumentengroep wordt getoond op de RES schakelaar om de getoonde rijsnelheid in te stellen.*
- *Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij accelereren door krachtig intrappen van het gaspedaal, echter de werking wordt hervat wanneer de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of minder afneemt.*
- *Bij het afrijden van een helling is het mogelijk dat de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt.*
- *In de volgende gevallen kan het systeem niet worden ingesteld.*
  - *Een portier staat open.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*

▼ Tijdelijk annuleren van het systeem

Het systeem wordt tijdelijk geannuleerd (stand-bystatus) wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd terwijl de ASL getoond wordt.

- CANCEL schakelaar wordt ingedrukt
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt
- Een portier wordt geopend
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt

Druk op de RES schakelaar om de werking te hervatten bij de eerder ingestelde snelheid. De ASL-display blijft actief.

OPMERKING

- *De ingestelde snelheid kan worden ingesteld door de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) te duwen terwijl het systeem in de stand-bystatus verkeert.*
- *De ASL wordt niet geannuleerd door het intrappen van het rempedaal.*

Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)*

▼ Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

De ISA is een functie waarmee de rijsnelheid onder de snelheidslimiet wordt gehouden die is ingesteld aan de hand van een maximumsnelheidsbord of een optioneel ingestelde maximumsnelheid. De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een waarde tussen 30 en 200 km/h, en als de rijsnelheid de maximumsnelheid tijdens het rijden op steile hellingen overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de display en een waarschuwingsgeluid.
De ISA herkent een maximumsnelheidsbord op basis van het verkeersbordherkenningsysteem (TSR) of informatie van het navigatiesysteem. Zie Verkeersbordherkenningsysteem (TSR) op pagina 4-125.

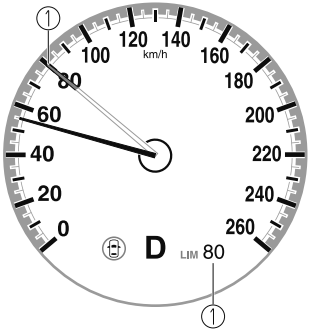
⚠ WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen:
Als er van bestuurder wordt gewisseld en de nieuwe bestuurder niet op de hoogte is van de ISA functie, bestaat de kans dat de auto niet accelereert wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt. Dit kan een ongeval veroorzaken. Afhankelijk van de weersomstandigheden of problemen met verkeersborden, is het mogelijk dat een verkeersbord niet wordt herkend of dat een verkeersbord dat verschilt van het werkelijke verkeersbord wordt weergegeven. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de werkelijke verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

OPMERKING
De ISA werkt alleen wanneer de (originele Mazda) SD-kaart van het navigatiesysteem is geplaatst. Bovendien werkt de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) alleen wanneer de (originele Mazda) SD-kaart van het navigatiesysteem niet is geplaatst. Zie Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) op pagina 4-186.

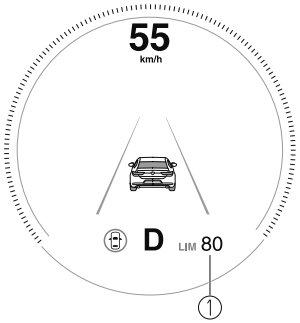
Het systeem bestaat uit de ISA-display en de snelheidsbegrenzerschakelaar op het stuurwiel.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



1. stel rijsnelheid in

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)

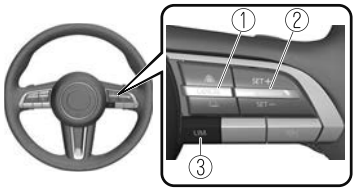


1. stel rijsnelheid in

Active Driving Display

1. stel rijsnelheid in

Snelheidsbegrenzerschakelaar



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. LIM schakelaar

▼ Standby-indicatie (wit) van intelligente snelheidsondersteuning (ISA)/instelindicatie (groen) van intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

ISA standby-indicatie (wit)

Deze indicatie licht wit op wanneer op de LIM schakelaar wordt gedrukt en de ISA geactiveerd wordt.

LIM

Instelindicatie ISA (groen)

De indicatie licht groen op wanneer een snelheid is ingesteld.

LIM

▼ Display intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

De instellingsstatus van de ISA wordt getoond in de Active Driving Display of de display in de instrumentengroep.

Status	Indicatie op multi-informatiedisplay/Active Driving Display	Verklaring
Stand-by display		Wordt getoond wanneer de snelheidsbegrenzerschakelaar wordt bediend en het systeem wordt ingeschakeld. Wordt uitgeschakeld wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
Instellingsdisplay		Wordt getoond wanneer de SET- of SET+ schakelaar wordt bediend en de snelheid wordt ingesteld.
Annuleringsdisplay		Wordt getoond wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd en het systeem tijdelijk wordt geannuleerd. ・ CANCEL schakelaar wordt bediend ・ Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt ・ Een portier wordt geopend ・ De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt
Waarschuwingsdisplay		Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, dan knippert de ISA display. De display knippert totdat de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid of minder. Er wordt bij weergave van de waarschuwing tegelijkertijd een waarschuwingszoemer geactiveerd. Zie waarschuwingszoemer snelheidsbegrenzer op pagina 7-67.

▼ Activering/deactivering

OPMERKING

Wanneer het contact uit wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens het werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl de ISA in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de LIM schakelaar. Het ISA-scherm wordt weergegeven en de standby-indicatie van de ISA licht wit op.

Deactivering

Voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de LIM schakelaar drukken. Het ISA-scherm wordt niet langer getoond en de ISA indicatie is uit.

▼ **Instellen van het systeem**

⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het instellen van de ISA altijd of de omgeving veilig is:
Als de snelheid lager ingesteld wordt dan de huidige rijsnelheid, wordt de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid verminderd. Controleer of de omgeving veilig is en houd een veiliger afstand aan tussen de voertuigen voor u en achter u.

OPMERKING

- *Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij accelereren door krachtig intrappen van het gaspedaal, echter de werking wordt hervat wanneer de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of minder afneemt.*
- *Bij het afrijden van een helling is het mogelijk dat de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt.*
- *In de volgende gevallen kan het systeem niet worden ingesteld.*
  - *Een portier staat open.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*
- *De ISA-instelling kan worden gewijzigd in HANDMATIG of UIT*1. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

**1 Wanneer UIT is geselecteerd, dan is de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) ingesteld.*

Zie Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) op pagina 4-186

De snelheidslimiet instellen met de SET schakelaar

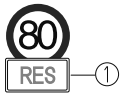
1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk de RES schakelaar omhoog (SET +) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen. Wanneer de huidige rijsnelheid 30 km/h of meer is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid. Wanneer de huidige rijsnelheid minder is dan 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.
3. Houd voor het verhogen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu omhoog (SET+). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omhoog (SET+) te duwen. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h toe door de RES schakelaar 4 maal omhoog (SET+) te duwen.
4. Houd voor het verlagen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu omhoog (SET-). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omhoog (SET-) te duwen. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h af door de RES schakelaar 4 maal omhoog (SET-) te duwen.

OPMERKING

- *Druk wanneer de ingestelde rijsnelheid in de Active Driving Display/ instrumentengroep wordt getoond op de RES schakelaar om de getoonde rijsnelheid in te stellen als maximumsnelheidsbord niet wordt getoond.*

Handmatig instellen van de rijsnelheid aan de hand van een maximumsnelheidsbord

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk op de RES schakelaar terwijl de instellingsindicatie voor ISA instelindicatie wordt weergegeven op de Active Driving Display/ instrumentengroep om de maximale rijsnelheid in te stellen op de snelheid van het weergegeven maximumsnelheidsbord.



1. Instellingsindicatie maximumsnelheidsbord

OPMERKING

- *De maximumsnelheid kan niet worden ingesteld op basis van het maximumsnelheidsbord wanneer de indicatie maximumsnelheidsbord grijs wordt weergegeven.*

Instelling bereik te hoge snelheid

Het snelheidsbereik dat de ingestelde snelheid kan overschrijden kan worden gewijzigd.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

- + 0: De rijsnelheid wordt beperkt tot de ingestelde snelheid.
- + 5: Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met 5 km/h overschrijdt, wordt de rijsnelheid beperkt.
- + 10: Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met 10 km/h overschrijdt, wordt de rijsnelheid beperkt.

▼ Tijdelijk annuleren van het systeem

Het systeem wordt tijdelijk geannuleerd (stand-bystatus) wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd terwijl de ISA getoond wordt.

- CANCEL schakelaar wordt ingedrukt
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt
- Een portier wordt geopend
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt

OPMERKING

- *De ingestelde snelheid kan worden ingesteld door de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) te duwen terwijl het systeem in de stand-bystatus verkeert.*
- *De ISA wordt niet geannuleerd door het intrappen van het rempedaal.*

Smart Brake Support (SBS)*

▼ Smart Brake Support (SBS)

De SBS waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van de waarschuwingsindicaties in de display en een waarschuwingsgeluid als de voorste radarsensor en de vooruitrijcamera (FSC) bepalen dat er kans is op een botsing met een voorliggend voertuig, voetganger of fiets. Als verder een botsing onvermijdelijk is, wordt de automatische remregeling uitgevoerd om schade in het geval van een botsing te verminderen. Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken.

(Modellen met Driver Monitoring (DM))

Wanneer de SBS aan de hand van de Driver Monitoring-camera bepaalt dat de bestuurder niet op de weg let en ze tevens oordeelt dat het risico van een botsing met een obstakel aanwezig is, dan activeert het SBS de botsingwaarschuwing sneller dan normaal.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het SBS systeem.

De SBS is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen.

De mogelijkheid voor het bespeuren van obstakels is beperkt afhankelijk van de obstakels, weersomstandigheden of verkeerssituaties. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.

⚠ OPGELET

Schakel in de volgende gevallen het systeem uit om onverwachte effecten te voorkomen.

- *De auto wordt gesleept of sleept een ander voertuig.*
- *De auto staat op een rollenbank.*
- *Bij het rijden op slechte wegen of op plaatsen met dicht gras of off-road.*
  Zie de volgende pagina voor hoe u het systeem kunt uitschakelen.
  Zie "Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem" op pagina 4-199.

Bedieningsvoorwaarden

De SBS functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- Het contact op ON wordt gezet.
- De SBS is ingeschakeld.
- De i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje is niet aan.
- **(Object is voorliggend voertuig)**
  De rijsnelheid is ongeveer 4 km/h of hoger.
- **(Object is een voetganger of fiets)**
  De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 80 km/h.
- De DSC werkt niet.

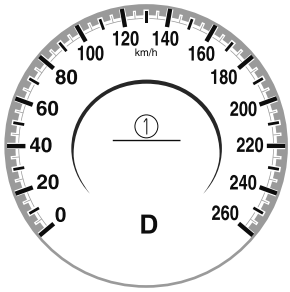
OPMERKING

- *Het is mogelijk dat de SBS onder de volgende omstandigheden niet werkt.*
  - *Als er de kans bestaat van het botsen tegen enkel een deel van het voorliggende voertuig of obstakel.*
  - *U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.*
  - *Wanneer de bestuurder doelbewust bestuurdershandelingen uitvoert (bedienen gaspedaal, bedienen stuurwiel).*
  - *Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.*
  - *Het rempedaal wordt ingetrapt.*
  - *Het stuurwiel wordt gedraaid.*
  - *De keuzehendel wordt verzet.*
  - *De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.*
  - *Wanneer waarschuwingen en berichten, zoals die voor een vuile voorruit, verband houdend met de vooruitrijcamera (FSC) of voorste radarsensor op de multi-informatiedisplay worden getoond.*
- *De SBS kan onder de volgende omstandigheden worden geactiveerd.*
  - *Wanneer er een object op de weg is bij de ingang van een bocht (zoals vangrails en sneeuwbanken).*
  - *Passeren van een naderend voertuig bij het maken van een bocht.*
  - *Bij het oversteken van een smalle brug en het rijden door lage of smalle poorten, autowasinstallaties of tunnels.*
  - *Bij het rijden door een tolhek.*
  - *Bij het inrijden van een ondergrondse parkeergarage.*
  - *Wanneer er zich een metalen voorwerp, hobbel of uitstekend object op de weg bevindt.*
  - *Als u plotseling dicht bij een voorliggend voertuig komt.*
  - *Er is een dier, muur of boom.*
- *Stelt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display (modellen met Active Driving Display) terwijl het systeem in werking is.*
- *Wanneer een storing wordt gedetecteerd of het systeem de functie tijdelijk stopt vanwege vervuilde sensoren (zoals een radarsensor of vooruitrijcamera (FSC)), dan gaat de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje branden en wordt er een melding op de multi-informatiedisplay en Active Driving Display getoond.*
- *Bij een handgeschakelde auto stopt de motor wanneer het koppelingspedaal niet wordt ingetrapt en de auto door het SBS tot stilstand wordt gebracht.*
- *Als de auto door de remwerking van het SBS tot stilstand is gebracht en het rempedaal niet wordt ingetrapt, wordt de SBS rem automatisch vrijgezet na ongeveer 2 seconden.*

▼ Waarschuwing voor botsing

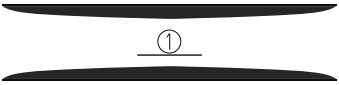
Wanneer er een kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay



1. De melding “REM!” wordt weergegeven

Active Driving Display



1. De melding “REM!” wordt weergegeven

OPMERKING

- *Wanneer de geavanceerde SBS rem of remhulp (SBS remhulpsysteem) in werking is, wordt met tussenpozen het botsingswaarschuwingsgeluid geactiveerd.*
- *De werkingsafstand en het volume van de botsingwaarschuwing kan veranderd worden.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem

De SBS kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het SBS wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het SBS wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

Wanneer het SBS systeem wordt uitgeschakeld, gaat het SBS OFF indicatielampje branden.

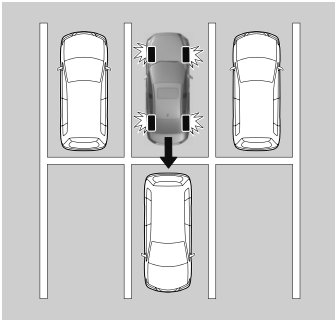
OPMERKING

Als de motor wordt stopgezet terwijl de SBS is uitgeschakeld, wordt de SBS weer operationeel zodra de motor de eerstvolgende keer gestart wordt.

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)*

▼ Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)

De SBS-R is een systeem dat bestemd is om schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SBS rem) wanneer de sensoren van het systeem een hindernis aan de achterzijde van het voertuig bespeuren bij een rijsnelheid tussen ongeveer 2 tot 8 km/h en het systeem bepaalt dat een botsing niet te vermijden is.



⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het SBS-R systeem:

- *Het SBS-R systeem is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.*
- *Neem voor de juiste werking van de SBS-R de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.*
- *Breng geen stickers aan op een achterste ultrasonische sensor en achtercamera. Anders bestaat de kans dat de achterste ultrasonische sensor en achtercamera voertuigen of obstakels niet kan bespeuren, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.*
- *Demonteer een achterste ultrasonische sensor en achtercamera niet.*
- *Als er barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag in de buurt van een achterste ultrasonische sensor en achtercamera zichtbaar zijn, onmiddellijk met het gebruik van het SBS-R systeem stoppen en uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, laten inspecteren. Als u met barsten of krassen in de buurt van een ultrasonische sensor met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat het systeem abusievelijk in werking treedt en een ongeluk veroorzaakt wordt.*
  Zie "Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem" op pagina 4-203.
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de achterbumper.*

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, bestaat de kans dat het SBS-R systeem niet juist functioneert omdat deze obstakels niet correct kan bespeuren.

 *Bepaalde modellen.

Oefen geen grote kracht uit op een achterste ultrasonische sensor en achtercamera.

Spuit bij het wassen van de auto geen water onder hoge druk tegen een achterste ultrasonische sensor en achtercamera en er niet met kracht over wrijven. Let er verder op bij het in- en uitladen van lading niet met kracht tegen de achterbumper te stoten. Anders bestaat de kans dat de sensoren de obstakels niet correct bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-R systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert.

⚠ OPGELET

- *Bij het offroad rijden op plaatsen met gras of bladeren, wordt het aanbevolen het SBS-R systeem uit te schakelen.*
- *Gebruik altijd banden van het voorgeschreven formaat en van hetzelfde merk, soort en profielpatroon op alle 4 wielen. Bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto gebruiken. Anders bestaat de kans dat het SBS-R systeem niet normaal functioneert.*
- *Als zich een laag ijs of sneeuw op de achterste ultrasonische sensor en achtercamera heeft vastgezet, bestaat de kans dat deze afhankelijk van de omstandigheden obstakels niet correct kunnen bespeuren. In dergelijke gevallen is het mogelijk dat het systeem de regelingen niet correct kan uitvoeren. Rijd altijd voorzichtig en let op de achterzijde van de auto.*

OPMERKING

- *De stand van de auto verandert afhankelijk van het gebruik van het gaspedaal, rempedaal en stuurwiel, wat voor het systeem de herkenning van een obstakel kan bemoeilijken of wat tot onnodige detectie kan leiden. In dergelijke gevallen is het mogelijk dat de SBS-R niet functioneert.*
- *Het SBS-R systeem functioneert onder de volgende omstandigheden.*
  - *Wanneer de motor draait.*
  - *De versnellingshendel (handgeschakelde auto) of keuzehendel (voertuig met automatische transmissie) staat in de stand R (achteruit).*
  - *De helling is minder dan 5%.*
  - *i-ACTIVSENSE Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje wordt niet getoond op de multi-informatiedisplay.*
  - *Bij een rijsnelheid van ongeveer 2 tot 8 km/h.*
  - *De SBS-R wordt niet uitgeschakeld.*
  - *Het DSC systeem is niet defect.*
- *In de volgende gevallen kunnen de achterste ultrasonische sensor en achtercamera geen obstakels bespeuren en bestaat de kans dat de SBS-R niet functioneert.*
  - *Lage obstakels, zoals lage muren of vrachtwagens met lage laadbakken.*
  - *Hoge obstakels, zoals vrachtwagens met hoge laadbakken.*
  - *Kleine obstakels.*
  - *Dunne obstakels, zoals wegwijzerpalen.*

- *De buitenste zijde van het obstakel bevindt zich niet verticaal ten opzichte van de auto.*
- *Zachte obstakels, zoals een hangend gordijn of een voertuig bedekt met sneeuw.*
- *Onregelmatig gevormde obstakels.*
- *Obstakels die zich uiterst dichtbij bevinden.*

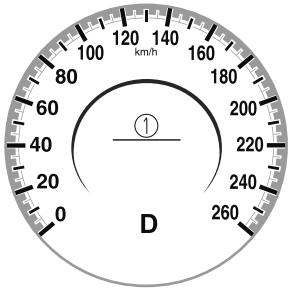
- *In de volgende gevallen kunnen de achterste ultrasonische sensor en achtercamera obstakels niet goed bespeuren en bestaat de kans dat de SBS-R niet functioneert.*
  - *Er zit iets op de bumper in de buurt van een achterste ultrasonische sensor.*
  - *Het rem- of gaspedaal wordt bediend.*
  - *Nabij een obstakel bevindt zich een ander obstakel.*
  - *Tijdens slechte weersomstandigheden, zoals regen, mist en sneeuw.*
  - *Hoge of lage vochtigheid.*
  - *Hoge of lage temperaturen*
  - *Harde wind.*
  - *Het wegtraject is niet vlak.*
  - *Wanneer zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting is geplaatst.*
  - *Objecten zoals een draadloze antenne, mistlamp of verlichte kentekenplaat zijn geïnstalleerd in de buurt van een achterste ultrasonische sensor.*
  - *De richting van een achterste ultrasonische sensor wijkt af als gevolg van bijvoorbeeld een botsing.*
  - *De auto staat blootgesteld aan andere geluidsgolven, zoals die van de claxon, motorgeluiden of de ultrasonische sensor van een ander voertuig.*
- *In de volgende gevallen is het mogelijk dat een achterste ultrasonische sensor en achtercamera iets abusievelijk als een doelobstakel bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-R systeem in werking treedt.*
  - *Rijden op een steile helling.*
  - *Wielblokken.*
  - *Hangende gordijnen, poortpalen, zoals bij tolpoorten en spoorwegovergangen.*
  - *Bij het rijden nabij objecten zoals gebladerte, geluidswanden, voertuigen, muren en hekken langs wegen.*
  - *Bij het off-road rijden op plaatsen met gras en hooi.*
  - *Bij het rijden door lage poorten, smalle poorten, autowasinstallaties en tunnels.*
  - *Er wordt een aanhanger getrokken.*
  - *Een heldere lichtbron, zoals zonlicht, valt op de achtercamera.*
  - *De omgeving is donker.*
  - *Wanneer u hulpuitrusting aan de buitenzijde zoals een fietsdrager hebt geïnstalleerd rondom de sensor achter.*
- ***(Handgeschakelde versnellingsbak)** Als de auto door de werking van de SBS-R tot stilstand wordt gebracht en het koppelingspedaal niet wordt ingetrapt, stopt de motor.*
- *Wanneer het systeem in werking is, wordt de gebruiker op de hoogte gesteld door de multi-informatiedisplay.*
- *Wanneer de SBS-R rem in werking is, klinkt met tussenpozen de botsingwaarschuwingszoemer.*

- *Als de auto door de werking van het SBS-R systeem tot stilstand is gebracht en het rempedaal niet wordt ingetrapt, getoond in meter "Noodremwerking geactiveerd. Trap rempedaal in om stil te blijven staan", wordt de SBS-R rem na ongeveer 2 seconden automatisch vrijgezet.*
- *Wanneer een originele Mazda trekhaak wordt gebruikt, dan wordt de SBS-R automatisch uitgeschakeld.*

▼ Waarschuwing voor botsing

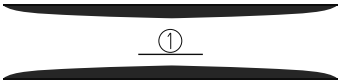
Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

Multi-informatiedisplay



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Active Driving Display



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

▼ Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem

De SBS-R kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het SBS-R wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het SBS-R wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

Wanneer het SBS-R systeem wordt uitgeschakeld, gaat het SBS OFF indicatielampje branden.

Het systeem wordt gebruiksklaar zodra de motor opnieuw gestart wordt.

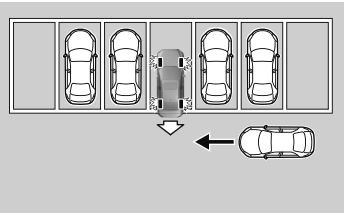
OPMERKING

Wanneer het SBS-R systeem op buiten werking wordt ingesteld, wordt het Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem ook op buiten werking ingesteld.

Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)*

▼ Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

SBS-RC is een systeem dat is bedoeld om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen en de schade bij een botsing te beperken door te remmen wanneer er kans bestaat op een botsing met een voertuig dat van achter nadert terwijl u achteruit een parkeerruimte verlaat.
Het SBS-RC systeem bespeurt voertuigen die tijdens het achteruitrijden uit een parkeerruimte vanaf de linkerachter-, rechterachter- en achterzijde van de auto naderen en het systeem beperkt de schade in het geval van een botsing door te remmen wanneer het systeem bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is.



Bediening van het SBS-RC systeem

1. Het SBS-RC systeem functioneert wanneer de versnellingshendel (Handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (Automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt.
2. Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, dan remt het SBS-RC systeem en toont “REM!” op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten:
Het systeem is enkel bedoeld om u bij het verlaten van de parkeerplek te helpen terwijl u achteruit rijdt. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het SBS-RC systeem niet of met vertraging werkt alhoewel er zich een voertuig achter uw auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Vertrouw niet blindelings op het SBS-RC systeem:

- *Het SBS-RC systeem is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.*
- *Het SBS-RC systeem werkt in reactie op een voertuig. Het systeem werkt niet in respons op obstakels zoals een muur, voetgangers, 2-wielers of dieren.*

 *Bepaalde modellen.

Neem voor de juiste werking van het SBS-RC systeem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- *Breng geen stickers aan op een achterste radar of achtercamera. Anders bestaat de kans dat de achterste radar en achtercamera voertuigen of obstakels niet kunnen bespeuren, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.*
- *Demonteer een achterste radar en achtercamera niet.*
- *Als er barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag in de buurt van een achterste radar en achtercamera zichtbaar zijn, onmiddellijk met het gebruik van het SBS-RC systeem stoppen en uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, laten inspecteren. Als u met barsten of krassen in de buurt van een ultrasonische sensor met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat het systeem abusievelijk in werking treedt en een ongeluk veroorzaakt wordt.*
  Zie Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem op pagina 4-208.
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor het vervangen van de achterbumper.*

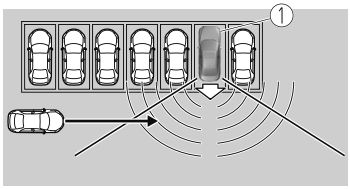
Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:
Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, bestaat de kans dat het SBS-RC systeem niet juist functioneert omdat deze obstakels niet correct kan bespeuren.

Oefen geen grote kracht uit op een achterste radar en achtercamera.
Spuit bij het wassen van de auto geen water onder hoge druk tegen een achterste radar en achtercamera en wrijf er niet met kracht over. Let er verder op bij het in- en uitladen van lading niet met kracht tegen de achterbumper te stoten. Anders bestaat de kans dat de sensoren de obstakels niet correct bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-RC systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert.

OPMERKING

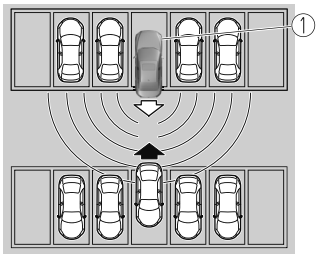
- *Het SBS-RC systeem treedt onder de volgende omstandigheden in werking.*
  - *Wanneer de motor draait.*
  - *De versnellingshendel (handgeschakelde auto) of keuzehendel (voertuig met automatische transmissie) staat in de stand R (achteruit).*
  - *i-ACTIVSENSE Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje wordt niet getoond op de multi-informatiedisplay.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 10 km/h of minder.*
  - *De rijsnelheid van een naderend voertuig is ongeveer 3 km/h of hoger.*
  - *De SBS-R wordt niet uitgeschakeld.*
  - *Het DSC systeem is niet defect.*

- *In de volgende gevallen gaat de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren als de i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje blijft branden.*
  - *Er wordt een probleem in het systeem bespeurd, inclusief het SBS-RC systeem.*
  - *Er is een grote afwijking ontstaan in de montagepositie van een achterste zijradarsensor.*
  - *Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de achterbumper nabij een achterste zijradarsensor.*
  - *Rijden gedurende langere perioden op met sneeuw bedekte wegen.*
  - *De temperatuur in de buurt van de radarsensoren is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.*
  - *De accuspanning is afgenomen.*
- *Onder de volgende omstandigheden kunnen de achterste zijradarsensoren geen doelobjecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.*
- *Het detectiegebied van de achterste zijradarsensor wordt gehinderd door een nabije muur of geparkeerd voertuig. (Rijd achteruit tot een plaats waar het detectiegebied van de radarsensor niet meer gehinderd wordt.)*



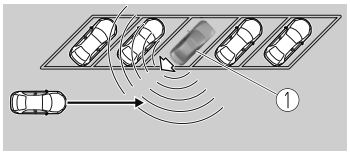
1. Uw auto

- *Er nadert een voertuig direct vanaf de achterzijde van uw auto.*



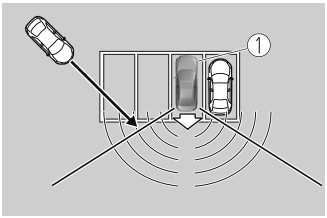
1. Uw auto

- *De auto staat op een helling geparkeerd.*



1. Uw auto

・Een voertuig dat uit de tegengestelde richting nadert op een steile helling.



1. Uw auto

・Direct nadat het SBS-RC systeem in werking is gesteld via de gebruikersinstellingen.
・Ontvangststoring door een radarsensor op een voertuig dat dichtbij is geparkeerd.

・Schakel het SBS-RC systeem uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven die door de radar worden uitgezonden geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.
・In de volgende gevallen is het mogelijk dat een achterste radar en achtercamera iets abusievelijk als een doelobstakel bespeuren, wat tot gevolg kan hebben dat het SBS-RC systeem in werking treedt.

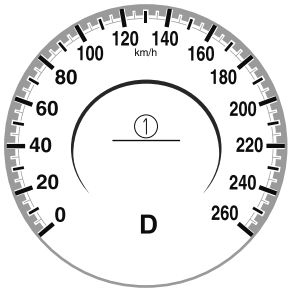
・Hangende gordijnen, poortpalen, zoals bij tolpoorten en spoorwegovergangen.
・Bij het rijden nabij objecten zoals gebladerte, geluidswanden, voertuigen, muren en hekken langs wegen.
・Bij het offroad rijden op plaatsen met gras en hooi.
・Bij het rijden door lage poorten, smalle poorten, autowasinstallaties en tunnels.
・Er wordt een aanhanger getrokken.
・Een heldere lichtbron, zoals zonlicht, valt op de achtercamera.
・De omgeving is donker.

*・**(Handgeschakelde versnellingsbak)** Als de auto door de werking van het SBS-RC systeem tot stilstand wordt gebracht en het koppelingspedaal niet wordt ingetrapt, stopt de motor.*
・Wanneer het systeem in werking is, wordt de gebruiker op de hoogte gesteld door de multi-informatiedisplay.
・Wanneer het SBS-RC systeem rem in werking is, klinkt met tussenpozen de botsingwaarschuwingszoemer.
・Als de auto door de werking van het SBS-RC systeem tot stilstand is gebracht en het rempedaal niet wordt ingetrapt, getoond in meter "Noodremwerking geactiveerd. Trap rempedaal in om stil te blijven staan", wordt het SBS-RC systeem rem na ongeveer 2 seconden automatisch vrijgezet.
・Wanneer een originele Mazda trekhaak wordt gebruikt, dan wordt het SBS-RC systeem automatisch uitgeschakeld.

▼ Waarschuwing voor botsing

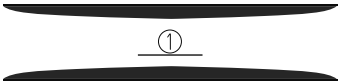
Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

Multi-informatiedisplay



1. De melding “REM!” wordt weergegeven

Active Driving Display



1. De melding “REM!” wordt weergegeven

▼ Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem

Het SBS-RC systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het SBS-RC wordt uitgeschakeld)**
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.
- **(Als het SBS-RC wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
  Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-109.

Wanneer het SBS-RC systeem wordt uitgeschakeld, gaat het SBS OFF indicatielampje branden.

Het systeem wordt gebruiksklaar zodra de motor opnieuw gestart wordt.

OPMERKING
Wanneer het SBS-RC systeem op buiten werking wordt ingesteld, wordt het Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem ook op buiten werking ingesteld.

360° rondomkijkmonitor*

▼ 360° rondomkijkmonitor

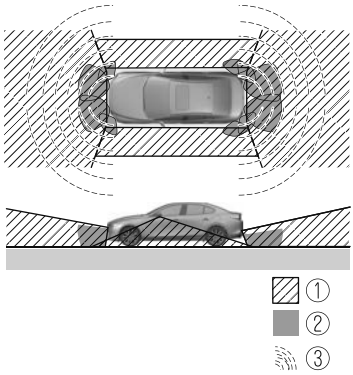
De 360° rondomkijkmonitor bestaat uit de volgende functies en helpt de bestuurder bij het controleren van het gebied rondom de auto door middel van indicaties in de middendisplay en een waarschuwingszoemer tijdens het rijden met lage snelheden of tijdens parkeren.

- **Bovenaanzicht**
  Het bovenaanzicht toont een beeld van de auto direct van boven op de middendisplay door het combineren van beelden opgenomen door de 4 camera's opgesteld aan alle zijden van de auto. Het bovenaanzicht wordt aan de rechterzijde (stuur links)/linkerzijde (stuur rechts) van het scherm getoond wanneer het vooraanzicht of achteraanzicht wordt getoond. Het bovenaanzicht helpt de bestuurder bij het controleren van het gebied rondom de auto bij het vooruit of achteruit rijden.
- **Vooraanzicht/groothoekvooraanzicht**
  Het beeld van de voorzijde van de auto wordt op de middendisplay getoond. Het beeld van de voorzijde van de auto helpt de bestuurder bij het controleren van de voorzijde van de auto doordat richtlijnen op het weergegeven beeld van de voorzijde worden getoond.
- **Zijaanzicht**
  De beelden van de linker- en rechtervoorzijde van de auto worden op de middendisplay getoond. Het zijaanzicht helpt de bestuurder bij het controleren van de voorzijde van de auto doordat richtlijnen op het weergegeven beeld van de linker- en rechtervoorzijde worden getoond.
- **Achteraanzicht/groothoekachteraanzicht**
  Het beeld van de achterzijde van de auto wordt op de middendisplay getoond. Het beeld van de achterzijde van de auto helpt de bestuurder bij het controleren van de omgeving doordat richtlijnen op het weergegeven beeld van de achterzijde worden getoond.
- **Parkeersensor**
  Als er obstakels in de nabijheid van de auto zijn terwijl bovenaanzicht/zijaanzicht wordt weergegeven, gaat rond de bumper in de middendisplay een hindernisdetectieaanduiding branden. De parkeersensoren maken gebruik van ultrasonische sensoren voor het bespeuren van obstakels rondom de auto bij het rijden met lage snelheden, zoals bij het parkeren in een garage of file parkeren, en informeert de bestuurder bij benadering over de afstand van de auto tot het omliggende obstakel door middel van een zoemer en een hindernisdetectieaanduiding.
  Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-279.

· **Front Cross Traffic Alert (FCTA)**
Als er kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig terwijl vooraanzicht/groothoekvooraanzicht/zijaanzicht wordt weergegeven, wordt op de middendisplay een waarschuwing getoond.
Het Front Cross Traffic Alert (FCTA) is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van beide zijden van het voertuig wanneer het voertuig een kruising op rijdt.
Zie Front Cross Traffic Alert (FCTA) kruispuntsysteem op pagina 4-138.

· **Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)**
Als er kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig terwijl achteraanzicht/groothoekachteraanzicht wordt weergegeven, wordt op de middendisplay een waarschuwing getoond.
Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) maakt gebruik van achterste zijradarsensoren voor het bespeuren van voertuigen die vanaf de linker- en rechterachterzijde naderen en helpt de bestuurder bij het controleren van de achterzijde van de auto tijdens het achteruitrijden door het knipperen van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes en het activeren van de waarschuwingszoemer.
Zie Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) op pagina 4-141.

Bereik van de 360° rondomkijkmonitor



1. Camera's
2. Ultrasonische sensoren
3. Voorste/achterste zijradarsensoren

⚠ WAARSCHUWING

Controleer tijdens het rijden altijd de veiligheid van de omgeving van de auto in de spiegels en rechtstreeks visueel.
De 360° rondomkijkmonitor is een hulpinrichting die de bestuurder helpt de veiligheid van de omgeving van de auto te controleren.
Het beeldbereik van de camera's en het detectiebereik van de sensoren zijn beperkt. De zwarte gebieden aan de voor- en achterzijde van het beeld van de auto en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen zijn blinde vlekken waar een obstakel bijvoorbeeld mogelijk niet zichtbaar is. De verruimde voertuigbreedtelijnen en verwachte rijlijnen worden alleen ter referentie gebruikt, en de beelden op het scherm kunnen afwijken van de werkelijke omstandigheden.

⚠ OPGELET

- *Gebruik de 360° rondomkijkmonitor niet onder de volgende omstandigheden.*
  - *Bij het rijden op wegen die bedekt zijn met ijs of sneeuw.*
  - *Wanneer sneeuwkettingen of een noodreservewiel zijn aangebracht.*
  - *De voorportieren of de achterportieren zijn niet volledig gesloten.*
  - *Wanneer de auto op een helling staat.*
  - *De portierspiegels zijn ingeklapt.*
- *Stoot niet met kracht tegen de voor-/achtercamera, voor-/achterbumper en portierspiegels. De montagepositie of montagehoek van de camera kan daardoor verschuiven.*
- *De camera's hebben een waterdichte constructie. Demonteer, wijzig of verwijder de camera niet.*
- *De behuizing van de camera is van hard plastic, breng daarom geen ontvettingsmiddelen, organische oplosmiddelen, was of ruitcoatings aan. Als een van dit soort middelen op de behuizing komt, dit onmiddellijk met een zachte doek afvegen.*
- *Veeg niet krachtig de lens van de camera en reinig deze niet met een schuurmiddel of harde borstel. Anders kan de lens beschadigen en een negatieve invloed op de beelden hebben.*
- *Raadpleeg een officiële Mazda-reparateur voor reparatie, spuiten of vervangen van de voor-/achtercamera, voor-/achterbumper en portierspiegels.*
- *Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de 360° rondomkijkmonitor normaal functioneert.*
  - *Verander de wielophanging van de auto niet en/of verlaag/verhoog de carrosserie niet.*
  - *Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven type en formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg voor het vervangen van de banden een officiële Mazda reparateur.*
- *Wanneer de display koud is, kunnen beelden strepen vertonen of kan het scherm donkerder zijn dan normaal, waardoor de omgeving van de auto moeilijker te controleren is. Inspecteer tijdens het rijden altijd visueel of de voorzijde en het gedeelte rondom de auto veilig is.*
- *De methode voor parkeren/stopzetten van de auto met behulp van de 360° rondomkijkmonitor verschilt afhankelijk van de wegsituatie en de voertuigcondities. Wanneer en hoe ver u het stuurwiel draait verschilt per situatie. Controleer daarom altijd de omgeving van de auto rechtstreeks visueel bij gebruik van het systeem.*
  Let er ook op voordat u het systeem gaat gebruiken dat er voldoende ruimte is om de auto op de parkeer-/stopplaats te parkeren/stop te zetten.

OPMERKING

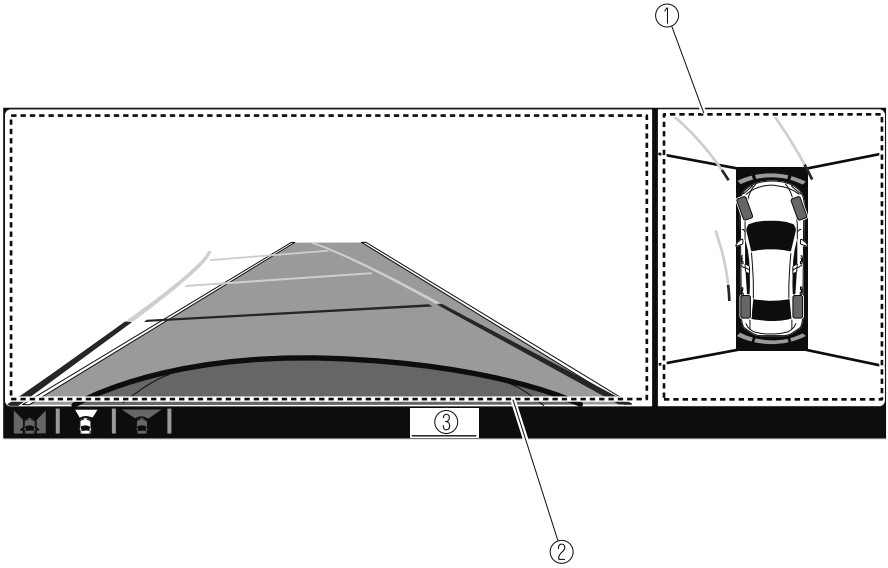
- *Als waterdruppels, sneeuw of modder op de cameralens is terechtgekomen, dit afvegen met behulp van een zachte doek. Als de cameralens bijzonder vuil is, deze afvegen met een zacht schoonmaakmiddel.*

- *Wanneer de cameralens wordt aangeraakt of wanneer er vuil op zit, dan kan dit de schermafbeelding beïnvloeden. Veeg de lens schoon met een zachte doek.*
- *Als het gedeelte waar de camera is geïnstalleerd, zoals de voor-/achterbumper of portierspiegels, bij een botsing zijn beschadigd, bestaat de kans dat de camera (positie, montagehoek) verschoven is. Raadpleeg voor het laten inspecteren van uw auto altijd een officiële Mazda reparateur.*
- *Als de camera is blootgesteld aan grote temperatuurwisselingen, zoals bij het gieten van warm water op de camera tijdens koud weer, bestaat de kans dat de 360° rondomkijkmonitor niet normaal functioneert.*
- *Als de accuspanning laag is, is het scherm mogelijk tijdelijk moeilijk zichtbaar, dit duidt echter niet op een probleem.*
- *De 360° rondomkijkmonitor heeft beperkingen. Objecten onder de bumper of nabij beide bumperuiteinden kunnen niet worden weergegeven.*
- *Obstakels boven het beeldbereik van de camera worden niet weergegeven.*
- *Onder de volgende omstandigheden kan het scherm moeilijk zichtbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.*
  - *De temperatuur nabij de lens is hoog/laag.*
  - *Regenweer, waterdruppels op de camera of hoge vochtigheid.*
  - *Modder of vreemde bestanddelen nabij de camera.*
  - *Extreem helder licht, zoals zonlicht of het licht van koplampen dat rechtstreeks op de cameralens valt.*
  - *De omgeving wordt verlicht door de voertuiglampen, fluorescentielampen of LED-lampen (display kan knipperen).*
  - *Er verschijnen zeer kleine donkere of witte stippen op het scherm (de stippen kunnen knipperen).*
- *Omdat de camera van de 360° rondomkijkmonitor gebruikmaakt van een speciale lens, verschilt de afstand weergegeven op het scherm van de werkelijke afstand.*
- *Obstakels die worden weergegeven in het scherm kunnen anders worden voorgesteld dan werkelijk het geval is. (Obstakels kunnen gevallen, groter of langer lijken dan werkelijk het geval is.)*
- *Plak geen stickers op de camera of het gedeelte eromheen. Monteer bovendien geen accessoires of een verlichte nummerplaat op het gedeelte rondom een camera. Anders bestaat de kans dat de camera de omgevingsomstandigheden niet juist weergeeft.*
- ***Informatie over gratis/open source software***
  Dit product bevat gratis/open source software. Informatie over de licenties en broncode is beschikbaar op het volgende adres.
  https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/

▼ Soorten van beelden die op het scherm worden weergegeven

Bovenaanzicht/vooraanzicht

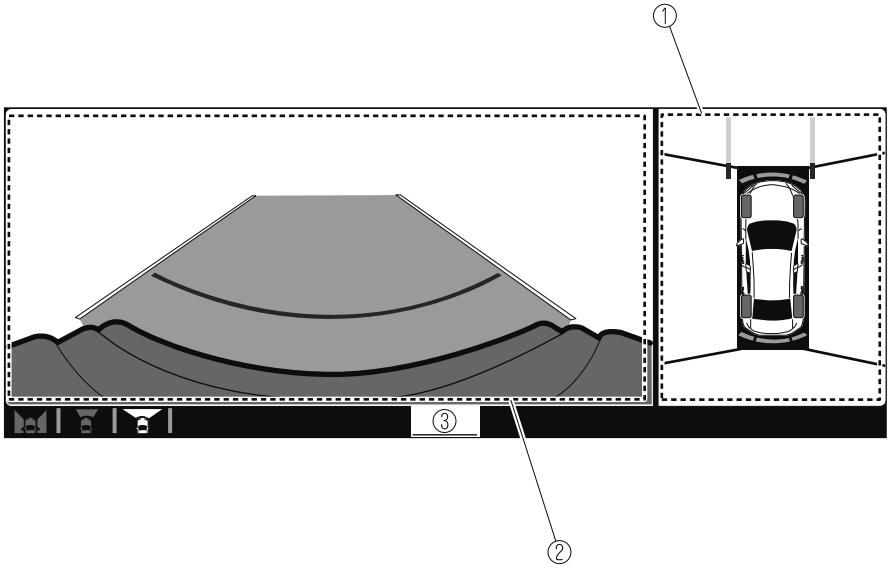
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto.



1. Bovenaanzichtscherm
2. Vooraanzichtscherm
3. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven

Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht

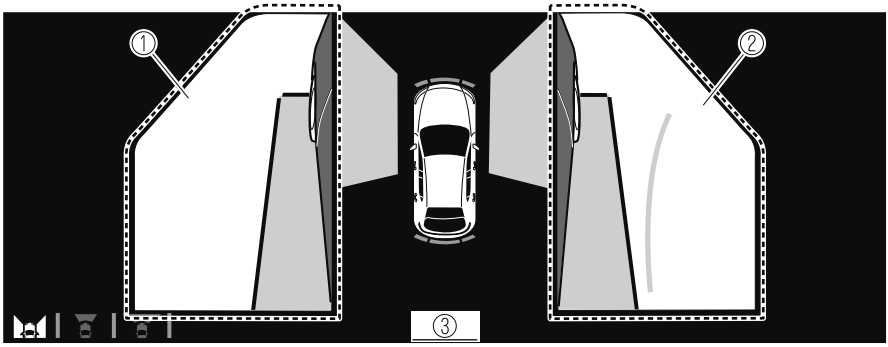
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto (groothoekaanzicht).



1. Bovenaanzichtscherm
2. Scherm groothoekvooraanzicht
3. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven

Zijaanzicht

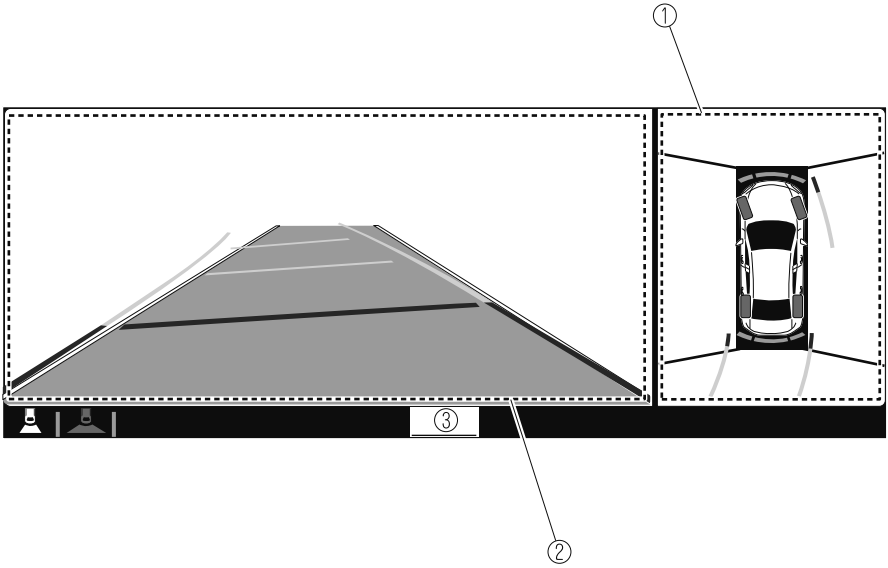
Toont het beeld van de linker- en rechterzijde van de auto.



1. Linkerzijaanzichtscherm
2. Rechterzijaanzichtscherm
3. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven

Bovenaanzicht/achteraanzicht

Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de achterzijde van de auto.

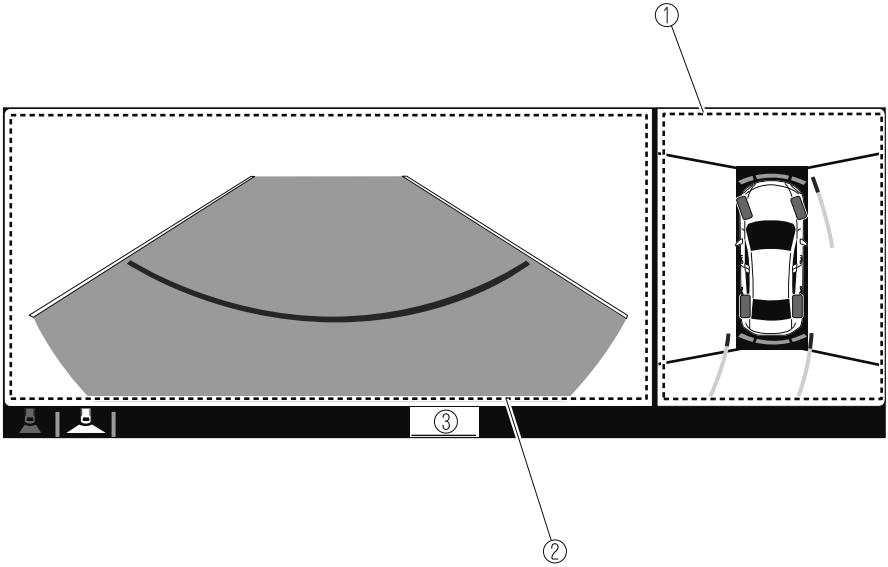


1. Bovenaanzichtscherm
2. Achteraanzichtscherm

3. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven

Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de achterzijde van de auto (groothoekaanzicht).



1. Bovenaanzichtscherm
2. Scherm groothoekachteraanzicht
3. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven

▼ Gebruik van het systeem

Bovenaanzicht/vooraanzicht, bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht, zijaanzicht

Aanduiding

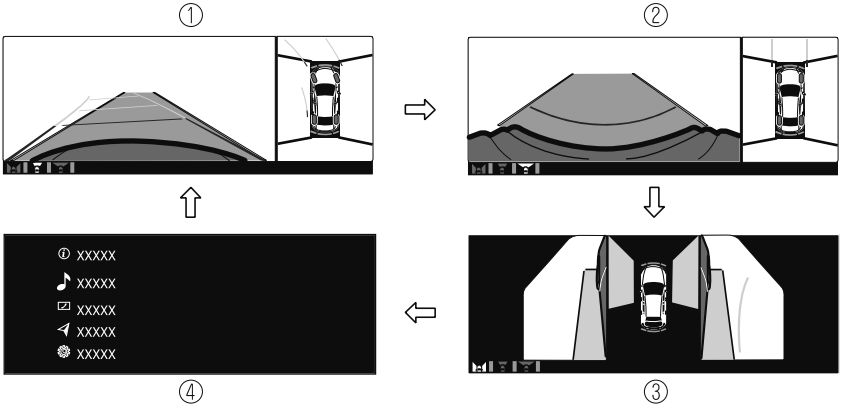
Er worden beelden op het scherm weergegeven wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

· Het contact op ON wordt gezet.

・ Versnellingshendel/keuzehendel staat in een andere stand dan stand R.

Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



1. Bovenaanzicht/vooraanzicht
2. Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht
3. Zijaanzicht
4. Beginscherm

OPMERKING

- *Wanneer de versnellingshendel/keuzehendel in stand R staat, schakelt het getoonde scherm niet over naar het bovenaanzicht/vooraanzicht, bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht of zijaanzicht.*
- *Ook wanneer aan de displaycondities is voldaan, stopt de weergave van het bovenaanzicht/vooraanzicht, bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht of zijaanzicht in de volgende gevallen.*

- *Wanneer een schakelaar rondom de commanderknop wordt ingedrukt.*
- ***(Handgeschakelde versnellingsbak)***
  De handrem is aangetrokken.
- ***(Automatische transmissie)***
  De keuzehendel wordt in stand P gezet (wordt getoond wanneer de keuzehendel in een andere stand dan stand P staat).
- ***(Wordt getoond wanneer de rijsnelheid ongeveer 15 km/h of lager is)***
  - *4 minuten en 30 seconden zijn verstreken.*
  - *De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of hoger.*
- ***(Wordt getoond wanneer de rijsnelheid ongeveer 15 km/h of hoger is)***
  - *De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of hoger nadat 8 seconden zijn verstreken sinds de 360° rondomkijkmonitorschakelaar is ingedrukt.*
  - *8 seconden na het bedienen van de 360° rondomkijkmonitorschakelaar zijn 4 minuten en 22 seconden verstreken vanaf het moment dat de rijsnelheid minder was dan ongeveer 15 km/h.*

- *De instellingen van de 360° rondomkijkmonitor kunnen als volgt worden gewijzigd. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*
  - *Automatische weergave van de 360° rondomkijkmonitor wanneer de ultrasonische sensor een obstakel bespeurt.*
  - *Automatische weergave van de 360° rondomkijkmonitor wanneer het contact op ON gezet wordt.*
  - *Schermprioriteit wanneer het systeem opstart*

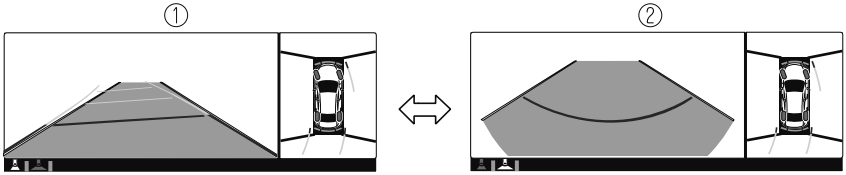
Bovenaanzicht/achteraanzicht, bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

De combinatie van bovenaanzicht/achteraanzicht en bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht wordt weergegeven wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact op ON wordt gezet.
- Versnellingshendel/keuzehendel staat in stand R.

Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



1. Bovenaanzicht/achteraanzicht
2. Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

OPMERKING

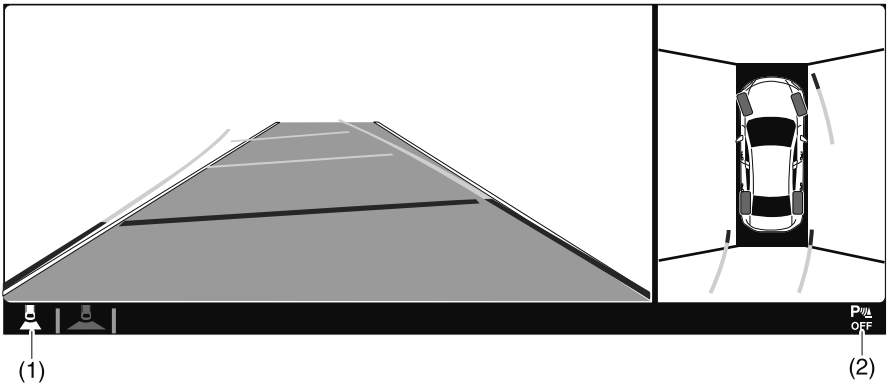
- *Het bovenaanzicht/achteraanzicht en bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht wordt automatisch weergegeven wanneer de versnellingshendel/keuzehendel in stand R wordt gezet, ongeacht of de 360° rondomkijkmonitorschakelaar aan of uit is.*
- *Het bovenaanzicht/achteraanzicht en bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht tonen het eerder getoonde scherm.*
- *Voor het controleren van de voorzijde van de auto tijdens het file parkeren kan de instelling worden gewijzigd voor het weergeven van het bovenaanzicht/vooraanzicht bij het overschakelen vanuit achteruit naar een vooruitversnelling zonder gebruik van de 360° rondomkijkmonitorschakelaar.*
  Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Schermbediening/pictogram

⚠ WAARSCHUWING

Breng de auto altijd tot stilstand voordat u de beeldkwaliteit van de 360° rondomkijkmonitor afstelt.

Stel de beeldkwaliteit van de 360° rondomkijkmonitor niet af tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden de beeldkwaliteit van de 360° rondomkijkmonitor afstelt (zoals helderheid, contrast, toon en kleurdichtheid), kan dat tot ongelukken leiden.

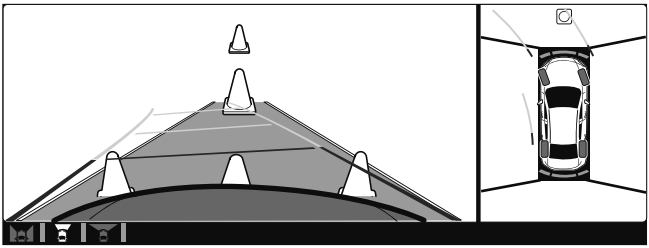


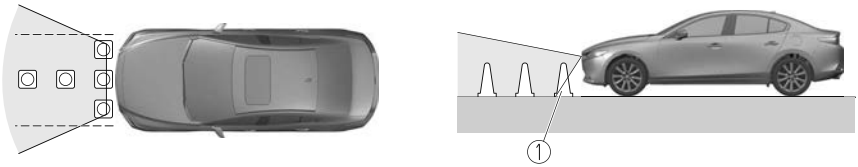
	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welk beeld wordt weergegeven bij vooraanzicht/groothoekvooraanzicht/zijaanzicht/achteraanzicht/groothoekachteraanzicht.
(2)	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

▼ Bovenaanzicht/vooraanzicht

Gebruik bij het wegrijden na een stop, uit een parkeerplaats of vanuit stilzetten het bovenaanzicht/vooraanzicht als hulp bij het controleren van de veiligheid van de omgeving.

Weergavebereik



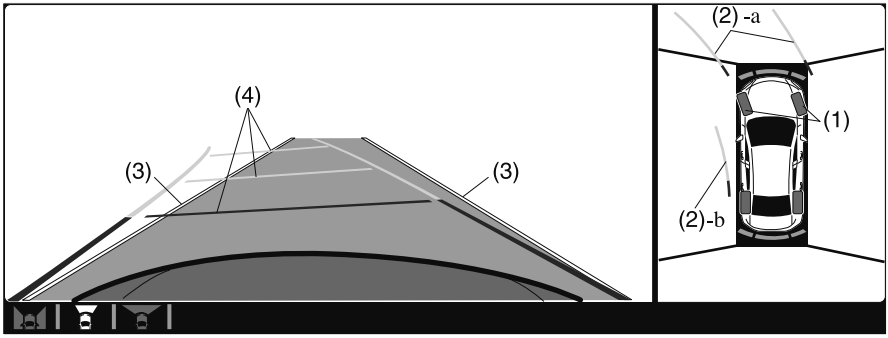


1. Doelobject

OPMERKING

- *In het bovenaanzichtscherm zijn de zwarte gebieden aan de voor- en achterzijde van het beeld van de auto en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen blinde vlekken.*
- *Omdat de beelden in het bovenaanzichtscherm op informatie van alle camera's zijn gebaseerd, kan dit het beeld in het bovenaanzichtscherm op de volgende manieren beïnvloeden.*
  - *Als een beeld met een object met een opvallende kleur door een van de camera's wordt gedetecteerd, kan dat invloed hebben op het schermgedeelte voor elke camera waardoor het mogelijk in die kleur wordt getoond.*
  - *Obstakels die worden weergegeven in het vooraanzicht worden mogelijk niet getoond in het bovenaanzichtscherm.*
  - *Als de positie of hoek van elke camera verandert doordat de auto schuin staat, kan het beeld vervormd zijn.*
  - *Strepen op de weg kunnen bij de randen vervormen waar de beelden van de camera's samenkomen.*
  - *Het schermgedeelte voor elke camera kan helder/donker zijn, afhankelijk van het verlichtingsniveau rondom een van de camera's.*

Schermaanzicht



	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
(2)	Verwachte rijlijnen (geel en rood)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geven het pad aan dat de rand van de voorbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
(3)	Verruimde voertuigbreedtelijnen (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan.
(4)	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (geel en rood)	Geeft de afstand aan (vanaf voorste uiteinde van bumper) aan de voorzijde van de auto. ・ De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 0,5 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper. ・ De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1,0 m en 2,0 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper.

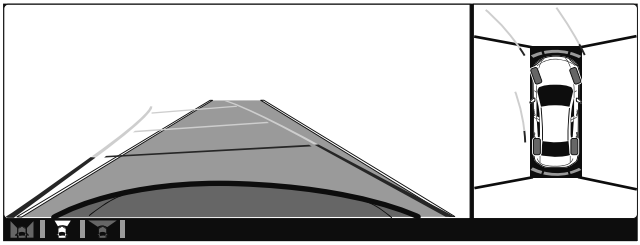
⚠ OPGELET

Het detectiebereik van de parkeersensor heeft beperkingen. Obstakels die vanaf de zijkant naderbij komen en lage objecten worden bijvoorbeeld mogelijk niet gedetecteerd. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.
Zie voor bijzonderheden de hindernisdetectieaanduiding en de waarschuwingszoemer van de parkeersensor.
Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-279.

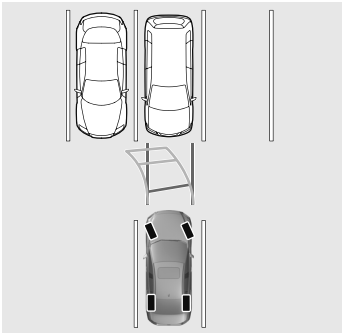
OPMERKING
De instelling kan zodanig worden gewijzigd dat de verwachte rijlijnen niet worden getoond. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Gebruik van de functie voor verwachte rijlijn

①



②



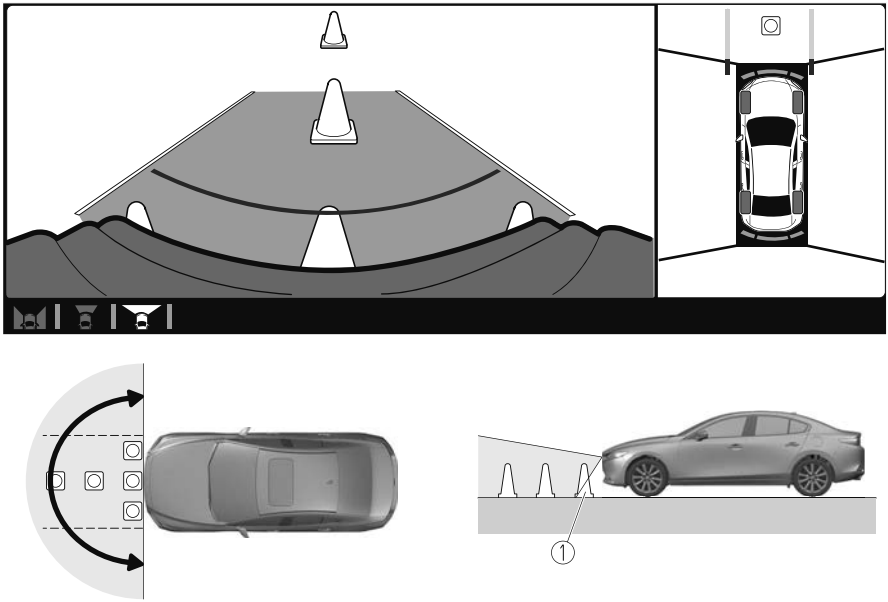
1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)

Controleer of zich binnen de verwachte rijlijnen geen obstakels bevinden.
Rijd vooruit en draai het stuur zo dat er geen obstakels binnen de verwachte rijlijnen komen.

▼ Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht

Gebruik bij het wegrijden na een stop of bij het oprijden van een T-splitsing en kruising het bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht als hulp bij het controleren van de veiligheid van de omgeving.

Weergavebereik

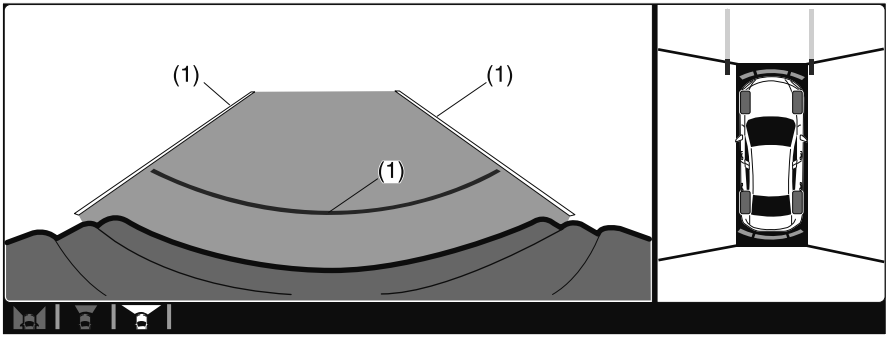


1. Doelobject

OPMERKING

- *In het bovenaanzichtscherm zijn de zwarte gebieden aan de voor- en achterzijde van het beeld van de auto en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen blinde vlekken.*
- *Omdat de beelden in het bovenaanzichtscherm op informatie van alle camera's zijn gebaseerd, kan dit het beeld in het bovenaanzichtscherm op de volgende manieren beïnvloeden.*
  - *Als een beeld met een object met een opvallende kleur door een van de camera's wordt gedetecteerd, kan dat invloed hebben op het schermgedeelte voor elke camera waardoor het mogelijk in die kleur wordt getoond.*
  - *Obstakels die worden weergegeven in het vooraanzicht worden mogelijk niet getoond in het bovenaanzichtscherm.*
  - *Als de positie of hoek van elke camera verandert doordat de auto schuin staat, kan het beeld vervormd zijn.*
  - *Strepen op de weg kunnen bij de randen vervormen waar de beelden van de camera's samenkomen.*
  - *Het schermgedeelte voor elke camera kan helder/donker zijn, afhankelijk van het verlichtingsniveau rondom een van de camera's.*

Schermaanzicht



	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Verruimde voertuigbreedtelijnen en afstandsrichtlijnen (rood/blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto en de afstand (vanaf voorste uiteinde van bumper) aan de voorzijde van de auto aan. ・ De rode lijnen geven de punten aan ongeveer 0,5 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper.

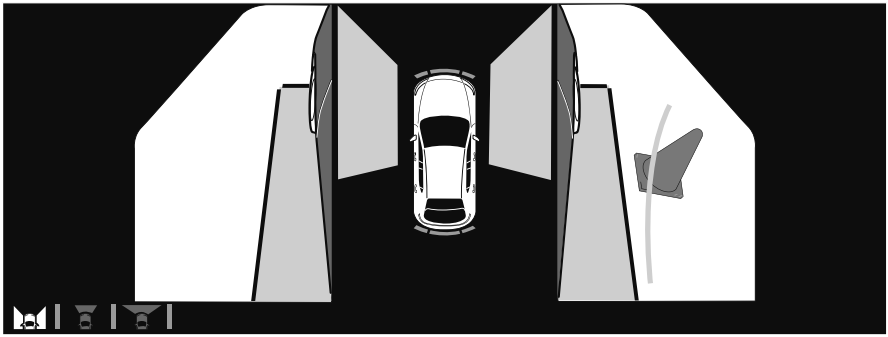
OPMERKING

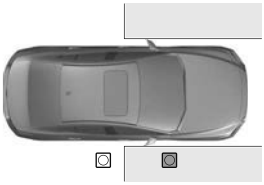
Het scherm met het groothoekvooraanzicht toont het beeld voor de auto in een brede hoek en corrigeert het beeld om van de zijkant aankomende obstakels te detecteren. Er is dus verschil met het werkelijke beeld.

▼ Zijaanzicht

Gebruik bij het wegrijden na een stop, het parkeren of het stilzetten van de auto het zijaanzicht als hulp bij het controleren van de veiligheid van de omgeving.

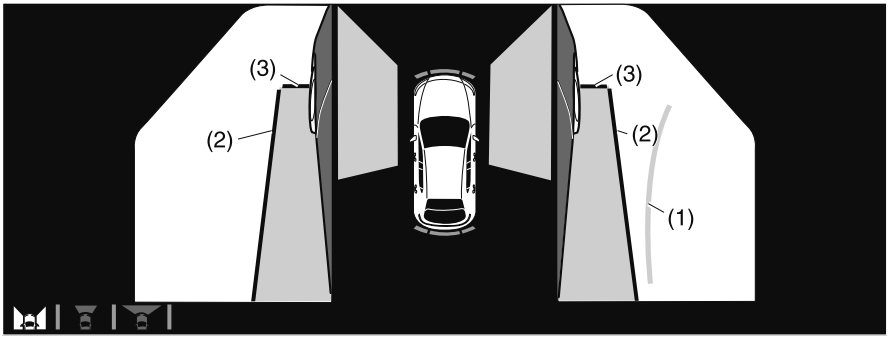
Weergavebereik





1. Doelobject

Schermaanzicht



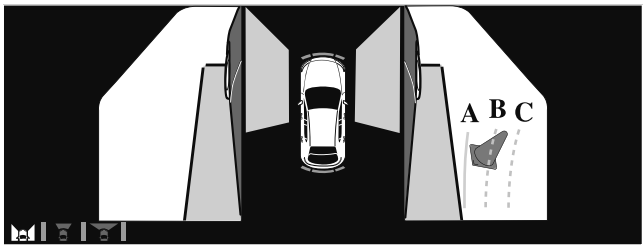
	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Verwachte rijlijnen (geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. De verwachte rijlijnen (geel) geven het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.

	Weergave/pictogram	Inhoud
(2)	Parallelrichtlijnen van auto (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan, inclusief de portierspiegels.
(3)	Richtlijnen voorste uiteinde van auto (blauw)	Geeft het punt aan ongeveer 0,25 m vanaf de voorkant van de auto (voorkant van de bumper).

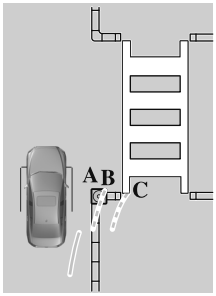
OPMERKING
De instelling kan zodanig worden gewijzigd dat de verwachte rijlijnen niet worden getoond. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Gebruik van de functie voor verwachte rijlijn

①



②



1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)

Controleer of zich binnen de verwachte rijlijnen geen obstakels bevinden.
Draai het stuur zo dat de verwachte rijlijnen binnen het obstakel (A) blijven en rijd vooruit totdat de auto het obstakel is gepasseerd.
Als de verwachte rijlijnen van de auto in de richting van een obstakel (B) of voorbij het obstakel (C) zijn, bestaat de kans dat de auto bij een scherpe draaiing in aanraking komt met het obstakel.

⚠ OPGELET

- *Het detectiebereik van de parkeersensor heeft beperkingen. Obstakels die vanaf de zijkant naderbij komen en lage objecten worden bijvoorbeeld mogelijk niet gedetecteerd. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto. Zie voor bijzonderheden de hindernisdetectieaanduiding en de waarschuwingszoemer van de parkeersensor.*
  Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-279.
- *Draai het stuur niet meer totdat de auto het obstakel gepasseerd is, ook als het obstakel niet op het beeld van het zijaanzicht zichtbaar is. Als het stuur nog verder gedraaid wordt, bestaat de kans dat de auto bij een scherpe bocht met het obstakel in aanraking komt.*

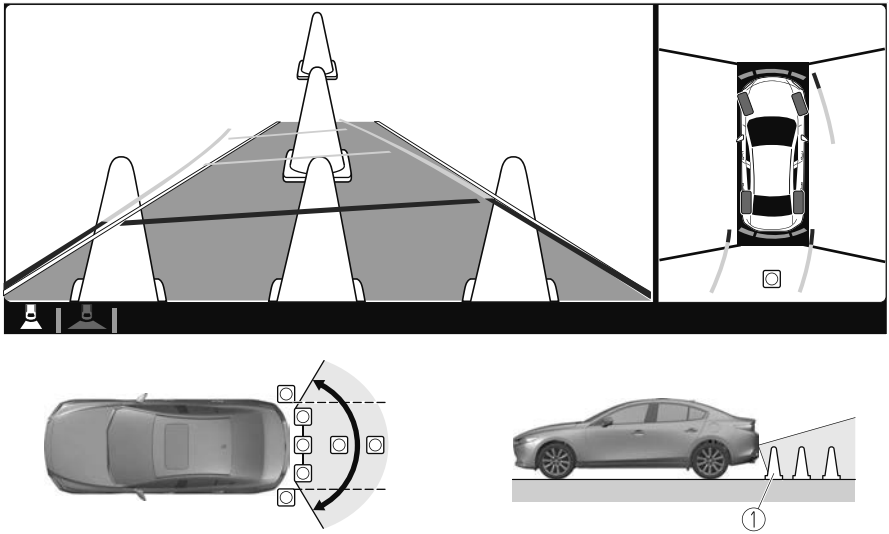
OPMERKING

- *Aangezien er een verschil kan zijn tussen het beeld dat op het scherm wordt weergegeven en de werkelijke omstandigheden, tijdens het rijden altijd de veiligheid van de omgeving in de spiegels en rechtstreeks visueel controleren.*
- *Alhoewel het kan lijken dat de op het scherm geprojecteerde object, zoals een stoeprand of een verdeelstreep van een parkeerruimte, parallel loopt met de parallelrichtlijnen van de auto, zijn deze in feite mogelijk niet parallel.*

▼ Bovenaanzicht/achteraanzicht

Gebruik bij het wegrijden na een stop, het parkeren of het stilzetten van de auto het bovenaanzicht/achteraanzicht als hulp bij het controleren van de veiligheid van de omgeving.

Bereik van getoond schermbeeld

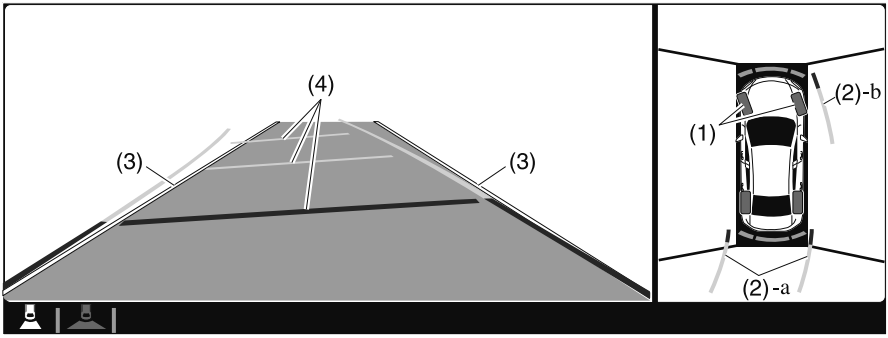


1. Doelobject

OPMERKING

- *In het bovenaanzichtscherm zijn de zwarte gebieden aan de voor- en achterzijde van het beeld van de auto en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen blinde vlekken.*
- *Omdat de beelden in het bovenaanzichtscherm op informatie van alle camera's zijn gebaseerd, kan dit het beeld in het bovenaanzichtscherm op de volgende manieren beïnvloeden.*
  - *Als een beeld met een object met een opvallende kleur door een van de camera's wordt gedetecteerd, kan dat invloed hebben op het schermgedeelte voor elke camera waardoor het mogelijk in die kleur wordt getoond.*
  - *Obstakels die worden weergegeven in het achteraanzicht worden mogelijk niet getoond in het bovenaanzichtscherm.*
  - *Als de positie of hoek van elke camera verandert doordat de auto schuin staat, kan het beeld vervormd zijn.*
  - *Strepen op de weg kunnen bij de randen vervormen waar de beelden van de camera's samenkomen.*
  - *Het schermgedeelte voor elke camera kan helder/donker zijn, afhankelijk van het verlichtingsniveau rondom een van de camera's.*

Schermaanzicht



	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
(2)	Verwachte rijlijnen (geel en rood)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geven het pad aan dat de rand van de achterbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de buitenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
(3)	Verruimde voertuigbreedtelijnen (blauw)	Deze richtlijnen geven bij benadering de breedte van de auto aan.
(4)	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (geel en rood)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). ・ De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 0,5 m vanaf het achtereinde van de bumper. ・ De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1,0 m en 2,0 m vanaf het achtereinde van de bumper.

OPMERKING

De instelling kan zodanig worden gewijzigd dat de verwachte rijlijnen niet worden getoond. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Gebruik van de functie voor verwachte rijlijn

⚠ OPGELET

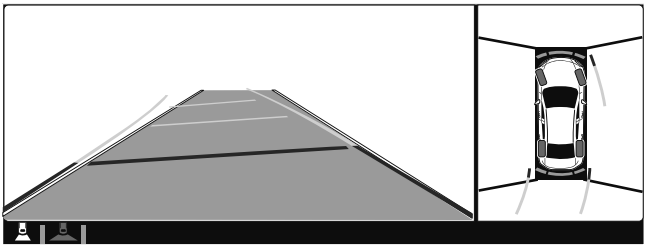
- *De voorzijde van de auto zwaait breed uit wanneer het stuurwiel bij het achteruitrijden gedraaid wordt. Houd voldoende afstand tussen de auto en een obstakel.*
- *Het detectiebereik van de parkeersensor heeft beperkingen. Obstakels die vanaf de zijkant naderbij komen en lage objecten worden bijvoorbeeld mogelijk niet gedetecteerd. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto. Zie voor bijzonderheden de hindernisdetectieaanduiding en de waarschuwingszoemer van de parkeersensor.*
  Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-279.

OPMERKING

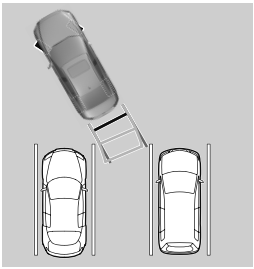
- *Aangezien er een verschil kan zijn tussen de getoonde afbeelding, zoals hierna aangegeven, en de werkelijke omstandigheden tijdens het parkeren, altijd de veiligheid aan de achterzijde van de auto en het omliggende gebied rechtstreeks visueel controleren.*
  - *Alhoewel het achterste uiteinde van de parkeerruimte (of garage) zoals getoond op het scherm en de afstandsrichtlijnen parallel lijken te staan, zijn deze in feite mogelijk niet parallel.*
  - *Bij het parkeren in een ruimte die enkel aan één zijde van de parkeerruimte een verdeelstreep heeft, is het mogelijk dat alhoewel de verdeelstreep en de voertuigbreedterichtlijn parallel lijken te staan, deze in feite niet parallel zijn.*
- *Het volgende toont een voorbeeld van parkeren waarbij het stuurwiel bij het achteruitrijden naar links gedraaid wordt. De besturing is omgekeerd bij het achteruitrijden in een parkeerruimte vanuit tegenovergestelde richting.*

1. Rijd met de auto achteruit de parkeerruimte in door het stuurwiel zodanig te draaien dat de auto in het midden van de parkeerruimte komt.

①



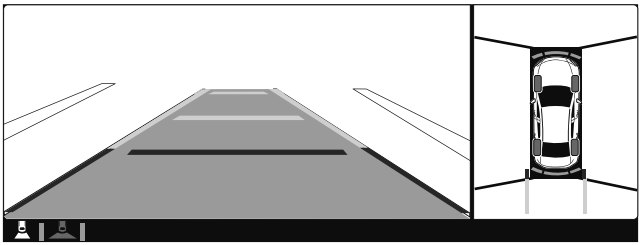
②

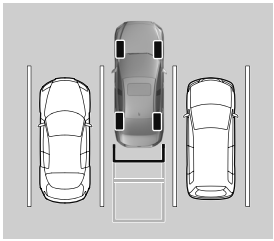


1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)

2. Nadat de auto de parkeerruimte binnen begint te rijden, stoppen en bijsturen zodat de afstand tussen de voertuigbreedtelijnen en de zijkanten van de parkeerruimte aan de linker- en rechterzijde nagenoeg gelijk zijn en blijf dan langzaam achteruit rijden.

3. Wanneer de voertuigbreedtelijnen en de zijkanten van de parkeerruimte links en rechts parallel zijn, de wielen recht draaien en de auto langzaam achteruit de parkeerruimte in laten rijden. Blijf de omliggende ruimte van de auto controleren en breng vervolgens de auto op de best mogelijke plaats tot stilstand. (Als de parkeerruimte verdeelstrepen heeft, controleer dan of de voertuigbreedterichtlijnen ten opzichte hiervan parallel staan.)

① 

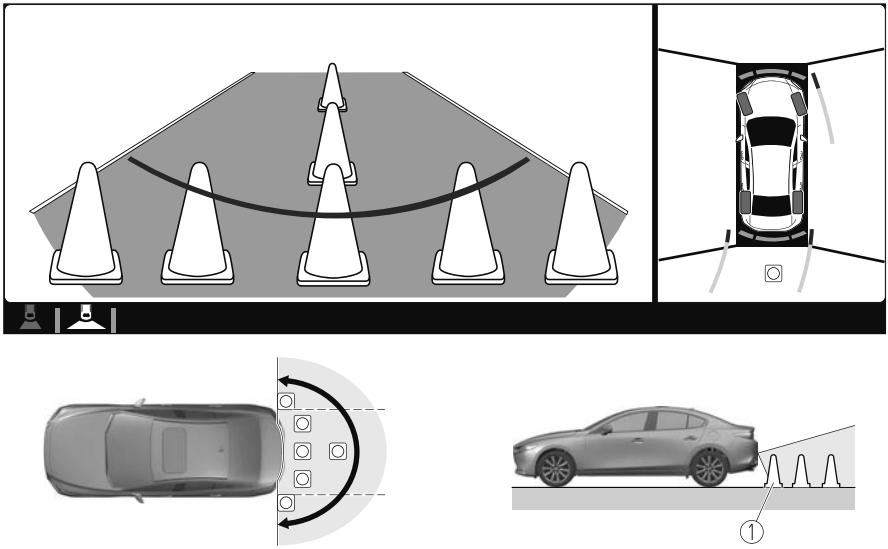
② 

1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)

▼ Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

Gebruik bij het wegrijden na een stop, het parkeren of het stilzetten van de auto het bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht als hulp bij het controleren van de veiligheid van de omgeving.

Bereik van getoond schermbeeld

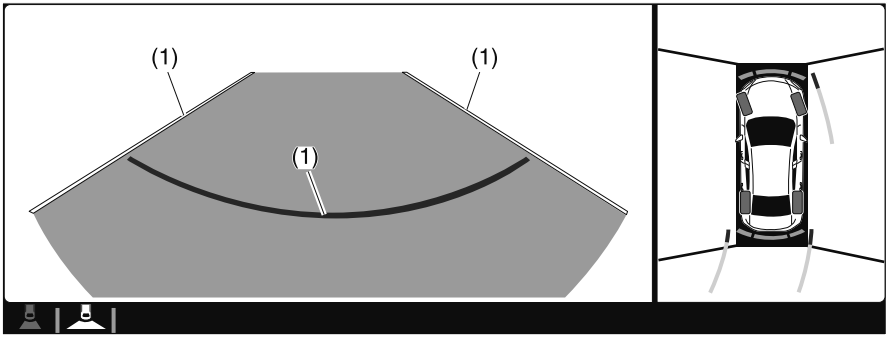


1. Doelobject

OPMERKING

- *In het bovenaanzichtscherm zijn de zwarte gebieden aan de voor- en achterzijde van het beeld van de auto en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen blinde vlekken.*
- *Omdat de beelden in het bovenaanzichtscherm op informatie van alle camera's zijn gebaseerd, kan dit het beeld in het bovenaanzichtscherm op de volgende manieren beïnvloeden.*
  - *Als een beeld met een object met een opvallende kleur door een van de camera's wordt gedetecteerd, kan dat invloed hebben op het schermgedeelte voor elke camera waardoor het mogelijk in die kleur wordt getoond.*
  - *Obstakels die worden weergegeven in het vooraanzicht worden mogelijk niet getoond in het bovenaanzichtscherm.*
  - *Als de positie of hoek van elke camera verandert doordat de auto schuin staat, kan het beeld vervormd zijn.*
  - *Strepen op de weg kunnen bij de randen vervormen waar de beelden van de camera's samenkomen.*
  - *Het schermgedeelte voor elke camera kan helder/donker zijn, afhankelijk van het verlichtingsniveau rondom een van de camera's.*

Schermaanzicht



	Weergave/pictogram	Inhoud
(1)	Verruimde voertuigbreedtelijnen en afstandsrichtlijnen (rood/blauw)	Deze richtlijnen geven bij benadering de breedte van de auto en de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijnen geven de punten aan ongeveer 0,5 m vanaf het achtereinde van de bumper.

OPMERKING

Het scherm met het bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht toont het beeld aan de achterzijde van de auto in een brede hoek en corrigeert het beeld om van de zijkant aankomende obstakels te detecteren. Er is dus verschil met het werkelijke beeld.

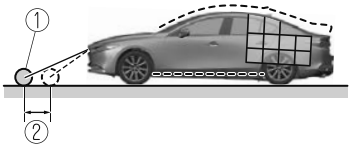
▼ Foutmarge tussen wegdek getoond op het scherm en het werkelijke wegdek

Er kan sprake zijn van een foutmarge tussen het wegdek getoond op het scherm en het werkelijke wegdek. Een foutmarge in de waargenomen afstand kan een ongeluk veroorzaken, dus houd rekening met de volgende situaties waarbij zich gemakkelijk fouten in de waargenomen afstand kunnen voordoen.

De auto helt over als gevolg van het gewicht van passagiers en lading.

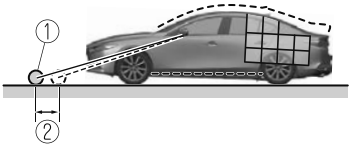
Als de auto schuin staat, kunnen obstakels die door de camera worden bespeurd verder weg of dichterbij lijken dan de werkelijke afstand tot de auto.

Voorcamera



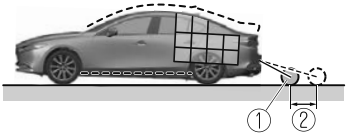
1. Obstakel
2. Foutmarge

Zijcamera



1. Obstakel
2. Foutmarge

Achtercamera

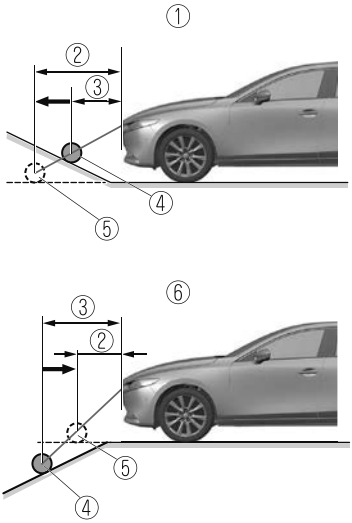


1. Obstakel
2. Foutmarge

Er is een steile oplopende of aflopende helling in de weg aan de voor- of achterkant van de auto

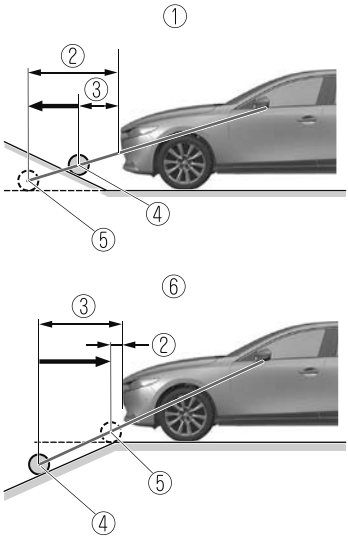
Als er een steile oplopende of aflopende helling in de weg is aan de voor- of achterkant van de auto, kunnen obstakels die door de camera worden bespeurd verder weg of dichterbij lijken dan de werkelijke afstand tot de auto.

Voorcamera



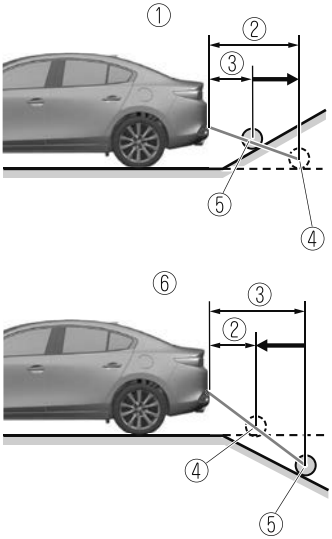
1. Lijkt verder weg dan de werkelijke afstand
2. Afstand van obstakel weergegeven op scherm
3. Werkelijke afstand van obstakel tot auto
4. Werkelijk obstakel
5. Obstakel weergegeven op scherm
6. Lijkt dichterbij dan de werkelijke afstand

Zijcamera



1. Lijkt verder weg dan de werkelijke afstand
2. Afstand van obstakel weergegeven op scherm
3. Werkelijke afstand van obstakel tot auto
4. Werkelijk obstakel
5. Obstakel weergegeven op scherm
6. Lijkt dichterbij dan de werkelijke afstand

Achtercamera



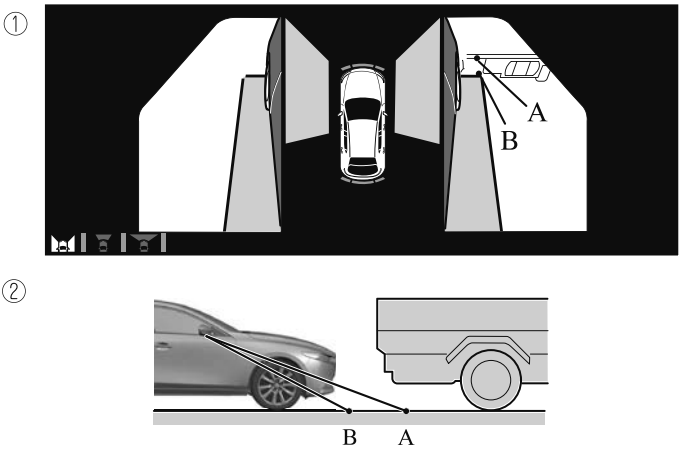
1. Lijkt verder weg dan de werkelijke afstand
2. Afstand van obstakel weergegeven op scherm
3. Werkelijke afstand van obstakel tot auto
4. Obstakel weergegeven op scherm
5. Werkelijk obstakel
6. Lijkt dichterbij dan de werkelijke afstand

OPMERKING
Als de auto op een helling staat, kunnen obstakels die door de camera worden bespeurd verder weg of dichterbij lijken dan de werkelijke afstand tot de auto.

Driedimensionaal object aan voor- of achterkant van auto

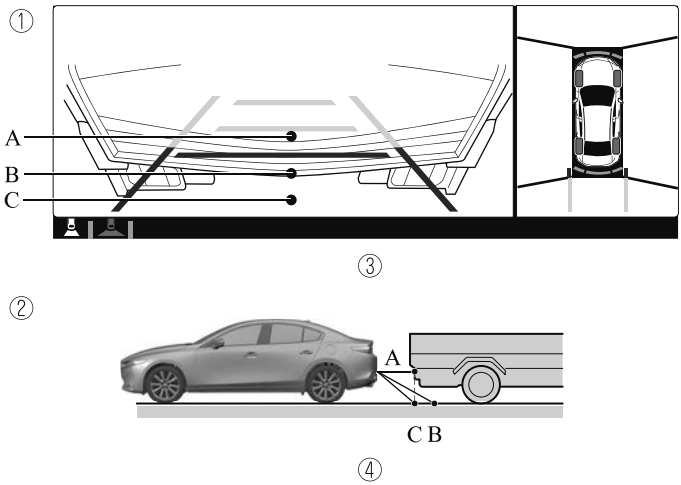
Aangezien de richtlijnen voor het voorste uiteinde van de auto (zijcamera) of de afstandsrichtlijnen (achtercamera) getoond worden uitgaande van een plat vlak, bestaat de kans dat de afstand naar het driedimensionale object dat op het scherm wordt getoond verschilt van de werkelijke afstand.

Zijcamera



1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)

Achtercamera



1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)
3. Gemeten afstand op scherm A>B>C
4. Werkelijke afstand B>C=A

▼ Melding van systeemproblemen

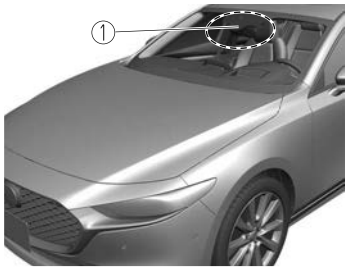
Indicatie op middendisplay	Oorzaak	Te nemen maatregel
“Geen camerasignaal.” wordt op de display getoond	De regeleenheid is mogelijk beschadigd.	Laat uw auto door een officiële Mazda-reparateur inspecteren.
Scherm is helemaal zwart en blanco	De camera is mogelijk beschadigd.	

Vooruitrijcamera (FSC)*

▼ Vooruitrijcamera (FSC)

Uw auto is uitgerust met een vooruitrijcamera (FSC). De vooruitrijcamera (FSC) is geplaatst nabij de binnenspiegel en wordt gebruikt door de volgende systemen.

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Adaptieve LED-koplampen (ALH)
- Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)
- Driver Monitoring (DM)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)



1. Vooruitrijcamera (FSC)

De vooruitrijcamera (FSC) bepaalt de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en herkent rijstroken. De afstand waarover de vooruitrijcamera (FSC) objecten kan herkennen varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:
Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, kan het systeem voorliggende voertuigen niet correct bespeuren. Dit heeft tot gevolg dat het systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert, wat een ernstig ongeluk kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

- *Breng geen accessoires, stickers of folie op de voorruit aan in de buurt van de vooruitrijcamera (FSC).*
  Als het gedeelte voor de lens van de vooruitrijcamera (FSC) door iets geblokkeerd wordt, heeft dit tot gevolg dat het systeem niet correct functioneert. Dit kan tot gevolg hebben dat de systemen niet normaal kunnen functioneren wat ongelukken kan veroorzaken.
- *De vooruitrijcamera (FSC) niet demonteren of wijzigen.*
  Demonteren of wijzigen van de vooruitrijcamera (FSC) heeft defect raken of foutieve werking tot gevolg. Dit kan tot gevolg hebben dat de systemen niet normaal kunnen functioneren wat ongelukken kan veroorzaken.
- *Neem voor de juiste werking van de vooruitrijcamera (FSC) de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.*
  - *Wees voorzichtig de lens van de vooruitrijcamera (FSC) niet te beschadigen en voorkom dat deze vuil wordt.*

*Bepaalde modellen.

- *De afdekking van de vooruitrijcamera (FSC) niet verwijderen.*
- *Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel die licht weerkaatsen.*
- *Houd het gedeelte van de voorruit rondom de vooruitrijcamera altijd schoon door vuil of wasem te verwijderen. Gebruik de voorruitontwaseming om wasem van de voorruit te verwijderen.*
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor wat betreft het reinigen van de binnenzijde van de voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC).*
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, alvorens reparaties rondom de vooruitrijcamera (FSC) uit te voeren.*
- *De vooruitrijcamera (FSC) is aan de voorruit gemonteerd. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor het repareren en vervangen van de voorruit.*
- *Zorg er voor bij het reinigen van de voorruit dat er geen glasreiniger of soortgelijke vloeibare reinigingsmiddelen op de lens van de vooruitrijcamera (FSC) terechtkomen. Raak ook de lens van de vooruitrijcamera (FSC) niet aan.*
- *Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur wanneer u reparaties rondom de binnenspiegel uitvoert.*
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, betreffende het reinigen van de cameralens.*
- *De vooruitrijcamera (FSC) of het gedeelte er om heen niet blootstellen aan harde schokken of stoten. Als er zeer hard tegen de vooruitrijcamera (FSC) is gestoten of als er barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag in de buurt ervan zichtbaar zijn, stoppen met het gebruik van de volgende systemen en een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.*
  - *Koplampregelsysteem (HBC)*
  - *Adaptieve LED-koplampen (ALH)*
  - *Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*
  - *Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)*
  - *Distance & Speed Alert (DSA)*
  - *Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)*
  - *Driver Monitoring (DM)*
  - *Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*
  - *Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*
  - *Rijstrookassistent (LAS)*
  - *Cruising & Traffic Support (CTS)*
  - *Smart Brake Support (SBS)*
- *De richting waarin de vooruitrijcamera (FSC) is geplaatst, is met grote precisie afgesteld. De installatiepositie van de vooruitrijcamera (FSC) niet veranderen en deze niet verwijderen. Anders kan dit beschadiging of defecten veroorzaken.*

- *Gebruik altijd banden van het voorgeschreven formaat voor alle wielen en van hetzelfde merk, soort en profielpatroon. Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto, aangezien de kans bestaat dat het systeem niet normaal functioneert.*
- *De vooruitrijcamera (FSC) beschikt over een functie die verontreiniging van de voorruit bespeurt en de bestuurder informeert, echter, afhankelijk van de omstandigheden is het mogelijk dat plastic zakken, ijs of sneeuw op de voorruit niet bespeurd worden. In dergelijke gevallen kan het systeem niet nauwkeurig een voorliggend voertuig bepalen en bestaat de kans dat dit niet normaal functioneert. Rijd altijd voorzichtig en let op de weg vóór u.*

OPMERKING

- *In de volgende gevallen kan de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet correct bespeuren, waardoor de systemen niet normaal kunnen functioneren.*
  - *De hoogte van het voorliggende voertuig is laag.*
  - *U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.*
  - *De koplampen zijn bij avond of tijdens het rijden door een tunnel niet ingeschakeld.*
- *In de volgende gevallen bestaat de kans dat de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet correct kan bespeuren.*
  - *Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, mist en sneeuw.*
  - *De ruitensproeier wordt gebruikt of de voorruitenwissers worden niet gebruikt wanneer het regent.*
  - *IJs, mist, sneeuw, rijp, regen, vuil of vreemde bestanddelen zoals een plastic zak die op de voorruit vastzit.*
  - *Vrachtwagens met lage laadbodems en voertuigen met een buitengewoon lage of hoge opbouw.*
  - *Bij het rijden langs muren zonder patronen (zoals hekwerken en in de lengte gestreepte muren).*
  - *De achterlichten van het voorliggende voertuig branden niet.*
  - *Er bevindt zich een voertuig buiten het verlichtingsbereik van de koplampen.*
  - *Bij het maken van een scherpe bocht of het beklimmen of afdalen van een steile helling.*
  - *In- of uitrijden van een tunnel.*
  - *De auto is zwaar beladen zodat deze achterover helt.*
  - *Er schijnt fel licht aan de voorzijde van de auto (achteruitrijlicht of grootlicht van tegemoetkomende voertuigen).*
  - *Het voorliggende voertuig heeft veel lichtbronnen.*
  - *Wanneer het voorliggende voertuig niet uitgerust is met achterlichten of de achterlichten bij donker niet branden.*
  - *Wanneer lang uitstekende bagage of lading op een gemonteerde dakdrager vervoerd wordt die de vooruitrijcamera (FSC) afdekt.*
  - *Uitlaatgas van het voertuig vóór u, zand, sneeuw of waterdamp dat uit mangaten en goten opstijgt en opspattend water.*
  - *Bij het slepen van een defect voertuig.*

・De banden op de auto vertonen duidelijk verschillende slijtagepatronen.
・Bij het rijden op lange afdalingen of hobbelige wegen.
・Er zijn waterplassen op de weg.
・De omgeving is donker, zoals bij het rijden 's nachts, in de vroege avond of ochtend, in een tunnel of parkeergarage.
・De helderheid van de koplampverlichting is verminderd of de koplampverlichting is afgezwakt als gevolg van vuil of een afwijkende optische as.
・Het doelobject komt in de dode hoek van de vooruitrijcamera (FSC).
・Een persoon of object springt plotseling vlak voor uw auto de weg op vanuit de berm.
・U verandert van rijstrook en nadert een voorliggend voertuig.
・Bij het buitengewoon dicht in de buurt rijden van het doelobject.
・Wanneer sneeuwkettingen of een noodreservewiel zijn aangebracht.
・Het voorliggende voertuig heeft een speciale vorm. Bijvoorbeeld een voertuig dat een caravan of bootaanhanger trekt, of een autotransporter welke een voertuig achterstevoren vervoert.

・Als de vooruitrijcamera (FSC) niet normaal kan werken als gevolg van regen, tegenlicht of mist, worden de systeemfuncties die verband houden met de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet en gaan de volgende waarschuwingslampjes branden. Dit duidt echter niet op een defect.

・Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)
・Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)
・i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje

・Als de vooruitrijcamera (FSC) niet normaal kan werken als gevolg van hoge temperaturen, worden de systeemfuncties die verband houden met de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet en gaan de volgende waarschuwingslampjes branden. Dit duidt echter niet op een defect. Laat het gedeelte rondom de vooruitrijcamera (FSC) afkoelen door bijvoorbeeld het inschakelen van de airconditioning.

・Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)
・Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)
・i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje

・Als de vooruitrijcamera (FSC) bespeurt dat de voorruit vuil of beslagen is, worden de systeemfuncties die verband houden met de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet en gaan de volgende waarschuwingslampjes branden. Dit duidt echter niet op een probleem. Verwijder het vuil van de voorruit of druk op de voorruitontwasemingsschakelaar en ontwasem de voorruit.

- *Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)*
- *Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)*
- *i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje*

- *Als er duidelijk barsten of beschadiging als gevolg van bijvoorbeeld steenslag op de voorruit zichtbaar zijn, de voorruit altijd laten vervangen. Raadpleeg voor vervanging een officiële Mazda reparateur.*
- *De vooruitrijcamera (FSC) herkent voetgangers wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:*
  - *De lengte van een voetganger is ongeveer 1 tot 2 meter.*
  - *Contouren, zoals die van het hoofd, beide schouders of benen kunnen worden bepaald.*
- *In de volgende gevallen bestaat de kans dat de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet correct kan bespeuren:*
  - *Er lopen meerdere voetgangers of groepen van personen.*
  - *Een voetganger bevindt zich nabij een afzonderlijk object.*
  - *Een voetganger is gehurkt, zit of ligt.*
  - *Een voetganger springt plotseling de weg op, vlak voor de auto.*
  - *Een voetganger opent een paraplu, of draagt een groot stuk bagage of grotere voorwerpen.*
  - *Een voetganger bevindt zich op een donkere plek, zoals bij avond, of is moeilijk te onderscheiden van de achtergrond doordat zijn kleding overeenkomt met de kleur van de achtergrond.*

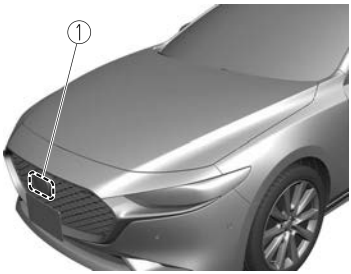
Voorste radarsensor*

▼ Voorste radarsensor

Uw auto is uitgerust met een voorste radarsensor.
De volgende systemen maken eveneens gebruik van de voorste radarsensor.

- Distance & Speed Alert (DSA)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)

De voorste radarsensor zendt radiogolven uit die op hun beurt weerkaatst worden door een voorliggend voertuig of een obstakel.
De voorste radarsensor is gemonteerd achter het voorembleem.



1. Voorste radarsensor

Als “Veiligheids- en bestuurdershulpsystemen tijdelijk uitgeschakeld. Voorste radar is bedekt. Rijd voorzichtig.” wordt getoond op de multi-informatiedisplay van de instrumentengroep, het gedeelte rondom de voorste radarsensor reinigen.

⚠ OPGELET

Neem voor de juiste werking van elk van de systemen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- *Breng geen stickers aan (inclusief doorzichtige stickers) op de buitenkant van de radiateurgrille en het voorembleem in en rondom de voorste radarsensor en vervang de radiateurgrille en het voorembleem niet door een product dat geen origineel product is dat bestemd is voor gebruik met de voorste radarsensor.*
- *De voorste radarsensor omvat een functie voor het bespeuren van verontreiniging van de voorzijde van de radarsensor en het informeren van de bestuurder. Echter afhankelijk van de omstandigheden kan de detectie van de verontreiniging enige tijd duren en bestaat de kans dat plastic zakken, ijs of sneeuw niet bespeurd worden. In dit geval is het mogelijk dat het systeem niet correct functioneert. Houd de voorste radarsensor dus altijd schoon.*
- *Installeer geen grillebeschermplaat.*
- *Als het voorste gedeelte van de auto bij een botsing beschadigd is geraakt, bestaat de kans dat de voorste radarsensor uit zijn positie is verschoven. Zet het systeem onmiddellijk stop en laat de auto altijd door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, inspecteren.*

 *Bepaalde modellen.

- *Gebruik de voorbumper niet om tegen andere voertuigen of obstakels te duwen, zoals bij het wegrijden uit een parkeerruimte. Anders bestaat de kans dat tegen de voorste radarsensor wordt gestoten en dat de positie ervan gaat afwijken.*
- *De voorste radarsensor niet verwijderen, demonteren of wijzigen.*
- *Neem voor reparaties, vervangen van onderdelen of spuitwerk rondom de voorste radarsensor contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.*
- *Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen. Als er wijzigingen aan de vering worden aangebracht, kan dit de hoogte van de auto veranderen en bestaat de kans dat de voorste radarsensor het voorliggende voertuig of een obstakel niet correct kan bespeuren.*

OPMERKING

- *Onder de volgende omstandigheden bestaat de kans dat de voorste radarsensor voorliggende voertuigen of obstakels niet correct kan bespeuren en dat de systemen niet normaal functioneren.*
  - *De radiogolven worden door de achterzijde van een voorliggend voertuig niet effectief weerkaatst, zoals bij een ongeladen aanhanger of een auto met een laadbak die door een canvaszeil is afgedekt, voertuigen met een achterklep van hard plastic en voertuigen met ronde vormen.*
  - *Voorliggende voertuigen die laag zijn met dus een kleiner gebied voor het weerkaatsen van radiogolven.*
  - *Het uitzicht wordt verminderd als gevolg van het opspatten van water, sneeuw of zand van de banden van een voorliggend voertuig op uw voorruit.*
  - *Wanneer de bagageruimte beladen is met zware voorwerpen of de achterpassagierszittingen bezet zijn.*
  - *IJs, sneeuw of verontreiniging op de voorzijde van het voorembleem aanwezig is.*
  - *Tijdens slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of zandstormen.*
  - *Bij het rijden in de buurt van installaties of voorwerpen die krachtige radiogolven uitzenden.*
- *Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat de voorste radarsensor voorliggende voertuigen of obstakels niet kan bespeuren.*
  - *Het begin en het einde van een bocht.*
  - *Continu bochtige wegen.*
  - *Wegen met smalle rijstroken als gevolg van wegwerkzaamheden of afgesloten rijstroken.*
  - *Het voorliggende voertuig komt in de dode hoek van de radarsensor.*
  - *Het voorliggende voertuig rijdt abnormaal als gevolg van een ongeluk of schade.*
  - *Wegen met herhaalde op- en aflopende hellingen.*
  - *Rijden op slechte wegen of onverharde wegen.*
  - *De afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig is buitengewoon kort.*
  - *Een voertuig komt plotseling dichtbij zoals bij het snijden in de rijstrook.*

- *Gebruik om onjuiste werking van het systeem te voorkomen banden van dezelfde voorgeschreven maat, fabrikant, merk en profiel op alle vier wielen. Bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen of bandenspanningen op dezelfde auto gebruiken (inclusief het noodreservewiel).*
- *Als de accucapaciteit zwak is, bestaat de kans dat het systeem niet correct functioneert.*
- *Bij het rijden op wegen met weinig verkeer en weinig voorliggende voertuigen of obstakels voor de voorste radarsensor om te bespeuren, bestaat de kans dat "Veiligheids- en bestuurdershulp- systemen tijdelijk uitgeschakeld. Voorste radar is bedekt. Rijd voorzichtig." tijdelijk wordt getoond. Dit duidt echter niet op een probleem.*
- *De radarsensoren zijn onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Als de auto in het buitenland wordt gebruikt, is er mogelijk goedkeuring vereist van het land waarin met de auto wordt gereden.*

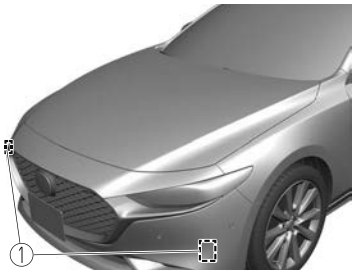
Voorste zijradarsensor*

▼ Voorste zijradarsensor

Uw auto is uitgerust met een voorste zijradarsensor. De volgende systemen maken eveneens gebruik van de voorste zijradarsensor.

- Front Cross Traffic Alert (FCTA)

De voorste zijradarsensor detecteren de radiogolven die door de radarsensoren worden uitgezonden en op hun beurt weerkaatst worden door een voertuig dat aan de voorzijde voor nadert of door een obstakel.



1. Voorste zijradarsensor

De voorste zijradarsensoren zijn geïnstalleerd in de voorbumper, één aan de linkerzijde en één aan de rechterzijde. Houd het oppervlak van de voorbumper in de buurt van de voorste zijradarsensor altijd schoon zodat de voorste zijradarsensor normaal kan functioneren. Breng ook geen voorwerpen zoals stickers aan.
Zie Verzorging van de carrosserie op pagina 6-52.

 *Bepaalde modellen.

⚠ OPGELET

Als de voorbumper aan een zware schok wordt blootgesteld, is het mogelijk dat het systeem niet meer normaal functioneert. Zet het systeem onmiddellijk stop en laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, inspecteren.

OPMERKING

- *Het detectievermogen van de voorste zijradarsensor is beperkt. In de volgende gevallen bestaat de kans dat de detectiecapaciteit is verminderd en dat het systeem niet normaal functioneert.*
  - *De voorbumper in de buurt van de voorste zijradarsensor is vervormd geraakt.*
  - *Sneeuw, ijs of modder heeft zich vastgezet op de voorste zijradarsensor op de voorbumper.*
  - *Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en mist.*
- *Onder de volgende omstandigheden kan de voorste zijradarsensor geen doelobjecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.*
  - *Stilstaande objecten op of langs de weg, zoals kleine, tweewielige voertuigen, voetgangers, dieren en winkelwagens.*
  - *Voertuigen met vormen die radargolven niet goed weerkaatsen, zoals lege opleggers met een lage voertuighoogte en sportauto's.*
- *Bij het verlaten van de fabriek is bij alle voertuigen de richting van de voorste zijradarsensor afgesteld voor een voertuig in beladen toestand, zodat de voorste zijradarsensor naderende voertuigen correct kunnen bespeuren. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren als de richting van de voorste zijradarsensor om een bepaalde reden is afgeweken.*
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor reparatie of vervanging van de voorste zijradarsensor, of bumperreparaties, lakherstellingen en vervanging van onderdelen in de buurt van de radarsensoren.*
- *De radarsensoren zijn onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Als de auto in het buitenland wordt gebruikt, is er mogelijk goedkeuring vereist van het land waarin met de auto wordt gereden.*

Achterste zijradarsensor*

▼ Achterste zijradarsensor

Uw auto is uitgerust met een achterste zijradarsensor. De volgende systemen maken eveneens gebruik van de achterste zijradarsensor.

- Dodehoekmonitor (BSM)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

De achterste zijradarsensoren detecteren de radiogolven die door de radarsensoren worden uitgezonden en op hun beurt weerkaatst worden door een voertuig dat van achteren nadert of door een obstakel.

1. Achterste zijradarsensor

De achterste zijradarsensoren zijn geïnstalleerd in de achterbumper, één aan de rechterzijde en één aan de linkerzijde. Houd het oppervlak van de achterbumper in de buurt van de achterste zijradarsensor altijd schoon zodat de achterste zijradarsensor normaal kan functioneren. Breng ook geen voorwerpen zoals stickers aan.
Zie Verzorging van de carrosserie op pagina 6-52.

⚠ OPGELET

Als de achterbumper een zware impact ontvangt, is het mogelijk dat het systeem niet meer normaal functioneert. Zet het systeem onmiddellijk stop en laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, inspecteren.

OPMERKING

- *Het detectievermogen van de achterste zijradarsensor is beperkt. In de volgende gevallen bestaat de kans dat de detectiecapaciteit is verminderd en dat het systeem niet normaal functioneert.*
  - *De achterbumper in de buurt van de achterste zijradarsensor is vervormd geraakt.*
  - *Sneeuw, ijs of modder heeft zich vastgezet op de achterste zijradarsensor op de achterbumper.*
  - *Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en mist.*
- *Onder de volgende omstandigheden kunnen de achterste zijradarsensoren geen doelobjecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.*
  - *Stilstaande objecten op of langs de weg, zoals kleine, tweewielige voertuigen, voetgangers, dieren en winkelwagens.*
  - *Voertuigen met vormen die radargolven niet goed weerkaatsen, zoals lege opleggers met een lage voertuighoogte en sportauto's.*

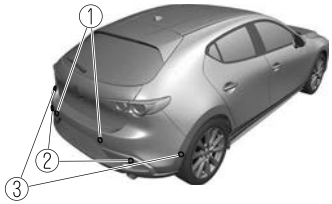
 *Bepaalde modellen.

- *Bij het verlaten van de fabriek is bij alle voertuigen de richting van de achterste zijradarsensor afgesteld voor een voertuig in beladen toestand, zodat de achterste zijradarsensoren naderende voertuigen correct kunnen bespeuren. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren als de richting van de achterste zijradarsensor om een bepaalde reden is afgeweken.*
- *Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor reparatie of vervanging van de achterste zijradarsensor, of bumperreparaties, lakherstellingen en vervanging van onderdelen in de buurt van de radarsensoren.*
- *De radarsensoren zijn onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Als de auto in het buitenland wordt gebruikt, is er mogelijk goedkeuring vereist van het land waarin met de auto wordt gereden.*

Achterste ultrasonische sensor/hoeksensor/zijsensor*

▼ Achterste ultrasonische sensor/hoeksensor/zijsensor

De ultrasonische sensoren zenden ultrasonische golven uit die worden weerkaatst door obstakels aan de achterzijde en die vervolgens weer door de ultrasonische sensoren worden opgevangen.



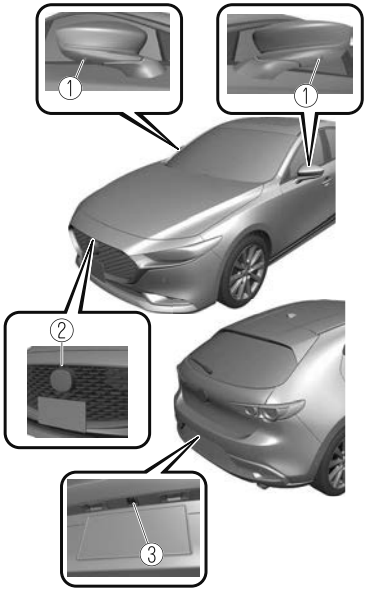
1. Achterste ultrasonische sensor
2. Achterste ultrasonische hoeksensor
3. Achterste ultrasonische zijsensor

De ultrasonische sensoren zijn gemonteerd in de achterbumper.

Voorcamera/zijcamera's/ achtercamera*

▼ Voorcamera/zijcamera's/ achtercamera

Uw auto is uitgerust met een voorcamera, zijcamera's en een achtercamera. De 360° rondomkijkmonitor maakt gebruik van elke camera.
Zie 360° rondomkijkmonitor op pagina 4-209.
De voorcamera, zijcamera's en achtercamera maken beelden van de omgeving rondom de auto.
De camera's zijn op de volgende posities geïnstalleerd.

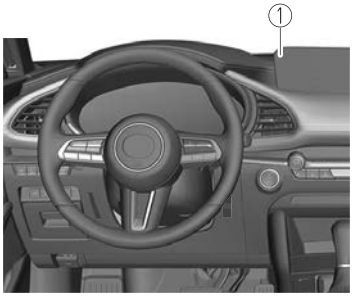


1. Zijcamera's
2. Voorcamera
3. Achtercamera

Driver Monitoring-camera*

▼ Driver Monitoring-camera

De Driver Monitoring-camera detecteert veranderingen in het gezicht van de bestuurder en maakt een inschatting van de vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder.



1. Driver Monitoring-camera

OPMERKING

- *Het is mogelijk dat de Driver Monitoring (DM) en de snellere botsingwaarschuwing onder de volgende omstandigheden niet normaal werken.*
  - *De Driver Monitoring-camera wordt ergens door bedekt.*
  - *U leunt op het stuurwiel tijdens het rijden.*
  - *U draagt een bril of zonnebril.*
  - *Een pet of hoed die u draagt blokkeert gedeeltelijk het zicht van de Driver Monitoring-camera op uw ogen, uw pony bedekt gedeeltelijk uw ogen of een deel van uw gezicht is niet zichtbaar doordat u een gezichtsmasker draagt.*

 *Bepaalde modellen.

- *De verlichting verandert aanzienlijk (bijvoorbeeld door tegenlicht, licht van de zijkant of direct licht van de ondergaande zon en de koplampen van tegemoetkomende voertuigen).*
- *Uw gezicht wijst grotendeels opzij tijdens het rijden.*
- *U beweegt veel.*
- *Uw gezicht of ogen draaien regelmatig naar een kant anders dan recht vooruit (reisrichting).*
- *Uw gezichtsveld verplaatst zich of heeft zich net verplaatst.*
- *Er is een groot verschil tussen uw kijkrichting en de richting waarin uw gezicht wijst.*
- *Uw hoofd is sterk naar één kant gebogen tijdens het rijden.*

Kruissnelheidsregelaar*

▼ Kruissnelheidsregelaar

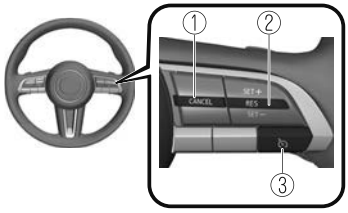
Met behulp van de kruissnelheidsregelaar kunt u elke willekeurige snelheid boven ongeveer 30 km/h instellen, zodat de auto deze snelheid constant blijft aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kruissnelheidsregelaar niet onder de volgende omstandigheden:
Onder de volgende omstandigheden is gebruik van de kruissnelheidsregelaar gevaarlijk en kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest.

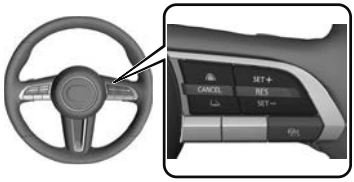
- *Heuvelachtige gebieden*
- *Steile hellingen*
- *Druk of sterk wisselend verkeer*
- *Gladde of bochtige wegen*
- *Soortgelijke beperkingen welke het rijden bij wisselende snelheid noodzakelijk maken*

▼ Kruissnelheidsregelaarschakelaar



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. Kruissnelheidsschakelaar

OPMERKING
Als uw Mazda de volgende stuurwielschakelaar heeft, is uw auto uitgerust met het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem of het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem.



Zie het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem op pagina 4-145.
Zie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) op pagina 4-154.
Wanneer het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem of het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem via de gebruikersinstellingen zijn ingesteld op buiten werking, schakelt het systeem over op de kruissnelheidsregelaarfunctie. In dit geval functioneert het MRCC systeem als de kruissnelheidsschakelaar. Deze gebruikersinstelling wordt bovendien geïnitialiseerd door het contact uit te zetten en wordt weer geactiveerd wanneer het contact de volgende keer aan wordt gezet.

 *Bepaalde modellen.

▼ Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar (wit)/ instelindicatie van kruissnelheidsregelaar (groen)

Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar (wit)

De indicatie gaat branden (wit) wanneer de kruissnelheidsregelaar geactiveerd is.

Instelindicatie van kruissnelheidsregelaar (groen)

De indicatie gaat branden (groen) wanneer een kruissnelheid is ingesteld.

▼ Activering/deactivering

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de kruissnelheidsregelaar altijd uit wanneer deze niet wordt gebruikt:
Het is gevaarlijk de kruissnelheidsregelaar ingeschakeld te laten staan terwijl deze niet gebruikt wordt, aangezien de kruissnelheidsregelaar plotseling geactiveerd zou kunnen worden als de activeringsknop per ongeluk ingedrukt wordt, hetgeen verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan veroorzaken.

OPMERKING
Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl de kruissnelheidsregelaar gebruiksklaar is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de kruissnelheidsschakelaar. De standby-indicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit) gaat branden.

Deactivering

Druk voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de kruissnelheidsschakelaar. De standby-indicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit) gaat uit.

▼ Instellen van de gewenste constante snelheid

1. Druk voor het activeren van het systeem van de kruissnelheidsregelaar op de kruissnelheidsregelaarschakelaar. De standby-indicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit) gaat branden.
2. Versnel tot de gewenste snelheid bereikt wordt (deze dient hoger te zijn dan 25 km/h).

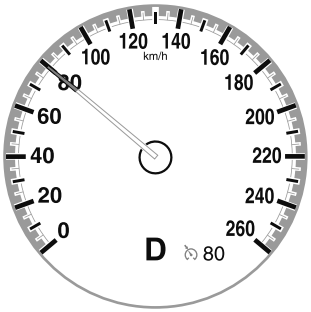
3. Stel het systeem af op de gewenste rijsnelheid met behulp van het gaspedaal. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de kruissnelheidsregelaar te starten. Tegelijkertijd gaat de indicatie van de kruissnelheidsregelaar (groen) in de instrumentengroep branden. Lat de schakelaar snel los wanneer de indicatie van de kruissnelheidsregelaar (groen) gaat branden.

OPMERKING

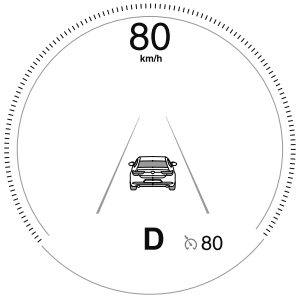
- *Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) wordt gedrukt terwijl de rijsnelheid tussen 25 km/h en 30 km/h ligt, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.*
- *Onder de volgende omstandigheden kan de snelheid van de kruissnelheidsregelaar niet worden ingesteld:*
  - *Een portier wordt geopend.*
  - *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*
  - *Het rempedaal wordt ingetrapt.*
  - *De handrem is aangetrokken.*
  - ***(Automatische transmissie)** De keuzehendel staat in de stand P of N.*
  - ***(Handgeschakelde versnellingsbak)** De versnellingshendel staat in de neutraalstand.*
- *Het is mogelijk dat de auto op een steile helling bij het oprijden ervan kortstondig snelheid mindert of bij het afrijden ervan snelheid meerdert.*
- *De kruissnelheidsregelaar wordt geannuleerd als de rijsnelheid afneemt tot minder dan 20 km/h wanneer de kruissnelheidsregelaar geactiveerd is, zoals bij het oprijden van een steile helling.*

De rijsnelheid die vooraf ingesteld is met behulp van de kruissnelheidsregelaar wordt weergegeven in de instrumentengroep en de Active Driving Display (modellen met Active Driving Display).

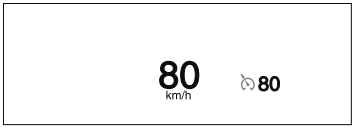
Instrumentengroep (basisdisplay)



Instrumentengroep (i-ACTIVSENSE display)



Active Driving Display



▼ Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

Volg een van onderstaande procedures.

Verhogen/verlagen van de snelheid met de kruissnelheidsregelschakelaar

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET +) wordt gedrukt, neemt de rijsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

OPMERKING

Zelfs nadat de RES schakelaar is losgelaten blijft de kruissnelheidsregelaar versnellen/afremmen totdat de ingestelde snelheid die wordt getoond in de instrumentengroep en de Active Driving Display is bereikt. Wijzig de ingestelde snelheid of annuleer het systeem (bijvoorbeeld door het rempedaal in te trappen) als u versnellen/afremmen wilt stoppen.

Verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

OPMERKING

Accelereer indien u tijdelijk uw snelheid wilt verhogen wanneer de kruissnelheidsregelaar is ingeschakeld. Een hogere snelheid heeft geen invloed op de ingestelde snelheid en verandert deze niet. Neem uw voet van het gaspedaal om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

▼ Hervatten van de kruissnelheid bij snelheden hoger dan 30 km/h

Als de kruissnelheidsregelaar tijdelijk geannuleerd wordt (zoals door het intrappen van het rempedaal) en het systeem nog steeds geactiveerd is, zal de meest recent ingestelde snelheid automatisch worden hervat wanneer de RES schakelaar wordt ingedrukt.
Indien de rijsnelheid tot minder dan 30 km/h is afgenomen, de rijsnelheid tot 30 km/h of meer laten toenemen en de RES schakelaar indrukken.

▼ Tijdelijk annuleren

Gebruik voor het tijdelijk annuleren van het systeem, een van de volgende methoden:

- Druk het rempedaal een weinig in.
- Druk op de CANCEL schakelaar.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)** Druk het koppelingspedaal in.

Als de RES schakelaar wordt ingedrukt wanneer de rijsnelheid 30 km/h of hoger is, keert het systeem terug naar de eerder ingestelde snelheid.

OPMERKING

- *Als zich een van de volgende gevallen voordoet, wordt de kruissnelheidsregelaar tijdelijk uitgeschakeld.*

- *Zelfs wanneer het rempedaal iets wordt ingetrapt.*
- *Het DSC systeem is actief.*
- *Er is een probleem met het systeem.*
- *Een portier wordt geopend.*
- *De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.*
- *De handrem is aangetrokken.*
- ***(Automatische transmissie)***
  De keuzehendel staat in de stand P of N.
- ***(Handgeschakelde versnellingsbak)***
  De versnellingshendel staat in de neutraalstand.

- *Wanneer de kruissnelheidsregelaar tijdelijk wordt uitgeschakeld door zelfs maar één van de uitschakelomstandigheden van toepassing, kan de snelheid niet opnieuw ingesteld worden.*
- ***(Automatische transmissie)***
  De kruissnelheidsregelaar kan tijdens het rijden in de handgeschakelde modus niet worden uitgeschakeld (keuzehendel is verplaatst van de stand D naar M). Ook als de transmissie terug in een lagere versnelling wordt gezet, vindt er dus geen afremmen op de motor plaats. Als snelheidsmindering vereist is, de ingestelde snelheid verlagen of het rempedaal intrappen.

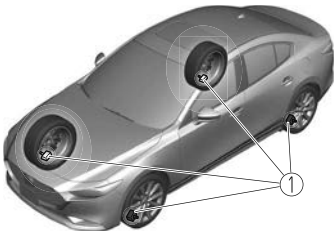
▼ Deactiveren

Druk nogmaals op de kruissnelheidsschakelaar.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

▼ Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

De TPMS controleert de bandenspanning van elke band en wanneer deze onder de voorgeschreven waarde komt, waarschuwt het systeem de bestuurder door het TPMS waarschuwingslampje in de instrumentengroep in te schakelen en een melding weer te geven op de multi-informatiedisplay.
Voor de TPMS worden de bandenspanningsgegevens, die via radiosignaal worden verzonden vanaf de op elk wiel geïnstalleerde bandenspanningsensoren, ontvangen door de ontvanger in de auto om de bandenspanning te controleren.



1. Bandenspanningsensoren

Daarnaast kunnen de huidige bandenspanningen worden gecontroleerd met de middendisplay.
Zie de sectie Informatie in het MZD Connect instructieboekje.

OPMERKING

- *Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, daalt ook de bandentemperatuur. Als de bandentemperatuur daalt, neemt de luchtdruk in de banden ook af waardoor het TPMS waarschuwingslampje kan gaan branden.*
- *Controleer de banden visueel op afwijkingen voordat u gaat rijden. Inspecteer de bandenspanning bovendien maandelijks. Het gebruik van een digitale bandenspanningsmeter voor het inspecteren van de bandenspanning wordt aanbevolen.*

Het TPMS is geen vervanging voor uw eigen periodieke controle van de banden. Controleer de banden regelmatig.

⚠ OPGELET

➢ *Elke band, inclusief het reservewiel (indien voorzien), dient maandelijks in koude toestand gecontroleerd te worden en op de bandenspanning gebracht te worden welke wordt aanbevolen door de autofabrikant op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel. (Als uw auto banden van een verschillende maat heeft dan de maat die op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel staat aangegeven, dient u de juiste bandenspanning voor deze banden te bepalen.)*

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Bij wijze van extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat een verklikkerlichtje voor lage bandenspanning laat branden wanneer de bandenspanning van één of meerdere van uw banden beduidend laag is.
Wanneer dus het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden, dient u te stoppen en uw banden zo spoedig mogelijk te controleren en deze op de juiste spanning te brengen. Rijden met een band waarvan de bandenspanning beduidend laag is, kan oververhit raken van de band en bandenpech veroorzaken. Te lage bandenspanning verhoogt ook het brandstofverbruik, leidt tot snellere slijtage van het bandenprofiel en kan de bestuurbaarheid en remweg nadelig beïnvloeden.
Houd er rekening mee dat het TPMS systeem geen remedie biedt voor een onjuist bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de juiste bandenspanning te handhaven, ook als een te lage bandenspanning nog niet het niveau heeft bereikt dat het TPMS verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden.
Uw auto is ook uitgerust met een TPMS storingsindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct functioneert.

De TPMS storingsindicator is gecombineerd met het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing bespeurt, gaat het verklikkerlichtje gedurende ongeveer één minuut knipperen en blijft vervolgens continu branden. Deze volgorde blijft voortduren telkens wanneer de auto opnieuw gestart wordt voor zolang als de storing blijft bestaan. Wanneer de storingsindicator brandt, bestaat de kans dat het systeem een lage bandenspanning niet zoals bedoeld kan opsporen of melden. Storingen in het TPMS systeem kunnen zich voordoen om uiteenlopende redenen, zoals het vervangen of verwisselen van banden of velgen op de auto welke verhinderen dat het TPMS systeem juist kan functioneren. Controleer steeds de TPMS storingsindicator na het vervangen van één of meer banden of velgen op uw auto om er zeker van te zijn dat na het vervangen of verwisselen van banden en velgen het TPMS systeem juist blijft functioneren.

- *Om foutieve aflezingen te voorkomen neemt het systeem gedurende een korte tijd steekproeven alvorens een probleem te melden. Als gevolg zal een band die snel leegloopt of plotseling lek is geraakt niet onmiddellijk door het systeem gemeld worden.*

▼ Als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Als het TPMS waarschuwingslampje knippert, is er mogelijk een probleem in het systeem. Raadpleeg een officiële Mazda-dealer om het systeem te laten inspecteren.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (knippert) op pagina 7-52.
In de volgende gevallen kan het systeem de bandenspanningen niet juist waarnemen en kan het TPMS waarschuwingslampje gaan knipperen.

- Er bevindt zich uitrusting of apparatuur in de buurt dat dezelfde radiosignalen uitzendt als de bandenspanningssensor.
- Wanneer een metalen voorwerp, zoals een niet-origineel elektronisch apparaat, wordt geïnstalleerd nabij het midden van het instrumentenpaneel (hierdoor worden de radiosignalen van de bandenspanningssensoren naar de ontvanger geblokkeerd).
- Er wordt een apparaat van een van de volgende typen in de cabine gebruikt.
  - Elektronische apparatuur zoals een computer.
  - Spanningsomvormers zoals een DC-AC omvormer.
- Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld rond de banden van het voertuig.
- De batterij van een bandenspanningssensor is leeg.
- Er wordt een wiel gebruikt dat niet is uitgerust met een bandenspanningssensor.
- Er zijn banden met staal in de zijwand van de band geïnstalleerd.
- Er worden sneeuwkettingen gebruikt.

▼ Wanneer bandenspanning afneemt

Wanneer het TPMS waarschuwingslampje gaat branden, dan kan de bandenspanning te laag zijn. Inspecteer de bandenspanningen en stel deze af op de juiste bandenspanning.
Zie Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (gaat branden) op pagina 7-56.

▼ Banden en velgen

⚠ OPGELET

Oefen geen overmatige kracht uit op het luchtventiel van de bandenspanningssensor bij het inspecteren of afstellen van de bandenspanning. Anders bestaat de kans op beschadiging van de bandenspanningssensor.

Verwisselen van banden en velgen

Bij het verwisselen van banden en velgen (bijvoorbeeld bij het monteren van winterbanden), moet de ID signaalcode van de bandenspanningssensor bij het TPMS worden geregistreerd.
Laat een officiële Mazda-dealer deze registratie doen, of registreer de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren aan de hand van de volgende procedure.

OPMERKING
De bandenspanningssensoren op elke velg hebben een unieke ID signaalcode. De ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren moeten bij het TPMS worden geregistreerd om ervoor te zorgen dat het systeem goed functioneert.

1. Wacht ongeveer 15 minuten na het verwisselen van een band of velg.
2. Nadat 15 minuten zijn verstreken, rijdt u 3 minuten of langer met een snelheid van ongeveer 25 km/h of hoger. Tijdens het rijden worden de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren automatisch geregistreerd.

OPMERKING
Als u na het verwisselen van een band of wiel binnen 15 minuten gaat rijden, knippert het TPMS waarschuwingslampje omdat de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren niet zijn geregistreerd. Breng in dat geval de auto tot stilstand en registreer de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren aan de hand van de procedure.

Verwisselen van banden en velgen

⚠ OPGELET

➢ *Raadpleeg voor het verwisselen van banden en velgen een officiële Mazda-dealer. Anders bestaat de kans op beschadiging van de bandenspanningssensoren bij verwisseling.*

➢ *Monteer geen niet-originele velgen. Als andere dan originele velgen worden gemonteerd, is het wellicht niet mogelijk de bandenspanningssensoren te plaatsen.*

Plaats altijd de bandenspanningssensor bij het verwisselen van een band of velg. De volgende combinaties van banden, velgen of banden en velgen zijn mogelijk.

- De bandenspanningssensor wordt verwijderd van de oude velg en op de nieuwe geplaatst.
- Alleen een band wordt verwisseld zonder de bandenspanningssensor en velg te verwisselen.
- Er wordt een nieuwe bandenspanningssensor op een nieuwe velg gemonteerd.

OPMERKING
De ID signaalcode van de bandenspanningssensor moet geregistreerd worden wanneer een nieuwe bandenspanningssensor wordt geplaatst. Raadpleeg een officiële Mazda-dealer voor informatie over de aanschaf van een bandenspanningssensor en de registratie van de ID signaalcode van de bandenspanningssensor.

Roetfilter (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Roetfilter

Het roetfilter verzamelt en verwijdert de meeste roetdeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een dieselmotor. Roetdeeltjes die verzameld zijn door het roetfilter worden tijdens normaal rijden afgevoerd; in de volgende gevallen bestaat echter de kans dat de roetdeeltjes niet worden verwijderd en dat waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter gaat branden:

- Als er met de auto continu met een snelheid van 15 km/h of minder wordt gereden.
- Als er met de auto bij herhaling gedurende een korte periode van tijd (10 minuten of minder) wordt gereden of wanneer de motor koud is.
- Als de auto langdurig stationair blijft draaien.

Zie Roetfilter op pagina 7-50.

Achteruitkijkmonitor*

▼ Achteruitkijkmonitor

De achteruitkijkmonitor geeft bij het achteruitrijden visuele beelden van de achterzijde van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd altijd voorzichtig en bepaal of de achterzijde en de omgeving rondom de auto veilig is door rechtstreeks te kijken met uw ogen:

Achteruitrijden met de auto door enkel naar het scherm te kijken is gevaarlijk en kan een ongeval of een botsing met een voorwerp veroorzaken. De achteruitkijkmonitor is enkel een visuele hulpinrichting voor het achteruitrijden met de auto. De beelden op het scherm kunnen afwijken van de werkelijke omstandigheden.

⚠ OPGELET

- *Gebruik de achteruitkijkmonitor niet onder de volgende omstandigheden: Onder de volgende omstandigheden is gebruik van de achteruitkijkmonitor gevaarlijk en kan dit letsel en/of schade aan de auto tot gevolg hebben.*
  - *Bij het rijden op wegen die bedekt zijn met ijs of sneeuw.*
  - *Wanneer sneeuwkettingen of een noodreservewiel zijn aangebracht.*
  - *Wanneer de auto op een helling staat.*
- *Wanneer de display koud is, bestaat de kans dat beelden over de monitor of het scherm lopen en dat deze minder duidelijk zichtbaar zijn dan normaal, wat het bepalen van de veiligheid van de omgeving rondom de auto kan bemoeilijken. Rijd altijd voorzichtig en bepaal of de achterzijde en de omgeving rondom de auto veilig is door rechtstreeks te kijken met uw ogen.*
- *Oefen geen overmatige druk uit op de camera. De positie van de camera en de hoek kunnen afwijken.*
- *De camera niet demonteren, wijzigen of verwijderen aangezien deze dan mogelijk niet langer waterdicht is.*
- *De behuizing van de camera is gemaakt van plastic. Breng geen ontvettingsmiddelen, organische oplosmiddelen, was of ruitcoatings op de behuizing van de camera aan. Als een dergelijk middel op de behuizing is terechtgekomen, dit onmiddellijk met een zachte doek afvegen.*
- *De afdekking van de camera niet krachtig afvegen met een schuurmiddel of harde borstel. De afdekking of lens van de camera zou bekrast kunnen raken, wat een nadelige invloed heeft op de beelden.*

OPMERKING

- *Als water, sneeuw of modder op de cameralens is terechtgekomen, dit afvegen met behulp van een zachte doek. Als dit niet afgeveegd kan worden, een zacht reinigingsmiddel gebruiken.*
- *Als de temperatuur van de camera snel verandert (warm naar koud, koud naar warm), bestaat de kans dat de achteruitkijkmonitor niet correct werkt.*

 *Bepaalde modellen.

- *Raadpleeg voor het vervangen van de banden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Vervangen van de banden kan tot gevolg hebben dat de richtlijnen die op de display verschijnen afwijken.*
- *Als de voorzijde, zijkant of achterzijde van de auto betrokken is geweest bij een botsing, bestaat de kans dat de uitlijning van de achteruitparkeercamera (plaats, montagehoek) afwijking vertoont. Raadpleeg altijd een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de auto te laten inspecteren.*
- *Als "Geen camerasignaal." wordt aangegeven op de display, is er mogelijk een probleem met de camera. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.*
- ***(Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject)***
  Als kracht wordt uitgeoefend op het stuurwiel, bestaat de kans dat de richtlijnen niet verschijnen. Verminder uw greep op het stuurwiel om de richtlijnen te laten verschijnen.

▼ Plaats van de achteruitparkeercamera

1. Achteruitparkeercamera

▼ Overschakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay

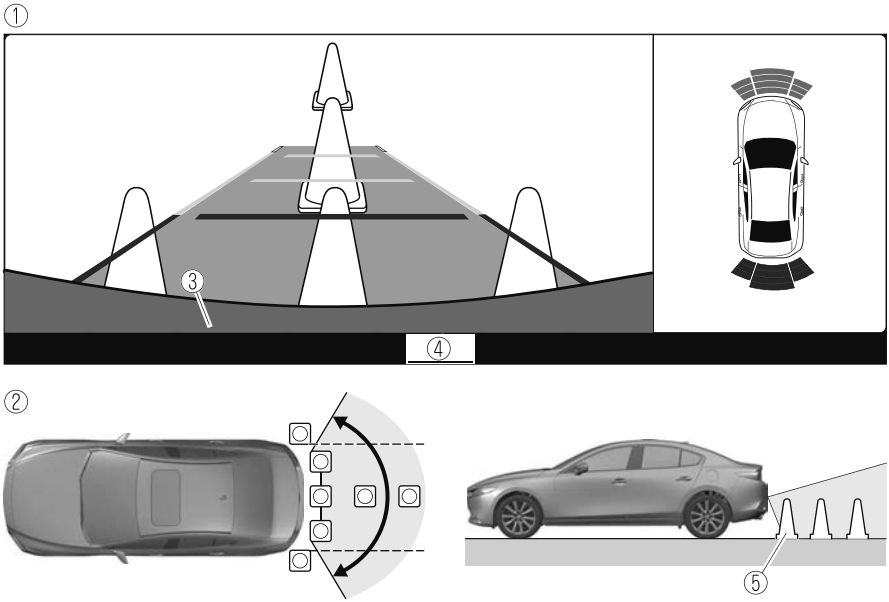
Zet terwijl het contact op ON staat de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de stand achteruit (R) om de display over te schakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay.

OPMERKING

Wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) vanuit de stand achteruit (R) naar een andere stand van de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) wordt gezet, keert het scherm terug naar de voorgaande display.

▼ Weergavebereik op het scherm

De beelden op het scherm kunnen afwijken van de werkelijke omstandigheden.



1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke aanzicht)
3. Bumper
4. De melding “Controleer of de omgeving veilig is.” wordt weergegeven
5. Voorwerp

OPMERKING

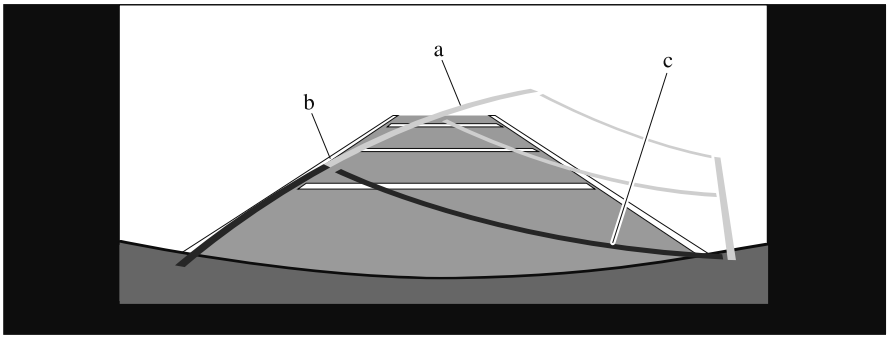
- *Het weergavebereik varieert afhankelijk van de auto en de wegsituatie.*
- *Wanneer de cameralens wordt aangeraakt of wanneer er vuil op zit, dan kan dit de schermafbeelding beïnvloeden. Veeg de lens schoon met een zachte doek.*
- *Het weergavebereik is beperkt. Voorwerpen onder de bumper of rondom de bumperuiteinden kunnen niet worden weergegeven.*
- *De afstand die verschijnt in het getoonde beeld is verschillend van de werkelijke afstand omdat de achteruitparkeercamera uitgerust is met een specifieke lens.*
- *Beelden van de achteruitparkeercamera die getoond worden op de monitor zijn omgekeerde beelden (spiegelbeelden).*
- *Het is mogelijk dat bepaalde als optie op de auto gemonteerde accessoires door de camera worden opgenomen. Monteer geen optionele onderdelen die het uitzicht van de camera kunnen hinderen, zoals lichtgevende onderdelen of onderdelen gemaakt van reflecterend materiaal.*

- *Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat de display moeilijk zichtbaar is, echter dit duidt niet op een defect.*
  - *Op donkere plaatsen.*
  - *Wanneer de temperatuur rondom de lens hoog/laag is.*
  - *Wanneer de camera nat is, zoals op een regenachtige dag of tijdens perioden van hoge luchtvochtigheid.*
  - *Wanneer zich vreemde bestanddelen zoals modder rondom de camera hebben vastgehecht.*
  - *Wanneer de cameralens zonlicht of de lichtbundel van koplampen weerkaatst.*
  - *De omgeving wordt verlicht door de voertuiglampen, fluorescentielampen of LED-lampen (display kan knipperen).*
  - *Er verschijnen zeer kleine donkere of witte stippen op het scherm (de stippen kunnen knipperen).*
- *De beeldweergave kan vertraagd worden als de temperatuur rondom de camera laag is.*

▼ Gebruik van de display

Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject

De geprojecteerd trajectbegeleidingsmodus toont het voorspelde traject van de auto na het draaien van het stuurwiel.
Gebruik deze modus wanneer u uw auto in een parkeerruimte of garage parkeert.



a) Geprojecteerd rijtraject (geel)
Deze lijnen worden getoond als referentie voor het geprojecteerde traject van de auto. De lijnen die het geprojecteerde rijtraject tonen veranderen na het draaien van het stuurwiel.

b) Verruimde voertuigbreedtelijnen (blauw)
Deze lijnen tonen de verruimde breedte van de auto.
Deze lijnen worden niet getoond wanneer de wielen van de auto in de rechtvooruitstand staan.

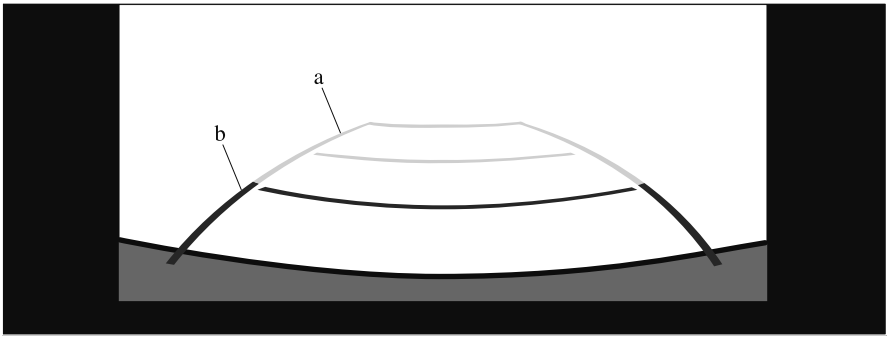
c) Afstandsrichtlijnen
Deze lijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper).
De blauwe lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm van de achterbumper.
De rode en gele lijnen, die van plaats veranderen na het draaien van het stuurwiel, geven de punten ongeveer 50 cm voor de rode lijn en 100 cm voor de gele lijnen vanaf de achterbumper aan (bij het middelpunt van elk van de lijnen).
Een afwijking ontstaat wanneer de wielen niet in de rechtvooruitstand staan.
In bovenstaande afbeelding is de rechterzijde van de auto in een positie die de werkelijke afstand dichter benadert, zoals aangegeven door de afstandsrichtlijnen (rood: ongeveer 50 cm punt, geel: ongeveer 100 cm punt achter de achterbumper), terwijl de linkerzijde in een positie verder weg is.

⚠ OPGELET

De getoonde positie van de richtlijnen op de display verandert afhankelijk van de toestand van de auto (zoals het aantal inzittenden/belading) en de wegomstandigheden (zoals een steile helling aan de achterzijde van de auto).
Controleer tijdens het achteruitrijden altijd de ruimte aan de achterzijde van de auto en het omliggende gedeelte rechtstreeks met uw ogen.

Displaytype met vaste hulplijnen

Richtlijnen die de breedte van de auto aangeven (geel) worden op het scherm getoond bij wijze van referentie en geven bij benadering de breedte van de auto aan in vergelijking tot de breedte van de parkeerruimte die u op het punt staat in te rijden.
Gebruik dit displayaanzicht wanneer u uw auto in een parkeerruimte of garage parkeert.



a) Voertuigbreedterichtlijnen (geel)
Richtlijnen dienen als referentie en geven bij benadering de breedte van de auto aan.

b) Afstandsrichtlijnen
Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper).
De rode en gele lijnen geven de punten ongeveer 50 cm voor de rode lijn en 100 cm voor de gele lijnen vanaf de achterbumper aan (bij het middelpunt van elk van de lijnen).

⚠ OPGELET

De richtlijnen op het scherm zijn vaste lijnen. Deze bewegen niet mee met de draaiing van het stuurwiel door de bestuurder. Wees altijd voorzichtig en controleer tijdens het achteruitrijden altijd de ruimte aan de achterzijde van de auto en het omliggende gedeelte rechtstreeks met uw ogen.

▼ Werking van de achteruitkijkmonitor

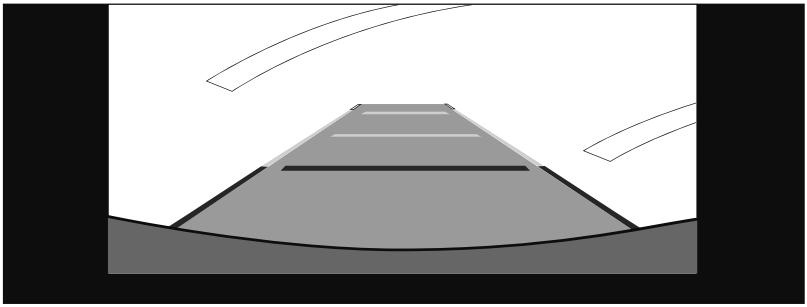
De werking van de achteruitkijkmonitor bij het achteruitrijden met de auto varieert afhankelijk van de verkeers- en wegsituatie en de auto. De hoeveelheid benodigde stuurbeweging en de timing varieert ook afhankelijk van de omstandigheden, dus controleer de omgeving rechtstreeks met uw ogen en stuur de auto al naargelang de situatie.
Houd goed rekening met bovenstaande voorzorgsmaatregelen alvorens de achteruitkijkmonitor te gebruiken.

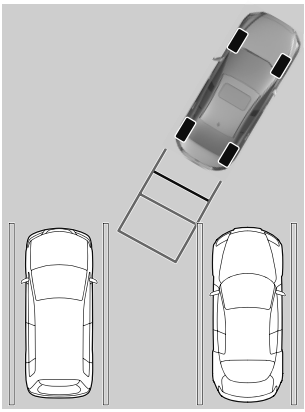
Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject

OPMERKING
Het volgende is een voorbeeld van parkeren waarbij het stuurwiel bij het achteruitrijden naar rechts gedraaid wordt. De procedure is omgekeerd wanneer het achteruitrijden vanuit tegenovergestelde richting gebeurt.

1. Zet de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de stand achteruit (R) om de display over te schakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay.

2. Alvorens achteruit een parkeerruimte in te rijden, het stuurwiel draaien en daarbij naar de display van de verwachte rijlijn kijken zodat de auto in het midden de parkeerruimte inrijdt.

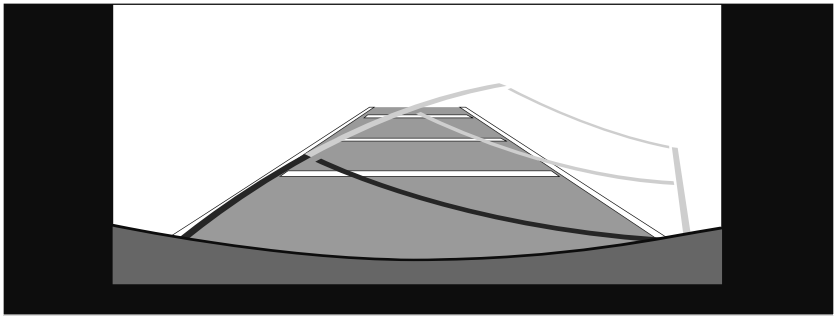
① 

② 

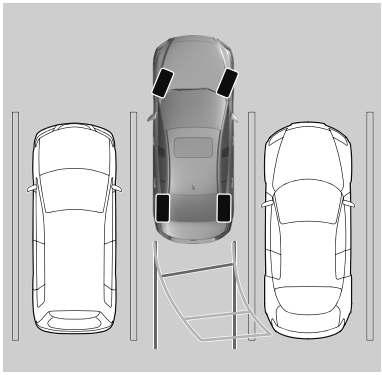
1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

3. Nadat u de parkeerruimte binnen begint te rijden, langzaam achteruit blijven rijden zodat de afstand tussen de voertuigbreedtelijnen en de zijkant van de parkeerruimte aan de linker- en rechterzijde nagenoeg gelijk zijn.

①



②

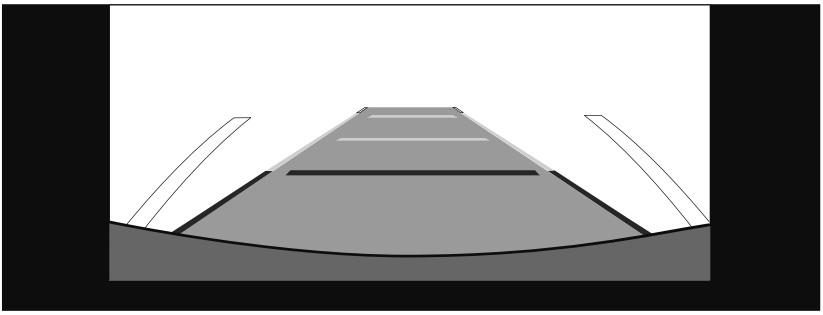


1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

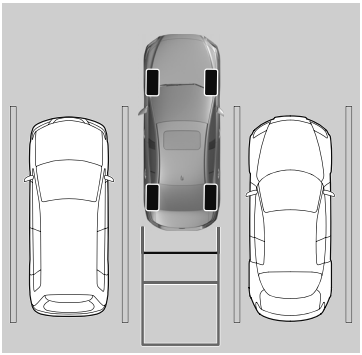
4. Ga verder met het bijdraaien van het stuurwiel totdat de voertuigbreedterichtlijnen parallel zijn aan de linker- en rechterzijde van de parkeerruimte.

5. Zodra de lijnen parallel staan, de wielen recht vooruit zetten en uw auto langzaam achteruit de parkeerruimte inrijden. Blijf de omliggende ruimte van de auto controleren en breng vervolgens de auto op de best mogelijke plaats tot stilstand. (Als de parkeerruimte verdeelstrepen heeft, controleer dan of de voertuigbreedterichtlijnen ten opzichte hiervan parallel staan.)

①



②

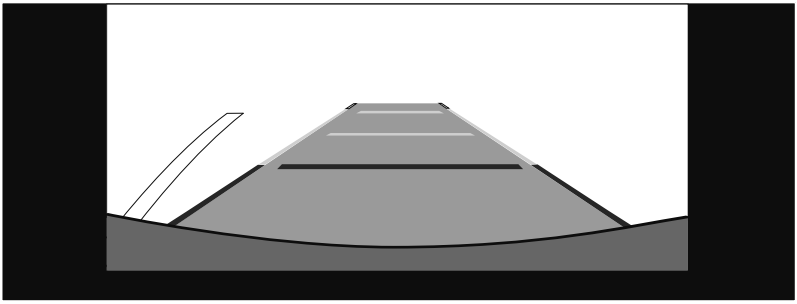


1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

6. Wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) vanuit de stand achteruit (R) naar een andere stand van de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) wordt gezet, keert het scherm terug naar de voorgaande display.

OPMERKING
Aangezien er een verschil kan zijn tussen de getoonde afbeelding, zoals hieronder aangegeven, en de werkelijke omstandigheden tijdens het parkeren, altijd de veiligheid aan de achterzijde van de auto en het omliggende gebied rechtstreeks visueel controleren.

- *In de afbeelding van de parkeerruimte (of garage) welke op het scherm wordt weergegeven, kan het lijken dat het achterste uiteinde en de afstandsrichtlijnen op de monitor op één lijn zijn, terwijl deze op de grond in feite niet op één lijn zijn.*
- *Bij het parkeren in een ruimte die enkel aan één zijde van de parkeerruimte een verdeelstreep heeft, kan het lijken dat de verdeelstreep en de voertuigbreedterichtlijn op de monitor op één lijn zijn, alhoewel deze in feite op de grond niet op één lijn zijn.*



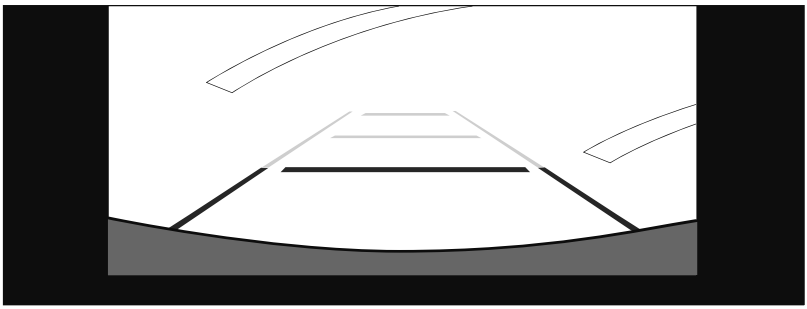
Displaytype met vaste hulplijnen

OPMERKING
Beelden van de achteruitparkeercamera die getoond worden op de monitor zijn omgekeerde beelden (spiegelbeelden).

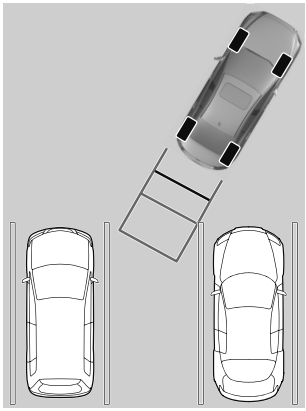
1. Zet de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de stand achteruit (R) om de display over te schakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay.

2. Controleer de omgeving rondom de auto en rijd achteruit.

①



②

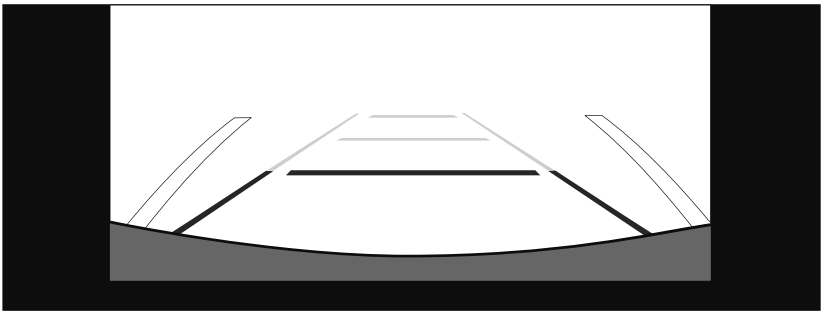


1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

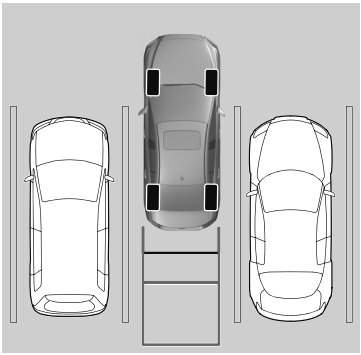
3. Nadat u de parkeerruimte binnen begint te rijden, langzaam achteruit blijven rijden zodat de afstand tussen de voertuigbreedtelijnen en de zijkant van de parkeerruimte aan de linker- en rechterzijde nagenoeg gelijk zijn.
4. Ga verder met het bijdraaien van het stuurwiel totdat de voertuigbreedterichtlijnen parallel zijn aan de linker- en rechterzijde van de parkeerruimte.

5. Zodra de lijnen parallel staan, de wielen recht vooruit zetten en uw auto langzaam achteruit de parkeerruimte inrijden. Blijf de omliggende ruimte van de auto controleren en breng vervolgens de auto op de best mogelijke plaats tot stilstand. (Als de parkeerruimte verdeelstrepen heeft, controleer dan of de voertuigbreedterichtlijnen ten opzichte hiervan parallel staan.)

①



②



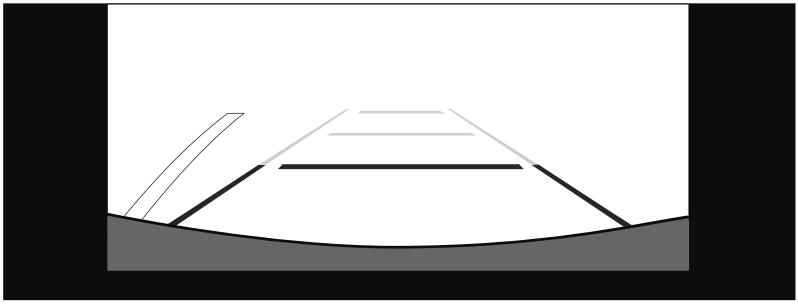
1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

6. Wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) vanuit de stand achteruit (R) naar een andere stand van de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) wordt gezet, keert het scherm terug naar de voorgaande display.

OPMERKING

Aangezien er een verschil kan zijn tussen de getoonde afbeelding, zoals hieronder aangegeven, en de werkelijke omstandigheden tijdens het parkeren, altijd de veiligheid aan de achterzijde van de auto en het omliggende gebied rechtstreeks visueel controleren.

- *In de afbeelding van de parkeerruimte (of garage) welke op het scherm wordt weergegeven, kan het lijken dat het achterste uiteinde en de afstandsrichtlijnen op de monitor op één lijn zijn, terwijl deze op de grond in feite niet op één lijn zijn.*
- *Bij het parkeren in een ruimte die enkel aan één zijde van de parkeerruimte een verdeelstreep heeft, kan het lijken dat de verdeelstreep en de voertuigbreedterichtlijn op de monitor op één lijn zijn, alhoewel deze in feite op de grond niet op één lijn zijn.*

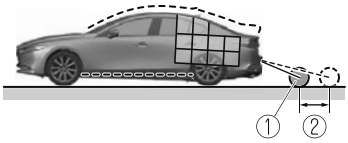


▼ Afwijking tussen de werkelijke wegsituatie en het weergegeven beeld

Er is een enige afwijking tussen de werkelijke wegsituatie en de getoonde wegsituatie. Een dergelijke afwijking in het afstandsperspectief kan tot een ongeval leiden. Houd rekening met de volgende omstandigheden die een afwijking in het afstandsperspectief kunnen veroorzaken.

Wanneer de auto achterover helt als gevolg van het gewicht van passagiers en lading

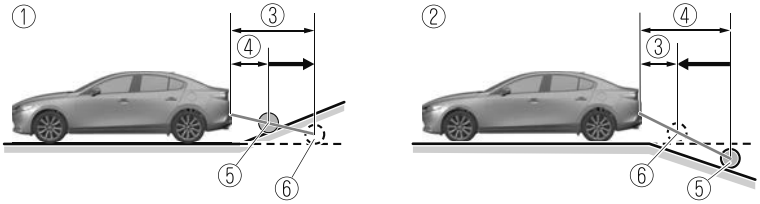
Wanneer de achterzijde van de auto lager geworden is, lijkt het voorwerp dat op het scherm wordt weergegeven verder dan de werkelijke afstand.



1. Voorwerp
2. Variantie

Wanneer er een steile helling achter de auto is

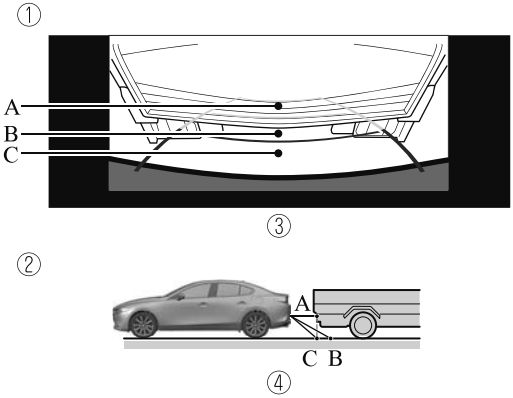
Wanneer er een steile opwaartse helling (neerwaartse helling) achter de auto is, lijkt het voorwerp dat op het scherm getoond wordt verder weg (neerwaartse helling: dichterbij) dan de werkelijke afstand.



1. Lijkt verder weg dan de werkelijke afstand
2. Lijkt dichterbij dan de werkelijke afstand
3. Afstand tussen het voertuig en het voorwerp dat op het scherm wordt getoond.
4. Werkelijke afstand tussen voertuig en voorwerp.
5. Voorwerp in werkelijke positie
6. Voorwerp op scherm

Driedimensionaal object aan de achterzijde van de auto

Aangezien de afstandsrichtlijnen getoond worden uitgaande van een plat vlak, bestaat de kans dat de afstand naar het driedimensionale object dat op het scherm wordt getoond verschilt van de werkelijke afstand.



1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke conditie)
3. Gemeten afstand op scherm A>B>C
4. Werkelijke afstand B>C=A

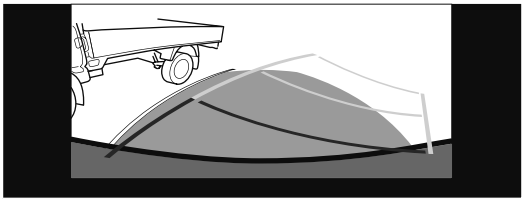
Achteruitkijkmonitor

(Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject)

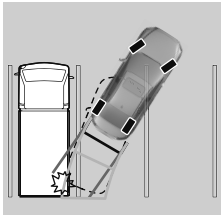
Bij het achteruitrijden nabij een driedimensionaal object

Bij het achteruitrijden nabij een overhangend object, bestaat de kans dat de auto het object raakt, ook als de lijn van het geanticipeerde traject niet met het object op het scherm in aanraking komt. De positie van het object dat op het scherm wordt getoond is verschillend van de werkelijke positie omdat de lijnen van het geanticipeerde traject die op het scherm getoond worden uitgaan van een horizontaal wegdek. Bij het achteruitrijden nabij een overhangend object, de ruimte aan de achterzijde en rondom de auto rechtstreeks visueel controleren.

①



②

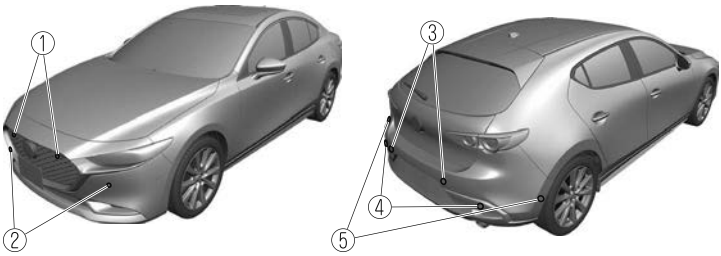


1. (Schermdisplay)
2. (Werkelijke aanzicht)

Parkeersensorsysteem*

▼ Parkeersensorsysteem

De parkeersensoren maken gebruik van ultrasonische sensoren die obstakels rondom de auto opsporen bij het rijden met lage snelheden, zoals bij het parkeren in een garage of het file parkeren, en de bestuurder wordt door een zoemer en een detectie-indicator geïnformeerd over de afstand (bij benadering) van de auto tot de omliggende hindernis.



1. Voorste ultrasonische sensor*
2. Voorste ultrasonische hoeksensor*
3. Achterste ultrasonische sensor
4. Achterste ultrasonische hoeksensor
5. Achterste ultrasonische zijsensor*

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het parkeersensorsysteem en controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom uw auto:
Het systeem kan de bestuurder assisteren bij de besturing van de auto in voorwaartse en achterwaartse richting tijdens het parkeren. Het detectiebereik van de sensoren is beperkt, dus door tijdens het rijden enkel op het systeem te vertrouwen kunnen er ongelukken veroorzaakt worden. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom uw auto.

⚠ OPGELET

- *Breng geen accessoires aan binnen het detectiebereik van de sensoren. Dit kan de werking van het systeem hinderen.*
- *Afhankelijk van de soort hindernis en de omgevingsomstandigheden kan het detectiebereik van een sensor verminderd worden, of bestaat de kans dat de sensoren de hindernissen niet kunnen opsporen.*

Parkeersensorsysteem

OPMERKING

· Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt:

- *Wanneer zich modder, ijs of sneeuw aan het sensorgedeelte heeft vastgehecht (wanneer dit wordt verwijderd, werkt het systeem weer normaal).*
- *Wanneer het sensorgedeelte is bevroren (wanneer het ijs ontdooid is, werkt het systeem weer normaal).*
- *Wanneer de sensor met een hand wordt afgedekt.*
- *Wanneer de sensor aan een krachtige schok is blootgesteld.*
- *Wanneer de auto buitengewoon scheef staat.*
- *Onder buitengewoon hete of koude weersomstandigheden.*
- *Wanneer er met de auto over oneffenheden, op hellingen of op onverharde of met gras bedekte wegen of roosters wordt gereden.*
- *Alles wat ultrasonische golven genereert, zoals de claxon van een ander voertuig, het motorgeluid van een motorfiets, het luchtremgeluid van een vrachtwagen of de sensoren van een ander voertuig dat uw auto nadert.*
- *Wanneer met de auto bij zware regenval wordt gereden of bij rijomstandigheden die opspattend water veroorzaken.*
- *Wanneer een in de handel verkrijgbare staafantenne of een antenne voor zendapparatuur in de auto is geïnstalleerd.*
- *Wanneer de auto in de richting gaat van een hoge of vierkante stoeprand, of van een steile helling.*
- *Wanneer de hindernis zich te dicht bij de sensor bevindt.*
- *Wanneer de auto in de richting gaat van een ongelijke muur of trap.*
- *Er zijn meerdere obstakels.*
- *De auto rijdt in een ruimte met lage plafonds.*

· Obstakels onder de bumper worden mogelijk niet gedetecteerd. Obstakels die lager zijn dan de sensor of dun worden mogelijk niet gedetecteerd ook al zijn ze al een keer gedetecteerd.

· Het is mogelijk dat de volgende soorten hindernissen niet worden gedetecteerd:

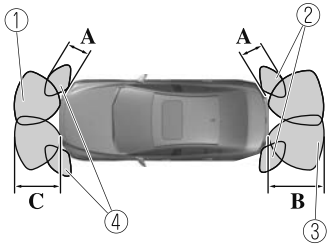
- *Dunne voorwerpen zoals kabel, touw of palen*
- *Materialen die geluidsgolven gemakkelijk absorberen zoals katoen of sneeuw*
- *Hoekvormige voorwerpen*
- *Bijzonder lange voorwerpen, en die welke breed zijn aan de bovenzijde*
- *Kleine, korte voorwerpen*

· Laat het systeem altijd inspecteren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de bumpers een schok of stoot hebben gekregen, ook bij een klein ongeluk. Als de sensoren een afwijking hebben, kunnen ze hindernissen niet opsporen.

- *Het is mogelijk dat er een storing is in het systeem als het indicatielampje niet gaat branden wanneer de parkeersensorschakelaar wordt ingeschakeld. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.*
- *Het is mogelijk dat er een storing is in het systeem wanneer een melding wordt weergegeven die een systeemstoring aangeeft. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.*
- *Er kan ook een melding worden weergegeven als de omgevingstemperatuur buitengewoon laag is, of als er zich modder, ijs of sneeuw aan het sensorgedeelte heeft vastgehecht. Verwijder alle vreemde deeltjes van het sensorgedeelte.*
- *Raadpleeg bij het monteren van een trekhaak een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.*
- *Wanneer een originele Mazda trekhaak wordt gebruikt, dan wordt de achterzijde van het parkeersensorsysteem automatisch uitgeschakeld.*

▼ Sensordetectiebereik

De sensoren kunnen hindernissen opsporen binnen het volgende bereik.

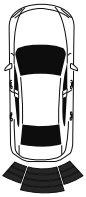
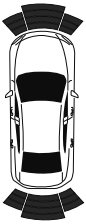
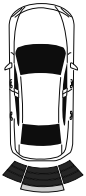
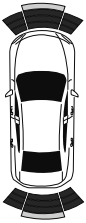
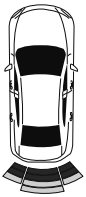
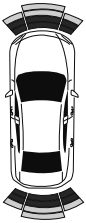


1. Detectiebereik van voorste ultrasonische sensor
2. Detectiebereik van achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor
3. Detectiebereik van achterste ultrasonische sensor
4. Detectiebereik van voorste ultrasonische hoeksensor

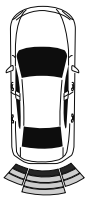
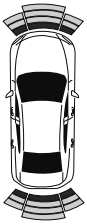
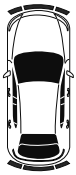
A: Ongeveer 55,0 cm
B: Ongeveer 150 cm
C: Ongeveer 100 cm

Parkeersensorsysteem

Overzicht van de afstandweergave

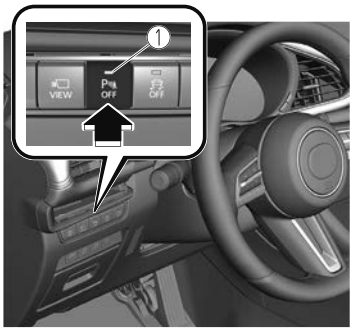
Display			Afstand tussen het voertuig en de hindernis	
Zonder 360° rondomkijkmonitor		Met 360° rondomkijkmonitor	Voorste ultrasonische sensor*/voorste ultrasonische hoeksensor*	Achterste ultrasonische sensor/achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor*
Zonder voorste ultrasonische sensor en voorste ultrasonische hoeksensor	Met voorste ultrasonische sensor en voorste ultrasonische hoeksensor			
		Groen	Voorste ultrasonische sensor: Ongeveer 100—60,0 cm	Achterste ultrasonische sensor: Ongeveer 150—60,0 cm
		Geel	Voorste ultrasonische sensor: Ongeveer 60,0—45,0 cm Voorste ultrasonische hoeksensor: Ongeveer 55,0—38,0 cm	Achterste ultrasonische sensor: Ongeveer 60,0—45,0 cm Achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor: Ongeveer 55,0—38,0 cm
		Oranje	Voorste ultrasonische sensor: Ongeveer 45,0—35,0 cm Voorste ultrasonische hoeksensor: Ongeveer 38,0—25 cm	Achterste ultrasonische sensor: Ongeveer 45,0—35,0 cm Achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor: Ongeveer 38,0—25 cm

 *Bepaalde modellen.

Display			Afstand tussen het voertuig en de hindernis	
Zonder 360° rondomkijkmonitor		Met 360° rondomkijkmonitor	Voorste ultrasonische sensor*/voorste ultrasonische hoeksensor*	Achterste ultrasonische sensor/achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor*
Zonder voorste ultrasonische sensor en voorste ultrasonische hoeksensor	Met voorste ultrasonische sensor en voorste ultrasonische hoeksensor			
		Rood 	Voorste ultrasonische sensor: Binnen ongeveer 35,0 cm Voorste ultrasonische hoeksensor: Binnen ongeveer 25 cm	Achterste ultrasonische sensor: Binnen ongeveer 35,0 cm Achterste ultrasonische hoeksensor/ achterste ultrasonische zijsensor: Binnen ongeveer 25 cm

▼ Gebruik van het parkeerhulpsensorsysteem

Wanneer het contact op ON staat en de parkeersensorschakelaar wordt ingedrukt, klinkt de zoemer en gaat het indicatielampje branden.
Wanneer de parkeersensor is geactiveerd en het contact op ON wordt gezet, gaat het indicatielampje branden.
Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.



1. Indicatielampje

OPMERKING
Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl de parkeersensor is geactiveerd, zal het systeem worden geactiveerd wanneer het contact de volgende keer op ON wordt gezet.

Bedieningsvoorwaarden

Het parkeersensorsysteem kan worden gebruikt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact op ON wordt gezet.
- De parkeersensorschakelaar is aangezet.

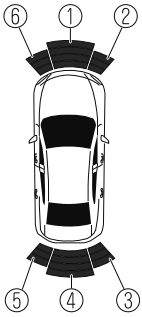
OPMERKING

- ***(Voertuig met automatische transmissie)***
  De detectie-indicator en de zoemer van de voorste sensoren/voorste hoeksensoren werken niet wanneer de keuzehendel in de stand P staat.
- *Wanneer de handrem wordt aangetrokken, worden de detectie-indicator en de zoemer niet geactiveerd.*

▼ Hindernisdetectieaanduiding

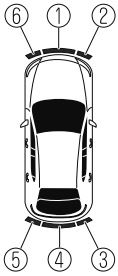
De positie van een sensor die een hindernis heeft gedetecteerd, wordt aangeduid. De meter gaat op verschillende punten branden, afhankelijk van de afstand tot de hindernis die door de sensor gedetecteerd wordt.
Naarmate de auto een hindernis dichter nadert, gaat de zone in de meter dichter bij de auto branden.

Zonder 360° rondomkijkmonitor



1. Voorste ultrasonische sensormeter*
2. Voorste ultrasonische hoeksensormeter rechts*
3. Achterste ultrasonische hoeksensormeter rechts/achterste ultrasonische zijsensormeter rechts*
4. Achterste ultrasonische sensormeter
5. Achterste ultrasonische hoeksensormeter links/achterste ultrasonische zijsensormeter links*
6. Voorste ultrasonische hoeksensormeter links*

Met 360° rondomkijkmonitor



1. Voorste ultrasonische sensormeter
2. Voorste ultrasonische hoeksensormeter rechts
3. Achterste ultrasonische hoeksensormeter rechts/achterste ultrasonische zijsensormeter rechts*
4. Achterste ultrasonische sensormeter
5. Achterste ultrasonische hoeksensormeter links/achterste ultrasonische zijsensormeter links*
6. Voorste ultrasonische hoeksensormeter links

OPMERKING
De detectie-indicator kan schakelen tussen weergave en geen weergave.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

 *Bepaalde modellen.

Melding van systeemproblemen

De indicatie wordt getoond als er een defect is in het systeem.
Zonder 360° rondomkijkmonitor

Met 360° rondomkijkmonitor

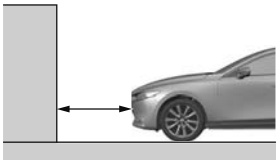
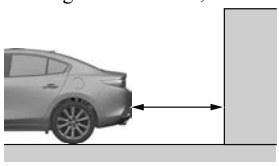
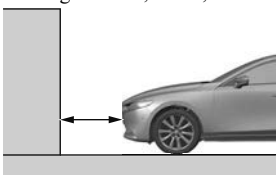
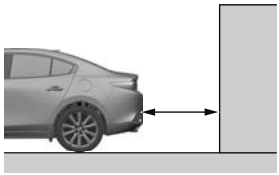
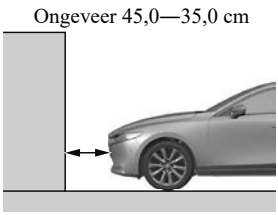
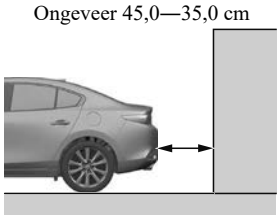
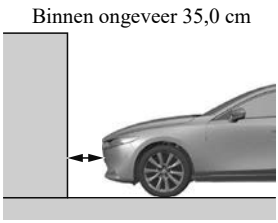
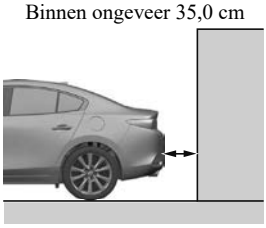
Controleer de reden voor de indicatie op de middendisplay of multi-informatiedisplay.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

Parkeersensorsysteem

▼ Waarschuwingszoemer parkeersensor

Informeert de bestuurder van de benaderde afstand vanaf de auto tot aan het obstakel met waarschuwingspieptonen afhankelijk van de afstand. Wanneer tegelijk meerdere obstakels worden gedetecteerd, dan worden waarschuwingspieptonen geactiveerd op basis van de afstand tot het dichtstbijzijnde obstakel. Wanneer het systeem in werking is, worden de waarschuwingspieptonen als volgt geactiveerd. De waarschuwingspieptonen worden echter niet geactiveerd wanneer de veiligheidsgordelwaarschuwing in werking is.

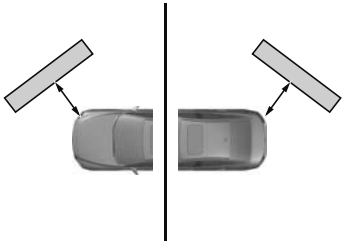
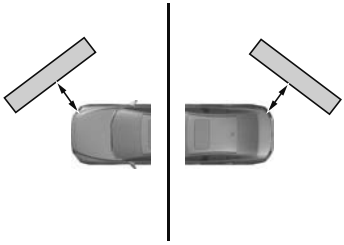
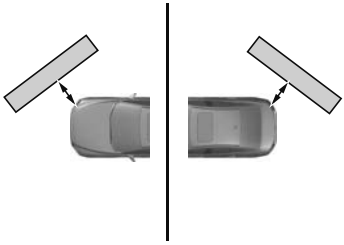
Voorste ultrasonische sensor*, achterste ultrasonische sensor

Afstanddetectie-gebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis		Zoemtoon*1
	Voorste ultrasonische sensor	Achterste ultrasonische sensor	
Grootste afstand	Ongeveer 100—60,0 cm 	Ongeveer 150—60,0 cm 	Langzaam onderbroken geluid
Grote afstand	Ongeveer 60,0—45,0 cm 	Ongeveer 60,0—45,0 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 45,0—35,0 cm 	Ongeveer 45,0—35,0 cm 	Snel onderbroken geluid
Nabije afstand	Binnen ongeveer 35,0 cm 	Binnen ongeveer 35,0 cm 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

 *Bepaalde modellen.

Voorste ultrasonische hoeksensor*, achterste ultrasonische hoeksensor/achterste* ultrasonische zijsensor

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis Voorste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische hoeksensor	Zoemtoon*1
Grote afstand	Ongeveer 55,0—38,0 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 38,0—25 cm 	Snel onderbroken geluid
Nabije afstand	Binnen ongeveer 25 cm 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

OPMERKING

- *Wanneer een obstakel in dezelfde ruimte buiten de ruimte vlakbij wordt gedetecteerd gedurende 6 seconden of langer, dan stoppen alleen de waarschuwingspieptonen. (Detectie wordt aangegeven) Als het detectiegebied verandert aan de nabijgelegen kant, worden de waarschuwingspieptonen hervat. (Als het detectiegebied verandert aan de verafgelegen kant, worden geen waarschuwingspieptonen geactiveerd)*
- *Het geluidsvolume (elk aan voor- en achterzijde) kan worden aangepast.*

Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Wanneer de waarschuwingsindicator/zoemer geactiveerd is

Het systeem stelt de bestuurder op de hoogte van een abnormale toestand door het activeren van de zoemtoon en het indicatielampje.

Indicatielampje/zoemtoon	Controle
De melding dat een defect in het systeem of in de sensor is bespeurd wordt weergegeven.	Er is mogelijk een probleem met het systeem. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.
De melding dat de sensor vuil is wordt weergegeven.	Verwijder alle vreemde deeltjes van het sensorgedeelte. Als het systeem zich niet heeft hersteld, de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, laten controleren.
Een bepaalde hindernisdetectie-aanduiding wordt continu getoond.	Het sensorgedeelte dat overeenkomt met de getoonde detectie-indicator is mogelijk verontreinigd met vreemde deeltjes. Als het systeem zich niet heeft hersteld, de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, laten controleren.

5 Interieurvoorzieningen

Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

Klimaatregelsysteem..... 5-2
Bedieningstips..... 5-2
Bediening van de luchtroosters..... 5-3
Handbediend type..... 5-5
Volautomatisch type..... 5-9

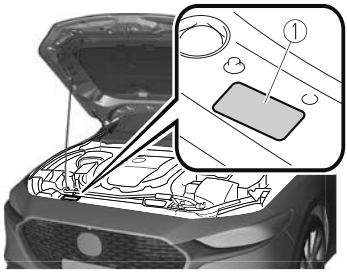
MZD Connect..... 5-14
Wat is MZD Connect?..... 5-14
Basishandelingen MZD Connect..... 5-17

Interieuruitrusting..... 5-32
Zonnekleppen..... 5-32
Interieurverlichting..... 5-33
Stekkerbussen voor accessoires..... 5-36
Bekerhouder..... 5-37
Fleshouder..... 5-39
Handgrepen..... 5-39
Achterste kledinghaken..... 5-40
Opbergvakken..... 5-40

Bedieningstips

▼ Bedieningstips

- Gebruik het klimaatregelsysteem wanneer de motor draait.
- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de aanjagerregelschakelaar niet gedurende langere tijd ingeschakeld laten terwijl het contact op ON staat en de motor niet draait.
- **(Met i-stop)**
  De hoeveelheid luchtstroming kan enigszins afnemen wanneer de i-stop functie in werking is.
- Verwijder alle obstakels zoals bladeren, sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtinlaat in het ventilatiekastrooster zodat het systeem efficiënt kan blijven werken.
- Gebruik het klimaatregelsysteem om de ruiten te ontwasemen en de ruiten te ontvochtigen.
- De recirculatiestand moet worden gebruikt bij het rijden door tunnels of het rijden in een file, of wanneer u de aanvoer van buitenlucht wilt afsluiten voor snel koelen van het interieur.
- Gebruik de stand voor aanvoer van buitenlucht voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.
- Als de wagen tijdens warm weer in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan, de ramen openen om de warme lucht te laten ontsnappen en dan pas de airconditioning inschakelen.
- Laat de airconditioning tenminste eenmaal per maand ongeveer 10 minuten draaien om een tekort aan smering van de interne onderdelen te voorkomen.
- Laat de airconditioning nakijken alvorens het weer warm wordt. Een tekort aan koelmiddel kan tot gevolg hebben dat de airconditioning minder efficiënt werkt.
  De koelmiddelspecificaties worden aangegeven op een label dat bevestigd is binnen in de motorruimte. Als het verkeerde type koelmiddel wordt gebruikt, kan dit een ernstig defect aan de airconditioning veroorzaken. Neem voor controle of reparatie contact op met een professionele, door de overheid gecertificeerde reparateur omdat voor onderhoud van de airconditioning een speciaal apparaat nodig is.
  Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.



1. Label

Bediening van de luchtroosters

▼ Afstellen van de luchtroosters

Richten van de luchtstroom

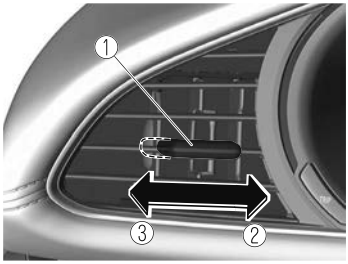
Voor het afstellen van de richting van de luchtstroom, de afstelknop verplaatsen.

OPMERKING

- *Wanneer de airconditioning gebruikt wordt bij vochtig warm weer, bestaat de kans dat het systeem mist uit de luchtstroomroosters blaast. Dit is geen teken van defect, maar het gevolg van vochtige lucht die plotseling wordt afgekoeld.*
- *De luchtstroomroosters kan volledig worden geopend en gesloten door de bediening van de knop.*

Zijluchtroosters aan bestuurderszijde

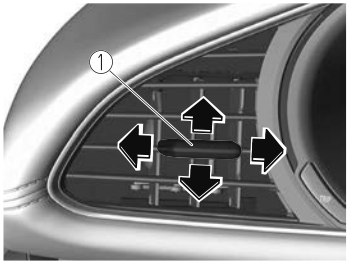
Luchtrooster open/dicht



Rechterzijde is symmetrisch.

1. Knop
2. Openen
3. Sluiten

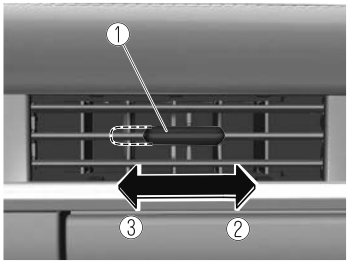
Afstelling van de luchtstroomrichting



1. Knop

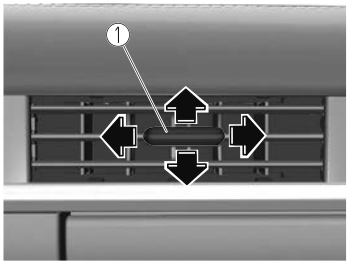
Zijluchtroosters aan passagierszijde

Luchtrooster open/dicht



1. Knop
2. Openen
3. Sluiten

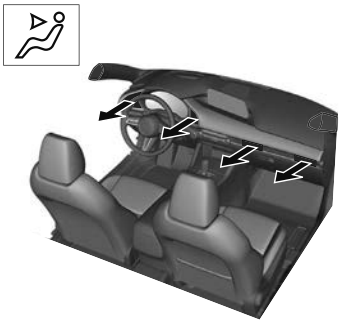
Afstelling van de luchtstroomrichting



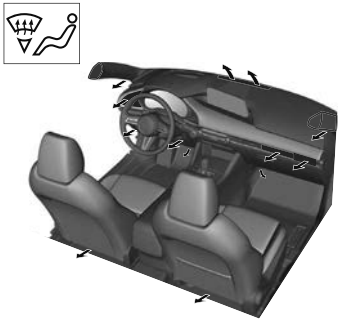
1. Knop

▼ Kiezen van de luchtstroomfunctie

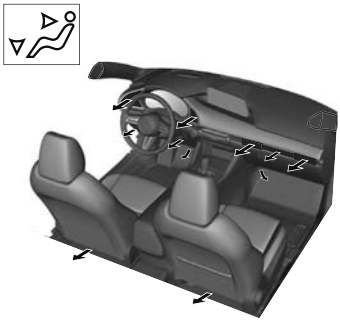
Dashboardluchtroosters



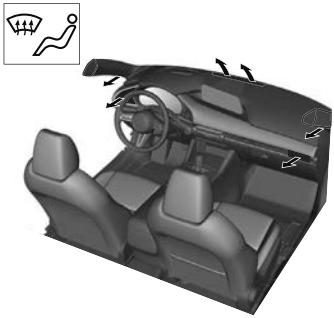
Ontwasemings- en vloerluchtroosters



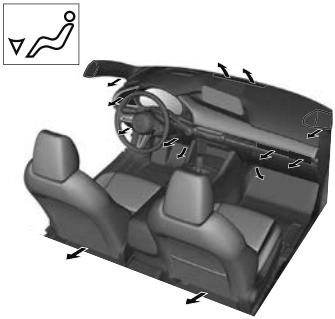
Dashboard- en vloerluchtroosters



Ontwasemingsluchtroosters



Vloerluchtroosters

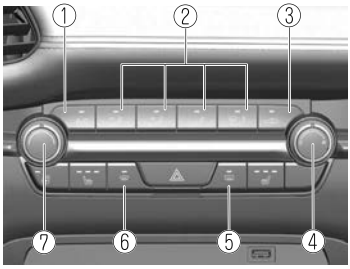


OPMERKING

De locatie waar de luchtstroom de ventilatieopeningen verlaat en de hoeveelheid luchtstroom kunnen veranderen, afhankelijk van de mate waarin de luchtroosters geopend of gesloten zijn.

Handbediend type

▼ Handbediend type



1. A/C schakelaar
2. Functiekeuzeschakelaar
3. Luchtinlaatkeuzeschakelaar
4. Aanjagerregelknop
5. Achterruitverwarmingsschakelaar
6. Voorruitontwasemingsschakelaar
7. Temperatuurregelknop

▼ Regelschakelaars

Temperatuurregelknop

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

Aanjagerregelknop

Door middel van deze regelknop kunnen verschillende aanjagersnelheden gekozen worden.
De aanjager heeft zeven snelheden.

Functiekeuzeschakelaars

De gewenste luchtstroom kan worden gekozen (pagina 5-4).

A/C schakelaar

Druk de A/C schakelaar in om de airconditioning in te schakelen. Het indicatielampje op de schakelaar gaat branden, zodra de aanjagerregelknop op een andere stand dan OFF ingesteld wordt.

Druk voor het uitschakelen van de airconditioning de schakelaar nogmaals in.

OPMERKING
Wanneer de buitentemperatuur in de nabijheid komt van 0 °C, het airconditioningsysteem niet gebruiken.

Luchtinlaatkeuzeschakelaar

Deze keuzeschakelaar regelt de aanvoer van de lucht welke het interieur binnenkomt.

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.

Stand voor gerecirculeerde lucht (indicatielampje is aan)

De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. Gebruik deze stand bij het rijden door tunnels, bij het rijden in druk verkeer (plaatsen met hoge concentraties van uitlaatgassen) of wanneer snelle koeling gewenst is.

Stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje is uit)

Buitenlucht wordt het interieur binnengelaten. Gebruik deze stand voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.

⚠ WAARSCHUWING

Bij koud of regenachtig weer de stand niet gebruiken (indicatielampje gaat branden):
Gebruik van de stand (indicatielampje gaat aan) bij koud of regenachtig weer is gevaarlijk aangezien dit het beslaan van de ruiten veroorzaakt. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

Voorruitontwasemingsschakelaar

Druk op de schakelaar voor het ontwasemen van de voorruit en de voorportierruiten.
Zie Ontdooien en ontwasemen van de voorruit op pagina 5-7.

Achterruitverwarmingsschakelaar

Druk voor het ontdooien van de achterruit de achterruitverwarmingsschakelaar in.
Zie Achterruitverwarming op pagina 4-74.

▼ Verwarming

1. Druk op de schakelaar.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de stand voor verwarmde lucht.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

OPMERKING

- *Wanneer de voorruit beslaat, druk dan op de schakelaar.*
- *Indien koelere lucht op gezichtsniveau gewenst is, druk dan de schakelaar in en stel de temperatuurregelknop af zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.*
- *De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelknop in de hoogste of laagste stand gezet is).*

▼ Koeling

1. Druk op de schakelaar.
2. Zet de temperatuurregelknop in de stand voor koude lucht.
3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Schakel de airconditioning in door het indrukken van de A/C schakelaar.
5. Stel nadat het koelen is begonnen de aanjagerregelknop en temperatuurregelknop naar wens af voor het handhaven van de meest comfortabele temperatuur.

⚠ OPGELET

Als de airconditioning wordt gebruikt tijdens het oprijden van lange hellingen of in druk verkeer, waarschuwingsindicatie voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur in het oog houden om te zien of dit getoond wordt (pagina 7-46).
De airconditioning kan dan oververhitting van de motor veroorzaken. Schakel de airconditioning uit indien de waarschuwingsindicatie wordt getoond (pagina 7-38).

OPMERKING

- *Zet wanneer maximale koeling gewenst is de temperatuurregelknop in de laagste stand, zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor gerecirculeerde lucht en draai vervolgens de aanjagerregelknop volledig rechtsom.*
- *Indien warmere lucht bij de voeten gewenst is, druk dan de schakelaar in en stel de temperatuurregelknop af zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.*
- *De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelknop in de hoogste of laagste stand gezet is).*

▼ Ventilatie

1. Druk op de schakelaar.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.

▼ Ontdooien en ontwasemen van de voorruit

1. Druk op de schakelaar.
2. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

De voorruit niet ontwasemen met behulp van de schakelaar met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht:

Gebruik van de schakelaar met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht is gevaarlijk, aangezien dit het beslaan van de voorruit kan veroorzaken. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Zet bij gebruik van schakelaar de temperatuurregelaar in de stand voor hete of warme lucht.

OPMERKING

- *Condens op de ramen verdwijnt makkelijker wanneer de airconditioning aan is, maar de ramen zullen makkelijker beslaan wanneer de airconditioning uit is.*
- *Zorg dat de ruiten niet beslaan wanneer u een van de volgende handelingen uitvoert:*
  - *Schakelen naar hercirculatiemodus*
  - *De airconditioning uitschakelen*
- *Schakel voor maximale ontwaseming de airconditioning in, zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand en draai de aanjagerregelknop volledig rechtsom.*
- *Indien warme lucht bij de voetenruimte gewenst is, druk op de schakelaar.*

- *Met de schakelaar wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen om de voorruit te ontwasemen. De luchtinlaatkeuzeschakelaar kan niet veranderd worden naar de stand voor gerecirculeerde lucht.*

▼ Ontvochtigen

Schakel de airconditioning bij koel of koud weer in om de voorruit en de zijruiten te helpen ontwasemen.

1. Druk op de gewenste modusschakelaar die u wenst in te stellen.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Schakel de airconditioning in door het indrukken van de A/C schakelaar.

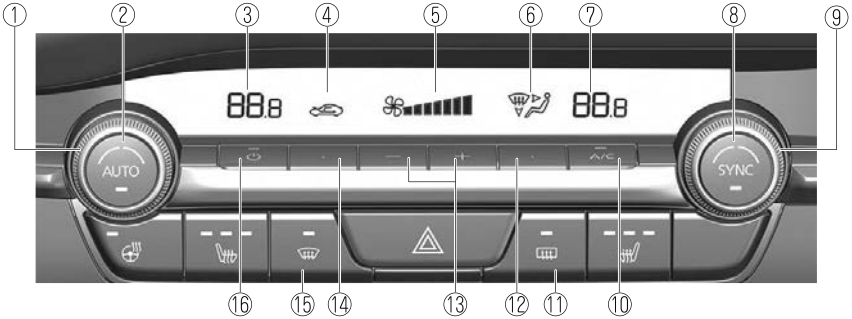
OPMERKING

Eén van de functies van de airconditioning is ontvochtiging van de lucht, en voor het gebruik van deze functie hoeft de temperatuur niet op koud ingesteld te worden. Dus stel de temperatuurregelknop in op de gewenste stand (warm of koud) en schakel de airconditioning in wanneer u de lucht in het interieur wenst te ontvochtigen.

Volautomatisch type

▼ Volautomatisch type

Informatie van het klimaatregelsysteem wordt getoond op de display.



1. Bestuurderstemperatuurregelknop
2. AUTO schakelaar
3. Temperatuurinstellingsdisplay (bestuurderszijde)
4. Luchtinlaatdisplay
5. Luchtstromingsdisplay
6. Functiekeuzedisplay
7. Temperatuurinstellingsdisplay (passagierszijde)
8. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
9. Passagierstemperatuurregelknop
10. A/C schakelaar
11. Achterruitverwarmingsschakelaar
12. Functiekeuzeschakelaar
13. Aanjagerregelschakelaar
14. Luchtinlaatkeuzeschakelaar
15. Voorruitontwasemingsschakelaar
16. Aan/uit schakelaar

▼ Regelschakelaars

AUTO schakelaar

Door het indrukken van de AUTO schakelaar zullen de volgende functies automatisch overeenkomstig de gekozen ingestelde temperatuur geregeld worden:

- Luchtstroomtemperatuur
- Hoeveelheid luchtstroming
- Keuze van de luchtstroomfunctie
- Keuze van aanvoer van buitenlucht/ recirculerende lucht
- Werking van de airconditioning
- Selectie van niveau stoelverwarming*
- Gebruik stuurwielverwarming*

*Bepaalde modellen.

OPMERKING

AUTO schakelaarindicatielampje

- *Wanneer het AUTO schakelaarindicatielampje brandt, geeft dit automatische werking aan en het systeem zal automatisch functioneren.*
- *Als bij automatische regeling een van de volgende schakelaars wordt bediend, gaat het AUTO schakelaarindicatielampje uit.*
  - *Functiekeuzeschakelaar*
  - *Aanjagerregelschakelaar*
  - *Voorruitontwasemingsschakelaar*

  De functies van andere dan de bediende schakelaars blijven werken in de automatische regeling.

Aan/uit schakelaar (systeem aan/uit)

Het klimaatregelsysteem gaat aan of uit door het indrukken van de aan/uit schakelaar.

Temperatuurregelknop

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

- Wanneer de SYNC schakelaar aan is: Draai de bestuurderstemperatuurregelknop voor het regelen van de temperatuur voor de gehele cabine.
- Wanneer de SYNC schakelaar uit is: Draai de bestuurders- of voorpassagierstemperatuurregelknop voor het onafhankelijk regelen van de temperatuur aan elke zijde van de cabine.

OPMERKING

- *Het klimaatregelsysteem schakelt over naar de individuele bedieningsmodus (indicatielampje van SYNC schakelaar gaat uit) door het draaien van de voorpassagierstemperatuurregelknop ook als de SYNC schakelaar aan is, zodat de temperatuur voor de bestuurder en voorpassagier afzonderlijk ingesteld kan worden.*
- *Wanneer u de temperatuur instelt op de onder- of bovengrens, dan wordt "Lo" of "Hi" getoond.*
- *De temperatuureenheden voor de temperatuurinstellingsdisplay kunnen gewijzigd worden in combinatie met de temperatuureenheden voor de buitentemperatuurdisplay.*
  Zie Buitentemperatuurdisplay op pagina 4-31.

Aanjagerregelschakelaar

De aanjager heeft 7 snelheden. De gekozen snelheid wordt aangegeven.

Functiekeuzeschakelaar

De gewenste luchtstroom kan worden gekozen (pagina 5-4).

OPMERKING

- *Wanneer de luchtstroomfunctie ingesteld is op stand ▽ en de temperatuurregelknop ingesteld is op een gematigde temperatuur, wordt verwarmde lucht naar de voetenruimte gevoerd en komt er lucht van een in vergelijking lagere temperatuur door de middelste, linker en rechter ventilatieopeningen naar buiten.*

- *Druk op de voorruitontwasemingsschakelaar om de luchtstroom op* *in te stellen.*
- *In stand* *wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen.*

A/C schakelaar

Door het indrukken van de A/C schakelaar terwijl de AUTO schakelaar is ingeschakeld wordt de airconditioning uitgeschakeld (koeling/ ontvochtigingsfuncties).
De aan/uit van de airconditioning wisselt telkens wanneer de A/C schakelaar wordt ingedrukt.

OPMERKING

- *De airconditioning werkt wanneer de A/C schakelaar wordt ingedrukt, ook als de airco uit is.*
- *Wanneer de buitentemperatuur in de nabijheid komt van 0 °C, het airconditioningsysteem niet gebruiken.*

Luchtinlaatkeuzeschakelaar

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.

Stand voor recirculerende lucht ( )

De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. Gebruik deze stand bij het rijden door tunnels, bij het rijden in druk verkeer (plaatsen met hoge concentraties van uitlaatgassen) of wanneer snelle koeling gewenst is.

Stand voor aanvoer van buitenlucht ()

Buitenlucht wordt het interieur binnengelaten. Gebruik deze stand voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de lucht niet in het interieur recirculeren bij koud of regenachtig weer:
Recirculeren van lucht in het interieur bij koud of regenachtig weer is gevaarlijk aangezien dit het beslaan van de ruiten veroorzaakt. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar

Gebruik de SYNC schakelaar voor het veranderen van de modus tussen de individuele (bestuurder en passagier) bedieningsmodus en de gekoppelde (simultane) modi.

Gekoppelde modus (indicatielampje gaat aan)

De temperatuurinstelling voor de bestuurder en voorpassagier wordt gelijktijdig geregeld.

Individuele bedieningsmodus (indicatielampje uitgeschakeld)

De temperatuurinstelling kan voor de bestuurder en voorpassagier individueel geregeld worden.

Voorruitontwasemingsschakelaar

Druk op de schakelaar voor het ontwasemen van de voorruit en de voorportierruiten.

Zie Ontdooien en ontwasemen van de voorruit op pagina 5-12.

Achterruitverwarmingsschakelaar

Druk voor het ontdooien van de achterruit de achterruitverwarmingsschakelaar in. Zie Achterruitverwarming op pagina 4-74.

▼ Bediening van de automatische airconditioning

1. Druk op de AUTO schakelaar. De keuze van de luchtstroomfunctie, de luchtinlaatkeuzeschakelaar en het volume van de luchtstroming wordt automatisch geregeld.
2. Gebruik de temperatuurregelknop voor het kiezen van de gewenste temperatuur.
   Om de temperatuur aan de voorpassagierszijde afzonderlijk van de bestuurderszijde in te stellen, draait u de voorpassagierstemperatuurregelknop om automatisch te schakelen naar de afzonderlijke bedieningsmodus en stelt u de temperatuur aan de voorpassagierszijde in.

Druk op de aan/uit schakelaar om het systeem uit te schakelen.

OPMERKING

- *Draai de temperatuurregelknop om de temperatuur af te stellen tussen 15 °C en 29 °C. Zet de regelknop op de aanbevolen temperatuur van 22 °C en stel deze vervolgens naar wens af.*
- *Wanneer de temperatuur op maximum warm of koud wordt ingesteld, zal de gewenste temperatuur niet sneller worden verkregen.*
- *Bij het kiezen van hete lucht, zal het systeem de luchtstroom beperken totdat de motor is opgewarmd om te voorkomen dat koude lucht uit de luchtroosters wordt geblazen.*

▼ Ontdooien en ontwasemen van de voorruit

Druk op de voorruitontwasemingsschakelaar.
In deze stand wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen en wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld. De airconditioning voert dan ontvochtigde lucht naar de voorruit en de zijruiten op pagina 5-4.
De hoeveelheid luchtstroming zal toenemen.

⚠ WAARSCHUWING

Zet bij het ontwasemen de temperatuurregelaar in de stand voor hete of warme lucht (stand):

Gebruik van de stand met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht is gevaarlijk, aangezien dit het beslaan van de voorruit kan veroorzaken. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

- *Condens op de ramen verdwijnt makkelijker wanneer de airconditioning aan is, maar de ramen zullen makkelijker beslaan wanneer de airconditioning uit is.*

- *Zorg dat de ruiten niet beslaan wanneer u een van de volgende handelingen uitvoert:*
  - *Schakelen naar hercirculatiemodus*
  - *De airconditioning uitschakelen*
- *Gebruik de temperatuurregelknop om de temperatuur van de luchtstroom te verhogen en de ruit sneller te ontwasemen.*

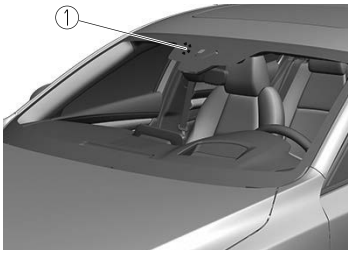
▼ Zonlicht/Temperatuursensor

Het klimaatregelsysteem meet de binnen- en buitentemperatuur, vochtigheidsgraad en het zonlicht met de zonlicht-/temperatuursensor. Op basis hiervan wordt de temperatuur van het interieur ingesteld.

⚠ OPGELET

Zorg ervoor dat geen van beide sensors belemmerd wordt, anders zal het klimaatregelsysteem niet juist functioneren.

Zonlichtsensor



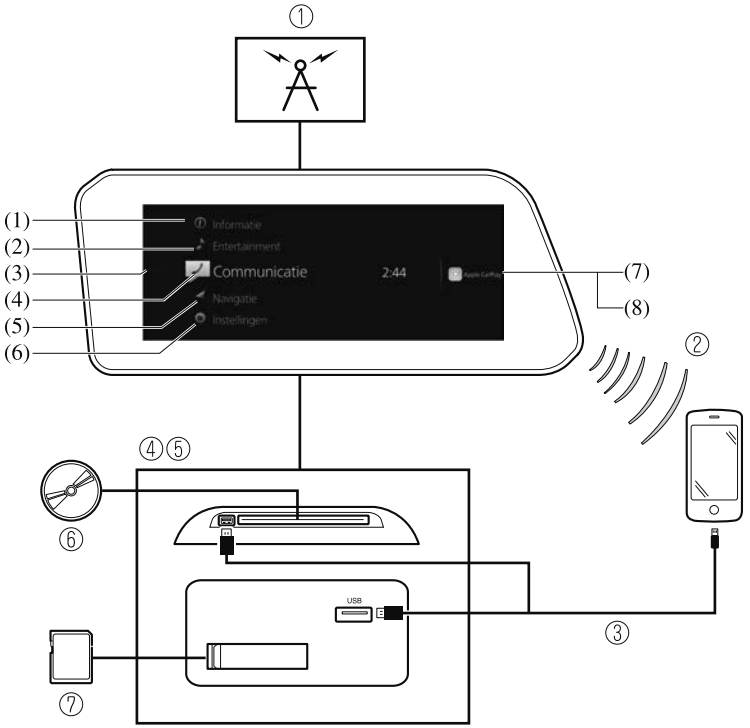
1. Zonlichtsensor

Interieurtemperatuursensor

1. Interieurtemperatuursensor

Wat is MZD Connect?

▼ Wat is MZD Connect?



1. Radio
2. Bluetooth® audio/handsfree gesprek/SMS (korte berichtenservice)
3. USB Audio/USB Video
4. USB-poort*1/SD-kaartsleuf*2
5. CD-speler*
6. CD*
7. SD-kaart (navigatiesysteem)*

*1 De locatie van de USB-aansluiting verschilt per voertuigmodel.

*2 De SD-kaartsleuf is voor het navigatiesysteem. Bij voertuigen met navigatiesysteem, wordt de SD-kaart (origineel Mazda) met de opgeslagen kaartgegevens in de SD-kaartsleuf gestoken en gebruikt.

Nr.	Menu	Verklaring
(1)	Informatie	**Brandstofverbruikmonitor:** Brandstofverbruik in real time controleren en geschiedenis van het brandstofverbruik bekijken. **Voertuigstatusmonitor:** Belangrijke voertuigonderhoudsmeldingen,-informatie en-intervallen bekijken. **Gebruikershandleiding*:** Meer informatie over Mazda-functies, veiligheid, onderhoud enz.
(2)	Entertainment	**FM** **AM** **DAB*** **Bluetooth** **USB1 audio/USB2 audio** **USB1 video/USB2 video** **CD***
(3)	Meldingen	Toont meldingen van de auto.
(4)	Communicatie	Door uw mobiele apparaat, zoals een smartphone, aan te sluiten op MZD Connect via Bluetooth® kunt u de functies voor handsfree bellen en sms'en gebruiken.
(5)	Navigatie	Het navigatiesysteem (modellen met navigatiesysteem) kan worden gebruikt wanneer de SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst. Als de SD-kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft. Het is mogelijk dat wanneer de auto stilstaat of langzaam rijdt het kompas niet de juiste richting aangeeft. Zie voor bediening van het navigatiesysteem de bijbehorende handleiding.
(6)	Instellingen	U kunt de instellingen voor het scherm van MZD Connect, de geluidsinstellingen en de voertuigfuncties wijzigen. **Displays in het voertuig:** Configureert de instellingen en de inhoud voor alle displays in het voertuig. **Geluidsinstellingen:** Configureert de luisterervaring in het voertuig. **Veiligheidsinstellingen:** Configureert de veiligheids-en bestuurderassistentiefuncties. **Voertuiginstellingen:** Configureert de voertuigcomfortfuncties. **Verbindingsinstellingen:** Configureert Bluetooth en andere apparaatverbindingsinstellingen. **Systeeminstellingen:** Configureert taal, tijd en andere algemene instellingen.
(7)	Apple CarPlay	U kunt Apple CarPlay gebruiken door op de USB-poort een iPhone aan te sluiten die compatibel is met Apple CarPlay.
(8)	Android Auto	U kunt Android Auto™ gebruiken door op de USB-poort een Android™ smartphone aan te sluiten die compatibel is met Android Auto™.

*Bepaalde modellen.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de audio-installatie enkel af wanneer de auto stilstaat:
Stel de audiobedieningsschakelaar niet tijdens het rijden af. Afstellen van de audio-installatie tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan.
Ook al zijn de audiobedieningsschakelaars op het stuurwiel aanwezig, is het de bedoeling dat u leert de schakelaars te bedienen zonder er naar te kijken, zodat u tijdens het rijden uw maximale aandacht op de weg kunt houden.

Zorg ervoor dat het aansluitsnoer niet verstrikt raakt met de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie):
Het verstrikt laten raken van het aansluitsnoer met de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie) is gevaarlijk, aangezien dit de besturing van de auto kan hinderen en een ongeluk kan veroorzaken.

De draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product niet afstellen tijdens het rijden:
Afstellen van de draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan. De draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product altijd afstellen wanneer de auto is stopgezet.

⚠ OPGELET

Stel voor veilig rijden het audiovolume af op een niveau waarbij de geluiden van buiten de auto voor u goed hoorbaar blijven, zoals bijvoorbeeld autoclaxons en vooral sirenes van hulpverleningsvoertuigen.

OPMERKING

- *Gebruik MZD Connect niet gedurende langere tijd wanneer de motor uit is. Anders bestaat de kans dat de accu uitgeput raakt.*
- *Als een mobiele telefoon of een CB radio in of bij de auto wordt gebruikt, kan dit tot gevolg hebben dat de audio-installatie storing te horen geeft. Dit duidt echter niet op een probleem.*

Basishandelingen MZD Connect

▼ Basishandelingen MZD Connect

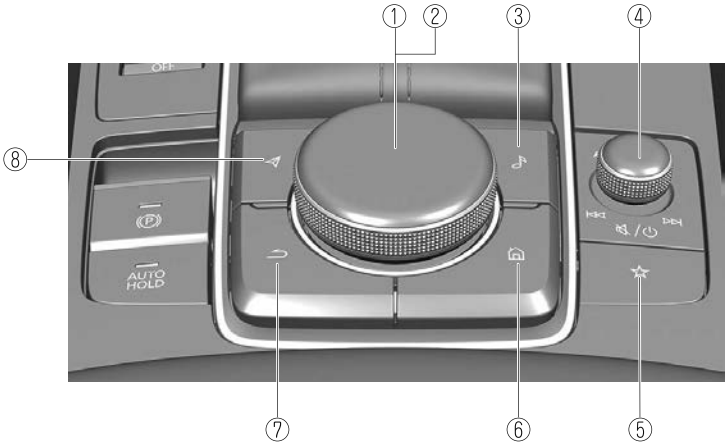
OPMERKING

- *De verklaring van functies die in dit instructieboekje worden beschreven kunnen afwijken van de feitelijke bediening en de vormen van de getoonde schermen, toetsen, letters en tekens kunnen eveneens van de feitelijke weergave verschillen.*
  Bovendien kunnen afhankelijk van toekomstige software-updates gegevens zonder voorafgaande kennisgeving successievelijk worden gewijzigd.
- *Dit instructieboekje bevat een overzicht van MZD Connect en de basisfuncties ervan. Raadpleeg het MZD Connect instructieboekje voor bijzonderheden over elke functie.*

▼ Gebruik van de commanderschakelaar

Met de commanderschakelaar kan naar elke functie worden overgeschakeld en elke functie worden bediend.
Leg de palm van uw hand op de commanderknop zodat uw vingers elke schakelaar kan aanraken.
U kunt tussen de schermen schakelen zonder naar uw hand te hoeven kijken.

OPMERKING
Om veiligheidsredenen blijven tijdens het rijden bepaalde functies uitgeschakeld.



De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

Nr.	Onderwerp	Verklaring
1		**Commanderknop (selectie):** Draai of schuif de commanderknop om de functies te selecteren die u wilt gebruiken.
2		**Commanderknop (selecteren):** Druk op de commanderknop om de gewenste functie te selecteren.
3		**Entertainmenttoets:** Het scherm van de laatst gebruikte audiobron wordt getoond. **(Tijdens afspelen van muziek via Apple CarPlay of Android Auto™)** Toont het afspeelscherm van Apple CarPlay of Android Auto™.

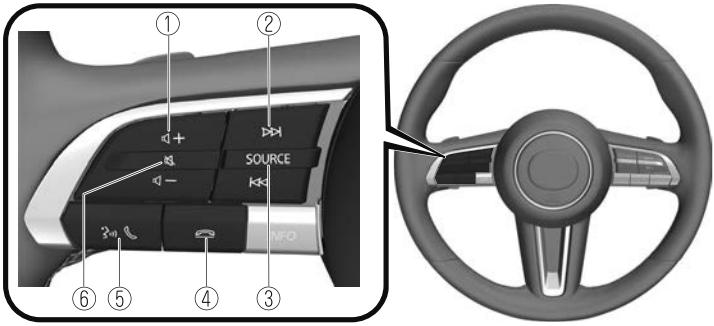
Nr.	Onderwerp	Verklaring
4		**Volumeknop:** **Afstelling van het volume** Draai de volumeknop om het volume aan te passen. Wanneer het volume tijdens gesproken begeleiding wordt aangepast, verandert het volume van de gesproken begeleiding. Wanneer het volume wordt aangepast tijdens een handsfree gesprek, verandert het volume van het gesprek. Druk op de volumeknop om de audio te dempen. Druk nogmaals op de knop om demping op te heffen. **Uitschakelen** Houd de volumeknop ingedrukt om MZD Connect uit te schakelen. ***OPMERKING*** *Wanneer tijdens het afspelen op de volumeknop wordt gedrukt om een audiobron te dempen die kan worden gepauzeerd, zoals Apple CarPlay, USB-audio of Bluetooth® audio, wordt het afspelen van nummers gepauzeerd. Druk nogmaals op de volumeknop om demping en pauzering tegelijkertijd op te heffen.* **Selecteren van een radiozender** **(FM/AM radio)** U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door de volumeknop naar links/rechts te schuiven tijdens het luisteren naar FM/AM radio. Elke keer dat u de volumeknop schuift verandert u van radiozender. Houd de volumeknop ingedrukt tot een pieptoon hoorbaar is om automatische zenderselectie te starten. Het selecteren stopt wanneer een radiozender wordt gevonden. **(DAB radio)*** U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door de volumeknop naar links/rechts te schuiven tijdens het luisteren naar DAB radio. Elke keer dat u de volumeknop schuift verandert u van radiozender. Bovendien wordt overgeschakeld naar de service zender wanneer u de knop naar rechts blijft schuiven totdat een pieptoon hoorbaar is. Blijf de knop naar links schuiven om over te schakelen naar de vorige service. Als er geen volgende of vorige service in het geselecteerde ensemble is, wordt overgeschakeld naar een ander ensemble. **Naar begin of eind van een nummer gaan** Met deze knop kunt u naar het begin of eind van muziek- en videobestanden gaan terwijl audio of video wordt afgespeeld. Schuif de volumeknop naar rechts om naar het begin van het volgende nummer te gaan; schuif de knop naar links om naar het begin van het vorige nummer te gaan. (De nummers worden afgespeeld in de volgorde van de geselecteerde bestandslijst.)

*Bepaalde modellen.

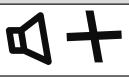
Nr.	Onderwerp	Verklaring
5	☆	**Favorietentoets:** Toont het favorietenscherm. Houd deze ingedrukt om contactpersonen, radiozenders of navigatiepunten te registreren die op dat moment op het scherm worden weergegeven.
6	⌂	**Beginschermtoets:** Toont het beginscherm. **(Terwijl Apple CarPlay of Android Auto™ wordt getoond)** Toont het beginscherm van Apple CarPlay of Android Auto™. **(Terwijl Apple CarPlay of Android Auto™ verbonden is)** Houd deze toets ingedrukt terwijl het scherm van MZD Connect wordt weergegeven om te schakelen tussen de schermen van Apple CarPlay en Android Auto™. Houd deze toets ingedrukt terwijl het scherm van Apple CarPlay of Android Auto™ wordt weergegeven om over te schakelen naar het scherm van MZD Connect.
7	↩	**Terugtoets:** Keert terug naar het vorige scherm.
8	➤	**Kaarttoets:** Toont het navigatiescherm (modellen met navigatiesysteem). Het navigatiesysteem kan alleen worden gebruikt wanneer de SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst. Als de SD-kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft. Zie voor bediening van het navigatiesysteem de bijbehorende handleiding. **(Tijdens navigatie via Apple CarPlay of Android Auto™)** Toont het kaartscherm van Apple CarPlay of Android Auto™.

▼ Gebruik van de audiobedieningsschakelaar

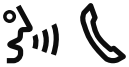
De audiobedieningsschakelaar bevindt zich aan de linkerzijde van het stuurwiel. De audio-installatie kan via het stuurwiel worden bediend.



De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

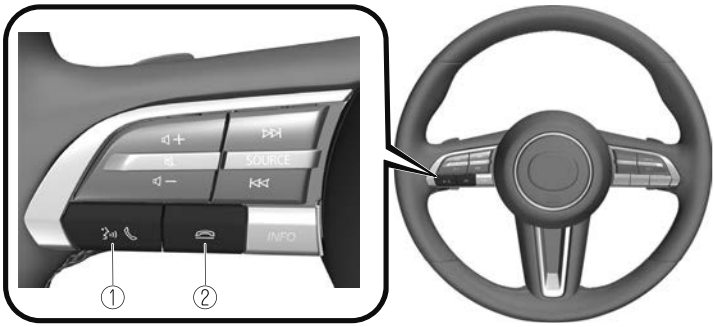
Nr.	Onderwerp	Verklaring
1		**Volume-afstellingstoets:** Druk op de (+) of (-) toets om het volume af te stellen. Wanneer het volume tijdens gesproken begeleiding wordt aangepast, verandert het volume van de gesproken begeleiding. Wanneer het volume wordt aangepast tijdens een handsfree gesprek, verandert het volume van het gesprek.
2		**Zoektoets:** **Selecteren van een radiozender** **(FM/AM radio)** U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door op de zoektoets te drukken tijdens het luisteren naar FM/AM radio. Elke keer dat u de zoektoets indrukt verandert u van radiozender. Houd de zoektoets ingedrukt tot een pieptoon hoorbaar is om automatische zenderselectie te starten. Het selecteren stopt wanneer een radiozender wordt gevonden. **(DAB radio)*** U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door op de zoektoets te drukken tijdens het luisteren naar DAB radio. Elke keer dat u de zoektoets indrukt verandert u van radiozender. Als u de zoektoets ingedrukt houdt totdat een pieptoon hoorbaar is, wordt overgeschakeld naar de volgende of vorige service. Als er geen volgende of vorige service in het geselecteerde ensemble is, wordt overgeschakeld naar een ander ensemble. **Naar begin of eind van een nummer gaan** Met deze knop kunt u naar het begin of eind van muziek- en videobestanden gaan terwijl audio of video wordt afgespeeld. Druk op ( ) om naar het begin van het volgende nummer te gaan; druk op ( ) om naar het begin van het vorige nummer te gaan. (De nummers worden afgespeeld in de volgorde van de geselecteerde bestandslijst.)
3	**SOURCE**	**SOURCE toets:** Er kan naar een andere audiobron worden geschakeld door de toets in te drukken. Wanneer de toets ingedrukt wordt gehouden, wordt de audio die op dat moment wordt afgespeeld uitgeschakeld en wordt het scherm voor het selecteren van een audiobron weergegeven. **(Tijdens afspelen via Apple CarPlay of Android Auto™)** Houd de SOURCE toets ingedrukt om de audio die op dat moment wordt afgespeeld, uit te schakelen.

*Bepaalde modellen.

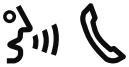
Nr.	Onderwerp	Verklaring
4		**Ophangentoets*1 :** **(Tijdens een gesprek)** Tik op de toets om het gesprek te beëindigen. **(Wanneer een oproep binnenkomt)** Druk op de toets om een oproep te weigeren.
5		**Spreken/opnementoets*1 :** **(Wanneer een oproep binnenkomt)** Druk op de toets om de oproep aan te nemen.
6		**Audio-uit toets:** Druk op de toets om het geluid te dempen. Druk nogmaals op de toets om het dempen op te heffen. ***OPMERKING*** *Wanneer tijdens het afspelen op de audio-uit toets wordt gedrukt om een audiobron te dempen die kan worden gepauzeerd, zoals Apple CarPlay, USB-audio of Bluetooth® audio, wordt het afspelen van nummers gepauzeerd. Druk nogmaals op de audio-uit toets om demping en pauzering tegelijkertijd op te heffen.*

*1 U kunt spraakherkenning ook gebruiken voor de spreken/opnementoets en de ophangentoets.
Zie voor bijzonderheden “Bediening via spraakherkenningsfunctie” (pagina 5-22).

▼ Bediening via spraakherkenningsfunctie



De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

Nr.	Onderwerp	Verklaring
1		**Spreken/opnementoets :** Wanneer de toets wordt ingedrukt, wordt het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven en wordt spraakherkenning geactiveerd. **(Wanneer gesproken begeleiding wordt aangekondigd)** Druk op de toets om gesproken begeleiding over te slaan.

Nr.	Onderwerp	Verklaring
2		**Ophangentoets:** Druk op de toets om spraakherkenning te beëindigen.

Activering van spraakherkenning

Wanneer de spreken/opnementoets op de audiobedieningsschakelaar wordt ingedrukt, wordt het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven.

OPMERKING
Wanneer Apple CarPlay of Android Auto™ is aangesloten, wordt Siri of Android Auto™ spraakherkenning geactiveerd, maar MZD Connect spraakherkenning wordt niet geactiveerd.

Opdrachten die op elk moment kunnen worden gebruikt

“Help” - Kan worden gebruikt om te controleren op beschikbare spraakopdrachten.
“Terug” - Hiermee gaat u terug naar het vorige scherm. Wanneer een spraakopdracht wordt gegeven terwijl het invoerscherm voor telefoonnummers wordt weergegeven, wordt de eerdere invoer verwijderd.
“Annuleren”- De spraakherkenning wordt beëindigd.

Meer informatie over de bediening van MZD Connect

“Gebruikershandleiding” - Het scherm met de bedieningshandleiding wordt getoond.

Beëindigen van spraakherkenning

Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de ophangentoets.
- Houd de spreken/opnementoets ingedrukt.
- Zeg het woord “Annuleren”.

Handige tips voor gebruik van de spraakherkenningsfunctie

Voorbeelden van effectieve spraakopdrachten in diverse categorieën worden in het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven.
Het is handig als u de beschikbare spraakopdrachten van tevoren kent.

OPMERKING

- *De spraakopdrachten aangegeven in dit instructieboekje zijn enkele voorbeelden van de beschikbare opdrachten. Het is mogelijk dat sommige spraakopdrachten niet mogelijk zijn, afhankelijk van het voertuigmodel.*
- *Wanneer de instelling Onderbreking is ingeschakeld, kunnen zelfs spraakopdrachten worden gegeven terwijl gesproken begeleiding wordt gegeven. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje voor details over Onderbreking.*
- *Zie voor spraakopdrachten die kunnen worden gebruikt bij het navigatiescherm de handleiding van het navigatiesysteem.*

Let goed op de volgende punten om onjuiste spraakherkenning te voorkomen:

- Wanneer u een mobiele telefoon gebruikt die via Bluetooth® is verbonden, kunnen de opdrachten die relevant zijn voor die telefoon worden gebruikt. Sluit uw mobiele telefoon aan op Bluetooth® voordat u de telefoon bedient via spraakherkenning.
- Als u iets luider spreekt zal spraakherkenning beter werken, maar u hoeft niet overdreven hard te praten. Spreek met een iets luidere stem dan waarmee u met passagiers in de auto praat.
- U hoeft niet langzaam te praten. Spreek op normale snelheid.
- Wanneer u iemand uit het telefoonboek op de telefoon belt, neemt de herkenning toe naarmate de naam van die persoon langer is. Er kunnen fouten optreden bij het gebruik van korte namen, zoals “Mama”, “Thuis” of “Vrouw”.
- Spreek duidelijk, zonder te pauzeren tussen woorden en getallen.
- Spraakopdrachten die niet zijn aangegeven worden niet herkend. Spreek in de bewoording zoals voorgeschreven door de spraakopdrachten.
- Het is niet nodig recht voor de microfoon te gaan zitten of er naar toe over te leunen. Spreek de spraakopdrachten uit en houd daarbij een veilige rijpositie aan.
- Sluit bij gebruik van Bluetooth® handsfree de ruiten en het schuifdak om harde geluiden van buiten de auto te verminderen en stel de luchtstroming van het klimaatregelsysteem lager af.
- Zorg dat de luchtstroming van het klimaatsysteem niet in de microfoon blaast.
- Gebruik bij het geven van spraakopdrachten tijdens gesproken begeleiding een iets luidere stem. U hoeft echter niet overdreven hard te praten.
- Als spraakherkenning niet goed werkt met hoog geluidsvolume van gesproken begeleiding, schakelt u Onderbreking uit.

Enkele voorbeelden van spraakopdrachten die overeenkomen met de spraakherkenningsfunctie

De betreffende naam en het nummer worden tussen de {} ingevoerd.

Algemeen

- Terug

- Help (U kunt bij elk scherm luisteren naar begeleiding.)
- {Line Number} (U kunt het regelnummer op het scherm selecteren.)
- Volgende pagina
- Vorige pagina
- Annuleren

Menu

- Alles
- Navigatie
- Entertainment
- Communicatie
- Gebruikershandleiding (De spraakherkenning uit het digitale Gebruikershandleiding in het voertuig kan worden weergegeven.)

Instelling

- Instellingen stemherkenning
- Gebruikershandleiding (De spraakherkenning uit het digitale Gebruikershandleiding in het voertuig kan worden weergegeven.)
- Weergave uit

Muziek

- Artiest afspelen (U kunt ook “Artiest afspelen {Artiestnaam}” gebruiken.)
- Album afspelen (U kunt ook “Album afspelen {Albumnaam}” gebruiken.)
- Afspeellijst afspelen (U kunt ook “Afspeellijst afspelen {Naam afspeellijst}” gebruiken.)
- Nummer afspelen (U kunt ook “Nummer afspelen {Naam muziekstuk}” gebruiken.)
- Audioboek afspelen (U kunt ook “Audioboek afspelen” {Naam audioboek} gebruiken.)
- Podcast afspelen (U kunt ook “Podcast afspelen {Naam podcast}” gebruiken.)

Radio

- Afstemmen op {Frequentie} AM
- Afstemmen op {Frequentie} FM
- Afstemmen op DAB {DAB zendernaam}

Bron

- Bron omschakelen (U kunt ook “Bron omschakelen naar USB”[*1] en “USB”[*1] gebruiken.)
- Audio uit (U kunt ook “Bron omschakelen naar Audio uit” gebruiken.)

Telefoon

- Telefoonnummer kiezen (U kunt ook “kiezen {Telefoonnummer}” gebruiken.)
- Oproepgeschiedenis
- Een contactpersoon oproepen (U kunt ook “bellen {Naam contactpersoon}” en “bellen {Naam contactpersoon} op {Type nummer}” gebruiken.)

・Opnieuw bellen

*1 : Namen van audiobronnen anders dan “USB” kunnen ook als volgt worden gebruikt: Bluetooth/AM/FM/DAB/Schijf/USB1 audio/USB2 audio/USB1 video/USB2 video

OPMERKING

- *Het is mogelijk dat enkele opdrachten niet bruikbaar zijn, afhankelijk van de regio en de apparatuur.*
- *Bepaalde opdrachten kunnen niet worden gebruikt, afhankelijk van de methode van aansluiting van de apparatuur en de gebruiksomstandigheden.*

▼ Bijlage

Gracenote® Database

Wanneer een USB-audioapparaat op deze eenheid wordt aangesloten en audio afspeelt, doorzoekt de eenheid de database in de auto op albumillustraties. Wanneer in de database van de auto een overeenkomst wordt gevonden met de muziek die wordt afgespeeld, wordt de albumillustratie weergegeven. De database-informatie die in dit apparaat is opgeslagen, maakt gebruik van de database-informatie in de Gracenote® muziekherkenningsservice.

Apple CarPlay

⚠ OPGELET

➢ *U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY (“DE TOEPASSING”) OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE IN DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN “IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT” EN “ZOALS BESCHIKBAAR”, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDHEID VAN DE RECHTEN VAN DERDEN.*

MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR APPLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIFIEK MOMENT OF SPECIFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT.
BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIËLE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.

- *Wanneer u Apple CarPlay gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken.*
  Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

OPMERKING

- *Apple CarPlay wordt geleverd door Apple en het gebruik ervan is onderhevig aan uw instemming met de voorwaarden voor gebruik van Apple CarPlay die onderdeel uitmaken van de voorwaarden voor gebruik van Apple iOS.*
- *Wanneer u Apple CarPlay gebruikt, worden locatie-, snelheids- en andere voertuiggegevens overgedragen naar uw iPhone. Raadpleeg het Privacybeleid van Apple voor meer informatie.*

Android Auto™

⚠ OPGELET

- *U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U ANDROID AUTO™ ("DE TOEPASSING") OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE IN DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN "IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT" EN "ZOALS BESCHIKBAAR", MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDHEID VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR GOOGLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIFIEK MOMENT OF SPECIFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT.*
  BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIËLE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.

➢ *Wanneer u Android Auto™ gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken.*
Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

OPMERKING

- *Android Auto™ wordt geleverd door Google en het gebruik ervan is onderhevig aan uw instemming met de voorwaarden voor gebruik van Android Auto™.*
- *Wanneer u Android Auto™ gebruikt, worden locatie-, snelheids- en andere voertuiggegevens overgedragen naar uw smartphone. Raadpleeg het Privacybeleid van Google voor meer informatie.*

Handelsmerk

- iPhone, Siri and Apple Music are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is trademarks of Apple Inc.
- iOS is een handelsmerk of gedeponeerd handelsmerk van Cisco in de VS en overige landen en worden onder licentie gebruikt.
- “Made for iPhone” en “Made for iPod” geeft aan dat een accessoire is ontwikkeld voor aansluiting op een iPhone of iPod en waarvan de ontwikkelaar heeft bevestigd dat deze voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de functionering van dit apparaat of de naleving ervan met veiligheids- en reguleringsnormen.
  Het gebruik van deze accessoire met een iPhone of iPod kan de draadloze prestaties beïnvloeden.

  Ontwikkeld voor
  iPhone 7 Plus
  iPhone 7
  iPhone SE
  iPhone 6s Plus
  iPhone 6s
  iPhone 6 Plus
  iPhone 6
  iPhone 5s
  iPhone 5c
  iPhone 5
  iPhone 4s
  iPod touch (6e generatie)
  iPod touch (5e generatie)

iPod nano (7e generatie)

Made for iPhone | iPod

- Google, Android, Android Auto en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Google LLC.
- AudioPilot® is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Centerpoint® is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Windows Media en Microsoft zijn gedeponeerde handelsmerken van Microsoft Corporation U.S. in de Verenigde Staten en overige landen.
  Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft Corporation en derden.
  Gebruik of verspreiding van dergelijke technologie buiten dit product om is verboden zonder een licentie van Microsoft of een geautoriseerde dochteronderneming van Microsoft en derden.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

Bluetooth®

- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.

SDHC™

- Gracenote, the Gracenote logo and logotype are either a registered trademark or a trademark of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.

gracenote
A NIELSEN COMPANY

Informatie over de licentie voor de eindversterker (behalve modellen met BOSE® audio)

Licentie voor implementatie van CMSIS-RTOS RTX

Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd.
Alle rechten voorbehouden.
Herdistributie en gebruik in broncode of binaire vorm, met of zonder aanpassing, zijn toegestaan onder voorwaarde dat aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

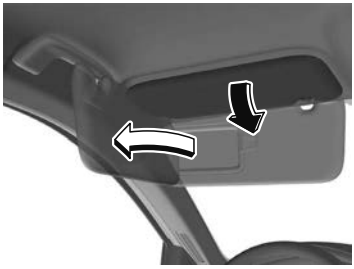
- Bij herdistributie van broncode moeten de bovenste auteursrechtvermelding, deze lijst met voorwaarden en de volgende disclaimer worden meegestuurd.
- Bij herdistributie in binaire vorm moeten de bovenste auteursrechtvermelding, deze lijst met voorwaarden en de volgende disclaimer worden opgenomen in de documentatie en/of andere materialen die tot de distributie behoren.
- Noch de naam van ARM noch de namen van de bijdragers mogen worden gebruikt om producten die zijn afgeleid van deze software te onderschrijven of te promoten zonder specifieke voorafgaande schriftelijke toestemming daartoe.

DEZE SOFTWARE WORDT GELEVERD DOOR DE AUTEURSRECHTHOUDERS EN BIJDRAGERS “IN DE STAAT WAARIN DEZE VERKEERT” EN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, MET INBEGRIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES VOOR HANDELSDOELEINDEN EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, WORDEN AFGEWEZEN.
DE AUTEURSRECHTHOUDERS EN BIJDRAGERS ZIJN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR DIRECTE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE (MET INBEGRIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT AANKOOP VAN VERVANGENDE GOEDEREN OF SERVICES, GEBRUIKS- OF WINSTDERVING OF BEDRIJFSONDERBREKING) ONGEACHT HOE DEZE ONTSTAAT EN VOLGENS EENDER WELKE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE (OP BASIS VAN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE) OP ENIGE WIJZE VOORTVLOEIEND UIT HET GEBRUIK VAN DEZE SOFTWARE, ZELFS ALS ZIJ VAN DEZE MOGELIJKHEID OP DE HOOGTE ZIJN GESTELD.

Zonnekleppen

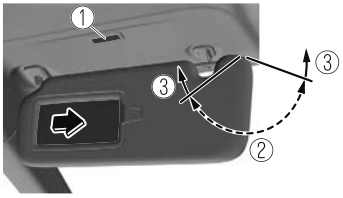
▼ Zonnekleppen

Voor gebruik van een zonneklep aan de voorzijde, deze naar beneden klappen.
Voor gebruik bij een van de zijramen, de zonneklep opzij klappen.



▼ Make-up spiegeltjes

Voor het gebruik van een make-up spiegeltje, de zonneklep naar beneden klappen.
Als uw auto voorzien is van een make-up spiegelverlichting, zal deze gaan branden wanneer u de afdekking opent.
Om uitputting van de accu te voorkomen, gaat de make-up spiegelverlichting alleen branden wanneer de zonneklep in de hoek wordt gedraaid zoals aangegeven in de afbeelding.



1. Make-up spiegelverlichting
2. Aan
3. Uit

OPMERKING

Wanneer een make-up spiegelverlichting is blijven branden terwijl het contact uit staat, gaat de verlichting automatisch uit om ontladen van de accu te voorkomen.

De make-up spiegelverlichting kan weer aan worden gezet door één van de volgende handelingen uit te voeren:

- *Openen/sluiten van een van de portieren.*
- *Ontgrendelen van een van de portieren.*
- *Wanneer het contact op ACC of ON wordt gezet.*
- *Plafondlamp/voorste kaartleeslamp inschakelen.*

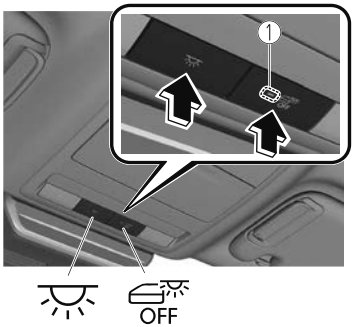
Interieurverlichting

▼ Interieurverlichting

OPMERKING
Laat wanneer de motor stilstaat de verlichting niet gedurende langere tijd branden. Anders bestaat de kans dat de accu uitgeput raakt.

Plafondlampen

Voor

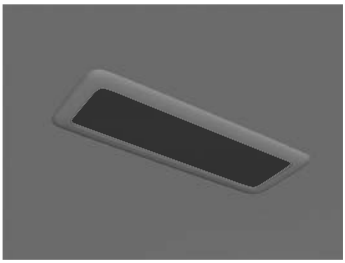


1. Indicatielampje

Schakelaar	Plafondlampen
AAN/UIT	Druk op de schakelaar om in te schakelen. Druk nogmaals op de schakelaar om de verlichting uit te schakelen.

Schakelaar	Plafondlampen
OFF PORTIER UIT	De portiervergrendeling kan in-/uitgeschakeld worden. Wanneer de portiervergrendeling UIT is, dan gaat het indicatielampje in de schakelaar branden. **Portiervergrendeling AAN (indicatielampje in schakelaar is uit)** · De verlichting gaat aan wanneer een van de portieren wordt geopend. · De verlichting gaat aan/uit in samenhang met het instapverlichtingssysteem. **Portiervergrendeling UIT (indicatielampje in schakelaar is aan)** · De verlichting gaat niet aan wanneer een van de portieren wordt geopend. · De verlichting gaat niet aan/uit in samenhang met het instapverlichtingssysteem.

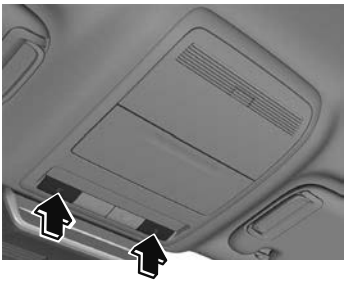
Achter



OPMERKING
Wanneer de voorste plafondverlichtingsschakelaar wordt bediend, gaat de achterste plafondverlichting ook aan en uit.

Voorste kaartleeslampen

Druk op de schakelaar om de voorste kaartleeslampen te laten branden en druk vervolgens nogmaals op de schakelaar om de lampen uit te schakelen.



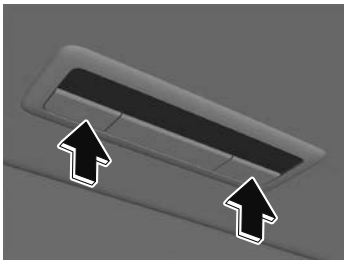
OPMERKING

De voorste kaartleeslampen gaan in de onderstaande gevallen niet uit als de schakelaar wordt ingedrukt:

- *De plafondlampen gaan aan door de plafondverlichting ON/OFF schakelaar te bedienen ( ).*
- *De plafondlampen gaan aan in samenhang met het openen/sluiten van een portier.*
- *Het instapverlichtingssysteem is aan.*

Achterste kaartleeslampen*

Wanneer de ON/OFF schakelaar van de plafondlamp ( ) uit staat, op de schakelaar drukken om de achterste kaartleeslampen te laten branden en vervolgens nogmaals op de schakelaar drukken om de lampen uit te schakelen.



OPMERKING

- *Wanneer de achterste kaartleeslampen eenmaal zijn uitgeschakeld, gaan deze aan en uit in samenhang met de bediening van de plafondlamp.*
- *De achterste kaartleeslampen gaan in de onderstaande gevallen niet uit als de schakelaar wordt ingedrukt:*
  - *De plafondlampen gaan aan door de plafondverlichting ON/OFF schakelaar te bedienen ( ).*
  - *De plafondlampen gaan aan in samenhang met het openen/sluiten van een portier.*
  - *Het instapverlichtingssysteem is aan.*

*Bepaalde modellen.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat aan wanneer de achterklep wordt geopend en gaat uit wanneer deze wordt gesloten.

OPMERKING

Laat wanneer de motor is stopgezet de achterklep niet gedurende langere tijd open staan. Anders bestaat de kans dat de accu uitgeput raakt.

▼ Instapverlichtingssysteem

Wanneer de plafondverlichtingsschakelaar in de stand PORTIER stand staat, gaat de plafondverlichting branden als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd.

- Het bestuurdersportier is ontgrendeld nadat het contact op OFF is gezet.
- Het contact is op OFF gezet terwijl alle portieren gesloten zijn.

OPMERKING

- *De verlichtingstijd verschilt afhankelijk van het gebruik.*
- *De auto is uitgerust met een accubesparing. Als er interieurverlichting is blijven branden terwijl het contact uit staat, gaat de verlichting na ongeveer 15 minuten automatisch uit om uitputting van de accu te voorkomen.*
- *De werking van het systeem van de instapverlichting kan gewijzigd worden. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*
- *Het instapverlichtingssysteem werkt niet in samenhang met de plafondlampen wanneer de plafondlampen worden ingeschakeld met de plafondverlichting ON/OFF schakelaar.*

Stekkerbussen voor accessoires

▼ Stekkerbussen voor accessoires

Gebruik uitsluitend originele Mazda accessoires of daaraan gelijkwaardige met een stroomverbruik van niet meer dan 120 W (12 V gelijkstroom, 10 A).
Het contact dient op ACC of ON te staan.

⚠ OPGELET

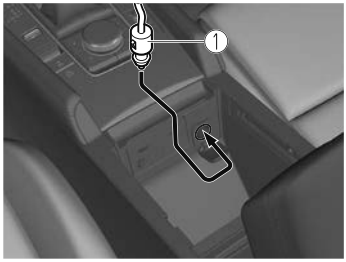
- *Let op de volgende punten om beschadiging van de stekkerbus voor accessoires of het defect raken van het elektrische circuit te voorkomen:*
  - *Gebruik geen accessoires met een stroomverbruik dat hoger is dan 120 W (12 V gelijkstroom, 10 A).*
  - *Gebruik geen accessoires die geen originele Mazda accessoires of daaraan gelijkwaardig zijn.*
  - *Sluit het kapje wanneer de stekkerbus voor accessoires niet gebruikt wordt om te voorkomen dat vreemde voorwerpen en vloeistoffen in de stekkerbus voor accessoires terechtkomen.*
  - *Steek de stekker op correcte wijze in de stekkerbus voor accessoires.*
  - *Steek de sigarettenaansteker niet in de stekkerbus voor accessoires.*
- *Bij de audioweergave kan storing optreden, afhankelijk van de apparatuur die op de stekkerbus voor accessoires is aangesloten.*
- *Het is mogelijk dat door aansluiting van bepaalde apparatuur op de stekkerbus voor accessoires problemen met het elektrische systeem van de auto veroorzaakt worden, wat er toe kan leiden dat het waarschuwingslampje gaat branden. Maak de aangesloten apparatuur los en controleer dat het probleem is opgelost. Als het probleem is opgelost, de apparatuur uit de stekkerbus verwijderen en het contact uitzetten. Raadpleeg als het probleem niet is opgelost een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.*

OPMERKING

Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de stekkerbus niet gedurende langere tijd gebruiken wanneer de motor stopgezet is of stationair draait.

Gebruik van de stekkerbus voor accessoires

1. Open het kapje.
2. Leid het aansluitsnoer door de uitsparing van de console en steek de stekker in de stekkerbus voor accessoires.



1. Plug

Bekerhouder

▼ **Bekerhouder**

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik tijdens het rijden de bekerhouder dus nooit voor het vasthouden van hete dranken:
Het is gevaarlijk wanneer een bekerhouder tijdens het rijden voor het vasthouden van hete dranken gebruikt wordt. Als de inhoud wordt gemorst, bestaat de kans dat u brandwonden oploopt.

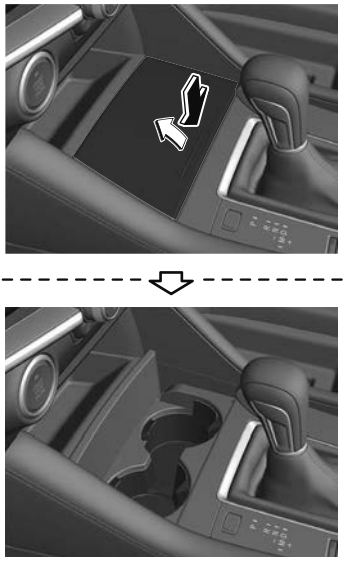
Plaats geen andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in de bekerhouders:
Het plaatsen van andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in een bekerhouder is gevaarlijk.
Tijdens abrupt remmen of draaien van het stuurwiel bestaat de kans dat de inzittenden door de voorwerpen geraakt worden en letsel oplopen of dat de voorwerpen door het interieur geslingerd worden waardoor de bestuurder hinder kan ondervinden en een ongeluk zou kunnen veroorzaken. Gebruik een bekerhouder enkel voor bekers en drankblikjes.

▼ Voor

Type A

Type B

Om de bekerhouder te gebruiken drukt u op de knop vrijgeven.



▼ Achter*

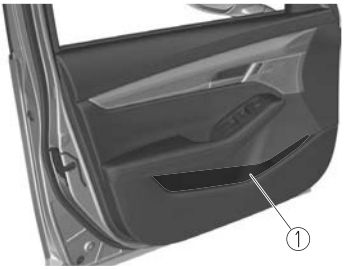
De achterste bekerhouder bevindt zich in de middelste armsteun van de achterzitting.

 *Bepaalde modellen.

Fleshouder

▼ **Fleshouder**

Aan de binnenzijde van de portieren bevinden zich fleshouders.



1. Fleshouder

⚠ OPGELET

Gebruik de fleshouders niet voor flessen zonder doppen. De kans bestaat dat de inhoud bij het openen/sluiten van het portier of tijdens het rijden wordt gemorst.

Handgrepen

▼ **Handgrepen**

⚠ WAARSCHUWING

Hang nooit zware of scherpe voorwerpen aan de steungrepen en kledinghaken:
Het hangen van zware of puntige voorwerpen zoals een kleerhanger aan de steungrepen of kledinghaken is gevaarlijk, aangezien deze in het geval van activering van een gordijn-airbag van hun plaats kunnen vliegen en een inzittende kunnen raken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Gebruik de handgrepen niet bij het in- of uitstappen of om uit uw stoel te komen:
Als een handgreep zwaar wordt belast, kan deze afbreken en letsel veroorzaken.

Gebruik de handgrepen om uw lichaam te ondersteunen terwijl u in de auto zit tijdens het rijden.

Achterste kledinghaken

▼ **Achterste kledinghaken**

⚠ WAARSCHUWING

Hang nooit zware of scherpe voorwerpen aan de steungrepen en kledinghaken:
Het hangen van zware of puntige voorwerpen zoals een kleerhanger aan de steungrepen of kledinghaken is gevaarlijk, aangezien deze in het geval van activering van een gordijn-airbag van hun plaats kunnen vliegen en een inzittende kunnen raken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Hang kleding steeds zonder kleerhangers op aan de kledinghaken en steungrepen.

Opbergvakken

▼ **Opbergvakken**

⚠ WAARSCHUWING

Houd tijdens het rijden de opbergvakken gesloten:
Rijden met geopende opbergvakken is gevaarlijk. Ter vermindering van de kans op letsel tijdens ongevallen of een plotselinge stop, de opbergvakken tijdens het rijden gesloten houden.

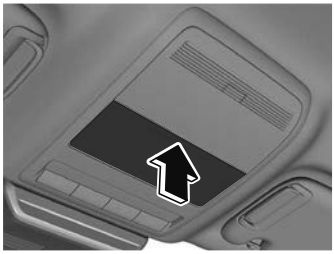
Plaats geen voorwerpen in opbergruimten die geen deksel hebben:
Het plaatsen van voorwerpen in opbergruimten die geen deksel hebben is gevaarlijk aangezien deze tijdens plotseling remmen, manoeuvreren of accelereren door het interieur geslingerd kunnen worden. Dit kan afhankelijk van hoe het voorwerp is opgeborgen een ongeval veroorzaken.

⚠ OPGELET

Laat wanneer u in de zon parkeert geen brillen of aanstekers in de opbergvakken liggen. Door de hoge temperaturen kan een aansteker tot ontploffing komen of kan het plastic materiaal van een bril vervormen of barsten.

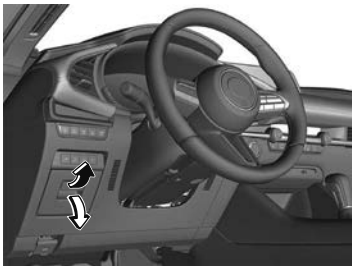
▼ Dakconsole*

Dit consolevak is geschikt voor het opbergen van een bril of overige accessoires.
Dit openen door indrukken en loslaten.



▼ Opbergzakje

Voor gebruik het deksel openen.



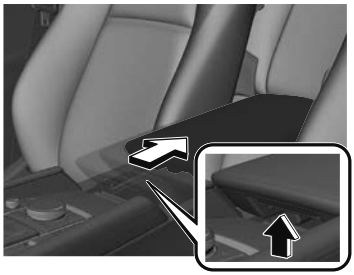
▼ Dashboardkastje

Voor het openen van het dashboardkastje de vergrendeling naar u toe trekken.

Voor het sluiten van het dashboardkastje, de klep van het dashboardkastje in het midden stevig aandrukken.

▼ Middenconsole

Voor het schuiven van de consoleklep, aan de knop trekken en naar achteren schuiven.

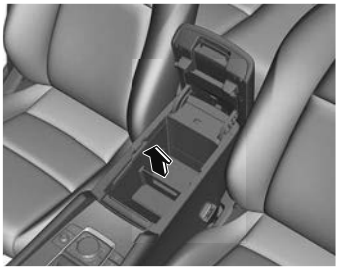


Om de klep te openen, trekt u aan de knop, schuift u de klep naar achteren en tilt u vervolgens de klep omhoog.

*Bepaalde modellen.

OPMERKING
De klep kan worden geopend/gesloten in de 1e en 2e positie, maar wanneer de achterste rugleuning is neergeklapt, dan kan de klep niet worden geopend/gesloten wanneer deze naar de 2e positie is verschoven omdat de achterzitting (hoofdsteun) er tegenaan komt.

Middenconsoleverdeler

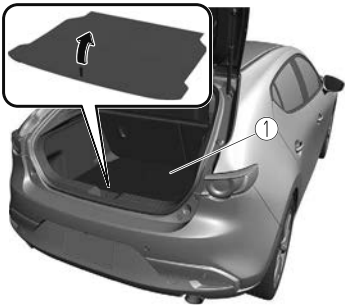


Door de middenconsoleverdeler te gebruiken kunnen een beker of kleine voorwerpen geplaatst worden.

▼ Bagageruimte

Onderste laadcompartiment*

1. Til de bagageruimtemat op.



1. Bagageruimtemat

 *Bepaalde modellen.

6 Onderhoud en verzorging

Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden.

Essentiële informatie..... 6-2
Inleiding.....6-2

Periodieke onderhoudsbeurten..... 6-3
Periodieke onderhoudsbeurten..... 6-3

Zelf uit te voeren onderhoud..... 6-11
Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud..... 6-11
Motorkap..... 6-13
Overzicht van de motorruimte..... 6-15
Motorolie..... 6-17
Motorkoelvloeistof..... 6-22
Rem/koppelingsvloeistof.....6-24
Ruitensproeier- en koplampsproeiervloeistof..... 6-25
Smering van de carrosserie.....6-26
Ruitenwisserbladen.....6-26
Accu.....6-31
Vervangen van de sleutelbatterij..... 6-34
Banden.....6-37
Gloeilampen..... 6-41
Zekeringen.....6-44

Verzorging van het uiterlijk..... 6-52
Verzorging van de carrosserie..... 6-52
Verzorging van het interieur..... 6-59

Inleiding

▼ Inleiding

Wees voorzichtig dat u geen verwondingen oploopt bij het inspecteren van uw auto, het verwisselen van een band of bij de uitvoering van enigerlei onderhoud, zoals het wassen van de auto. Draag bij het inspecteren of werken aan uw auto dikke werkhandschoenen, zoals katoenen handschoenen, vooral bij het aanraken van delen die moeilijk zichtbaar zijn. Het uitvoeren van inspecties met uw blote handen kan letsel veroorzaken.

Indien u niet zeker bent van de handelwijze betreffende onderhoud of inspectie van uw auto beschreven in dit instructieboekje, is het ten zeerste aan te raden de werkzaamheden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, te laten uitvoeren.

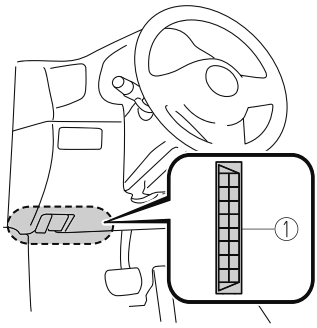
Deskundige Mazda technici en originele Mazda onderdelen zijn steeds paraat voor het juiste onderhoud aan uw auto. Zonder deze deskundigheid en zonder de onderdelen die speciaal voor uw Mazda ontworpen en gefabriceerd zijn, kan niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud problemen veroorzaken. Deze kunnen leiden tot beschadiging van de auto, een ongeval of letsel.

Raadpleeg voor deskundig advies en service van hoge kwaliteit een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Het laten uitvoeren van onderhoudsbeurten en de registratie daarvan behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Eventuele aanspraken op garantie zijn niet geldig, indien de defecten het gevolg zijn van onvoldoende onderhoud en niet veroorzaakt blijken te zijn door materiaaldefecten of fabricagefouten van de Mazda fabrikant.

De storingsdiagnosestekker is uitsluitend bestemd voor het aansluiten van de speciale apparatuur voor het uitvoeren van storingsdiagnose aan het voertuig.
Sluit geen andere apparatuur aan dan de speciale storingsdiagnoseapparatuur voor onderhoud. Als andere apparatuur dan de storingsdiagnoseapparatuur wordt aangesloten, kan dit de elektrische apparatuur van het voertuig beschadigen of uitputting van de accu veroorzaken.



1. Storingsdiagnosestekker

Periodieke onderhoudsbeurten

▼ Periodieke onderhoudsbeurten

OPMERKING
Blijf na de aangegeven periode doorgaan met het volgen van het periodieke onderhoud overeenkomstig de voorgeschreven intervallen.

Uitlaatgasreiniging en hiermee verband houdende systemen
Het ontstekingssysteem en het brandstofsysteem zijn van groot belang voor het uitlaatgasreinigingssysteem en voor een efficiënte werking van de motor. Breng niet zelf aan deze systemen veranderingen aan.
Alle inspecties en afstellingen dienen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur te worden uitgevoerd.

▼ Europa

Voertuigen met de voertuigstatusmonitor (My Mazda Service):
De voertuigstatusmonitor waarschuwt u wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het moersleutelindicatielampje branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.

Voertuigen in Europa behalve dieselmotoren in de Oekraïne.

Er moet binnen 20.000 km of 12 maanden (na de vorige onderhoudsbeurt) onderhoud plaatsvinden, of wanneer een displaybericht wordt weergegeven/het moersleutelindicatielampje gaat branden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen in Oekraïne, dieselmotoren.

Er moet binnen 10.000 km of 12 maanden (na de vorige onderhoudsbeurt) onderhoud plaatsvinden, of wanneer een displaybericht wordt weergegeven/het moersleutelindicatielampje gaat branden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Onderhoudsitem	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
SKYACTIV-G 1.5 EN SKYACTIV-G 2.0												
Motorolie en oliefilter *1*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies *4	Elke 120.000 km vernieuwen.											
Luchtfilter *5			R			R			R			R
Brandstofleidingen en slangen		I		I		I		I		I		I
Slangen en buizen voor emissie			I			I			I			I
SKYACTIV-D 1.8												
Motorolie en oliefilter *1*2*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luchtfilter *5	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R

Periodieke onderhoudsbeurten

Onderhoudsitem		1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
Brandstoffilter				R			R			R			R
Brandstofleidingen en slangen	Behalve Oekraïne		I		I		I		I		I		I
	Oekraïne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 EN SKYACTIV-D 1.8													
Aandrijfriemen *6				I			I			I			I
Motorkoelvloeistofniveau		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorkoelvloeistof *7		Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.											
Accu *8*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, slangen en verbindingen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vacuümrembekrachtiger en slang	Met vacuümbekrachtiger		I		I		I		I		I		I
Remvloeistof *10			R		R		R		R		R		R
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Handgeschakelde versnellingsbakolie		Elke 180.000 km vernieuwen.											
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I		I		I
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager			I		I		I		I		I		I
Stofhoezen van aandrijfas			I		I		I		I		I		I
Uitlaatsysteem hitteschilden		Elke 100.000 km of 8 jaar inspecteren.											
Bouten en moeren op chassis en carrosserie			T		T		T		T		T		T
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cabineluchtfilter (indien voorzien)			R		R		R		R		R		R
Bandenspanning en bandenslijtage *11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)*13		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tabelsymbolen:

I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
R: Vernieuwen
C: Reinigen
T: Vastdraaien

Opmerkingen:

*1 Reset de motoroliegegevens bij elke motorolieverversingsbeurt, ongeacht het verschijnen van de melding/moersleutelindicatielampje.

*2 Indien de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen (behalve dieselmotoren in de Oekraïne).

a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
b) Rijden onder stoffige omstandigheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.

*3 Dieselmotoren in de Oekraïne: indien de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 5.000 km of om de 6 maanden, al naargelang wat zich het eerst voordoet, de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen.
a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
b) Rijden onder stoffige omstandigheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.

*4 Inspecteer in onderstaande landen de bougies elke 10.000 km of 12 maanden alvorens deze bij de genoemde interval te vernieuwen.
Albanië, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Letland, Macedonië, Moldavië, Montenegro, Oekraïne, Roemenië, Servië, Slowakije

*5 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.

*6 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen elke 20.000 km of 12 maanden inspecteren.
a) Rijden onder stoffige omstandigheden.
b) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.
f) Langdurig rijden bij zeer nat weer of tijdens zware regenval.

*7 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.

*8 Inspecteer het elektrolytniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.

*9 Controle is alleen nodig bij loodzuuraccu's.

*10 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks verversen.

*11 Om de 10.000 km wordt onderling verwisselen van de banden aanbevolen.

*12 Inspecteer een reservewiel, indien voorzien.

*13 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Periodieke onderhoudsbeurten

▼ Behalve Europa

Georgië en Mongolië

Voertuigen met de voertuigstatusmonitor:
De voertuigstatusmonitor waarschuwt u wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het moersleutelindicatielampje branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.
Er moet binnen 5.000 km of 6 maanden (na de vorige onderhoudsbeurt) onderhoud plaatsvinden, of wanneer een displaybericht wordt weergegeven/het moersleutelindicatielampje gaat branden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Onderhoudsitem	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e	16e
Motorolie en oliefilter*1*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies		I		I		I		I		I		I		I		I
	Elke 120.000 km vernieuwen.															
Luchtfilter*3	Elke 60.000 km of 36 maanden vernieuwen															
Brandstoffilter	Elke 60.000 km vernieuwen.															
Aandrijfriemen*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorkoelvloeistofniveau	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorkoelvloeistof*5	Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.															
Slangen en buizen voor emissie				I				I				I				I
Brandstofleidingen en slangen		I		I		I		I		I		I		I		I
Accu*6*7		I		I		I		I		I		I		I		I
Remleidingen, slangen en verbindingen		I		I		I		I		I		I		I		I
Remvloeistof*8				R				R				R				R
Niveau van remvloeistof en koppelingsvloeistof	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vacuümrembekrachtiger en slang (Met vacuümbekrachtiger)		I		I		I		I		I		I		I		I
Schijfremmen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en stuurstangen		I		I		I		I		I		I		I		I
Handgeschakelde versnellingsbakolie	Elke 100.000 km of 60 maanden vernieuwen															
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager		I		I		I		I		I		I		I		I
Stofhoezen van aandrijfas				I				I				I				I

Periodieke onderhoudsbeurten

Onderhoudsitem	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e	16e
Uitlaatsysteem hitteschilden	Elke 80.000 km inspecteren.															
Bouten en moeren op chassis en carrosserie		T		T		T		T		T		T		T		T
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)		I		I		I		I		I		I		I		I
Slotvanger motorkap	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van alle verlichting	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cabineluchtfilter (indien voorzien)	Elke 20.000 km of 12 maanden vernieuwen															
Bandenspanning en bandenslijtage *9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Onderling verwisselen van de banden	Elke 10.000 km onderling verwisselen.															
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)*10	Elke 20.000 km of 12 maanden inspecteren															

Tabelsymbolen:

I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
R: Vernieuwen
T: Vastdraaien

Opmerkingen:

*1 Reset de motoroliegegevens bij elke motorolieverversingsbeurt, ongeacht het verschijnen van de melding/moersleutelindicatielampje.

*2 Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen de motorolie vaker te verversen en het oliefilter vaker te vernieuwen dan de normaal aanbevolen intervallen.
a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
b) Rijden onder stoffige omstandigheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.

*3 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.

*4 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen vaker inspecteren dan de normaal aanbevolen intervallen.
a) Rijden onder stoffige omstandigheden.
b) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.
f) Langdurig rijden bij zeer nat weer of tijdens zware regenval.

*5 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.

Periodieke onderhoudsbeurten

*6 Inspecteer het elektrolytniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.
*7 Controle is alleen nodig bij loodzuuraccu's.
*8 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks verversen.
*9 Inspecteer een reservewiel, indien voorzien.
*10 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Behalve Europa, Georgië en Mongolië

Voertuigen met de voertuigstatusmonitor:

De voertuigstatusmonitor waarschuwt u wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het moersleutelindicatielampje branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.
Er moet binnen 10.000 km of 6 maanden (na de vorige onderhoudsbeurt) onderhoud plaatsvinden, of wanneer een displaybericht wordt weergegeven/het moersleutelindicatielampje gaat branden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Onderhoudsitem	1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e	16e
SKYACTIV-G 1.5 EN SKYACTIV-G 2.0																
Motorolie en oliefilter *1*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougies	Elke 120.000 km vernieuwen.															
Luchtfilter*3						R						R				
Brandstoffilter	Elke 60.000 km vernieuwen.															
SKYACTIV-D 1.8																
Motorolie en oliefilter *1*2*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luchtfilter *3		C		C		R		C		C		R		C		C
Brandstoffilter				R				R				R				R
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 EN SKYACTIV-D 1.8																
Aandrijfriemen*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorkoelvloeistofniveau	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorkoelvloeistof*5	Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.															
Slangen en buizen voor emissie				I				I				I				I
Brandstofleidingen en slangen		I		I		I		I		I		I		I		I
Accu*6*7		I		I		I		I		I		I		I		I
Remleidingen, slangen en verbindingen		I		I		I		I		I		I		I		I

Periodieke onderhoudsbeurten

Onderhoudsitem		1e	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e	13e	14e	15e	16e
Remvloeistof*8					R				R				R				R
Niveau van remvloeistof en koppelingsvloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vacuümrembekrachtiger en slang	Met vacuümbekrachtiger		I		I		I		I		I		I		I		I
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I		I		I		I		I
Handgeschakelde versnellingsbakolie		Elke 100.000 km of 60 maanden vernieuwen															
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager			I		I		I		I		I		I		I		I
Stofhoezen van aandrijfas					I				I				I				I
Uitlaatsysteem hitteschilden		Elke 80.000 km inspecteren.															
Bouten en moeren op chassis en carrosserie			T		T		T		T		T		T		T		T
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)			I		I		I		I		I		I		I		I
Slotvanger motorkap		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van alle verlichting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cabineluchtfilter (indien voorzien)			R		R		R		R		R		R		R		R
Bandenspanning en bandenslijtage *9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Onderling verwisselen van de banden		Elke 10.000 km onderling verwisselen.															
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)*10			I		I		I		I		I		I		I		I

Tabelsymbolen:

I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
R: Vernieuwen
C: Reinigen
T: Vastdraaien

Opmerkingen:

*1 Reset de motoroliegegevens bij elke motorolieverversingsbeurt, ongeacht het verschijnen van de melding/moersleutelindicatielampje.

*2 Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen de motorolie vaker te verversen en het oliefilter vaker te vernieuwen dan de normaal aanbevolen intervallen.
a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
b) Rijden onder stoffige omstandigheden.

c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.

*3 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.

*4 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen vaker inspecteren dan de normaal aanbevolen intervallen.
a) Rijden onder stoffige omstandigheden.
b) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.
f) Langdurig rijden bij zeer nat weer of tijdens zware regenval.

*5 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.

*6 Inspecteer het elektrolytniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.

*7 Controle is alleen nodig bij loodzuuraccu's.

*8 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks verversen.

*9 Inspecteer een reservewiel, indien voorzien.

*10 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud

▼ Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud

Routine-onderhoud

Het wordt ten zeerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil (pagina 6-20)
- Motorkoelvloeistofniveau (pagina 6-22)
- Niveau van remvloeistof en koppelingsvloeistof (pagina 6-24)
- Niveau van sproeiervloeistof (pagina 6-25)
- Onderhoud van de accu (pagina 6-33)
- Bandenspanning (pagina 6-37)

Verkeerd of onvoldoende onderhoud kan tot problemen leiden. In dit hoofdstuk worden enkel instructies gegeven voor werkzaamheden die gemakkelijk uit te voeren zijn.

Zoals reeds werd aangegeven in de Inleiding (pagina 6-2), kunnen bepaalde procedures uitsluitend door een erkende onderhoudsmonteur die beschikt over speciaal gereedschap uitgevoerd worden.

Het uitvoeren van doe-het-zelf onderhoud tijdens de garantieperiode, kan eventuele aanspraak op de garantie ongeldig maken. Lees de bijgeleverde Mazda-garantiebepalingen voor nadere bijzonderheden en raadgevingen. Indien u niet zeker bent van een bepaalde handelwijze ten aanzien van onderhoud, dient u dit door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten uitvoeren.

Voor het opruimen van oude motorolie en chemische vloeistoffen zijn er strenge milieuwetten opgesteld. Houd hiermee rekening en ruim deze stoffen op correcte wijze op door deze in te leveren bij een erkend inzamelpunt voor chemisch afval.

Een officiële Mazda reparateur beschikt over alle mogelijkheden om de olie en overige vloeistoffen in uw auto op de juiste manier te verversen en af te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit als u niet voldoende kennis en ervaring heeft of niet over het juiste gereedschap of de juiste uitrusting beschikt welke voor de uitvoer van het werk noodzakelijk is. Laat onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door een deskundige monteur:
Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaar opleveren als het niet correct gebeurt. Bij het uitvoeren van bepaalde onderhoudsprocedures bestaat de kans dat u ernstig letsel oploopt.

Indien het bij het werken onder de motorkap vereist is dat de motor draait, zorg er dan voor dat u alle sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen), stropdassen, sjaals en soortgelijke loszittende kleding verwijdert alvorens in de nabijheid van de motor of de koelventilator te komen, aangezien deze plotseling zou kunnen gaan draaien:
Het uitvoeren van werkzaamheden onder de motorkap terwijl de motor draait kan gevaar opleveren. Dit wordt nog gevaarlijker wanneer u daarbij sieraden of loszittende kleding draagt of lang haar of een lange baard heeft.
Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken.

Stop op een veilige plaats, zet vervolgens het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:
Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.

Laat geen voorwerpen achter in de motorruimte:
Nadat u gereed bent met het uitvoeren van inspectie of onderhoud in de motorruimte, geen voorwerpen zoals gereedschappen of lappen in de motorruimte laten liggen.
Gereedschappen of overige voorwerpen die in de motorruimte blijven liggen kunnen motorschade of brand veroorzaken, wat tot een onvoorzien ongeval kan leiden.

Motorkap

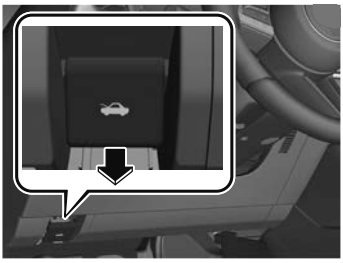
▼ Motorkap

⚠ WAARSCHUWING

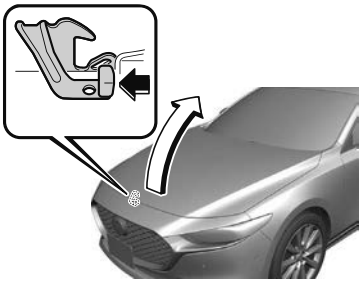
Controleer altijd of de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is:
Een motorkap die niet gesloten is en niet stevig is vergrendeld is gevaarlijk aangezien deze tijdens het rijden open kan vliegen en het uitzicht van de bestuurder kan belemmeren, hetgeen een ernstig ongeluk kan veroorzaken.

▼ Openen van de motorkap

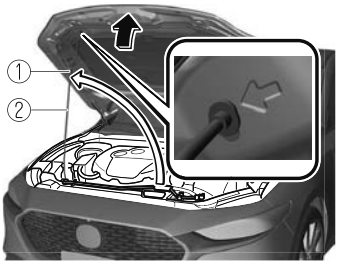
1. Trek wanneer de auto geparkeerd is de ontgrendelknop omhoog om de motorkap te ontgrendelen.



2. Steek uw hand in de motorkapopening, schuif de slothefboom naar links en til de motorkap omhoog.



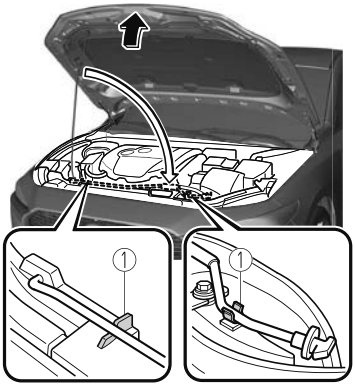
3. Neem de steunstang vast bij het gedeelte met de stootrubber en zet deze in de steunstangopening vast welke wordt aangegeven door de pijl om de motorkap open te houden.



1. Stootkussen
2. Steunstang

▼ Sluiten van de motorkap

1. Controleer de ruimte onder de motorkap om te zien of alle vuldoppen op hun plaats aangebracht zijn en of alle losse voorwerpen (bijv. gereedschap, oliecontainers, enz.) verwijderd zijn.
2. Til de motorkap omhoog, neem de steunstang vast bij het gedeelte met de stootrubber en zet de steunstang in de klem vast. Controleer of de steunstang stevig in de klem vastzit alvorens de motorkap te sluiten.



1. Klem

3. Laat de motorkap langzaam zakken tot een hoogte van ongeveer 20 cm boven zijn gesloten positie en laat deze vervolgens dichtvallen.

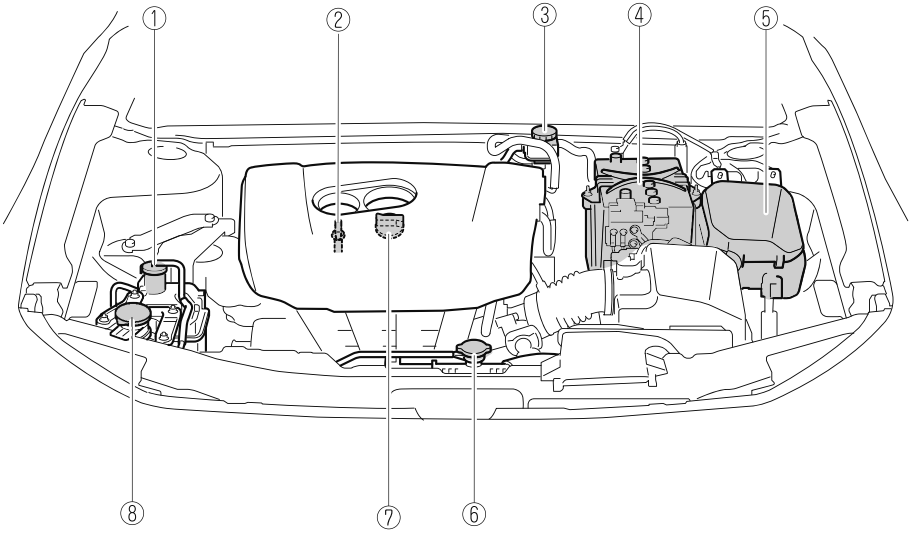
⚠ OPGELET

Bij het sluiten van de motorkap, er geen kracht op uitoefenen, bijvoorbeeld door uw gewicht er op te laten rusten. Anders bestaat de kans dat de motorkap vervormd wordt.

Overzicht van de motorruimte

▼ Overzicht van de motorruimte

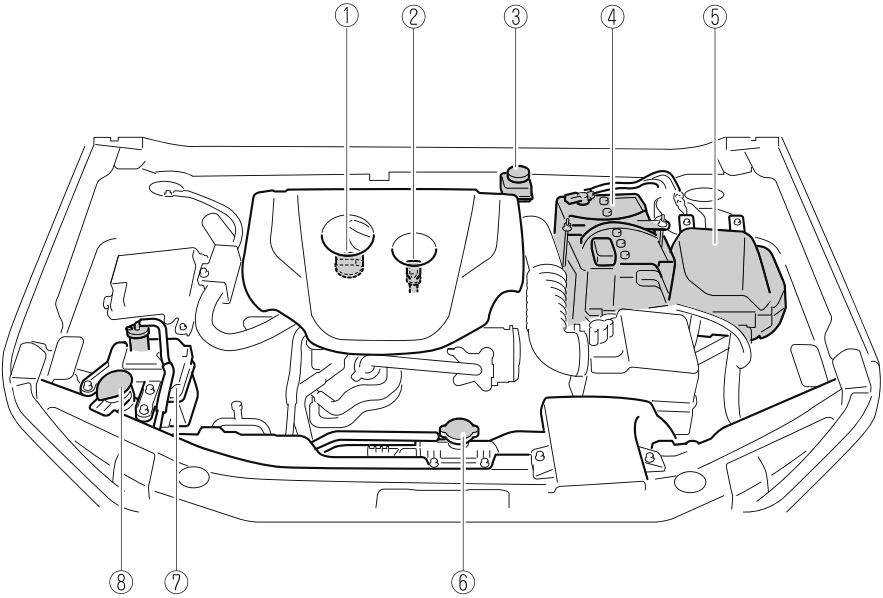
SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0



1. Motorkoelvloeistofreservoir
2. Motoroliepeilstok
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir
4. Accu
5. Zekeringenblok
6. Dop van koelsysteem
7. Motorolievuldop
8. Reservoir van voorruitensproeiervloeistof

Zelf uit te voeren onderhoud

SKYACTIV-D 1.8



1. Motorolievuldop
2. Motoroliepeilstok
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir
4. Accu
5. Zekeringenblok
6. Dop van koelsysteem
7. Motorkoelvloeistofreservoir
8. Reservoir van voorruitensproeiervloeistof

Motorolie

▼ Motorolie

OPMERKING
Het verversen van de motorolie dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Aanbevolen olie

Voor het behouden van de onderhoudsinterval (pagina 6-3) en ter bescherming van de motor tegen beschadiging door slechte smering, is het van vitaal belang gebruik te maken van motorolie met de juiste specificatie. Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hieronder vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0
(Europa)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen		
Soort		°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aanbevolen olies		
Originele Mazda Olie Supra 0W-20		0W-20
Originele Mazda Olie Ultra 5W-30		5W-30
Alternatieve oliekwaliteit		
API SN[*1] of hoger, of ACEA A5/B5	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 Gebruik API SM of hoger in Kazachstan.

(Behalve Europa)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL of hoger, of ILSAC GF-III of hoger	10W-30 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

SKYACTIV-D 1.8
(Europa)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aanbevolen olies	
Originele Mazda Olie Supra DPF 0W-30	0W-30
Originele Mazda Olie Ultra DPF 5W-30	5W-30
Alternatieve oliekwaliteit	
ACEA **C3**	0W-30 5W-30

(Behalve Europa)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	0W-30 5W-30

De viscositeit van de motorolie, of dikte, is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking van de motor (starten en oliecirculatie) bij lage buitentemperaturen.
Motoroliesoorten met een lage viscositeit verlagen het brandstofverbruik en verbeteren de prestaties bij lage buitentemperaturen.

Neem bij het kiezen van olie het bereik van de buitentemperaturen in acht waarbij u uw auto tot aan de volgende olieverversingsbeurt gaat gebruiken.
Kies vervolgens aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

⚠ OPGELET

- *Het gebruik van oliesoorten met een andere viscositeit dan welke is aanbevolen voor de betreffende buitentemperatuur, kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben.*
- ***(SKYACTIV-D 1.8)***
  SKYACTIV-D 1.8 maakt gebruik van speciaal voorgeschreven olie. Controleer de specificatie in het instructieboekje. ***Als andere motorolie dan de voorgeschreven olie wordt gebruikt, zal de effectieve periode van gebruik van het roetfilter verkort worden of bestaat de kans dat het roetfilter beschadigd wordt.***

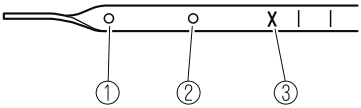
OPMERKING

(SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0)

・Het is bij alle motoren normaal dat onder normale rijomstandigheden motorolie wordt verbruikt.
Het is mogelijk dat het motorolieverbruik oploopt tot 0,8 liter/1.000 km. Dit kan het gevolg zijn van verdamping, interne ventilatie of verbranding van de smerende olie in de werkende motor. Het is mogelijk dat het olieverbruik hoger is wanneer de motor nog nieuw is als gevolg van het inrijdingsproces. Het olieverbruik is ook afhankelijk van het motortoerental en de motorbelasting. Onder extreme rijomstandigheden is het mogelijk dat het olieverbruik hoger is.

(SKYACTIV-D 1.8)

・Inspecteer het motoroliepeil regelmatig. Als bij het inspecteren van de motorolie het motoroliepeil hoger is dan het "X" merkteken op de peilstok, de motorolie verversen. Inspecteer bij het verversen van de motorolie het motoroliepeil met behulp van de oliepeilstok en vul zodanig bij dat het motoroliepeil binnen het bereik is van MIN en MAX zoals in de afbeelding is aangegeven.



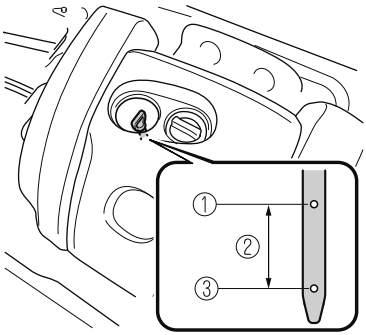
1. MIN
2. MAX
3. X merkteken

・Telkens wanneer de motorolie ververst wordt, dient de motorstuureenheid van de auto zo spoedig mogelijk teruggesteld te worden. Anders bestaat de kans dat het moersleutelindicatielampje of motoroliewaarschuwingslampje gaat branden. Neem voor het terugstellen van de motorstuureenheid contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, of zie de sectie over de voertuigstatusmonitor in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Controle van het motoroliepeil

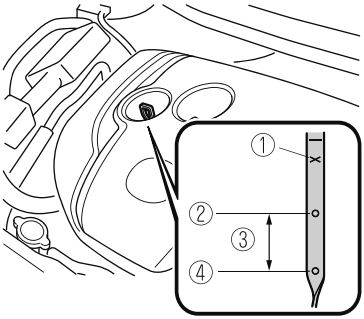
1. Controleer of de auto op een vlakke ondergrond staat.
2. Laat de motor warmdraaien totdat deze de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.
3. Zet de motor stop en wacht ten minste 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.
4. Trek de peilstok naar buiten, veeg deze schoon en steek deze weer volledig in.

SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8



1. X merkteken
2. MAX
3. OK
4. MIN

OPMERKING

(SKYACTIV-D 1.8)

Bij het inspecteren van het motoroliepeil de peilstok recht naar buiten trekken, zonder deze te draaien. Bij het weer insteken van de peilstok deze steeds insteken zonder te draaien, zodat het "X" merkteken in de richting van de voorzijde van de auto wijst.

5. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil.
   Het oliepeil is normaal als dit tussen de MIN en MAX markeringen staat.
   Indien het peil in de nabijheid van of onder MIN is, voldoende olie bijvullen om het peil op MAX te brengen.

⚠ OPGELET

Vul niet teveel motorolie bij. Dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

6. Let er op of de O-ring op de peilstok goed op zijn plaats zit alvorens de peilstok opnieuw in te steken.
7. Steek de peilstok volledig in.

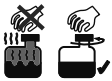
Motorkoelvloeistof

▼ Controle van het motorkoelvloeistofniveau

⚠ WAARSCHUWING

Geen lucifers of open vuur in de motorruimte gebruiken. VUL GEEN MOTORKOELVLOEISTOF BIJ WANNEER DE MOTOR HEET IS:
Een hete motor is gevaarlijk. Als de motor gedraaid heeft, kunnen delen van de motorruimte bijzonder heet worden. U kunt daardoor brandwonden oplopen. Inspecteer voorzichtig de motorkoelvloeistof in het koelvloeistofreservoir, het reservoir echter niet openen.

Stop op een veilige plaats, zet vervolgens het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:
Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.



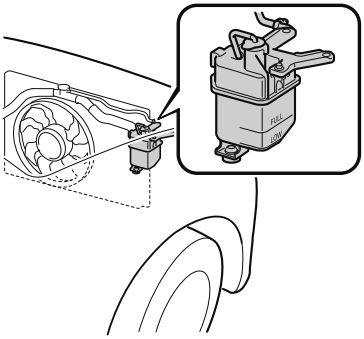
Geen van de koelsysteemdoppen verwijderen wanneer de motor en de radiateur heet zijn:
Wanneer de motor en de radiateur heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING
Het verversen van de koelvloeistof dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

Controleer de anti-vries bescherming en het koelvloeistofniveau in het reservoir tenminste éénmaal per jaar—aan het begin van het winterseizoen—en alvorens naar streken te reizen waar de temperaturen tot onder het vriespunt kunnen dalen.

Controleer de toestand en aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en alle verwarmingsslangen.
Vernieuw eventuele uitgezette of verouderde slangen.

De radiateur dient volledig met koelvloeistof gevuld te zijn en het koelvloeistofniveau dient zich tussen de FULL en LOW streepjes op het koelvloeistofreservoir te bevinden wanneer de motor koud is.

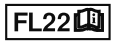


Indien het peil zich in de nabijheid van of bij LOW bevindt, voldoende koelvloeistof in het reservoir bijvullen voor beveiliging tegen bevriezing en corrosie en het peil tot bij FULL brengen.
Na het bijvullen van koelvloeistof de dop van de koelvloeistofreservoirtank stevig vastdraaien.

⚠ OPGELET

- *Radiateurkoelvloeistof tast de laklaag aan.*
  Spoel dit bij morsen onmiddellijk af.

- *Als de aanduiding "FL22" op of in de buurt van de koelsysteemdop wordt aangegeven, wordt bij vervanging van de motorkoelvloeistof gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.*



Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur als het koelvloeistofreservoir leeg is of u regelmatig nieuwe koelvloeistof moet bijvullen.

Rem/koppelingsvloeistof

▼ **Controle van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof**

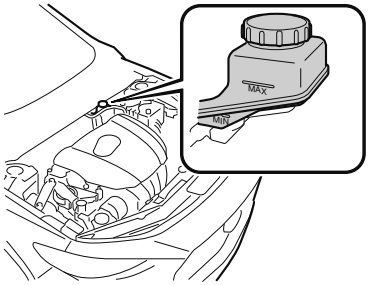
⚠ WAARSCHUWING

Laat de remmen inspecteren als het niveau van de rem/koppelingsvloeistof laag is:
Een laag niveau van de rem/koppelingsvloeistof is gevaarlijk.
Een laag niveau kan duiden op slijtage van de remvoeringen of een lekkage in het remsysteem wat weigeren van de remmen en een ongeluk kan veroorzaken.

Het remsysteem en de koppeling betrekken de vloeistof van hetzelfde reservoir.
Controleer regelmatig het vloeistofniveau in het reservoir. Het peil dient tussen de MAX en MIN streepjes te worden gehouden.
Het niveau gaat naargelang het aantal gereden kilometers toeneemt geleidelijk omlaag. Dit is normaal en houdt verband met de slijtage van de rem/koppelingsvoeringen. Laat het rem/koppelingssysteem door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren, indien het niveau buitengewoon laag is.

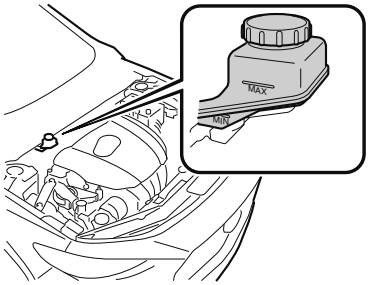
Model met links stuur

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 en SKYACTIV-D 1.8



Model met rechts stuur

SKYACTIV-G 2.0 en SKYACTIV-D 1.8



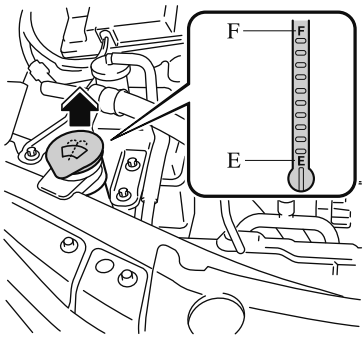
Ruitensproeier- en koplampsproeiervloeistof

▼ Controle van het sproeiervloeistofniveau

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir:
Gebruik van radiateur-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

Controleer het vloeistofniveau in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij.



De bovenkant van de vlotter dient tussen F en E te staan.

Indien er geen ruitensproeiervloeistof voorhanden is, kan er gewoon water worden gebruikt.
Gebruik echter in een koud klimaat een sproeiervloeistofoplossing om bevriezing te voorkomen.

OPMERKING
Voor de levering van sproeiervloeistof naar de voorste en achterste ruitensproeier wordt gebruik gemaakt van hetzelfde reservoir.

Smering van de carrosserie

▼ Smering van de carrosserie

Alle bewegende punten van de carrosserie zoals de portier-, motorkap-en kofferdekselscharnieren en sloten moeten gesmeerd worden telkens wanneer de motorolie wordt ververst. Gebruik bij koud weer een niet-bevriezend smeermiddel op de sloten.

Let er bij het openen van de primaire vergrendeling van de motorkap op, dat de secundaire vergrendeling (de "veiligheidshaak") de motorkap belet om vanzelf te openen.

Ruitenwisserbladen

▼ Ruitenwisserbladen

⚠ OPGELET

- *Het is gebleken dat een "hot wax" behandeling, zoals in automatische autowasinstallaties, een nadelige invloed op de reinigende werking van de ruitenwissers heeft.*
- *Gebruik geen benzine, petroleum, terpentijn of andere chemische middelen in de nabijheid van of op de ruitenwisserbladen om beschadiging er van te voorkomen.*
- *Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand* **AUTO** *staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:*
  - *Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt.*
  - *Als de voorruit boven de regensensor met een doek wordt afgeveegd.*
  - *Als met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.*
  - *Als vanuit het interieur van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de regensensor wordt gestoten.*

  Let er op dat uw handen of vingers niet beklemd raken, aangezien dit letsel kan veroorzaken of de ruitenwissers kan beschadigen. Zorg er bij het wassen van of uitvoeren van onderhoud aan uw auto voor dat de ruitenwisserhendel in de OFF *stand staat.*

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effectief functioneren van de ruitenwisserbladen verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, boomhars en de “hot wax” behandeling welke door sommige autowasinstallaties gebruikt wordt.

Indien de wisserbladen niet goed wissen, reinig dan zowel de voorruit als de wisserbladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel ze grondig met schoon water af. Herhaal deze procedure, indien nodig.

▼ Vernieuwen van de ruitenwisserbladen van de voorruit

Wanneer de ruitenwissers niet meer goed wissen, zijn de ruitenwisserbladen waarschijnlijk versleten of ingescheurd. Vervang ze in dat geval.

⚠ OPGELET

- *Vervang door originele Mazda ruitenwisserbladen. Bij het gebruik van andere ruitenwisserbladen bestaat de mogelijkheid dat deze minder efficiënt wissen dan de originele Mazda-versie.*
- *Probeer de ruitenwisserarm niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen of overige onderdelen te voorkomen.*
- *Buig het wisserbladrubber niet onnodig bij het vervangen. Anders kunnen de metalen houders in het blad vervormen en dit kan een nadelige invloed hebben op de bediening van de ruitenwissers.*
- *Houd een ruitenwisserblad niet aan het uiteinde vast bij het omhoog zetten van de ruitenwisserarm. Anders kan dat deel vervormen waardoor de wisser minder goed presteert.*

OPMERKING

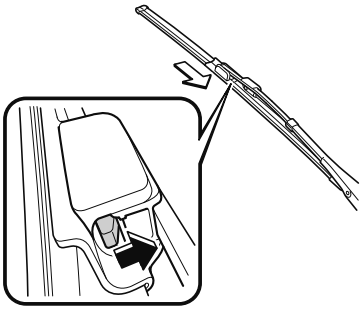
- *U kunt zelfs de ruitenwisserbladen vervangen, maar niet de ruitenwisserarmen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als u de ruitenwisserarmen wilt vervangen.*
- *Wanneer u de wisserarmen met kracht terug laat vallen, kan de wisserarm en het wisserblad beschadigd raken en kunnen er krassen of barsten op de voorruit ontstaan.*

1. Zet de wissers in de onderhoudsstand aan de hand van de volgende procedure.
   a) Zet het contact op ON.
   b) Zet het contact op OFF.
   c) Duw de ruitenwisserschakelaar tweemaal binnen 30 seconden omhoog naar de **MIST** stand nadat het contact uit is gezet.
   Wanneer de procedure is voltooid, treden de wissers in werking en stoppen bij de onderhoudsstand.
2. Zet de ruitenwisserarmen omhoog.

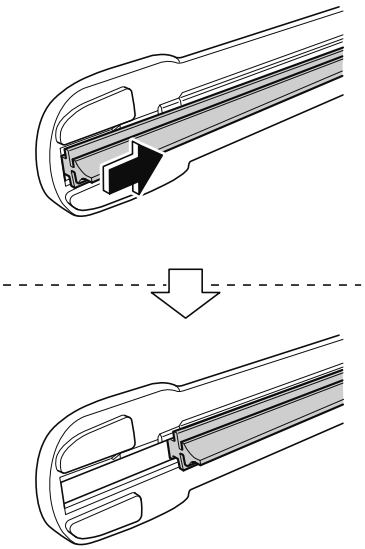
⚠ OPGELET

De ruitenwisserarm voorzichtig neerlaten en niet tegen de voorruit laten terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

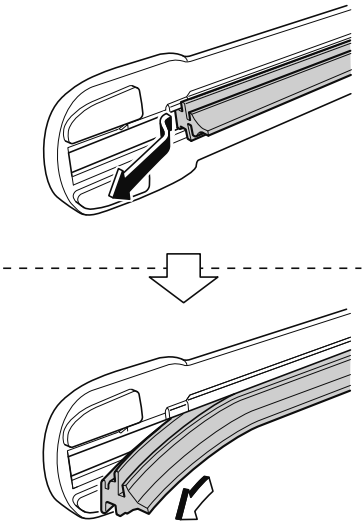
3. Schuif het bladonderdeel in de richting van de pijl terwijl u de lip van de ruitenwisserarm indrukt om het bladonderdeel van de ruitenwisserarm te verwijderen.



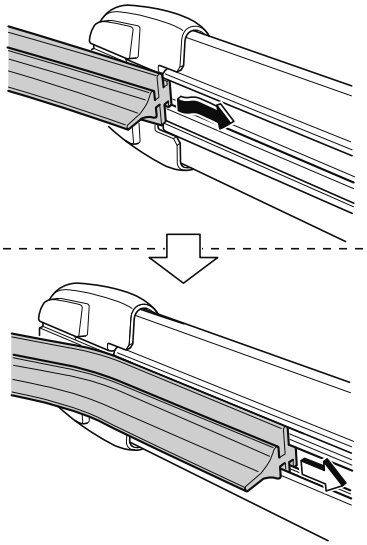
4. Trek het wisserbladrubber in de richting van de pijl en schuif deze tot een positie waarbij de groef van de bladhouder kan worden gecontroleerd.



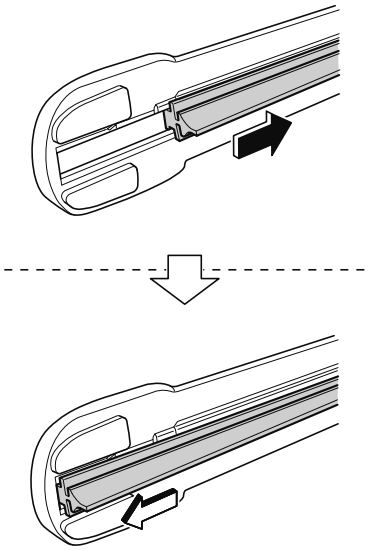
5. Trek het einde van het wisserbladrubber in de richting van de pijl uit de groef van de bladhouder en verwijder het wisserbladrubber van de bladhouder.



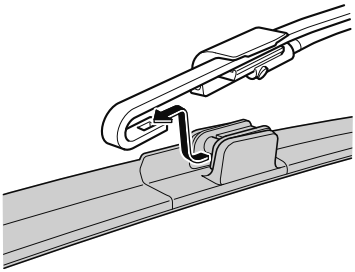
6. Steek het einde van een nieuw wisserbladrubber in de groef van de bladhouder en schuif door tot het einde van de bladhouder.



7. Nadat u het wisserbladrubber in de richting van de pijl heeft getrokken en het wisserbladrubber heeft verschoven om de groef van de bladhouder te controleren kunt u het einde van het wisserbladrubber in de andere richting schuiven.



8. Zorg dat het wisserbladrubber juist op de bladhouder is geplaatst.
9. Schuif het bladonderdeel en plaats het op de ruitenwisserarm.



10. Laat de ruitenwisserarmen langzaam op de voorruit zakken.

11. Zet de wissers in de beginstand aan de hand van de volgende procedure.
    a) Zorg dat de wissers zich op de voorruit bevinden.
    b) Zet het contact op ON.
    c) Duw de ruitenwisserschakelaar eenmaal omhoog naar de naar de **MIST** stand.
    Wanneer de procedure is voltooid, treden de wissers in werking en stoppen bij de beginstanden.

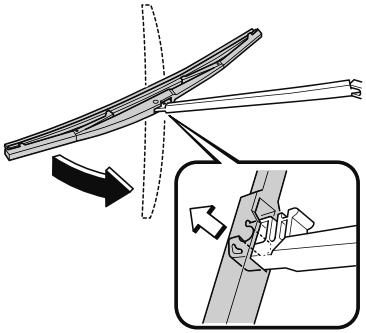
▼ Vernieuwen van het ruitenwisserblad van de achterruit

Wanneer de ruitenwisser niet meer goed wist, is het ruitenwisserblad waarschijnlijk versleten of ingescheurd.
Vervang het in dat geval.

⚠ OPGELET

Probeer de ruitenwisser niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarm of overige onderdelen te voorkomen.

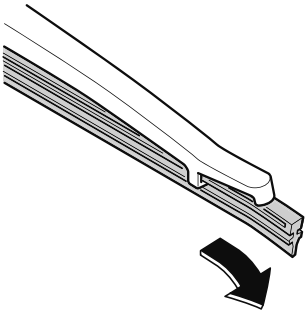
1. Zet de ruitenwisserarm omhoog en draai het ruitenwisserblad naar rechts totdat dit ontgrendelt en verwijder vervolgens het wisserblad.



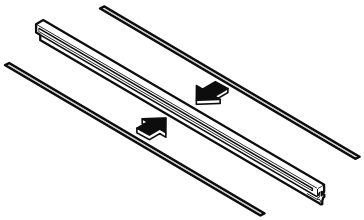
⚠ OPGELET

Om beschadiging van de achterruit te voorkomen, de ruitenwisser niet tegen de achterruit laten terugklappen.

2. Trek het wisserbladrubber naar beneden en schuif dit uit de wisserbladhouder.



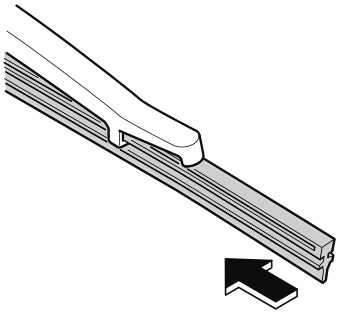
3. Verwijder de metalen houders van het wisserbladrubber en bevestig deze aan de nieuwe wisserbladrubbers.



⚠ OPGELET

De metalen houders niet buigen of wegwerpen. Deze worden opnieuw gebruikt.

4. Steek het nieuwe wisserbladrubber voorzichtig naar binnen.
   Monteer het wisserblad daarna in de omgekeerde volgorde van het verwijderen er van.



Accu

▼ Accu

⚠ WAARSCHUWING

Lees voor een veilige en juiste behandeling de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren:

Maak bij het werken in de buurt van de accu steeds gebruik van oogbescherming:
Werken zonder oogbescherming is gevaarlijk. Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat blindheid kan veroorzaken wanneer dit met uw ogen in aanraking komt. Ook kan waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen.

Draag oogbescherming en beschermende handschoenen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuvloeistof:
Gemorste accuvloeistof is gevaarlijk. Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat ernstig letsel kan veroorzaken, als dit in uw ogen of op uw huid of kleding terechtkomt. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten met water uitspoelen of de huid grondig wassen en medische hulp inroepen.

Houd accu's steeds uit de buurt van kinderen:

Het laten spelen van kinderen in de buurt van accu's is gevaarlijk. Accuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terechtkomt.

Houd open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen en laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (-) pool van de accu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

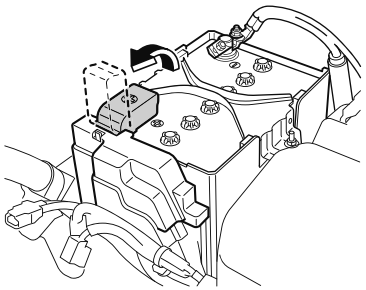
Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen. Er wordt waterstofgas geproduceerd bij het opladen van de accu of het toevoegen van accuvloeistof:

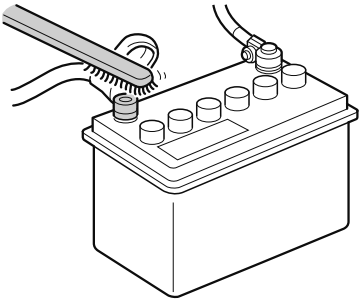
Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

OPMERKING

Alvorens onderhoud aan de accu uit te voeren, het accudeksel verwijderen.



▼ Onderhoud van de accu

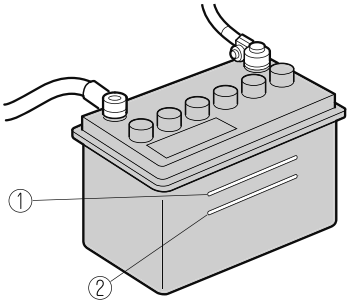


Voor het in optimale conditie houden van uw accu:

- Zorg er voor dat de accu steeds stevig gemonteerd is.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de aansluitingen schoon en stevig bevestigd en voorzie de polen regelmatig van een laagje vaseline of accuvet.
- Eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van de accu afspoelen met een oplossing van water en soda.
- Maak de accukabels los als de auto geruime tijd niet zal worden gebruikt en laad de accu elke 6 weken.

▼ Controle van het elektrolytniveau van de accu

Wanneer het accu-elektrolytniveau van de accu laag is, heeft dit tot gevolg dat de accu snel uitgeput raakt.



1. Bovenste niveaustreepje
2. Onderste niveaustreepje

Inspecteer het niveau van het accu-elektrolyt tenminste eenmaal per week. Indien het niveau te laag is, de doppen verwijderen en voldoende gedistilleerd water bijvullen om het niveau tussen het bovenste en onderste niveaustreepje (illustratie) te brengen.

Niet teveel bijvullen.

Controleer het soortelijk gewicht van het elektrolyt met een zuurweger, vooral tijdens koud weer. Indien het soortelijk gewicht te laag is, dient de accu opgeladen te worden.

▼ Opladen van de accu

OPMERKING

- *Alvorens onderhoud aan de accu uit te voeren of deze op te laden, dienen alle accessoires te worden uitgeschakeld en de motor te worden afgezet.*
- *Verwijder voor het losmaken van de accu eerst de minkabel. Bij het aansluiten van de accu deze als laatste bevestigen.*
- *Alvorens de accu te laden de doppen verwijderen.*
- ***(Met i-stop systeem)***
  De accu niet snelladen.
- Indien de accu binnen een korte periode uitgeput raakt (omdat u bijvoorbeeld de koplampen te lang heeft laten branden terwijl de motor niet draaide), dient de accu langzaam opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.
- Indien de accu geleidelijk aan uitgeput raakt vanwege een hoge elektrische belasting terwijl de auto in gebruik is, dient de accu normaal opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.

▼ Vernieuwen van de accu

Neem contact op met een officiële Mazda reparateur voor de aankoop van een nieuwe accu.

Vervangen van de sleutelbatterij

▼ Vervangen van de sleutelbatterij

Als de toetsen op de afstandsbediening niet meer functioneren en het bedrijfsindicatielampje niet knippert, is de batterij mogelijk uitgeput.
Vervang de batterij door een nieuwe alvorens de afstandsbediening onbruikbaar wordt.

⚠ OPGELET

- *Let er op dat de batterij correct geplaatst wordt. De batterij kan gaan lekken, als deze niet correct geplaatst wordt.*
- *Let er op bij het vernieuwen van de batterij de interne circuits en de elektrische contacten niet aan te raken, de elektrische contacten niet te verbuigen en te voorkomen dat vuil in de zender terechtkomt, aangezien dit beschadiging kan veroorzaken.*
- *Er bestaat het gevaar voor ontploffing als de batterij niet correct wordt geïnstalleerd.*
- *Ruim gebruikte batterijen op overeenkomstig onderstaande instructies.*
  - *Isoleer de plus en min polen van de batterij met behulp van cellofaan plakband of dergelijke.*
  - *Nooit demonteren.*
  - *Werp de batterij nooit in vuur of water.*
  - *Nooit vervormen of plat drukken.*
- *Vervang uitsluitend door een batterij van hetzelfde type (CR2032 of gelijkwaardig).*

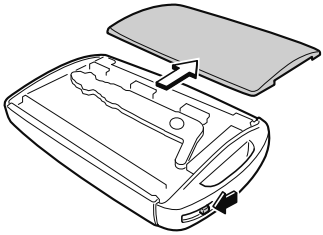
De volgende condities geven aan dat de batterij nagenoeg uitgeput is:

- KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (rood) in de instrumentengroep gaat branden en het bericht "Low Key Fob Battery. Replace Battery" (Batterij van sleutel is bijna leeg. Vervang batterij.) wordt getoond op de multi-informatiedisplay wanneer het contact wordt uitgeschakeld.
- Het systeem functioneert niet en het bedrijfsindicatielampje op de zender knippert niet wanneer de toetsen worden ingedrukt.
- Het werkingsbereik van het systeem is verminderd.

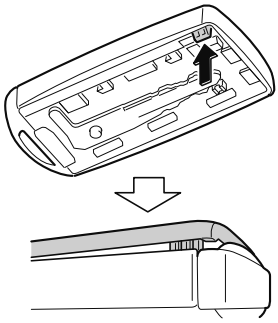
Het wordt aanbevolen de batterij door een officiële Mazda-reparateur te laten vernieuwen om beschadiging van de sleutel te voorkomen. Volg de instructie als u de batterij zelf gaat vernieuwen.

Vervangen van de sleutelbatterij

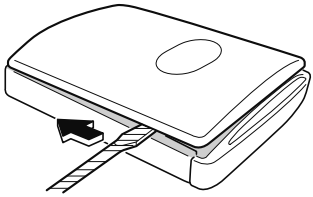
1. Verwijder de onderste afdekking door de knop in de richting van de pijl te duwen.



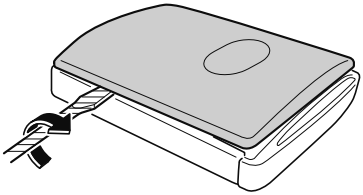
2. Duw het lipje in om de bovenste afdekking te ontgrendelen.



3. Steek een met tape omwikkelde sleufkopschroevendraaier in de gleuf en schuif deze in de richting van de pijl.

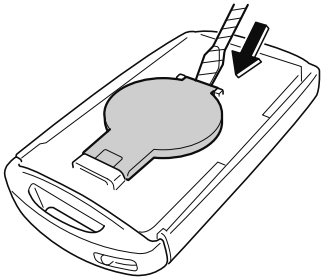


4. Draai de sleufkopschroevendraaier in de richting van de pijl en verwijder de bovenste afdekking.

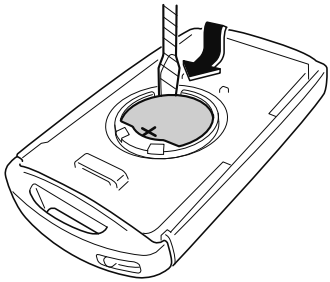


Zelf uit te voeren onderhoud

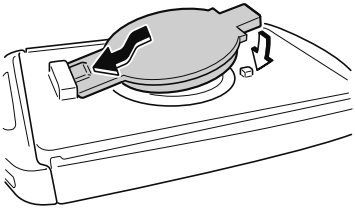
5. Verwijder het kapje met de met tape omwikkelde sleufkopschroevendraaier.



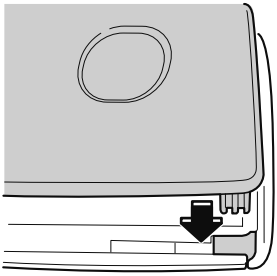
6. Verwijder de batterij met de met tape omwikkelde sleufkopschroevendraaier.



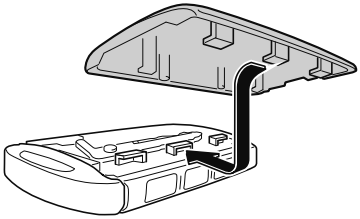
7. Plaats een nieuwe batterij in de zender met de positieve pool omhoog gericht.
8. Plaats het kapje terug.



9. Plaats de bovenste afdekking.



10. Plaats de lipjes van de onderste afdekking in de sleufgaten op de zender en sluit de afdekking.



Banden

▼ Banden

Voor uw veiligheid, een minimaal brandstofverbruik en een optimale levensduur van de banden, dient u de banden steeds op de aanbevolen bandenspanning te houden en het voor uw auto aanbevolen belastbare gewicht en de gewichtsverdeling niet te overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van banden van verschillende soort:
Het rijden met uw auto is gevaarlijk wanneer er banden van verschillende soort op gemonteerd zijn. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest.
Gebruik behalve tijdens het beperkte gebruik van het noodreservewiel op alle vier wielen uitsluitend banden van dezelfde soort (radiaalbanden, diagonaalbanden of diagonaalbanden met staaldraad).

Gebruik van banden met een verkeerde maat:
Het gebruik van banden van een andere maat dan is voorgeschreven voor uw auto (pagina 9-8), is gevaarlijk. Dit kan het rijcomfort, de wegligging, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie en de juiste werking van de snelheidsmeter nadelig beïnvloeden. Dit kan tot ongevallen leiden. Gebruik dus uitsluitend banden van de juiste maat zoals voor uw auto wordt voorgeschreven.

▼ Bandenspanning

⚠ WAARSCHUWING

Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau:
Een te hoge of te lage bandenspanning is gevaarlijk. De verminderde bestuurbaarheid of het plotseling lek raken van een band kan een ernstig ongeluk veroorzaken.
Zie Banden op pagina 9-8.

Gebruik uitsluitend een originele Mazda bandventieldop:
Gebruik van een niet-origineel onderdeel is gevaarlijk, aangezien de juiste bandenspanning niet behouden kan worden als het bandventiel beschadigd raakt. Als er in deze toestand met de auto wordt gereden, neemt de bandenspanning af wat een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Gebruik voor de bandventieldop geen onderdeel dat niet een origineel Mazda onderdeel is.

De spanning van alle banden (inclusief het reservewiel*) dient maandelijks gecontroleerd te worden wanneer de banden koud zijn. Voor de beste rijeigenschappen, optimale wegligging van de auto en een minimale slijtage van de banden, dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.
Zie de bandenspanningstabel (pagina 9-8).

OPMERKING

- *Controleer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.*

*Bepaalde modellen.

- *Bij warme banden wordt normaal de aanbevolen bandenspanning overschreden. Geen lucht aflaten van banden die warm zijn om de bandenspanning af te stellen.*
- *Een te lage bandenspanning kan een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage en een onvoldoende afdichting van de velgrand tot gevolg hebben, waardoor de kans bestaat op vervorming en/of het losraken van het loopvlak.*
- *Een te hoge bandenspanning heeft tot gevolg dat het rijden oncomfortabel wordt en dat de banden sneller slijten. Bovendien brengt dit een grotere kans op beschadiging door scherpe voorwerpen op het wegdek met zich mee.*

  Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau. Laat uw banden nakijken, indien deze veelvuldig op spanning gebracht moeten worden.

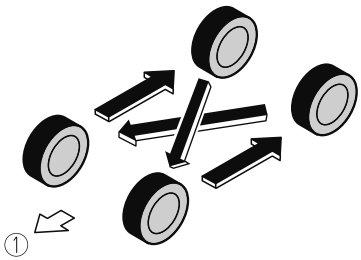
▼ Onderling verwisselen van de banden

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel periodiek de banden onderling:
Onregelmatige slijtage van de banden is gevaarlijk. Voor een gelijkmatige bandenslijtage wordt het voor het behoud van een goede bestuurbaarheid en goede remprestaties aanbevolen de banden om de 10.000 km onderling te verwisselen, of eerder, wanneer er blijk is van onregelmatige slijtage.

Controleer bij het onderling verwisselen of de banden correct gebalanceerd zijn.

OPMERKING
(Zonder noodreservewiel)
Aangezien uw auto niet uitgerust is met een reservewiel, kunt u met de krik die bij de auto wordt geleverd niet veilig een onderling verwisselen van de banden uitvoeren. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, het onderling verwisselen van de banden uitvoeren.



1. Voorwaarts

Bij het onderling verwisselen van de banden geen gebruik maken van het noodreservewiel (ENKEL VOOR TIJDELIJK GEBRUIK).

Controleer bij het onderling verwisselen de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage is doorgaans het gevolg van een of meerdere van de hieronder aangegeven oorzaken:

- Verkeerde bandenspanning
- Onjuiste wieluitlijning
- Wielen welke uit balans zijn
- Veelvuldig te sterk afremmen

Zorg er na het onderling verwisselen voor dat de banden op de voorgeschreven spanning gebracht worden (pagina 9-8) en controleer of de wielmoeren goed aangetrokken zijn.

⚠ OPGELET

Banden met een voorgeschreven draairichting en radiaalbanden met een asymmetrisch loopvlak of profiel mogen uitsluitend van voor naar achter en niet van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden. Als de banden van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden, zal dit vermindering van de bandenprestatie tot gevolg hebben.

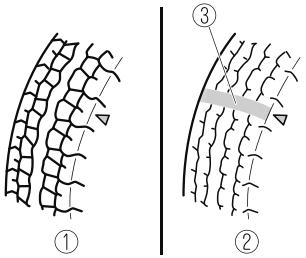
▼ Vervangen van een band

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik steeds banden die in goede conditie zijn:
Rijden met versleten banden is gevaarlijk. Het verminderde remvermogen, de verslechtering van de bestuurbaarheid en de wegligging kan een ongeluk veroorzaken.

Vervang alle vier banden tegelijkertijd:
Het vervangen van enkel één band is gevaarlijk. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest. Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen alle vier banden tegelijkertijd te vervangen.

Indien een band gelijkmatig geheel afgesleten is, verschijnt er een ononderbroken lijn overdwars op het profiel.
De band dient in een dergelijk geval vernieuwd te worden.



1. Nieuw profiel
2. Versleten profiel
3. Profielslijtage-indicator

U dient de band te vernieuwen alvorens de lijn van de slijtage-indicator over het gehele profiel verschijnt.

▼ Noodreservewiel*

Controleer tenminste eens per maand of het noodreservewiel de juiste bandenspanning heeft en stevig op zijn plaats bevestigd is.

OPMERKING
De conditie van het noodreservewiel gaat geleidelijk achteruit ook als dit niet in gebruik geweest is.

Het noodreservewiel is gemakkelijker te hanteren als gevolg van zijn constructie welke lichter en kleiner is dan die van een conventionele band. Deze band dient enkel gebruikt te worden in een noodgeval en enkel voor een korte afstand.

Gebruik het noodreservewiel uitsluitend totdat de conventionele band is gerepareerd, hetgeen zo spoedig mogelijk dient te gebeuren.

Zie Band op pagina 9-8.

⚠ OPGELET

- *De velg van het noodreservewiel niet gebruiken voor het monteren van een conventionele band of een winterband. Geen van beiden zal juist passen waardoor zowel de band als de velg beschadigd kunnen raken.*
- *Het profiel van de band van het noodreservewiel heeft een levensduur van maximaal 5.000 km. Het is mogelijk dat de levensduur van het profiel korter is, afhankelijk van de rijomstandigheden.*
- *Het noodreservewiel is voor beperkt gebruik, echter wanneer de doorlopende lijn van de slijtage-indicator op het profiel zichtbaar wordt, dient de band door hetzelfde type noodreserveband vervangen te worden (pagina 6-39).*

▼ Vernieuwen van een velg

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik steeds velgen van de juiste maat op uw auto:
Het gebruik van een verkeerde velgmaat is gevaarlijk. Het remvermogen en de bestuurbaarheid kunnen daardoor nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan leiden.

⚠ OPGELET

Een velg van een verkeerde maat kan een nadelige invloed hebben op:

- *Passing van de band op de velg*
- *Levensduur van de velg en het wiellager*
- *Grondspeling*
- *Speling van sneeuwkettingen*
- *Juiste werking van de snelheidsmeter*
- *Richting van de lichtbundel van de koplampen*
- *Bumperhoogte*
- *Bandenspanningscontrolesysteem*

OPMERKING

- *Wanneer u om een of andere reden de velgen wenst te vervangen, dient u er op te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de origineel van fabriekswege gemonteerde velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (binnen/buiten).*
- *Neem voor details contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.*

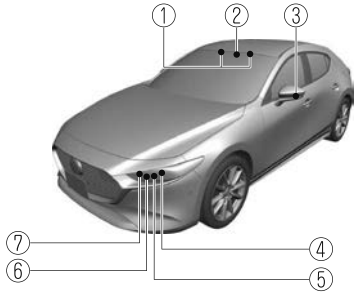
Wanneer de banden op de juiste wijze gebalanceerd zijn, geeft dit het beste rijcomfort en helpt het slijtage van het bandenprofiel te verminderen. Banden welke uit balans zijn kunnen irriterende trillingen en ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, zoals uitstulpingen en gladde plekken.

Gloeilampen

▼ Gloeilampen

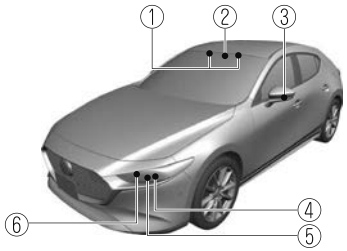
Voor

Type A



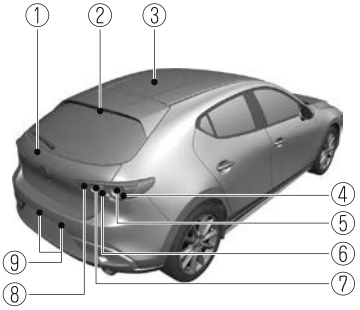
1. Make-up spiegeltje verlichtingen*
2. Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen
3. Zijrichtingaanwijzerlampen
4. Koplampen (grootlicht/dimlicht)
5. Dagverlichting/positielampen
6. Koplampen (groothoekdimlicht)
7. Voorste richtingaanwijzerlampen

Type B



1. Make-up spiegeltje verlichtingen*
2. Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen
3. Zijrichtingaanwijzerlampen
4. Koplampen (grootlicht/dimlicht)
5. Dagverlichting/positielampen
6. Voorste richtingaanwijzerlampen

Achter



1. Bagageruimteverlichting
2. Middelste remlicht
3. Achterste plafondlampen
4. Lampen van rem-/achterlichten
5. Achterste richtingaanwijzerlampen
6. Achterlichten*
7. Achteruitrijlampen
8. Mistachterlichten
9. Kentekenplaatlampen

⚠ OPGELET

Zorg ervoor bij het verwijderen van de lens of de lampeenheid met behulp van een platte schroevendraaier, dat de platte schroevendraaier geen contact maakt met de elektrische aansluiting. Als de platte schroevendraaier contact maakt met de elektrische aansluiting, kan er kortsluiting ontstaan.

OPMERKING

- *Neem voor het vervangen van een gloeilamp contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.*
- *Gebruik het beschermkapje en het doosje van de nieuwe gloeilamp om de oude gloeilamp onmiddellijk en buiten het bereik van kinderen op te ruimen.*

*Bepaalde modellen.

- *Zie voor informatie over de montageposities van de interieurverlichting de volgende bronnen:*
  - *Make-up spiegeltje verlichtingen Zie Make-up spiegeltjes op pagina 5-32.*
  - *Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen, achterste plafondlamp en bagageruimteverlichting Zie Interieurverlichting op pagina 5-33.*

▼ Vervangen van de gloeilampen van de buitenverlichting

De buitenverlichting is voorzien van LED-lampen of gewone lampen. Alleen de lamp voor dagverlichting/positielampen (type B) kan worden vervangen.

LED type

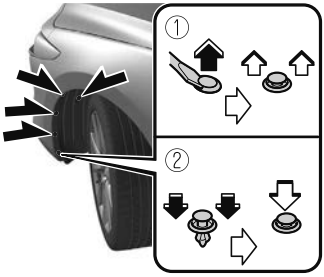
- Koplampen
- Dagverlichting (Type A)
- Positielampen (Type A)
- Voorste richtingaanwijzerlampen
- Zijrichtingaanwijzerlampen
- Middelste remlicht
- Achterste richtingaanwijzerlampen
- Lampen van remlichten
- Achterlichten
- Achteruitrijlampen
- Mistachterlichten
- Kentekenplaatlampen

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is. De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vernieuwen noodzakelijk is, dit bij voorkeur door een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

Gloeilamp type

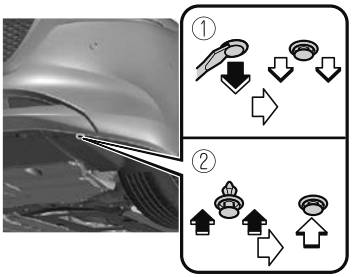
Dagverlichting/positielampen (Type B)

1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Als u de linker gloeilamp gaat vernieuwen, de motor starten, het stuurwiel volledig naar rechts draaien en de motor stopzetten. Als u de rechter gloeilamp gaat vernieuwen, het stuurwiel naar links draaien.
3. Trek aan het midden van elk van de plastic klemmen en verwijder de klemmen.



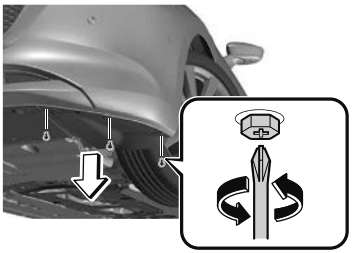
1. Verwijderen
2. Monteren

4. Trek aan het midden van elk van de plastic klemmen en verwijder de klemmen.

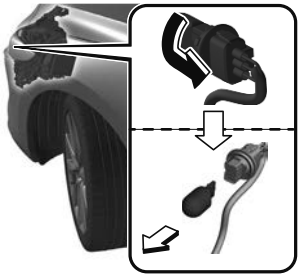


1. Verwijderen
2. Monteren

5. Draai de schroef linksom en verwijder deze en trek vervolgens de wielkuip gedeeltelijk van zijn plaats.



6. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.



7. Maak de gloeilamp los uit de houder.
8. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

▼ Vervangen van gloeilampen in het interieur

LED type

- Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen
- Achterste plafondlampen
- Make-up spiegeltje verlichtingen*
- Bagageruimteverlichting

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is. De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vernieuwen noodzakelijk is, dit bij voorkeur door een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

*Bepaalde modellen.

Zekeringen

▼ Zekeringen

De elektrische installatie van uw auto is beveiligd tegen beschadiging door overbelasting door middel van zekeringen.

Indien een van de lampen, elektrische accessoires of bedieningsorganen van uw auto niet functioneert, dient u de betreffende circuitbeveiliging te controleren. Indien een zekering is doorgeslagen, is de draad er binnen in doorgesmolten.

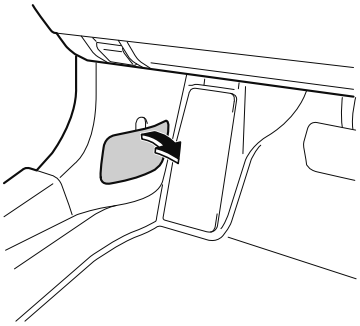
Indien dezelfde zekering opnieuw doorslaat, het betreffende systeem niet langer gebruiken en onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur raadplegen.

▼ Vervangen van zekeringen

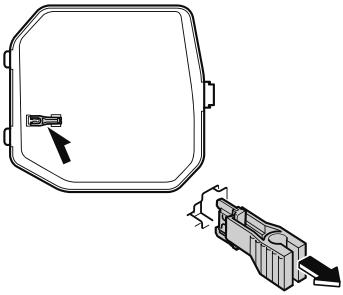
Vervangen van de zekeringen aan de linkerzijde van de auto

Controleer eerst de zekeringen aan de linkerzijde van de auto, indien de elektrische installatie niet werkt.

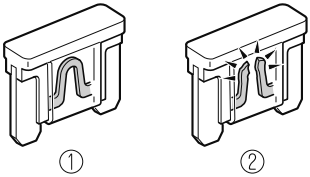
1. Controleer of de contactschakelaar uitgeschakeld is en dat de overige schakelaars uit zijn.
2. Open de kap van het zekeringenpaneel.



3. Trek de zekering recht uit met behulp van de zekeringtrekker welke aangebracht is op het zekeringenblok in de motorruimte.



4. Controleer de zekering en vervang deze als deze is doorgeslagen.



1. Normaal
2. Doorgeslagen

5. Druk een nieuwe zekering van hetzelfde ampèrage op de plaats en controleer of deze goed in de klemmen vastzit. Als dit niet het geval is, de zekering door een deskundige reparateur laten installeren. Bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
   Als er geen reserve-zekering meer beschikbaar is, kunt u een zekering van dezelfde capaciteit gebruiken van een circuit dat voor het rijden met de auto niet essentieel is, zoals het circuit van de audio of de stekkerbussen voor accessoires.

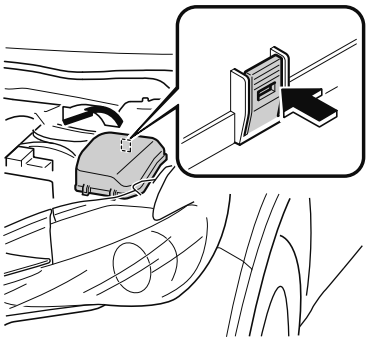
   ⚠ OPGELET

   Vervang een zekering steeds door een originele Mazda zekering of gelijkwaardige van dezelfde capaciteit. Anders bestaat de kans op beschadiging van de elektrische installatie.
6. Breng de afdekking aan en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

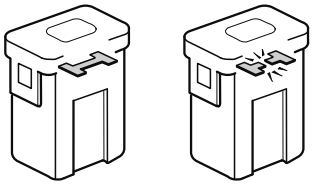
Vervangen van de zekeringen onder de motorkap

Controleer het zekeringenblok in de motorruimte, indien de koplampen of andere elektrische onderdelen niet functioneren en de zekeringen in het interieur in orde zijn.
Indien een zekering is doorgeslagen, dient deze te worden vervangen. Handel in een dergelijk geval als volgt:

1. Controleer of de contactschakelaar uitgeschakeld is en dat de overige schakelaars uit zijn.
2. Verwijder de kap van het zekeringenblok.



3. Indien een zekering behalve de MAIN zekering is doorgeslagen, dient deze vervangen te worden door een nieuwe **van hetzelfde ampèrage.**



1. Normaal
2. Doorgeslagen

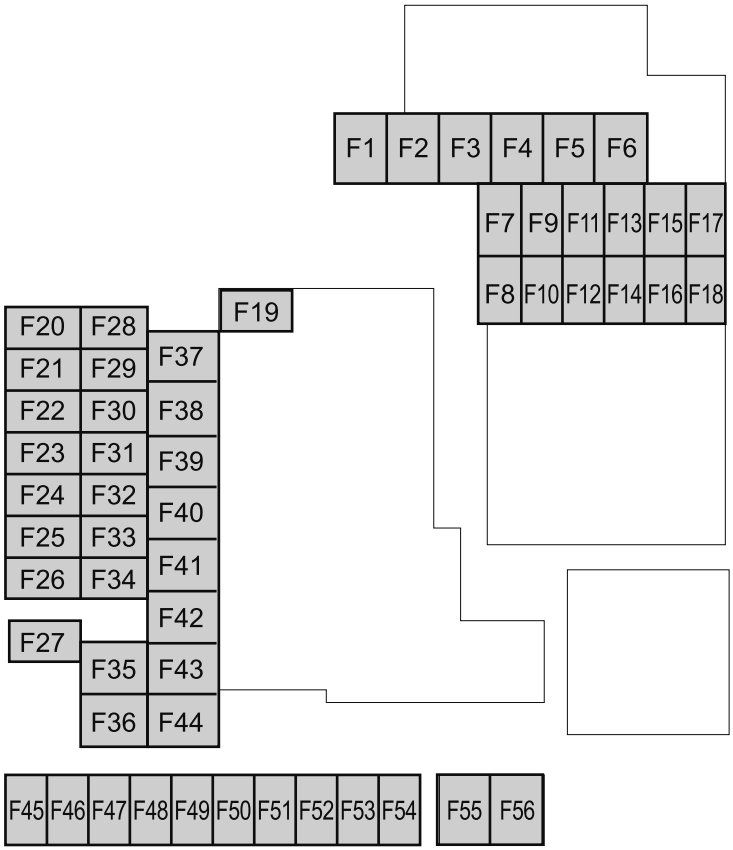
⚠ WAARSCHUWING

De hoofdzekering niet zelf vervangen. Laat het vervangen van de zekering over een aan officiële Mazda reparateur:
Het zelf vervangen van de zekering is gevaarlijk, omdat de MAIN zekering een hoogspanningszekering is. Als de zekering op onjuiste wijze wordt vervangen, kan dit een elektrische schok of kortsluiting veroorzaken en brand teweeg brengen.

4. Breng de afdekking aan en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

▼ Beschrijving van het zekeringenpaneel

Zekeringenblok (Motorruimte)



Nr.	ZEKERING-CAPACI-TEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
F1	—	—
F2	20 A	Voorruitenwisserontdooier*
F3	30 A	Motorbesturingssysteem*
	20 A	Injector*
F4	20 A	S-VT*
F5	40 A	Motorbesturingssysteem

*Bepaalde modellen.

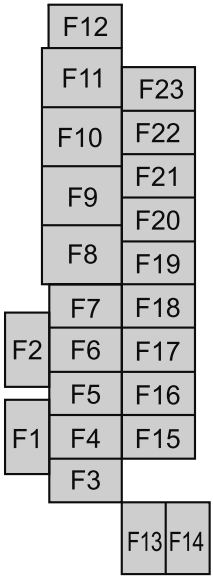
Zelf uit te voeren onderhoud

Nr.	ZEKERING-CAPACI-TEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
F6	20 A	S-VT*
F7	15 A	Brandstofvoorverwarming*
	20 A	Brandstofpomp*
F8	15 A	Motorbesturingssysteem
F9	15 A	Transmissieregelsysteem*
F10	15 A	Motorbesturingssysteem
F11	7,5 A	Airconditioning
F12	15 A	Motorbesturingssysteem
F13	15 A	NOx-sensor*
F14	20 A	Stoelverwarming voor*
F15	20 A	Koplampsproeier*
F16	15 A	Voor beveiliging van diverse circuits
F17	—	—
F18	15 A	Stekkerbussen voor accessoires
F19	60 A	Stuurbekrachtigingssysteem
F20	15 A	Koplamp (links) 1
F21	15 A	Koplamp (rechts) 1
F22	15 A	Afstandbediende portiervergrendeling
F23	30 A	ABS, regelsysteem voor dynamische stabiliteit
F24	15 A	Koplamp (links) 2
F25	15 A	Koplamp (rechts) 2
F26	7,5 A	On-board diagnose
F27	25 A	Voor beveiliging van diverse circuits
F28	25 A	Voor beveiliging van diverse circuits
F29	15 A	Voorruitensproeier
F30	—	—
F31	15 A	Claxon
F32	—	—
F33	—	—
F34	—	—
F35	50 A	ABS, regelsysteem voor dynamische stabiliteit
F36	—	—
F37	40 A	Achterruitverwarming
F38	50 A	Voor beveiliging van diverse circuits

*Bepaalde modellen.

Nr.	ZEKERING-CAPACI-TEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
F39	—	—
F40	40 A	Airconditioning
F41	—	—
F42	20 A	Voorruitenwisser
F43	30 A	Koelventilator*
F44	30 A	Voor beveiliging van diverse circuits
F45	10 A	Motorbesturingssysteem
F46	15 A	Audio
F47	15 A	Voor beveiliging van diverse circuits
F48	7,5 A	Airbag
F49	15 A	Instrumentengroep
F50	15 A	Interieurverlichting
F51	25 A	Audio-installatie
F52	—	—
F53	15 A	Motorbesturingssysteem
F54	15 A	i-ACTIVSENSE
F55	50 A	Voor beveiliging van diverse circuits*
F56	—	—

Zekeringenblok (Linkerzijde)



Nr.	ZEKERING-CAPACI-TEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
F1	—	—
F2	—	—
F3	—	—
F4	15 A	Centrale portiervergrendeling (bestuurder)
F5	15 A	Centrale portiervergrendeling (passagier)
F6	—	—
F7	—	—
F8	—	—
F9	30 A	Elektrisch bediende ruiten (bestuurder)
F10	30 A	Elektrisch bediende ruiten (passagier)
F11	30 A	Elektrische zittingafstelling (bestuurder)*
F12	—	—
F13	15 A	Audio
F14	—	—
F15	15 A	Vergrendeling achterportier
F16	15 A	Verlichting

 *Bepaalde modellen.

Nr.	ZEKERING-CAPACI-TEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
F17	10 A	Lampen van remlichten
F18	10 A	Achterverlichting
F19	10 A	Achterste richtingaanwijzerlampen
F20	10 A	Achterlichten
F21	10 A	Achterlichten
F22	7,5 A	Elektronisch stuurslot
F23	—	—

Verzorging van de carrosserie

▼ Verzorging van de carrosserie

Bij het aanbrengen van de lak op uw Mazda is voor wat betreft de samenstelling en de spuitmethoden gebruik gemaakt van de laatste technische ontwikkelingen.

De beschermende eigenschappen van de lak kunnen echter aangetast worden door schadelijke stoffen in het milieu indien de laklaag niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

Hier volgen enkele voorbeelden van mogelijke beschadiging en tips hoe u dit kunt helpen voorkomen.

Beschadiging als gevolg van zure regen of industriële neerslag

Oorzaken

Industriële verontreiniging en auto-uitlaatgassen die zich in de lucht bevinden mengen zich met regen of dauw waardoor de vorming van zuren ontstaat. Deze zuren kunnen zich afzetten op de laklaag van de auto. Wanneer het water verdampt, wordt het zuur geconcentreerd en kan dit de laklaag aantasten.
Naarmate het zuur langer op het oppervlak achterblijft, wordt de kans op beschadiging groter.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u het vermoeden heeft dat zure regen op de laklaag van uw auto is terecht gekomen.

Beschadiging als gevolg van vogeluitwerpselen, insecten of boomhars

Oorzaken

Vogeluitwerpselen bevatten zuren. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Wanneer insecten op de laklaag achterblijven en tot ontbinding komen, vormen er zich corrosie-bevorderende substanties. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Boomhars verhardt en zal permanent op de laklaag achterblijven. Indien u de hars afkrabt nadat deze hard is geworden, bestaat de kans dat er tegelijkertijd eveneens delen van de laklaag verwijderd worden.

Remedie

Het is noodzakelijk uw Mazda overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Dit dient zo spoedig mogelijk gedaan te worden.

Vogeluitwerpselen kunnen verwijderd worden met behulp van een zachte spons en water. Indien u onderweg bent en dit niet beschikbaar is, kan het probleem ook met een natte papieren zakdoek verholpen worden. Het betreffende gedeelte dient daarna overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk in de was gezet te worden. Insecten en boomhars kunnen het beste verwijderd worden met een zachte spons en water of met een chemisch reinigingsmiddel.

Een andere methode is om het betreffende gedeelte gedurende 1 tot 2 uur af te dekken met een vochtige krant. Na het verwijderen van de krant, de losgeweekte deeltjes afspoelen met water.

Watervlekken

Oorzaken

Regen, mist, dauw en zelfs leidingwater kunnen schadelijke stoffen bevatten zoals zout en kalk. Indien er vocht dat deze mineralen bevat op de auto achterblijft en verdampt, zullen deze mineralen geconcentreerd worden en verharden en tenslotte witte ringen vormen. Deze ringen kunnen de laklaag van uw auto aantasten.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u watervlekken op de laklaag van uw auto aantreft.

Afschilfering van de lak

Oorzaken

Afschilfering van de lak doet zich voor wanneer de laklaag van uw auto geraakt wordt door steentjes die door de banden van een ander voertuig in de lucht geslingerd worden.

Voorkomen van afschilfering van de lak

Houd een veilige afstand aan tussen u en het voor u rijdende voertuig. Hierdoor wordt de kans dat de laklaag van uw auto door rondvliegende steentjes beschadigd wordt beperkt.

OPMERKING

- *Het bereik waarin zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet varieert naargelang de rijsnelheid. Bij een snelheid van bijvoorbeeld 90 km/h, bedraagt de afstand waarbinnen zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet 50 meter.*
- *Bij lage temperaturen wordt de laklaag van een auto harder. Hierdoor neemt de kans op beschadiging van de lak als gevolg van steenslag toe.*

- *Lak die afgeschilferd is kan leiden tot roestvorming op uw Mazda. Alvorens dit gebeurt, de schade repareren met behulp van Mazda bijwerklak overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk. Wanneer het betreffende gedeelte niet wordt gerepareerd kan dit ernstige roestvorming en dure reparaties tot gevolg hebben.*

Volg bij gebruik van een chemisch reinigingsmiddel of poetsmiddel **alle** aanwijzingen op het etiket en de container. Lees alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

▼ Onderhoud van de lak

Wassen

⚠ OPGELET

- *Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand* **AUTO** *staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:*
  - *Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek wordt afgeveegd.*
  - *Als vanaf de buitenzijde of binnenzijde van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.*

  Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** *staat en het contact op ON gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en wisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden. Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld (wanneer de kans het grootst is dat de motor aan blijft) —dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw.*
- *Spuit geen water in de motorruimte. Anders kan dit motorstartproblemen veroorzaken of beschadiging van de elektrische onderdelen.*
- *Wees voorzichtig bij het wassen en in de was zetten van het voertuig niet teveel kracht uit te oefenen op één enkel deel van het dak van het voertuig. Anders bestaat de kans op indeuken.*
- *Controleer of de afsluitklep van brandstoftankdop gesloten is en vergrendel de portieren. Anders bestaat de kans dat de afsluitklep van brandstoftankdop door de waterdruk opengedrukt wordt, waardoor het voertuig of de afsluitklep van brandstoftankdop beschadigd kan raken.*

Om de laklaag tegen aantasting en roestvorming te beschermen, dient u uw Mazda regelmatig (tenminste éénmaal per maand) grondig met lauw of koud water te wassen.

Als de auto op de verkeerde manier wordt gewassen, bestaat de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag. Hier volgen enkele voorbeelden hoe krassen kunnen ontstaan.

Krassen kunnen ontstaan op de laklaag, wanneer:

- De auto wordt gewassen zonder dat vuil en overige vreemde bestanddelen eerst afgespoeld worden.
- De auto wordt gewassen met een ruwe, droge of vuile doek.
- De auto wordt gewassen in een autowasinstallatie waarvan de borstels vuil of te hard zijn.
- Wanneer er een reinigingsmiddel of was gebruikt wordt die polijstmiddelen bevat.

OPMERKING

- *Mazda stelt zich niet verantwoordelijk voor krassen die veroorzaakt worden door automatische autowasinstallaties of door een verkeerde manier van wassen.*
- *Krassen zijn duidelijker waarneembaar op auto's met donkere kleuren.*

Voor het minimaal houden van de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag:

- Alvorens de auto te wassen, eerst alle vuil of vreemde bestanddelen afspoelen met behulp van lauw of koud water.
- Gebruik bij het wassen van de auto een ruime hoeveelheid lauw of koud water en een zachte doek. Gebruik geen nylon doek.
- Tijdens het wassen of drogen van de auto de laklaag voorzichtig wrijven.
- Breng uw auto uitsluitend naar een autowasinstallatie waarvan de borstels in goede staat van onderhoud zijn.
- Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of was die polijstmiddelen bevat.

⚠ OPGELET

➢ *Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de beschermlaag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.*

Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van opeenhopingen van zout, vuil, modder of andere substanties van de onderzijde van de spatborden. Let er op dat de afvoergaten in de benedenranden van de portieren en drempelkokers schoon zijn.

Beschadiging van de lak kan veroorzaakt worden door kleine opeenhopingen van teer, industriële neerslag, boomhars, insecten en uitwerpselen van vogels, indien deze substanties niet direct verwijderd worden. Wanneer het onmiddellijk afspoelen met enkel water geen effect heeft, een zacht reinigingsmiddel gebruiken dat speciaal bestemd is voor auto's.

Verzorging van het uiterlijk

Na het wassen, de auto grondig met lauw of koud water afspoelen. Laat de zeep niet op het oppervlak van de kap drogen.

Na het wassen de auto afdrogen met een schone zeem om de vorming van watervlekken te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

Gebruik van een automatische autowasinstallatie

- Klap de portierspiegels in.
- De kans bestaat dat door de borstels van de automatische autowasinstallatie de laklaag sneller zijn glans verliest of veroudert.

Bij gebruik van een hogedruk autowasinstallatie

Er zijn autowasinstallaties die werken met hoge watertemperatuur en hoge waterdruk, afhankelijk van het type autowasmachine. Als het sproeiermondstuk van de autowasinstallatie te dicht bij de auto wordt gehouden, kan door de kracht van de waterstraal de sierlijst beschadigd of vervormd worden waardoor de afdichting van onderdelen wordt aangetast en water het interieur kan binnendringen. Zorg voor voldoende ruimte (30 cm of meer) tussen het sproeiermondstuk en de auto. Richt de waterstraal niet gedurende langere tijd op hetzelfde gedeelte van de auto en wees uiterst voorzichtig bij het spuiten tussen openingen in portieren en rondom ramen.

In de was zetten

Uw auto dient in de was gezet te worden wanneer waterdruppeltjes niet meer als pareltjes bovenop de laklaag blijven liggen.
De auto dient altijd eerst te worden gewassen en gedroogd alvorens deze in de was te zetten. Zet afgezien van de carrosserie ook de metalen sierstukken in de was, zodat de glans daarvan behouden blijft.

1. Gebruik was die geen polijstmiddelen bevat.
   Was die polijstmiddelen bevat zal deeltjes van de laklaag verwijderen en kan de glanzende metalen delen beschadigen.
2. Gebruik een natuurlijke was van goede kwaliteit voor metallic, mica en vaste kleuren.
3. Bij het in de was zetten de laag was gelijkmatig aanbrengen met behulp van de bijgeleverde spons of een zachte doek.
4. Veeg de was af met behulp van een zachte doek.

OPMERKING
Wanneer u voor het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen gebruik maakt van een vlekkenreinigingsmiddel, zal daardoor meestal tevens de was van de lak verwijderd worden. Zet deze delen opnieuw in de was, ook al is dit voor de rest van de auto niet nodig.

▼ Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer beschadigingen van de laklaag veroorzaakt door steenslag, schade door parkeerfouten, enz., door gebruik te maken van Mazda bijwerklak, voordat deze plekken door roest aangetast worden. Verwijder eerst alle vuil en vet met een schone zachte doek.

Indien er zich reeds roest gevormd heeft:

1. Verwijder alle roest met behulp van schuurpapier.
2. Veeg de plekken af met een schone, zachte doek.
3. Breng een roestafwerende grondlaag op de plekken aan.
4. Nadat de plekken volledig gedroogd zijn, een geschikte laklaag op de plekken aanbrengen.

Het is natuurlijk het beste wanneer u dergelijke werkzaamheden aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur overlaat.

▼ Bescherming van holle ruimten

De holle ruimten zijn in de fabriek met een anti-roestmiddel behandeld. De levensduur van de carrosserie kan echter worden verlengd door na ingebruikname van de auto deze plaatsen een aanvullende behandeling te geven.

Het wordt aanbevolen omtrent verdere bescherming een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen.

▼ Onderhoud van verchroomde en aluminium onderdelen

- Gebruik een teerreinigingsmiddel om teer en insecten enz., te verwijderen. Gebruik daarvoor geen messen of andere scherpe voorwerpen.
- Breng ter bescherming van de oppervlakken van de verchroomde of aluminium onderdelen een laagje was of chroomconserveringsmiddel aan en wrijf de oppervlakken er mee in totdat er een hoge glans verkregen wordt.
- Breng voor gebruik van de auto in de winter of in kustgebieden een dikkere laag was of chroomconserveringsmiddel op de verchroomde of aluminium onderdelen aan. Breng indien nodig een laag zuurvrije vaseline of een ander beschermend middel op deze onderdelen aan.

⚠ OPGELET

Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de beschermlaag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.

Verzorging van het uiterlijk

▼ Chassiscoating

Deze speciale chassiscoating is aangebracht op de meest kritieke onderdelen van het chassis om de auto te beschermen tegen beschadiging door chemicaliën of steenslag. Deze coating wordt echter na verloop van tijd aangetast. Controleer de coating dus op gezette tijden.

Raadpleeg voor het geval reparaties noodzakelijk zijn een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Zij zijn voor wat betreft de uitvoering van reparaties goed geïnformeerd.

▼ Onderhoud van aluminium velgen*

De aluminium velgen zijn voorzien van een beschermende laag. Voor de bescherming van deze laag is een speciale behandeling vereist.

⚠ OPGELET

Gebruik geen ander reinigingsmiddel dan een zacht reinigingsmiddel. Controleer de bestanddelen alvorens een reinigingsmiddel te gebruiken. Anders bestaat de kans dat het product verkleuring of vlekken op de aluminium velgen veroorzaakt.

OPMERKING

- *Gebruik voor het reinigen van aluminium velgen nooit schuur- of polijstmiddelen, chemische oplosmiddelen of staalborstels. De beschermlaag kan daardoor beschadigd worden.*
- *Gebruik voor het reinigen van de velgen altijd een spons of zachte doek. Spoel de velgen grondig schoon met lauw of koud water. Ook dienen de velgen na het rijden op stoffige of met zout bestrooide wegen steeds gereinigd te worden om corrosie te helpen voorkomen.*
- *Vermijd het wassen van uw wagen in een automatische autowasinstallatie die gebruik maakt van harde of met hoge snelheid draaiende borstels.*

▼ Onderhoud van plastic onderdelen

- Bij het reinigen van de plastic lenzen van de lampen, geen benzine, petroleum, gezuiverde alcohol, verfverdunner, reinigingsmiddelen met hoge zuurtegraad of sterke alkalische reinigingsmiddelen gebruiken. Anders kunnen deze chemische middelen de buitenoppervlakken doen verkleuren of beschadigen, wat een beduidend verlies aan functionaliteit tot gevolg kan hebben. Als plastic onderdelen onvoorzien met deze chemische middelen in aanraking komen, onmiddellijk met water afspoelen.
- Als plastic onderdelen zoals de bumpers onvoorzien in aanraking komen met chemicaliën of vloeistoffen zoals benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof, kan dit verkleuring, vlekken of afbladdering van de laklaag veroorzaken. Veeg dergelijke chemicaliën of vloeistoffen onmiddellijk af met behulp van een zachte doek.

*Bepaalde modellen.

- Er zijn autowasinstallaties die werken met hoge watertemperatuur en hoge waterdruk, afhankelijk van het type hogedruk autowasinstallatie. Als het sproeiermondstuk van de autowasinstallatie te dicht bij de auto wordt gehouden, of als deze gedurende langere tijd op één plaats gericht blijft, kunnen plastic onderdelen vervormd raken of kan de laklaag beschadigd worden.
- Gebruik geen was die schuurmiddelen bevat (polijstmiddel). Anders kan dit beschadiging van de laklaag veroorzaken.
- Gebruik verder ook geen elektrisch of persluchtgereedschap voor het aanbrengen van was. Anders kunnen door de opgewekte wrijvingswarmte plastic onderdelen vervormd raken of kan de laklaag beschadigd worden.

Verzorging van het interieur

▼ Verzorging van het interieur

⚠ WAARSCHUWING

Spuit geen water in de cabine van het voertuig:
Water spuiten in de cabine van het voertuig is gevaarlijk, aangezien elektrische apparatuur zoals de audio-installatie en schakelaars nat kunnen worden wat defecten of brand in het voertuig kan veroorzaken.

OPMERKING

- *Veeg het interieur niet af met behulp van alcohol, chloorbleekmiddel of organische oplosmiddelen zoals verdunner, benzeen en benzine. Anders kan dit verkleuring of vlekken veroorzaken.*
- *Hard wrijven met een harde borstel of doek kan beschadiging veroorzaken.*

Als het interieur van het voertuig door een van het onderstaande verontreinigd is geraakt, dit onmiddellijk met behulp van een zachte doek verwijderen.
Wanneer dit niet wordt schoongemaakt, kan dit verkleuring, vlekken, barsten of afschilfering van de laklaag veroorzaken en zal later verwijderen moeilijk zijn.

- Dranken of parfum
- Vet of olie
- Vlekken

Verzorging van het uiterlijk

▼ Onderhoud van de veiligheidsgordels

1. Reinig het verontreinigde gedeelte door dit licht te deppen met een zachte doek die is gedompeld in een oplossing van een zacht reinigingsmiddel (ongeveer 5%) en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.
3. Voordat u de veiligheidsgordels laat oprollen die voor reiniging naar buiten zijn getrokken, deze grondig afdrogen en er voor zorgen dat er geen vochtresten op achterblijven.

⚠ WAARSCHUWING

Als een veiligheidsgordel gerafeld is of slijtage vertoont, deze door een officiële Mazda reparateur laten vernieuwen:
Als veiligheidsgordels in een dergelijke toestand worden gebruikt, kunnen deze niet de volledige bescherming bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Gebruik voor het verwijderen van vlekken van een veiligheidsgordel een zacht schoonmaakmiddel:
Als voor het reinigen van de veiligheidsgordels organische oplosmiddelen worden gebruikt of als deze bevlekt of gebleekt raken, bestaat de kans dat de gordels verzwakken, met als gevolg dat ze niet de volledige bescherming kunnen bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

OPMERKING
Reinig veiligheidsgordels zorgvuldig als deze vuil zijn geworden. Wanneer deze niet worden schoongemaakt, zullen deze later moeilijker te reinigen zijn en kan dit het soepel oprollen van de veiligheidsgordel nadelig beïnvloeden.

▼ Onderhoud van kunststof bekleding

Verwijder stof en vuil van de kunststof bekleding met behulp van een borstel of stofzuiger.
Verwijder vlekken van kunststof bekleding met behulp van een schoonmaakmiddel voor lederen en kunststof bekleding.

▼ Onderhoud van bekleding

1. Reinig het verontreinigde gedeelte door dit licht te deppen met een zachte doek die is gedompeld in een oplossing van een zacht reinigingsmiddel (ongeveer 5%) en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

▼ Onderhoud van lederen bekleding*

1. Verwijder stof en zand met behulp van een stofzuiger.
2. Veeg het verontreinigde gedeelte af met een zachte doek en een geschikt, speciaal reinigingsmiddel of een zachte doek die gedompeld is in een oplossing van een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5%) en water.
3. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

*Bepaalde modellen.

4. Neem het vocht op met een droge, zachte doek en laat het leer verder drogen op een goed geventileerde plaats buiten direct zonlicht. Als het leder bijvoorbeeld door regen nat is geworden, het vocht opnemen en zo spoedig mogelijk laten drogen.

OPMERKING

- *Echt leer is een natuurlijk materiaal en daarom is het oppervlak ervan niet gelijkmatig en kan dit natuurlijke schrammen, krassen en plooien bevatten.*
- *Om het materiaal zo lang mogelijk in goede conditie te houden wordt regelmatig onderhoud, ongeveer tweemaal per jaar, aanbevolen.*
- *Als de lederen bekleding met het onderstaande in aanraking is gekomen, deze onmiddellijk reinigen.*
  Wanneer dit niet onmiddellijk wordt schoongemaakt, kan dit vroegtijdige slijtage, schimmelvorming of vlekken veroorzaken.
  - *Zand of vuil*
  - *Vet of olie, zoals handcrème*
  - *Alcohol, zoals in cosmetica of haarverzorgingsproducten*
- *Als de lederen bekleding nat wordt, het vocht onmiddellijk met een droge doek opnemen. Vocht dat op het leer achterblijft kan veroudering zoals verharding en krimp veroorzaken.*
- *Blootstelling aan direct zonlicht gedurende lange perioden kan veroudering en krimp veroorzaken. Wanneer de auto gedurende lange tijd in direct zonlicht geparkeerd staat, het interieur afdekken met behulp van zonneschermen.*
- *Laat geen kunststof producten gedurende langere tijd op de lederen bekleding achter. Deze kunnen de kwaliteit en de kleur van het leder nadelig beïnvloeden. Als de cabinetemperatuur erg hoog oploopt, kan het plastic zacht worden en aan het echt leer gaan kleven.*

▼ Onderhoud van plastic onderdelen

⚠ OPGELET

Gebruik geen polijstmiddelen.
Afhankelijk van de bestanddelen van het product, kunnen deze verkleuring, vlekken, barsten of afschilfering van de laklaag veroorzaken.

▼ Onderhoud van de bovenkant van het instrumentenpaneel (zachte bekleding)

Voor de bovenkant van het zachte stootkussen is buitengewoon zacht materiaal gebruikt. Als de zachte bekleding met een droge doek hard wordt afgewreven, bestaat de kans dat het oppervlak beschadigd wordt en dat er witte krassen ontstaan.

1. Reinig het verontreinigde gedeelte met een zachte doek die gedompeld is in een oplossing van een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5%) en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

▼ Onderhoud van de Active Driving Display

De stofdichte plaat heeft een laag. Gebruik bij het reinigen geen grove doek, of schoonmaakmiddel. In het geval een chemisch oplosmiddel op de Active Driving Display is terechtgekomen, dit onmiddellijk wegvegen. De stofdichte plaat kan worden beschadigd en de buitenste laag kan worden bekrast. Gebruik een dunne, zachte doek, zoals gebruikt voor het reinigen van brillenglazen.

OPMERKING
Het is aanbevolen om perslucht te gebruiken wanneer de stofdichte plaat wordt gereinigd.

▼ Onderhoud van het paneel

Als een paneel verontreinigd is geraakt, dit afvegen met een zachte doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.
Volg onderstaande procedure als bepaalde delen verdere reiniging behoeven:

1. Reinig het verontreinigde gedeelte met een zachte doek die gedompeld is in een oplossing van een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5 %) en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

OPMERKING
Wees bijzonder voorzichtig bij het reinigen van panelen met glanzende oppervlakken en metalen onderdelen zoals plaatwerk, aangezien deze gemakkelijk bekrast worden.

▼ Reinigen van de binnenzijde van de ruiten

Indien de binnenzijden van de ruiten van de auto bedekt raken met een olieachtig, vettig of wasachtig laagje, dienen deze gereinigd te worden met behulp van een glasreiniger. Volg de gebruiksaanwijzing op de verpakking van het reinigingsmiddel.

⚠ OPGELET

- *De binnenzijde van het ruitglas niet afkrabben of bekrassen. Dit kan schade aan de verwarmingsdraden en de antennedraden veroorzaken.*
- *Gebruik voor het reinigen van de binnenzijde van het ruitglas een zachte doek bevochtigd met lauw water en veeg de verwarmingsdraden en antennedraden voorzichtig af. Gebruik van ruitreinigingsmiddelen kan schade aan de verwarmingsdraden en de antennedraden veroorzaken.*

7 Als er zich een probleem voordoet

Nuttige informatie over wat u kunt doen als er zich een probleem voordoet met de auto.

Noodoproepsysteem.....7-2
Noodoproepsysteem..... 7-2

Parkeren in noodgevallen..... 7-14
Parkeren in noodgevallen..... 7-14
Bevestigingsriem voor gevarendriehoek*.....7-15

Lekke band.....7-16
Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapsset..... 7-16
Lekke band noodreparatieset*..... 7-19
Verwisselen van een lekke band (Met reservewiel)..... 7-27

Accu is uitgeput..... 7-33
Starten met een hulpaccu.....7-33

Starten in noodgevallen..... 7-36
Starten van een verzopen motor (SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0).....7-36
Starten door aanduwen..... 7-36
Leegraken van de brandstoftank (SKYACTIV-D 1.8).....7-37

Oververhitting..... 7-38
Oververhitting.....7-38

Slepen in noodgevallen.....7-40
Sleepmethoden..... 7-40
Sleephaken.....7-41

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers.....7-44
Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen.....7-44
Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay..... 7-58
Waarschuwingszoemer wordt geactiveerd.....7-61

Wanneer de achterklep niet geopend kan worden.....7-69
Wanneer de achterklep niet geopend kan worden..... 7-69

Active Driving Display functioneert niet..... 7-70
Als de Active Driving Display niet functioneert.....7-70

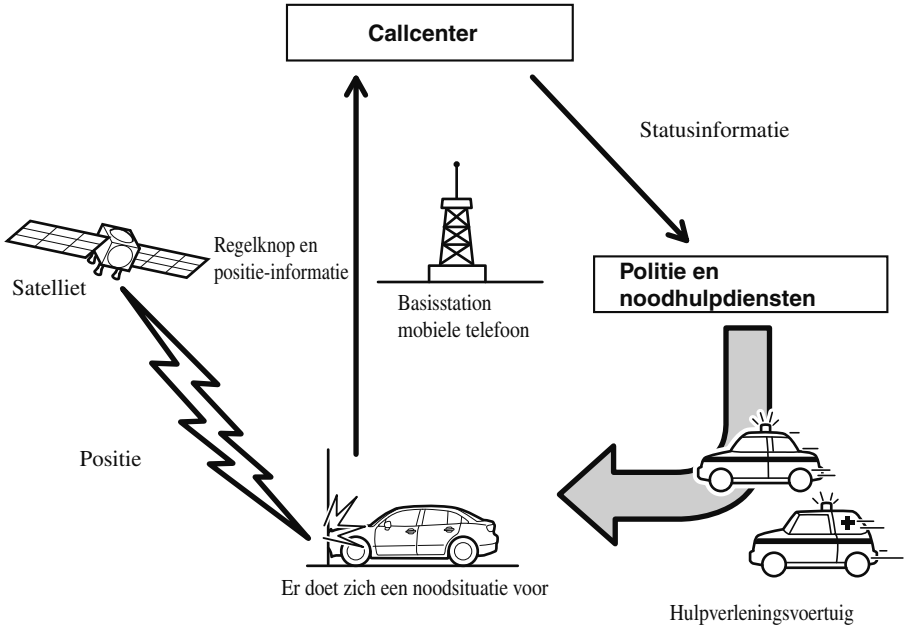
Voorruitenwissers werken op hoge snelheid.....7-71
Voorruitenwissers werken op hoge snelheid.....7-71

Noodoproepsysteem

▼ Noodoproepsysteem

Wanneer er zich een noodsituatie zoals een ongeluk of plotselinge ziekte voordoet, belt het noodoproepsysteem automatisch het callcenter of de gebruiker kan handmatig het callcenter bellen voor het activeren van een spraakoproep.
Het systeem werkt automatisch wanneer de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, of het kan handmatig worden bediend met behulp van de noodoproepschakelaar als zich een noodsituatie voordoet zoals plotselinge ziekte.
De operator van het callcenter bevestigt de status via de spraakoproep, bevestigt de positie-informatie van de auto met behulp van de GNSS*1 en belt de politie of de hulpdiensten.

*1 GNSS, een afkorting van “Global Navigation Satellite System”, is een systeem dat de huidige locatie van de auto bepaalt door ontvangst van radiogolven die door de GNSS satellieten naar de grond worden gestuurd.



▼ Verwerking van gegevens in overeenstemming met wet- en regelgeving

BESCHRIJVING VAN HET NOODOPROEPSYSTEEM IN DE AUTO

- Overzicht, werking en de functies van het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto:
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is een openbare dienst van algemeen nut en is gratis beschikbaar.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt vanzelf geactiveerd. Het systeem wordt automatisch geactiveerd door sensoren in het voertuig in het geval van een ernstig ongeluk.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan ook handmatig worden geactiveerd.
- In het geval van een ernstige systeemstoring die het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto uitschakelt, zal de volgende waarschuwing worden gegeven aan de inzittenden van het voertuig:

INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING

- Verwerking van persoonsgegevens via het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto voldoet aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens opgenomen in Richtlijnen 95/46/EG(1) en 2002/58/EG(2) van het Europees Parlement en de Raad en zal met name worden gebaseerd op de noodzaak tot bescherming van de vitale belangen van de personen in overeenstemming met Artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EG(3).
- Verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het doel van verwerking van het noodoproepsysteem naar het enkele Europese alarmnummer 112.

Type gegevens en de ontvangers

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
- Voertuigidentificatienummer
- Auto type (personenauto of lichte bedrijfsauto)
- Type voertuigaandrijvingsopslag (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Laatste drie locaties en reisrichting van het voertuig
- Logboek van de automatische activering van het systeem en tijdstempel
- Ontvangers van gegevens verwerkt door het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto zijn de betreffende openbare veiligheidsdiensten die door de respectievelijke autoriteiten van het land waarin de auto zich bevindt zijn aangewezen om als eerste noodoproepen (noodoproepsysteem) naar het enkele Europese alarmnummer 112 te ontvangen en te verwerken.

Afspraken ten aanzien van gegevensverwerking

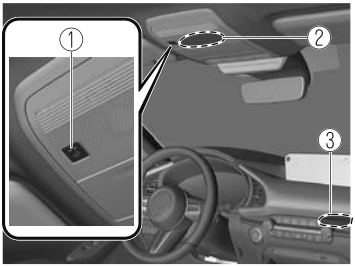
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een noodoproepsysteem wordt geactiveerd.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet traceerbaar zijn en niet onderhevig zijn aan doorlopend volgen tijdens de normale bedrijfstoestand van het systeem.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het interne systeemgeheugen zijn opgeslagen, automatisch en voortdurend worden verwijderd.
- De voertuiglocatiegegevens worden voortdurend overschreven in het interne geheugen van het systeem zodat maximaal de laatste drie actuele locaties van het voertuig worden opgeslagen die nodig zijn om het systeem normaal te laten functioneren.
- Het logboek met activiteitsgegevens in het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig om de noodoproep af te handelen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een noodoproep is gedaan.

Manieren waarop betrokkenen hun gegevensrechten kunnen uitoefenen

- De betrokkene (voertuigeigenaar) heeft het recht op toegang tot gegevens over hem of haar en waar mogelijk op het verzoek gegevens waarvan de verwerking niet overeenkomt met de voorwaarden van Richtlijn 95/46/EC te rectificeren, wissen of blokkeren. Derden waaraan de gegevens zijn vrijgegeven moeten van een dergelijke rectificatie op de hoogte worden gesteld; wissen of blokkeren van gegevens moet plaatsvinden in overeenstemming met de Richtlijn tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.
- De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de gezaghebbende autoriteit gegevensbescherming indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten geschonden zijn als resultaat van de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens.

(Voor Europa)
Neem contact op met de verantwoordelijke service voor het afhandelen van toegangsverzoeken:
Neem contact op met de lokale Mazda-organisatie voor gegevensbeschermingsverzoeken. De contactgegevens zijn opgenomen in de Privacyverklaring op de webpagina voor uw land.
Ga naar “https://www.mazdamotors.eu” en zoek de pagina voor uw land.

▼ **Componenten van het noodoproepsysteem**



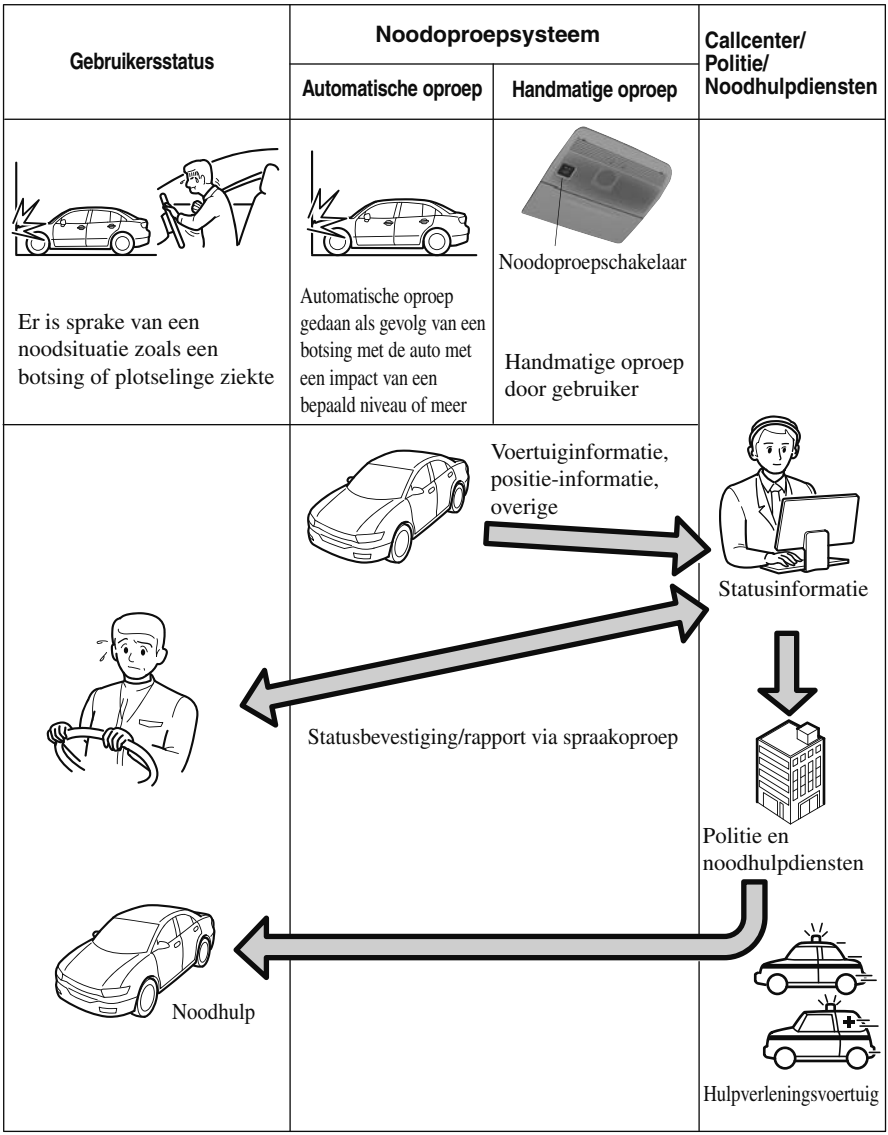
1. Noodoproepschakelaar
2. Microfoon, luidspreker
3. Antenne

⚠ WAARSCHUWING

Houd bij gebruik van het noodoproepsysteem medische apparatuur zoals een geïmplanteerde hartpacemaker of defibrillator op een afstand van ongeveer 22 cm of meer van de antenne van de auto:
Anders bestaat de kans dat de werking van de medische apparatuur door de radiogolven wordt beïnvloed.

Noodoproepsysteem

▼ Overzicht van noodoproepsysteem



⚠ OPGELET

- *Demonteer het noodoproepsysteem niet. Anders kan dit beschadigd raken en in een noodsituatie mogelijk niet functioneren.*
- *Het noodoproepsysteem heeft een speciale ingebouwde batterij zodat het systeem kan functioneren ook als de voeding van de auto is onderbroken, zoals bij een ongeval. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als het noodoproepsysteem niet op de juiste wijze wordt gebruikt, functioneert het systeem mogelijk niet.*
  - *De ingebouwde batterij is een niet-oplaadbaar type batterij. Probeer de batterij niet te laden.*
  - *De ingebouwde batterij heeft een garantie van 3 jaar. Laat de ingebouwde batterij door een officiële Mazda-dealer vervangen.*
  - *Als de ingebouwde batterij bijna uitgeput is als gevolg van natuurlijke ontlading en het systeem bepaalt dat er een probleem is, kan het noodoproepsysteem niet worden gebruikt. Als het systeem bepaalt dat er een probleem is, gaat het indicatielampje (rood) in de noodoproepschakelaar branden om de bestuurder op de hoogte te stellen. Laat de auto door een officiële Mazda reparateur controleren. Zie Indicatielampje/pieptoon op pagina 7-12.*

OPMERKING

- *Het noodoproepsysteem kan worden gebruikt wanneer het contact is ingeschakeld.*
- *Er zijn twee manieren waarop het noodoproepsysteem oproepen doet: automatisch of handmatig.*
- *Het noodoproepsysteem maakt mogelijk geen verbinding onder de volgende omstandigheden of afhankelijk van de gebruiksomgeving. Als het noodoproepsysteem geen verbinding maakt, bel dan met een andere telefoon, zoals de dichtstbijzijnde openbare telefoon.*
  - *De auto bevindt zich buiten een mobiel netwerk gebied*
  - *De auto bevindt zich in een gebied met slechte radiogolfontvangst (zoals in tunnels, ondergrondse parkeergarages, in de schaduw van gebouwen of in bergachtige gebieden)*
  - *De auto heeft geen impact van een bepaald niveau of meer ontvangen, ook al heeft er een ongeval plaatsgevonden.*
  - *Er heeft een zodanig ernstige botsing plaatsgevonden dat het noodoproepsysteem is beschadigd.*
  - *De positie-informatie is niet verkrijgbaar wanneer de signalen niet kunnen worden ontvangen van de GNSS-satellieten maar spraakoproepen zijn mogelijk.*
- *Wanneer door het noodoproepsysteem een spraakoproep wordt gedaan, wordt het geluid van de audio-installatie uitgeschakeld zodat dit het doen van de oproep niet hindert.*

- *Nadat het noodoproepsysteem voor het eerst in werking is gesteld, kan het enige tijd duren voordat het callcenter antwoord geeft.*
- *Als u na het begin van de spraakoproep niet in staat bent de vragen van de operator te beantwoorden, kan de operator er toe overgaan naar eigen inzicht noodprocedures in werking te stellen.*
- *Ook als u de stem van de operator moeilijk kunt horen, is uw stem voor het callcenter hoorbaar. Ga verder met het verklaren van uw omstandigheden.*
- *Als het noodoproepsysteem in werking is terwijl u een oproep doet met uw mobiele telefoon met behulp van Bluetooth® handsfree, wordt het gesprek mogelijk onderbroken.*
- *Terwijl het noodoproepsysteem in werking is, kan een oproep met behulp van Bluetooth® handsfree mogelijk niet normaal worden ontvangen.*
- *Het maken van een spraakoproep naar een operator is niet mogelijk als de luidspreker of microfoon defect is. Als de luidspreker of microfoon defect is, het voertuig altijd door een officiële Mazda reparateur laten nakijken.*
- *Buiten het volgende temperatuurbereik bestaat de kans dat het noodoproepsysteem niet normaal functioneert: Als het noodoproepsysteem niet normaal functioneert, bel dan met een andere telefoon, zoals de dichtstbijzijnde openbare telefoon.*
  Werkingstemperatuurbereik: -40 °C tot 85 °C
- *Er kan een verschil zijn tussen de positie-informatie die naar het callcenter is verzonden en de werkelijke positie van de auto van waaruit de oproep is gedaan. Geef tijdens de spraakoproep herkenningspunten door aan de operator rondom de positie van de auto van waaruit de oproep is gedaan.*

Automatische noodoproepen

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, wordt voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.
De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

⚠ OPGELET

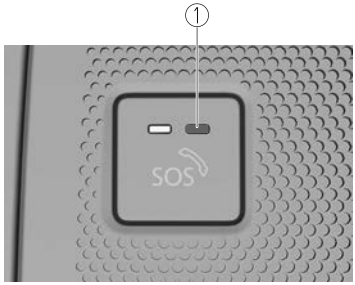
Wanneer een automatische oproep wordt gedaan, is de ingebouwde batterij mogelijk uitgeput en kunnen er wellicht geen noodoproepen worden gedaan in het geval er zich opnieuw een noodsituatie voordoet. Laat na het maken van een automatische noodoproep de ingebouwde batterij door een officiële Mazda reparateur vervangen.

OPMERKING

- *Automatische noodoproepen kunnen niet door de gebruiker worden geannuleerd.*
- *Een noodoproep wordt door het callcenter beëindigd. De gebruiker kan de noodoproep niet beëindigen.*

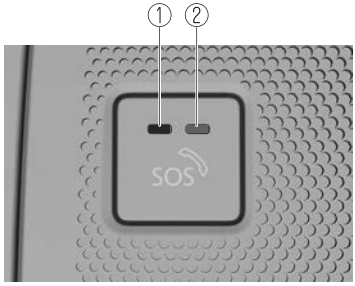
- *Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, wordt een automatische oproep gedaan, ook als de airbags niet geactiveerd worden.*
- *Als een gesprek wordt afgebroken of een oproep niet goed met het callcenter wordt doorverbonden, wordt een opnieuw automatische oproep naar het callcenter geplaatst. Opnieuw bellen kan niet worden geannuleerd.*

1. Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, begint het noodoproepsysteem automatisch te werken.
2. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen

3. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
4. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.
5. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon.
   Maak in dit geval een handmatige verbinding met behulp van de noodoproepschakelaar omdat een automatische verbinding niet mogelijk is.



1. Rood (Gaat branden)
2. Groen (Knippert)

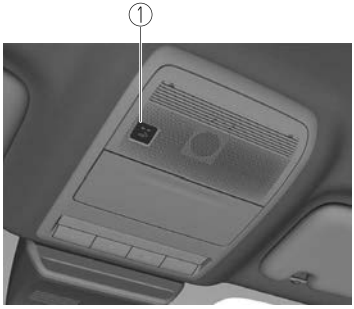
Handmatige noodoproepen

Houd met het contact in de stand ON de noodoproepschakelaar ingedrukt en nadat u uw vinger van de schakelaar heeft afgenomen wordt de voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.
De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

OPMERKING

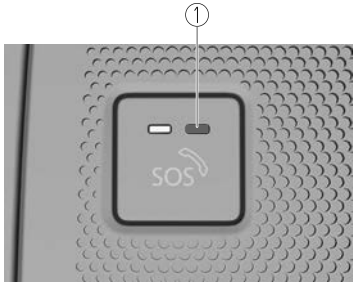
- *Maak alleen handmatige oproepen voor omstandigheden waarbij urgente behandeling noodzakelijk is, zoals ziekte of ernstig letsel.*
- *Breng voor het handmatig maken van een noodoproep, de auto op een veilige plaats tot stilstand alvorens de oproep te maken.*
- *Een noodoproep wordt door het callcenter beëindigd. De gebruiker kan de noodoproep niet beëindigen.*
- *Als een gesprek wordt afgebroken of een oproep niet goed met het callcenter wordt doorverbonden, wordt een opnieuw automatische oproep naar het callcenter geplaatst.*

1. Controleer dat het contact op ON staat.
2. Houd de noodoproepschakelaar op de dakconsole ingedrukt en haal dan uw vinger van de schakelaar af.



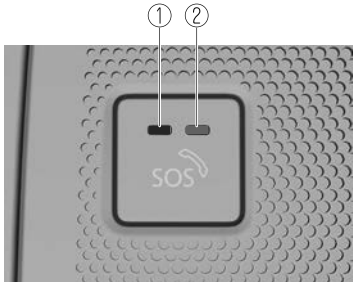
1. Noodoproepschakelaar

3. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen

4. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
5. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.
6. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon.
   Maak nogmaals een handmatige noodoproep.



1. Rood (Gaat branden)
2. Groen (Knippert)

OPMERKING

Als een oproep naar een callcenter niet wordt doorverbonden hoewel het indicatielampje aangeeft dat een oproep mogelijk is, bel dan de politie of andere instantie op een andere manier dan met het noodoproepsysteem.

▼ Indicatielampje/pieptoon

Het indicatielampje gaat branden/knippert en pieptonen worden geactiveerd om de bestuurder op de hoogte stellen van de bedrijfstoestand van het systeem of als er een probleem is met het systeem.

Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Diagnose	Gaat branden	Gaat branden	—	—	Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het branden en vervolgens na enkele seconden uit. ***OPMERKING*** *Tijdens diagnose is er geen handmatige oproep mogelijk.*
Normaal	Gaat uit	Gaat uit	—	—	Het systeem werkt normaal.
Defect	Gaat uit	Gaat branden	—	3 pieptonen (Langzaam onderbroken geluid)	• Er wordt een defect in het systeem bespeurd. • De resterende capaciteit van de ingebouwde batterij is laag. **⚠ OPGELET** *Als het indicatielampje (rood) constant blijft branden, zal het systeem niet normaal werken. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een officiële Mazda reparateur inspecteren.*
Oproep gedaan naar callcenter	Knippert	Gaat uit	Langzaam (tussenpozen van 0,5 seconden)	De pieptoon klinkt niet, maar de terugbeltoon is hoorbaar.	Er wordt een noodoproep gedaan door het noodoproepsysteem.
Voertuiginformatie wordt verzonden	Knippert	Gaat uit	Nogal snel (tussenpozen van 0,3 seconde)	—	Voertuiginformatie wordt naar het callcenter verzonden.
Start van spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	1 pieptoon	Tijdens een spraakoproep naar het callcenter.
Tijdens een spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	—	

Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Geen verbinding	Knippert	Gaat branden	Snel (tussenpozen van 0,15 seconde)	3 pieptonen (Snel onderbroken geluid)	Wanneer een noodoproep geen verbinding maakt.

Parkeren in noodgevallen

▼ Parkeren in noodgevallen

De waarschuwingsknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto in een noodgeval op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.

De waarschuwingsknipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.

Druk de waarschuwingsknipperlichtschakelaar in en alle richtingaanwijzerlampen zullen gaan knipperen. De indicatielampjes van de waarschuwingsknipperlichten in de instrumentengroep gaan tegelijkertijd knipperen.

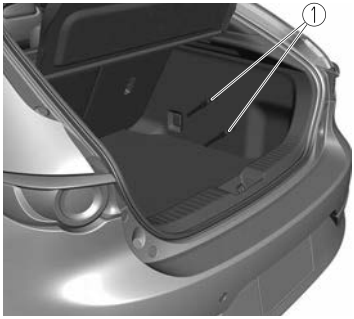
OPMERKING

- *De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld.*
- *Controleer de plaatselijk geldende bepalingen betreffende het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten bij het slepen van de auto om na te gaan of er geen inbreuk wordt gedaan op de wettelijke bepalingen.*

Bevestigingsriem voor gevarendriehoek*

▼ Bevestigingsriem voor gevarendriehoek

Bewaar de gevarendriehoek in de rechter zijbekleding en zet deze met de riem vast.



1. Riem

Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapsset

▼ Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapsset

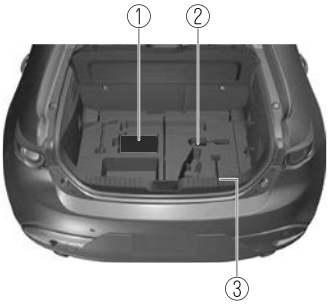
OPMERKING
Het is mogelijk dat uw auto al dan niet is uitgerust met een reservewiel, krik en wielmoersleutel. Raadpleeg voor bijzonderheden een officiële Mazda reparateur.

Het reservewiel en de gereedschapsset zijn opgeborgen op de plaatsen aangegeven in het schema.

Type A

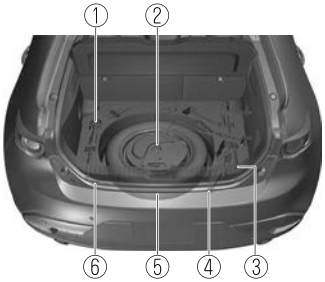
1. Lekke band noodreparatieset
2. Sleepoog
3. Krikslinger

Type B



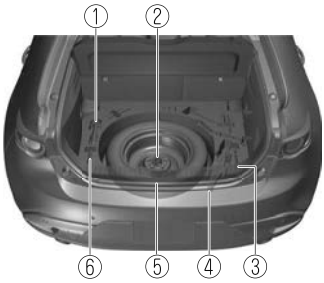
1. Lekke band noodreparatieset
2. Sleepoog
3. Krikslinger

Type C



1. Sleepoog
2. Bevestigingsbout van reservewiel
3. Krikslinger
4. Krik
5. Reservewiel
6. Wielmoersleutel

Type D



1. Sleepoog
2. Bevestigingsbout van reservewiel
3. Krikslinger
4. Krik
5. Reservewiel
6. Wielmoersleutel

▼ Krik*

Verwijderen van de krik

1. Verwijder de bagageruimtemat.

2. Verwijder de krik.

Vastzetten van de krik

Voer de procedure voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit.

Onderhoudspunt

- Houd de krik steeds schoon.
- Zorg ervoor dat de bewegende delen vrij blijven van vuil of roest.
- Zorg ervoor dat de schroefdraad voldoende gesmeerd is.

▼ Reservewiel*

Uw Mazda is uitgerust met een noodreservewiel.
Het noodreservewiel is lichter en kleiner dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor gebruik in noodgevallen en dient uitsluitend gedurende ZEER korte perioden gebruikt te worden. Noodreservewielen mogen NOOIT voor lange ritten of gedurende langere perioden gebruikt worden.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer het noodreservewiel niet op de voorwielen (aangedreven wielen):
Rijden met het noodreservewiel op een van de voorste aangedreven wielen is gevaarlijk. De wegligging wordt hierdoor nadelig beïnvloed. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest, vooral op gladde en met sneeuw overdekte wegen en een ongeluk veroorzaakt. Breng een normale band over naar het voorwiel en monteer het noodreservewiel aan de achterzijde.

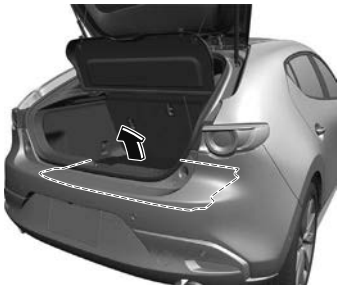
Lekke band

⚠ OPGELET

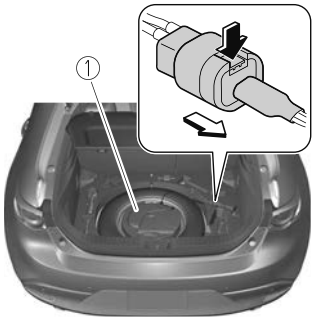
- *Bij het gebruik van het noodreservewiel is het mogelijk dat de rijstabiliteit vermindert vergeleken met wanneer enkel de conventionele band wordt gebruikt. Rijd voorzichtig.*
- *Ter voorkoming van beschadiging van het noodreservewiel of van de auto dienen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden:*
  - *Rijd niet sneller dan 80 km/h.*
  - *Vermijd het rijden over obstakels. Rijd niet met de auto door een automatische autowasinstallatie. De diameter van deze band is kleiner dan die van een conventionele band, de grondspeling wordt daardoor verminderd.*
  - *Geen sneeuwketting op deze band gebruiken, aangezien deze niet goed zal passen.*
  - *Gebruik dit noodreservewiel niet op een andere auto, aangezien dit wiel speciaal voor gebruik op uw Mazda ontworpen is.*
  - *Gebruik slechts één noodreservewiel tegelijkertijd op uw auto.*

Verwijderen van het reservewiel

1. Verwijder de bagageruimtemat.



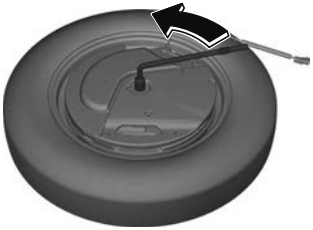
2. **(Modellen met subwoofer)**
   Maak de stekker van de subwoofer los.



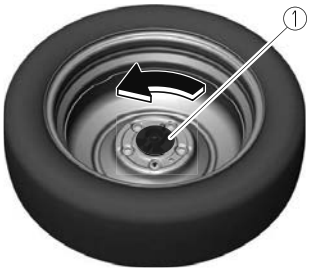
1. Subwoofer

OPMERKING
Voor het losmaken van de stekker is mogelijk extra kracht nodig. Druk het uitsteeksel stevig in.

3. **(Modellen met subwoofer)**
   Draai de bevestigingsbout van het reservewiel linksom en verwijder de subwoofer en het reservewiel.



(Modellen zonder subwoofer)
Draai de bevestigingsbout van het reservewiel linksom en verwijder het reservewiel.



1. Bevestigingsbout van reservewiel

Vastzetten van het reservewiel

Berg het reservewiel op in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Controleer na het opbergen dat het reservewiel stevig is vastgezet.

Lekke band noodreparatieset*

▼ Lekke band noodreparatieset

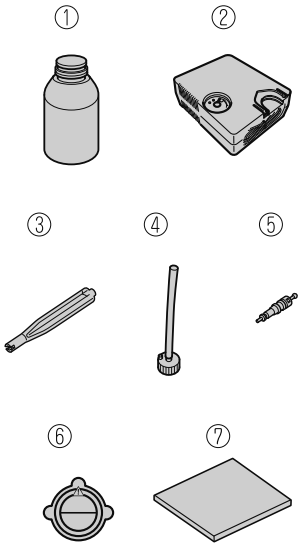
De lekke band noodreparatieset die bij uw Mazda wordt geleverd is voor een tijdelijke reparatie van een licht beschadigde lekke band welke veroorzaakt is door het rijden over spijkers of soortgelijke scherpe voorwerpen op het wegdek.
Voer de noodreparatie van de lekke band uit zonder de spijker of soortgelijke scherpe voorwerp dat de lekke band heeft veroorzaakt te verwijderen.

OPMERKING
Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel. Gebruik in het geval van een lekke band de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren. Raadpleeg tijdens het uitvoeren van de reparatie de instructies die bij de lekke band noodreparatieset worden geleverd. Wanneer een lekke band tijdelijk is gerepareerd met behulp van de lekke band noodreparatieset, de band zo spoedig mogelijk repareren of vernieuwen.

Lekke band

▼ Betreffende de lekke band noodreparatieset

De lekke band noodreparatieset bevat de volgende onderdelen.



1. Bandreparatievloeistof
2. Compressor
3. Ventielafsluitergereedschap
4. Inspuitslang
5. Reserveventielafsluiter
6. Snelheidsbeperkingsticker
7. Instructies

⚠ WAARSCHUWING

Houd kinderen buiten het bereik van de bandreparatievloeistof:

➢ *Inslikken van bandreparatievloeistof is gevaarlijk. In het geval bandreparatievloeistof per ongeluk wordt ingeslikt, onmiddellijk grote hoeveelheden water drinken en medische hulp inroepen.*

➢ *Bandreparatievloeistof welke in aanraking komt met de ogen en de huid is gevaarlijk. Als bandreparatievloeistof in de ogen terechtkomt of met de huid in aanraking komt, dit onmiddellijk met grote hoeveelheden water afspoelen en medische hulp inroepen.*

OPMERKING

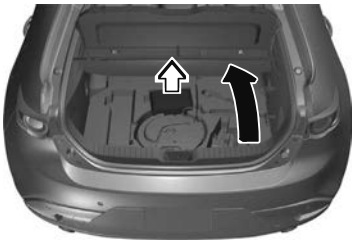
- *De bandreparatievloeistof kan niet opnieuw worden gebruikt. Nieuwe bandreparatievloeistof is verkrijgbaar bij een officiële Mazda reparateur.*
- *De lekke band noodreparatieset kan niet worden gebruikt in de volgende gevallen.*
  Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
  - *De periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof is verstreken. (De periode van effectief gebruik wordt aangegeven op het etiket van de fles.)*
  - *De scheur of het gat is groter dan ongeveer 4 mm.*
  - *De schade heeft zich voorgedaan op een ander gedeelte van de band dan het loopvlak.*
  - *Er is met nagenoeg geen resterende lucht in de band met de auto gereden.*
  - *De band is van de velg losgeraakt.*
  - *De velgrand is beschadigd.*
  - *De band heeft 2 of meer gaten.*

▼ Gebruik van de lekke band noodreparatieset

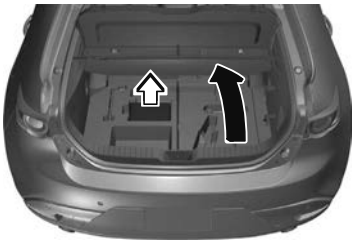
1. Parkeer op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en trek de handrem aan.

2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of bij een handgeschakelde versnellingsbak in stand R (achteruit) of 1 en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
4. Laat de passagiers uitstappen, neem de bagage uit de auto en verwijder de lekke band noodreparatieset.

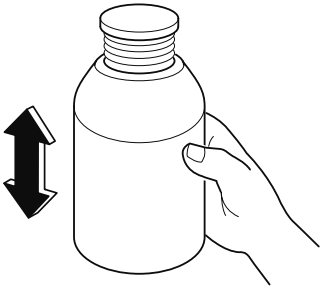
Type A



Type B



5. De fles met bandreparatievloeistof goed schudden.



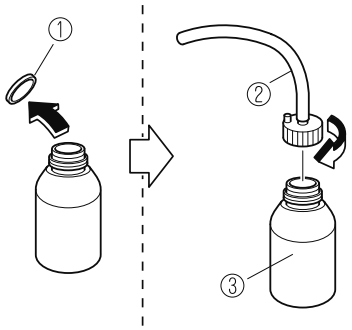
⚠ OPGELET

Als de fles wordt geschud nadat de inspuitslang er op is geschroefd, bestaat de kans dat er bandreparatievloeistof door de inspuitslang naar buiten spuit. Wanneer bandreparatievloeistof met kleding of andere voorwerpen in aanraking komt, is het wellicht onmogelijk deze te verwijderen. De fles schudden alvorens de inspuitslang er op te schroeven.

OPMERKING

De bandreparatievloeistof kan gebruikt worden bij buitentemperaturen tot -30 °C. Bij extreme lage temperaturen (0 °C of lager) kan de bandreparatievloeistof gemakkelijk hard worden en kan het inspuiten van de vloeistof bemoeilijkt worden. Warm de vloeistof binnen in de auto op alvorens met het inspuiten te beginnen.

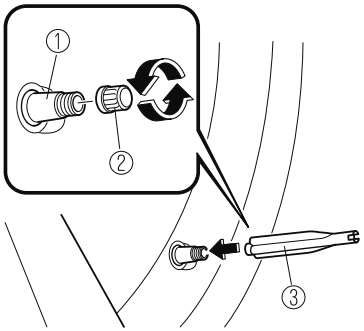
6. Verwijder de dop van de fles. Schroef de inspuitslang op de fles terwijl u de binnenste dop van de fles op zijn plaats laat zitten en breek de binnenste dop open.



1. Kapje

2. Inspuitslang
3. Bandreparatievloeistof

7. Verwijder de ventieldop van de lekke band. Druk de achterzijde van het ventielafsluitergereedschap tegen de afsluiter van het bandventiel en laat de resterende lucht uit de band lopen.

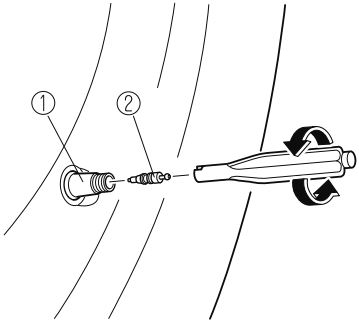


1. Ventiel
2. Ventieldop
3. Ventielafsluitergereedschap

OPGELET

Als er lucht in de band is achtergebleven wanneer de ventielafsluiter wordt verwijderd, kan de ventielafsluiter naar buiten vliegen. Verwijder de ventielafsluiter voorzichtig.

8. Draai de ventielafsluiter linksom met behulp van het ventielafsluitergereedschap en verwijder de ventielafsluiter.

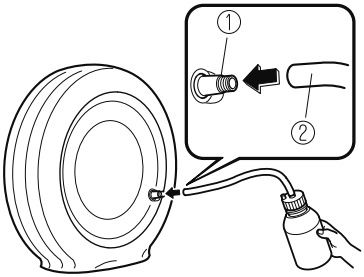


1. Ventiel
2. Ventielafsluiter

OPMERKING

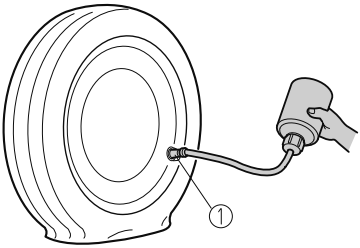
Bewaar de ventielafsluiter op een plaats waar deze niet vuil kan worden.

9. Steek de inspuitslang in het ventiel.



1. Ventiel
2. Inspuitslang

10. Houd de fles met de onderkant omhoog, knijp de fles met uw handen in en spuit de volledige inhoud van de bandreparatievloeistof in de band.

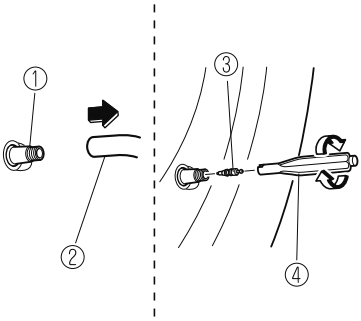


1. Ventiel

11. Trek de inspuitslang uit het ventiel.

OPMERKING
De bandreparatievloeistof kan niet opnieuw worden gebruikt. Koop een nieuwe bandreparatieset bij een officiële Mazda reparateur.

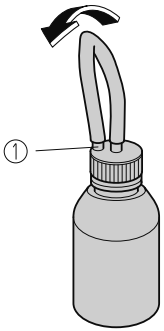
12. Steek de ventielafsluiter weer in het ventiel en monteer deze door rechtsom te draaien weer op zijn plaats.



1. Ventiel
2. Inspuitslang
3. Ventielafsluiter
4. Ventielafsluitergereedschap

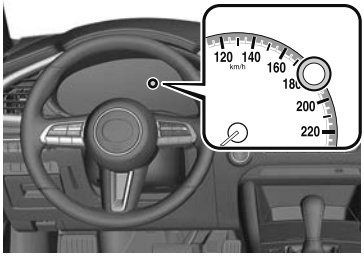
OPMERKING
Gooi de lege fles van de bandreparatievloeistof na gebruik niet weg. Breng de lege fles van de bandreparatievloeistof naar een officiële Mazda reparateur wanneer de band vernieuwd wordt. De lege fles van de bandreparatievloeistof zal noodzakelijk zijn om de gebruikte bandreparatievloeistof uit de band te verwijderen en op te ruimen.

13. Monteer daarna de inspuitslang aan het uitsteeksel van de fles om lekkage van achtergebleven afdichtmiddel te voorkomen.



1. Uitsteeksel

14. Bevestig de snelheidsbeperkingssticker op een plaats die voor de bestuurder goed zichtbaar is.

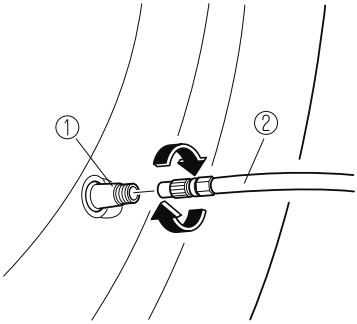


Lekke band

⚠ WAARSCHUWING

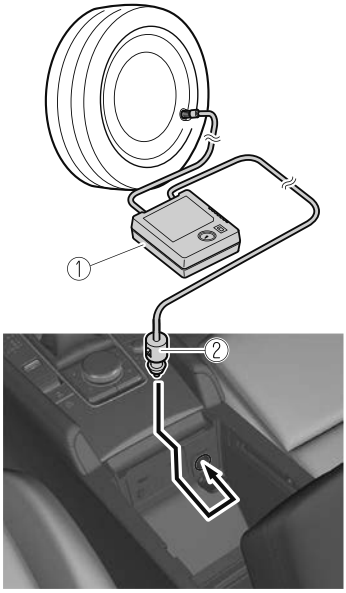
Bevestig de snelheidsbeperkingssticker niet aan het instrumentenpaneel, aangezien dit het zicht op onderdelen zoals de waarschuwingsindicators of de snelheidsmeter kan hinderen:
Bevestigen van de rijsnelheidsbeperkingsticker op de afdekking van het stuurwiel is gevaarlijk. Wanneer de airbag wordt opgeblazen, kan de sticker een obstakel vormen en ernstig letsel veroorzaken.

15. Bevestig de compressorslang aan het bandventiel.



1. Ventiel
2. Compressorslang

16. Steek de stekker van de compressor in de stekkerbus voor accessoires in het interieur en zet het contact op ACC.



1. Compressor
2. Stekker van compressor

⚠ OPGELET

- *Controleer alvorens de stekker van de compressor uit de elektrische insteekbus te verwijderen of de aan/uit schakelaar van de compressor uitgeschakeld is.*
- *De compressor kan met behulp van de druktoets schakelaar in- en uitgeschakeld worden.*

17. Zet de compressorschakelaar aan en pomp de band voorzichtig op tot de correcte bandenspanning is verkregen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de compressor nooit boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):
Het gebruik van de compressor boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) is gevaarlijk. Als de bandenspanning hoger wordt dan 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) wordt er hete lucht vanuit de achterzijde van de compressor geblazen waardoor u brandwonden kunt oplopen.

OPMERKING

- *Controleer voor de correcte bandenspanning het bandenspanningslabel (frame van het bestuurdersportier).*
- *Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, aangezien de compressor beschadigd kan worden wanneer deze gedurende langere perioden gebruikt wordt.*
- *Als de band niet kan worden opgepompt, is reparatie van de band wellicht niet mogelijk. Als de band binnen een periode van 10 minuten niet op de correcte bandenspanning gebracht kan worden, heeft de band een meer uitgebreide beschadiging opgelopen.*
  In dit geval kan de lekke band noodreparatieset niet worden gebruikt om de band te repareren. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
- *Als de bandenspanning van de band te hoog is opgelopen, de schroefdop boven op de compressor losdraaien en enige hoeveelheid lucht aflaten.*

18. Wanneer de band op de juiste bandenspanning is gebracht, de compressorschakelaar uitzetten en de compressorslang van het bandventiel losmaken.
19. Monteer de dop van het bandventiel.
20. Berg de lekke band noodreparatieset op in de bagageruimte en rijd verder.

⚠ OPGELET

- *Rijd voorzichtig naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur en houd de rijsnelheid onder de 80 km/h.*
- *Als er met de auto 80 km/h of sneller wordt gereden, bestaat de kans dat de auto begint te trillen.*

OPMERKING
Als de band niet de juiste spanning heeft, zal het waarschuwingslampje van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden.

21. Controleer nadat u gedurende 10 minuten of 5 km met de auto heeft gereden de bandenspanning met behulp van de bandenspanningsmeter die bij de compressor behoort. Als de bandenspanning tot beneden de correcte bandenspanning is gedaald, de band nogmaals op de correcte bandenspanning brengen door het volgen van de stappen vanaf nummer 16.

Lekke band

⚠ OPGELET

- *Als de bandenspanning tot onder 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 of bar, 18,9 psi) terugvalt, kan de reparatie niet met behulp van de lekke band noodreparatieset worden uitgevoerd. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.*
- *Als de bandenspanning na het herhalen van de stappen 15 tot 21 voortdurend laag blijft, de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer parkeren en contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.*

OPMERKING

Zorg ervoor dat de compressorschakelaar is uitgezet wanneer u met behulp van de bandenspanningsmeter op de compressoreenheid de bandenspanning controleert.

22. Als de bandenspanning stabiel blijft, is de bandreparatie voltooid. Rijd voorzichtig met de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur om de band te laten vernieuwen.

⚠ OPGELET

- *Een band die met behulp van de bandreparatievloeistof tijdelijk is gerepareerd kan niet opnieuw worden gebruikt. Het wordt door Mazda aanbevolen de band door een nieuwe te vervangen.*
- *De velg kan opnieuw worden gebruikt nadat alle restanten bandreparatievloeistof die er aan zijn blijven kleven verwijderd zijn en de velg nauwkeurig geïnspecteerd is. Het bandventiel echter dient vernieuwd te worden.*

▼ Inspectie van de lekke band noodreparatieset

Inspecteer de lekke band noodreparatieset met regelmatige tussenpozen.

- Controleer de periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof.
- Controleer de werking van de luchtcompressor.

OPMERKING

De bandreparatievloeistof heeft een periode van effectief gebruik. Controleer de periode van effectief gebruik op het etiket van de fles en gebruik de vloeistof niet wanneer de periode is verstreken. Laat de bandreparatievloeistof vernieuwen bij een officiële Mazda reparateur voordat de periode van effectief gebruik verstreken is.

Verwisselen van een lekke band (Met reservewiel)

▼ Verwisselen van een lekke band

OPMERKING
Als zich tijdens het rijden het volgende voordoet, kan dit duiden op een lekke band.

- *Sturen wordt zwaar.*
- *De auto begint buitengewoon te trillen.*
- *Het voertuig trekt naar één kant.*

Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden en de band op een plaats buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan verwisselen. Stoppen in druk verkeer of langs de berm van een drukke weg is gevaarlijk.

⚠ WAARSCHUWING

Volg bij het verwisselen van een band de aanwijzingen:
Het verwisselen van een band is gevaarlijk als dit niet op de juiste manier wordt gedaan. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel toebrengen. Niemand mag een deel van zijn lichaam onder een auto plaatsen die door een krik ondersteund wordt.

Laat nooit iemand achter in een auto die door een krik ondersteund wordt:
Het achterlaten van een passagier in een opgekrikte auto is gevaarlijk. De inzittende kan de auto van de krik af doen glijden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

OPMERKING
Zorg ervoor dat de krik goed gesmeerd is alvorens deze te gebruiken.

1. Parkeer op een harde, vlakke ondergrond op een veilige plaats en trek de handrem stevig aan.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of bij een handgeschakelde versnellingsbak in stand R (achteruit) of 1 en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
4. Laat iedereen uitstappen en uit de buurt van de auto en het verkeer gaan.
5. Verwijder de krik, de wielmoersleutel en het reservewiel (pagina 7-16).
6. Blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het wiel met de lekke band bevindt. Bij het blokkeren van een wiel, een wielblok zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de band plaatsen.

OPMERKING
Gebruik bij het blokkeren van een wiel houten blokken of stenen welke indien mogelijk voldoende groot zijn om de band op zijn plaats te houden.

Lekke band

▼ Verwijderen van een lekke band

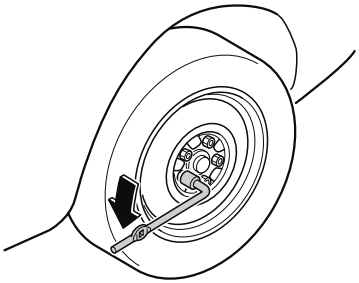
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een auto opkrikt, zet dan altijd de versnellingshendel in de 1e versnelling of stand R (handgeschakelde auto) of zet de keuzehendel in stand P (auto met automatische transmissie), trek de handrem aan en plaats wielblokken diagonaal aan de krik:
Een lekke band vervangen zonder wielblokken te gebruiken is gevaarlijk omdat de auto kan bewegen en van de krik af vallen zelfs als de versnellingshendel in de 1e versnelling of stand R staat, of de keuzehendel in stand P staat, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.

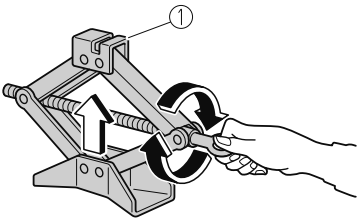
1. Als uw auto uitgerust is met een wieldop, de wieldop met behulp van het afgeschuinde uiteinde van de krikslinger loswrikken.

OPMERKING
Druk het uiteinde van de krikslinger stevig tussen het wiel en de wieldop, aangezien anders de dop moeilijk te verwijderen is.

2. Draai de wielmoeren los door ze beurtelings één slag linksom te draaien. Echter geen van de wielmoeren verwijderen totdat de band van de grond gekrikt is.

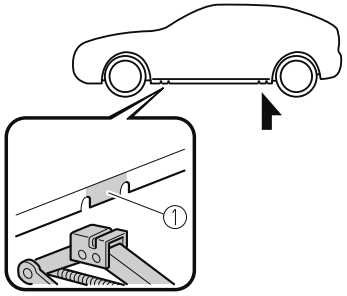


3. Plaats de krik op de grond.
4. Draai de krikschroef in de richting aangegeven in de afbeelding en stel de krikkop af dichtbij het kriksteunpunt.



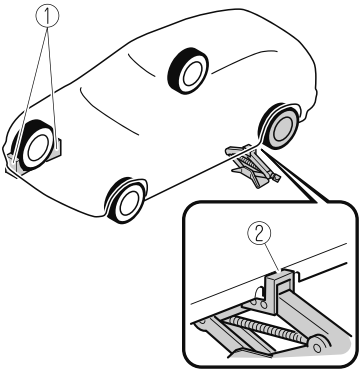
1. Krikkop

5. Plaats de krik onder het kriksteunpunt dat zich het dichtste bij de te verwisselen band bevindt met de krikkop recht onder het kriksteunpunt.



1. Kriksteunpunt

6. Ga door met het geleidelijk omhoog brengen van de krikkop door de schroef met uw hand te draaien totdat de krikkop in het kriksteunpunt grijpt.



1. Wielblokken
2. Kriksteunpunt

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend de kriksteunpunten aan de voor- en achterzijde die in dit instructieboekje worden aanbevolen:
Het is gevaarlijk de auto op te krikken bij andere kriksteunpunten dan die welke in dit instructieboekje worden aanbevolen. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop toebrengen. Gebruik uitsluitend de kriksteunpunten aan de voor- en achterzijde die in dit instructieboekje worden aanbevolen.

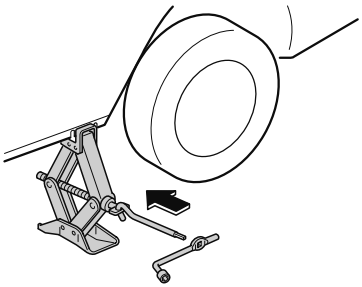
De auto niet opkrikken op een andere plaats dan bij het aangewezen kriksteunpunt en plaats geen voorwerpen op of onder de krik:
Het opkrikken van de auto op een andere plaats dan het aangewezen kriksteunpunt of het plaatsen van voorwerpen op of onder de krik is gevaarlijk aangezien de carrosserie kan vervormen of de auto van de krik kan glijden wat een ongeluk kan veroorzaken.

Maak uitsluitend gebruik van de bij uw Mazda geleverde krik:
Het is gevaarlijk wanneer een krik wordt gebruikt die voor uw Mazda niet bestemd is. Het is mogelijk dat de auto dan van de krik glijdt en iemand ernstig letsel toebrengt.

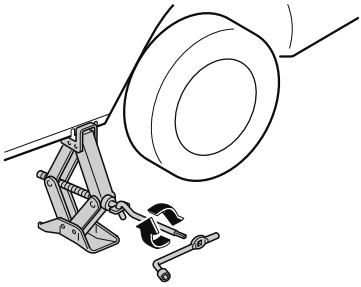
Nooit voorwerpen onder de krik plaatsen:
Het opkrikken van een auto door een voorwerp onder de krik te plaatsen is gevaarlijk. De krik kan wegglijden en iemand kan door de krik of de vallende auto ernstig letsel toegebracht worden.

OPMERKING
Wanneer de kruk omhoog wordt gebracht in de kriksteunpunt en de groef in de krikkop wordt uitgelijnd met de rail onder de carrosserie, komt de bovenkant van de krikkop in contact met de onderkant van de auto zonder dat de rail in contact komt met de onderkant van de groef.

7. Haak de krikslinger vast en bevestig de wielmoersleutel aan de wielkrik.



8. Draai de krikhendel rechtsom en krik de auto zodanig omhoog dat het reservewiel geplaatst kan worden. Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of uw Mazda stabiel is en er geen kans is dat deze van de krik kan glijden.



⚠ WAARSCHUWING

De auto niet hoger opkrikken dan noodzakelijk:
Het hoger opkrikken van de auto dan noodzakelijk is gevaarlijk aangezien dit de auto uit balans kan brengen wat een ongeluk kan veroorzaken.

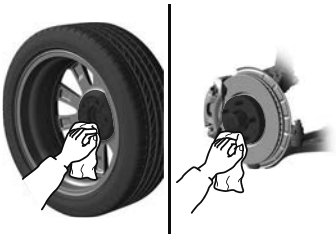
Wanneer de auto op de krik staat de motor niet starten en de auto niet aan het wankelen brengen:
Het starten van de motor of het aan het wankelen brengen van de auto wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien de auto hierdoor van de krik kan glijden wat een ongeluk kan veroorzaken.

Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat:
Het onder de auto kruipen wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken in het geval de auto van de krik zou glijden.

9. Verwijder de wielmoeren door deze linksom te draaien en verwijder vervolgens het wiel en de middendop.

▼ Monteren van het reservewiel

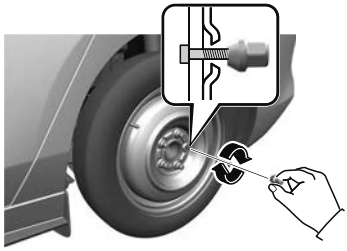
1. Verwijder alle vuil en overige verontreiniging van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de naafbouten met behulp van een doek.



⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielmoeren schoon zijn alvorens banden te verwisselen of te vernieuwen:
Het is gevaarlijk wanneer bij het verwisselen of vernieuwen van een band vuil en overige verontreiniging niet van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielbouten wordt verwijderd. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken.

2. Breng het reservewiel op de plaats aan.
3. Monteer de wielmoeren met de afgeschuinde zijde naar binnen gericht; draai ze vervolgens handvast.



⚠ WAARSCHUWING

Breng geen olie of vet op de wielmoeren en bouten aan en trek de wielmoeren niet verder dan het voorgeschreven aanhaalmoment aan:
Het aanbrengen van olie en vet op wielmoeren en bouten is gevaarlijk. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken. Bovendien kunnen wielmoeren en bouten beschadigd worden wanneer deze meer dan noodzakelijk aangetrokken worden.

4. Draai de krikhendel linksom met behulp van de wielmoersleutel en laat de auto tot op de grond zakken.

5. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien.

Indien u onzeker bent of de wielmoeren voldoende strak aangetrokken zijn, dient u ze te laten controleren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Aanhaalmoment van wielmoeren	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

⚠ WAARSCHUWING

De wielmoeren moeten daarom steeds op correcte wijze stevig aangetrokken worden:
Wielmoeren die onjuist of onvoldoende zijn aangetrokken zijn gevaarlijk. Het wiel kan gaan slingeren of zelfs los raken. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ernstig ongeluk veroorzaken.

Let er op dat dezelfde moeren worden gebruikt als die welke verwijderd werden of vervang ze door metrische moeren van dezelfde maat:
Aangezien de wielbouten en -moeren op uw Mazda metrische schroefdraad hebben, is het gebruik van niet-metrische moeren gevaarlijk. Indien een niet-metrische moer op een metrische bout gemonteerd wordt, kan het wiel niet stevig bevestigd worden en zal de bout worden beschadigd.

6. Verwijder de wielblokken en berg het gereedschap en de krik op.
7. Berg de beschadigde band in de bagageruimte op.
8. Controleer de bandenspanning. Zie Banden op pagina 9-8.
9. Laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren of vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met banden waarvan de bandenspanning niet juist is:
Het rijden met banden waarvan de bandenspanning niet juist is, is gevaarlijk. Banden met een onjuiste bandenspanning kunnen de wegligging nadelig beïnvloeden en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u de bandenspanning van de normale banden controleert, dit ook bij het reservewiel controleren.

OPMERKING
Om te voorkomen dat de krik en de gereedschapsset tijdens het rijden gaan rammelen, dienen deze op de juiste wijze opgeborgen te worden.

Starten met een hulpaccu

▼ Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn wanneer dit niet op de juiste wijze gebeurt. Volg daarom de procedure nauwkeurig op. Indien u hiermee niet vertrouwd bent, raden wij u ten sterkste aan het starten van uw auto met een hulpaccu over te laten aan een deskundige monteur of aan de wegenwacht.

⚠ WAARSCHUWING

Volg deze voorzorgsmaatregelen nauwkeurig op:

Lees voor een veilige en juiste behandeling van de accu onderstaande voorzorgsmaatregelen nauwkeurig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren.

Houd open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen en laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (–) pool van de accu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen. Er wordt waterstofgas geproduceerd bij het opladen van de accu of het toevoegen van accuvloeistof:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

Nooit met een bevroren accu of met een accu met een laag vloeistofniveau via het gebruik van een hulpaccu proberen te starten:

Proberen te starten met een hulpaccu wanneer de uitgeputte accu bevroren is of wanneer het vloeistofniveau laag is, is gevaarlijk. De accu kan dan scheuren of tot ontploffing komen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Accu is uitgeput

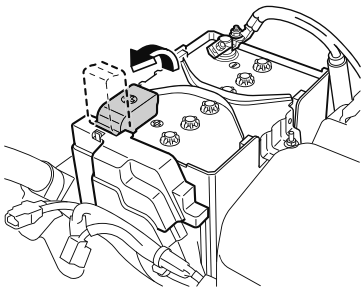
Sluit de negatieve kabel aan op een geschikt massapunt op afstand van de accu:
Het aansluiten van het uiteinde van de tweede hulpstartkabel op de negatieve (–) pool van de uitgeputte accu is gevaarlijk.
Het gas rondom de accu kan door een vonk tot ontploffing komen en iemand letsel toebrengen.

Leid de hulpstartkabels op afstand van onderdelen die gaan bewegen:
Het aansluiten van een hulpstartkabel op of nabij bewegende onderdelen (koelventilators, aandrijfriemen) is gevaarlijk. De kabel kan verstrikt raken wanneer de motor start en ernstig letsel veroorzaken.

⚠ OPGELET

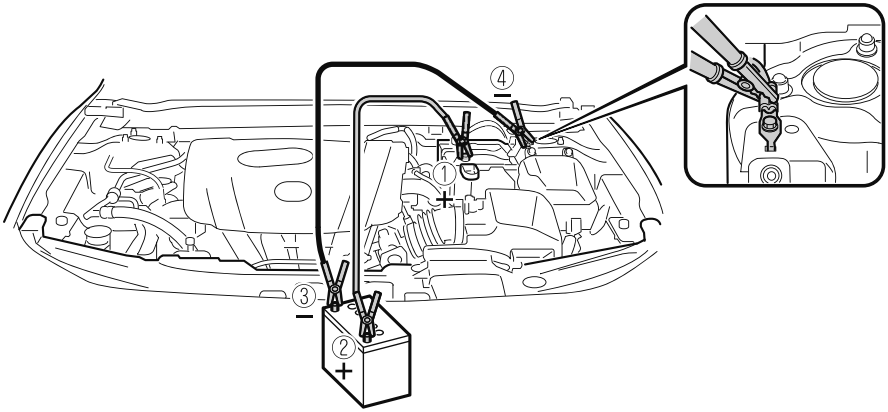
Gebruik uitsluitend een 12 V hulpstartsysteem. Een 12 V startmotor, ontstekingssysteem en overige elektrische onderdelen kunnen onherstelbaar beschadigd worden, wanneer er gebruik gemaakt wordt van een 24 V stroomvoorziening (twee 12 V accu's in serie of een 24 V motorgenerator).

1. Zet de auto waarin zich de hulpaccu bevindt zo dicht mogelijk bij de accu van uw auto.
2. Zorg dat de stroomtoevoer naar bijvoorbeeld koplampen en airconditioning is uitgeschakeld.
3. Verwijder het accudeksel.



4. Zet de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt uit en sluit de hulpstartkabels in de onderstaande volgorde aan.
   Zorg dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten zodat deze niet door trillingen van de motor losschieten.
   1e kabel
   ① Positieve pool (+) op de lege accu
   ② Positieve pool (+) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt
   2e kabel
   ③ Minpool (–) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt

④ Aangegeven locatie (niet aansluiten op de minpool (–) van de accu)



5. Start de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt en verhoog het toerental.
6. Start de motor van uw auto. Laat de motoren ongeveer 3 minuten draaien om de accu van uw auto tijdelijk op te laden.
7. Neem de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde los.
8. Installeer het accudeksel.
9. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.

Starten van een verzopen motor (SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0)

▼ Starten van een verzopen motor (SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0)

Indien de motor weigert te starten, bestaat de kans dat deze is “verzopen” (motor heeft een overmaat aan brandstof toegevoerd gekregen).

Volg onderstaande procedure:

1. Als de motor bij de eerste poging niet binnen 5 seconden start, 10 seconden wachten en opnieuw proberen.
2. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
3. Druk het gaspedaal volledig in en houd dit ingedrukt.
4. Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) in en druk vervolgens de startdrukknop in. Indien de motor start, het gaspedaal onmiddellijk loslaten aangezien het motortoerental dan plotseling zal toenemen.
5. Indien de motor weigert te starten, deze proberen te starten zonder het gaspedaal in te drukken.

Als de motor na het volgen van de voorgaande procedure nog steeds niet start, uw auto laten inspecteren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Starten door aanduwen

▼ Starten door aanduwen

Uw Mazda niet door aanduwen proberen te starten.

⚠ WAARSCHUWING

Nooit een auto door aanslepen proberen te starten:
Het starten van een auto door aanslepen is gevaarlijk. Wanneer de motor start, kan de aangesleepte auto plotseling naar voren schieten, waardoor de 2 auto’s met elkaar in botsing kunnen komen. De inzittenden kunnen daarbij letsel oplopen.

⚠ OPGELET

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet door aanduwen gestart worden. Hierdoor kan het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd worden.

OPMERKING
Een auto met een automatische transmissie kan niet door aanduwen gestart worden.

Leegraken van de brandstoftank (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Leegraken van de brandstoftank (SKYACTIV-D 1.8)

⚠ OPGELET

Probeer de motor niet langer dan telkens 10 seconden achtereen te starten. Dit om schade aan de startmotor te voorkomen. Indien de motor weigert te starten, ongeveer 20 seconden wachten alvorens opnieuw te proberen.

Als de brandstoftank van uw auto is leeggeraakt, tenminste 10 liter dieselbrandstof bijvullen en de motor opnieuw proberen te starten. Aangezien er lucht in de brandstofleidingen kan terecht komen wanneer de brandstoftank van uw wagen leegraakt, bestaat de kans dat het langer duurt voordat uw motor weer start. Als de motor de eerste keer niet start, probeer het dan nog een paar maal. Als de motor dan nog steeds niet wil starten, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Oververhitting

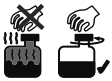
▼ Oververhitting

Indien de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter oververhitting aangeeft en de waarschuwingsindicatie voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur wordt getoond, de auto vermogen verliest of u een luid tikkend of pingelend geluid hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit.

⚠ WAARSCHUWING

Stop op een veilige plaats, zet vervolgens het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.



Geen van de koelsysteemdoppen verwijderen wanneer de motor en de radiateur heet zijn:

Wanneer de motor en de radiateur heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

De motorkap UITSLUITEND openen nadat er geen stoom meer uit de motorruimte komt:

Stoom van een oververhitte motor is gevaarlijk. De ontsnappende stoom kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Indien de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter oververhitting aangeeft en de waarschuwingsindicatie voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur wordt getoond:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak in neutraal.
3. Trek de handrem aan.
4. Schakel de airconditioning uit.
5. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop.
Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

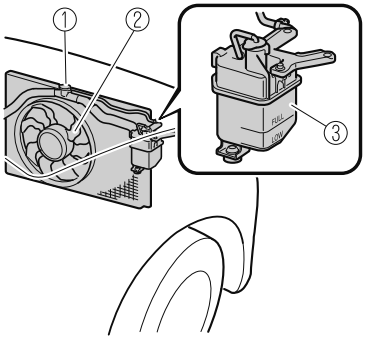
De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

OPGELET

Als de koelventilator niet functioneert terwijl de motor draait, zal de motortemperatuur toenemen. Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

6. Controleer of de koelventilator draait en zet vervolgens de motor stop nadat de temperatuur gedaald is.
7. Controleer nadat de motor is afgekoeld het niveau van de koelvloeistof.
   Als het niveau laag is, kijken of er lekkages van koelvloeistof zijn bij de radiateur en de slangen.

Als u een lekkage of andere beschadiging aantreft of als er nog steeds koelvloeistof naar buiten lekt:
Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.



1. Dop van koelsysteem
2. Koelventilator
3. Koelvloeistofreservoir

Als u geen problemen aantreft, de motor afgekoeld is en er geen tekenen van lekkage zijn:
Vul voorzichtig koelvloeistof bij al naargelang vereist (pagina 6-22).

OPGELET

Indien de motor oververhit blijft of regelmatig oververhit raakt, dient u het koelsysteem te laten inspecteren. Als er in dat geval geen reparatie wordt uitgevoerd, kan de motor ernstig beschadigd raken. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

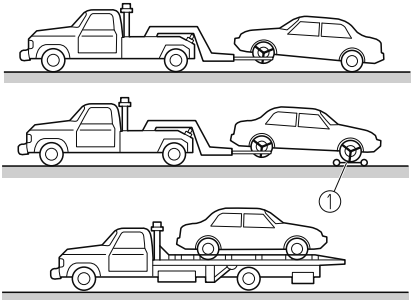
Sleepmethoden

▼ Sleepmethoden

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

Om beschadiging van de auto te voorkomen, is het van belang dat de juiste takel- en sleepmethoden gebruikt worden. Daarbij dient men de wettelijke bepalingen omtrent het slepen van auto's in acht te nemen.

Een auto dient bij het slepen normaal met de aangedreven wielen (voorwielen) omhoog getakeld voortgetrokken te worden. Indien dit door buitengewoon grote schade aan de auto niet mogelijk is, dienen wieldollies gebruikt te worden.

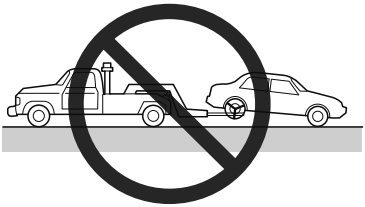


1. Wieldollies

Ontspan de handrem wanneer de auto gesleept wordt met de achterwielen op de grond.
Zie Elektrische handrem (EPB) op pagina 4-79.

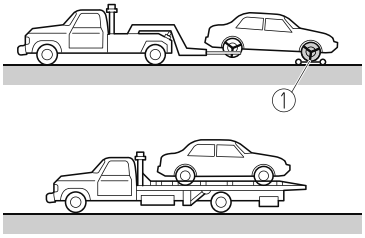
⚠ OPGELET

- *De auto nooit in achterwaartse richting slepen met de aangedreven wielen op de grond. Dit kan interne beschadiging van de transmissie veroorzaken.*



- *De auto niet slepen met behulp van een vrijdragend takelsysteem. Hierdoor kan uw auto beschadigd worden. Maak steeds gebruik van wieldollies of van een takeltransportvoertuig.*

- *Als de handrem niet kan worden vrijgegeven wanneer de auto wordt gesleept, vervoer de auto dan met alle voor- en achterwielen van de grond zoals in de afbeelding is aangegeven. Als de auto wordt gesleept zonder de wielen van de grond te tillen, kan het remsysteem worden beschadigd.*



1. Wieldollies

Als in een noodgeval geen sleepdienst beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond gesleept worden met behulp van de sleephaak aan de voorzijde van de auto.
De auto mag alleen gesleept worden op een verhard wegdek over een korte afstand en met lage snelheid.

⚠ OPGELET

Volg onderstaande instructies wanneer u de auto met alle vier wielen op de grond gaat slepen.

- *Schakel over naar neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of naar stand N (automatische transmissie).*
- *Zet het contact op ACC of ON.*
- *Ontspan de handrem.*
  Zie Elektrische handrem (EPB) op pagina 4-79.

U dient er rekening mee te houden dat de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging niet zullen functioneren wanneer de motor niet draait.

Sleephaken

▼ Sleephaken

⚠ OPGELET

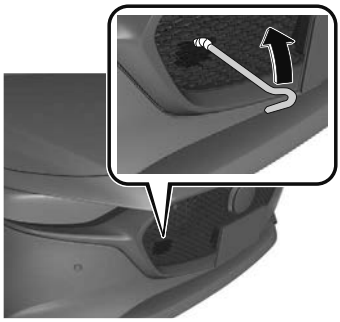
- *Het sleepoog dient gebruikt te worden in noodsituaties, (bijvoorbeeld, bij het uit sneeuw of uit een greppel trekken van de auto).*
- *Wanneer de sleepogen gebruikt worden, dient men steeds in een rechte lijn ten opzichte van het sleepoog aan de kabel of ketting te trekken. Nooit kracht in zijdelingse richting uitoefenen.*

OPMERKING
Bij het slepen met een ketting of een sleepkabel, de ketting of de sleepkabel vlak bij de bumper met een lap omwikkelen om beschadiging van de bumper te voorkomen.

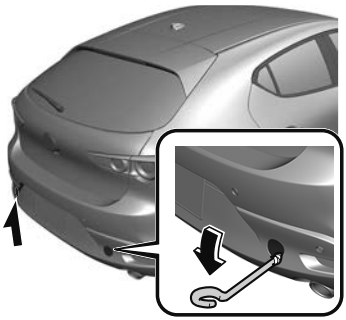
1. Verwijder het sleepoog en de wielmoersleutel uit de bagageruimte (pagina 7-16).
2. Omwikkel een sleufkopschroevendraaier of soortgelijk gereedschap met een zachte doek om beschadiging van de laklaag van de bumper te voorkomen en open het kapje in de voorbumper of achterbumper.

Slepen in noodgevallen

Voor



Achter



OPGELET

Niet forceren, aangezien anders het kapje of de laklaag van de bumper beschadigd kan raken.

OPMERKING

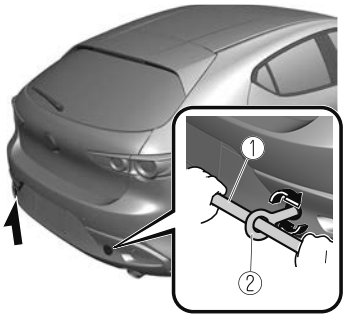
Verwijder het kapje volledig en berg dit op zodat het niet verloren raakt.

3. Het sleepoog stevig bevestigen met behulp van de wielmoersleutel of een soortgelijk gereedschap.
   Raadpleeg een officiële Mazda-reparateur.

Voor

1. Wielmoersleutel
2. Sleepoog

Achter



1. Wielmoersleutel
2. Sleepoog

4. Haak de sleepkabel vast in het sleepoog.

OPGELET

➢ *Als het sleepoog niet stevig is vastgedraaid, kan dit los komen te zitten of tijdens het slepen van de auto uit de bumper getrokken worden. Zorg er voor dat het sleepoog stevig aan de bumper wordt bevestigd.*

- *Wees voorzichtig bij het slepen onder de volgende omstandigheden het sleepoog en de sleephaak, de carrosserie of het aandrijfsysteem niet te beschadigen:*
  - *Trek geen voertuig dat zwaarder is dan het uwe.*
  - *Niet plotseling accelereren, aangezien dit een zware schok overbrengt op het sleepoog en de sleephaak of de sleepkabel.*
  - *De sleepkabel enkel aan het sleepoog en de sleephaak bevestigen.*

Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen

▼ Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen

Als een van de waarschuwingslampjes gaat branden/knipperen, voor het betreffende lampje de juiste actie ondernemen. Er is geen probleem als het lampje uitgaat, maar als het lampje niet uitgaat of opnieuw gaat branden/knipperen, raadpleeg dan een officiële Mazda-reparateur.
De details van sommige waarschuwingen kunnen op de middendisplay of multi-informatiedisplay in de instrumentengroep worden bekeken.

Middendisplay

1. Selecteer “Informatie” op het beginscherm.
2. Selecteer “Voertuigstatusmonitor”.
3. Selecteer de betreffende waarschuwing voor het tonen van de details van de waarschuwing.

OPMERKING
U kunt de actuele waarschuwing ook weergeven door de commanderknop naar links te schuiven op het beginscherm of de middendisplay.

Multi-informatiedisplay

1. Druk op de INFO schakelaar op de stuurwielschakelaar om het waarschuwingsindicatiescherm weer te geven.
   Zie Multi-informatiedisplay op pagina 4-26.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje remsysteem (rood)

Dit waarschuwingslampje heeft de volgende functies:

Controle waarschuwingslampje

Om de werking te controleren, moet u nagaan of het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en enkele seconden later uit gaat of wanneer de motor gestart wordt.

Wanneer het lampje gaat branden

Als het remwaarschuwingslampje blijft branden, bestaat de kans dat het remvloeistofniveau laag is of dat er een probleem is met het remsysteem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
Zie Controle van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof op pagina 6-24.

⚠ WAARSCHUWING

Niet rijden wanneer het remwaarschuwingslampje brandt. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren:
Rijden terwijl het remwaarschuwingslampje brandt is gevaarlijk. Het geeft aan dat de remmen wellicht totaal niet functioneren of dat ze op elk moment volledig buiten bedrijf kunnen raken. Laat de remmen onmiddellijk inspecteren indien dit lampje blijft branden nadat u gecontroleerd heeft of de handrem volledig ontspannen is.

⚠ OPGELET

- *Ook is het mogelijk dat het effectieve remvermogen vermindert, zodat u het rempedaal krachtiger moet intrappen dan normaal om de auto tot stilstand te brengen.*
- *(Met M Hybrid)*
  Bij het starten van de motor kan het remwaarschuwingslampje gaan branden en de waarschuwingsindicatie worden getoond. Parkeer in dat geval de auto op een veilige plaats en laat het rempedaal los.
  Als het remwaarschuwingslampje/de remwaarschuwingsindicatie ook niet uit gaan als de auto is geparkeerd, laat de auto dan door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

▼ Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelingssysteem

Als de stuureenheid van het elektronisch remkrachtverdelingssysteem vaststelt dat bepaalde onderdelen niet goed functioneren, is het mogelijk dat de stuureenheid het remwaarschuwingslampje en het ABS-waarschuwingslampje tegelijkertijd laat branden. Er is vermoedelijk een probleem in het elektronisch remkrachtverdelingssysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet wanneer zowel het remwaarschuwingslampje als het ABS-waarschuwingslampje branden. Laat de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur slepen om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren:
Rijden terwijl het ABS-waarschuwingslampje en het remwaarschuwingslampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk.
Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje laadsysteem

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit een storing aan in de dynamo of in het laadsysteem. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

⚠ OPGELET

Wanneer het waarschuwingslampje van het laadsysteem brandt, niet met de auto doorrijden omdat de motor plotseling zou kunnen stoppen.

▼ Motoroliewaarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje

Dit waarschuwingslampje geeft aan dat de motoroliedruk laag is.

⚠ OPGELET

De motor niet laten draaien wanneer de oliedruk laag is. Anders kan dit uitgebreide motorschade tot gevolg hebben.

Als tijdens het rijden het lampje gaat branden of de waarschuwingsindicatie wordt getoond:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige en vlakke plaats tot stilstand.
2. Zet de motor stop en wacht 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.
3. Inspecteer het motoroliepeil (pagina 6-20). Als het peil laag is, de juiste hoeveelheid motorolie bijvullen en er daarbij op letten niet teveel bij te vullen.

   ⚠ OPGELET

   De motor niet laten draaien als het oliepeil laag is. Anders kan dit uitgebreide motorschade tot gevolg hebben.
4. Start de motor en controleer het waarschuwingslampje.

Indien het lampje blijft branden ook als het oliepeil normaal is of nadat u olie heeft bijgevuld, de motor onmiddellijk stopzetten en uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur laten slepen.

▼ Waarschuwingsindicatie hoge motorkoelvloeistoftemperatuur

Wordt getoond als de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon is toegenomen.

“Verhoogde temperatuur koelvloeistof. Rijd langzaam” wordt op de display getoond

Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen totdat u een veilige plaats heeft gevonden om de auto tot stilstand te brengen en wacht totdat de motor afgekoeld is.

“Te hoge temper. koelvloeistof. Stop de auto op een veilige locatie” wordt op de display getoond

Dit geeft de mogelijkheid van oververhitting aan. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en zet de motor stop.
Zie Oververhitting op pagina 7-38.

⚠ OPGELET

Rijd niet met de auto wanneer het waarschuwingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur brandt. Anders kan dit beschadiging van de motor veroorzaken.

▼ Indicatie/indicatielampje voor defecte stuurbekrachtiging

Het bericht wordt getoond als er een defect is in de elektrische stuurbekrachtiging.
Als het bericht wordt getoond, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en het stuurwiel niet draaien. Als het bericht op de display na enige tijd verdwijnt, is er geen probleem. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als het bericht continu wordt getoond.

OPMERKING

- *Als het bericht wordt getoond, zal de stuurbekrachtiging niet normaal functioneren. In dit geval kan het stuurwiel alsnog gedraaid worden, echter het sturen gaat dan zwaarder dan normaal of het is mogelijk dat het stuurwiel tijdens het draaien trilt.*
- *Als tijdens stilstand of uiterst langzaam rijden het stuurwiel bij herhaling naar links en naar rechts gedraaid wordt, is het mogelijk dat de defectbeveiliging van het stuurbekrachtigingssysteem in werking treedt waardoor het sturen zwaarder wordt. Dit duidt echter niet op een probleem. Parkeer in dit geval de auto op een veilige plaats en wacht enkele minuten totdat het systeem weer normaal werkt.*

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje ABS

Wanneer het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden blijft branden, geeft dit aan dat de besturingseenheid van het ABS-systeem een defect in het systeem vastgesteld heeft. In dat geval zal het remsysteem op dezelfde wijze werken als bij een auto zonder ABS.
Als dit gebeurt, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur te raadplegen.

OPMERKING

- *Wanneer de motor met behulp van een hulpaccu gestart wordt, is het toerental ongelijkmatig en is het mogelijk dat het ABS-waarschuwingslampje gaat branden. In dit geval is dit het gevolg van een nagenoeg uitgeputte accu en duidt dit niet op een defect in het ABS systeem.*
  Laad de accu.
- *Wanneer het ABS-waarschuwingslampje brandt werkt het rembekrachtigingssysteem niet.*

▼ Hoofdwaarschuwingsindicatie

De indicatie wordt getoond als er een defect is in het systeem.
Controleer de reden voor de indicatie op de middendisplay of multi-informatiedisplay.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

▼ Rembesturingssysteem waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ Indicatie/indicatielampje elektrische handrem (EPB)

Dit waarschuwingslampje heeft de volgende functies:

Waarschuwings-/indicatielampje voor aangetrokken handrem inspecteren

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en het contact op START of ON gezet wordt. Het waarschuwingslampje gaat uit, zodra de handrem volledig wordt vrijgegeven.

Wanneer het lampje knippert

Als er een defect is in de elektrische handrem (EPB) gaat het lampje knipperen. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als het lampje blijft knipperen als de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) bediend wordt.

▼ Waarschuwingsindicatie Brake Override

Dit bericht wordt getoond wanneer het gaspedaal en het rempedaal tijdens het rijden tegelijkertijd worden ingetrapt.

Te nemen maatregel

Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

▼ Motorwaarschuwingsindicatie/-lampje

Als dit indicatielampje tijdens het rijden gaat branden, bestaat de kans dat er een probleem met de auto is. Noteer de rijomstandigheden waarbij het lampje begon te branden en raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
Het motorwaarschuwingslampje kan in de volgende gevallen gaan branden:

- Wanneer er een probleem is met de elektrische installatie van de motor.
- Wanneer er een probleem is met het systeem van de uitlaatgasreiniging.
- **(Behalve SKYACTIV-D 1.8)**
  - Wanneer het niveau van de brandstof in de tank bijzonder laag is of wanneer de tank nagenoeg leeg is.
  - De brandstoftankdop ontbreekt of is niet goed vastgedraaid.

Als het motorwaarschuwingslampje blijft branden of continu knippert, niet met hoge snelheden rijden en zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

Als het motorwaarschuwingslampje gaat branden, de accukabels niet losnemen.
Als de accukabels zijn losgenomen en vervolgens weer aangesloten, kan de motor beschadigd raken en in brand vliegen.

▼ i-stop waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)*

Wanneer het lampje brandt

De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

- Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet.

Wanneer het lampje knippert

Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter (SKYACTIV-D 1.8)

"Zeer veel roet in filter. Rijd totdat lampje uit gaat" wordt weergegeven/ Wanneer het lampje brandt

De roetdeeltjes (PM) kunnen niet automatisch verwijderd worden en de hoeveelheid verzamelde deeltjes (PM) hebben een bepaalde hoeveelheid bereikt. Trap het gaspedaal in nadat de motor voldoende is opgewarmd (motorkoelvloeistoftemperatuur 80 °C of hoger) en rijd met een snelheid van 15 km/h of meer gedurende ongeveer 15 tot 20 minuten om de roetdeeltjes te verwijderen.

"Abnormaal veel roet in filter. Laat de auto controleren" wordt weergegeven/ Wanneer het lampje knippert

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

⚠ OPGELET

Wanneer het waarschuwingslampje van het dieseldeeltjesfilter gaat branden en u als normaal met de auto blijft doorrijden, zullen de roetdeeltjes toenemen en bestaat de kans dat het waarschuwingslampje begint te knipperen. Laat de auto onmiddellijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur. inspecteren als het waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter begint te knipperen. Als de auto niet geïnspecteerd wordt en u met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat de motor defect raakt.

 *Bepaalde modellen.

OPMERKING

- *Wanneer het waarschuwingslampje van het dieseldeeltjesfilter knippert, wordt het motorvermogen beperkt om het filter te beschermen.*
- *Het is mogelijk dat het motorgeluid en de reuk van de uitlaatgassen verandert wanneer de roetdeeltjes tijdens het rijden worden afgevoerd.*

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor automatische transmissie*

AT

De indicatie/het lampje gaat branden wanneer er een probleem is met de transmissie.

⚠ OPGELET

Als de waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje voor de automatische transmissie gaat branden, is er een elektrisch probleem in de transmissie. Wanneer u in deze toestand met uw Mazda blijft doorrijden, kan dit beschadiging van uw transmissie tot gevolg hebben. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼ TCS/DSC indicatie/indicatielampje (gaat branden)

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembekrachtigingssysteem en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor systeem van airbag/ veiligheidsgordelvoorspanner

Een defect in het systeem wordt aangeduid als het waarschuwingslampje constant knippert, constant brandt of helemaal niet brandt wanneer het contact op ON gezet wordt. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.

⚠ WAARSCHUWING

Sleutel nooit zelf aan de systemen van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners en laat altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, uitvoeren:
Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt.

▼ **Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (knippert)**

Als er een probleem is met het TPMS systeem of de spanning van een bandenspanningsensor afneemt, knippert het TPMS waarschuwingslampje en wordt er een bericht in de multi-informatiedisplay weergegeven. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met hoge snelheid als het TPMS waarschuwingslampje gaat branden of knipperen:
Met hoge snelheid rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert, is gevaarlijk omdat de werking van de remmen en het stuurwiel verminderd zal zijn. Als met hoge snelheid wordt gereden of de remmen plotseling worden geactiveerd, kan dit tot een ongeluk leiden. Rem geleidelijk om de rijsnelheid te verminderen.

Een brandend of knipperend TPMS waarschuwingslampje mag nooit genegeerd worden:
Blijven rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert is gevaarlijk omdat een band kan klappen waardoor een ongeluk kan gebeuren. Neem zo snel mogelijk gepaste maatregelen.

▼ **KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (rood)**

“Afstandbediende portiervergrend. defect. Laat de auto controleren” wordt op de display getoond

Dit bericht wordt getoond als er een probleem is met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling en het startdrukknopsysteem.
Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

⚠ OPGELET

Als het bericht wordt aangegeven of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, bestaat de kans dat de motor niet start. Als de motor niet gestart kan worden, probeer deze dan te starten met behulp van de noodbediening voor het starten van de motor en laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, controleren.
Zie Noodbediening voor het starten van de motor op pagina 4-11.

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

“Sleutelbatterij bijna leeg. Vervang batterij” wordt op de display getoond

Wanneer de sleutelbatterij bijna leeg is, wordt de indicatie getoond wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

“Sleutel niet gevonden” wordt op de display getoond

- Als aanwezigheid van de sleutel niet kan worden gedetecteerd (lege batterij, defecte batterij, geen sleutel), wordt de indicatie getoond wanneer wordt geprobeerd de motor te starten (bediening startdrukknop, intrappen rempedaal).
- Wordt getoond wanneer wordt bepaald dat een eerder aanwezige sleutel uit de auto is verwijderd. (Waarschuwing sleutel verwijderd. Anders dan IG-Off.)

▼ Beveiligingssysteemindicatielampje

Indien het beveiligingssysteemindicatielampje tijdens het rijden voortdurend blijft knipperen, de motor niet stopzetten. Ga naar een officiële Mazda reparateur en laat het lampje daar controleren. Als u de motor stop zet terwijl het indicatielampje knippert, zult u de motor niet opnieuw kunnen starten.
Zorg er voor dat de sleutel zich binnen het werkingsbereik voor signaaloverdracht bevindt. Zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.

OPMERKING
Aangezien bij reparatie van het start-blokkeersysteem de elektronische codes opnieuw ingesteld worden, zijn de sleutels nodig. Breng alle sleutels naar een officiële Mazda reparateur zodat deze geprogrammeerd kunnen worden.

▼ Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)*

Als er een storing is in het systeem blijft het lampje branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▼ Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje (oranje)*

Als er een storing is in het systeem blijft het lampje branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▼ i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje*

De indicatie wordt getoond als er een defect is in het systeem.
Controleer de reden voor de indicatie op de middendisplay of multi-informatiedisplay.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje buitenverlichting

Dit lampje gaat branden als er een defect is in de buitenverlichting (behalve kentekenplaatlampen). Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje laag brandstofpeil

Het lampje gaat branden wanneer de resterende brandstof ongeveer 9,0 liter bedraagt. Als u blijft rijden nadat het lampje gaat branden zonder te tanken en de brandstofmeter aangeeft dat de brandstof bijna op is, gaat het lampje knipperen.

OPMERKING
De momenten waarop het lampje gaat branden kunnen variëren, aangezien de brandstof in de tank overeenkomstig de rijomstandigheden en de stand van de auto in beweging is.

Te nemen maatregel

Brandstof bijtanken. Als het lampje knippert moet u zo snel mogelijk tanken.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje motoroliepeil

Dit waarschuwingslampje geeft aan dat het motoroliepeil nabij het MIN-merkteken is (pagina 6-20).

Te nemen maatregel

Vul 1 liter motorolie bij (pagina 6-18).

*Bepaalde modellen.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje veiligheidsgordel (voorzitting)

Het veiligheidsgordelwaarschuwingslampje gaat branden als de bestuurdersstoel of voorpassagierszitting bezet is en de veiligheidsgordel niet vastgemaakt is terwijl het contact op ON staat.
Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of de voorpassagier niet aangegespt is (alleen wanneer de voorpassagierszitting bezet is) en de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 20 km/h, gaat het waarschuwingslampje knipperen. Na een korte tijd stopt het waarschuwingslampje met knipperen, maar blijft branden. Als een veiligheidsgordel niet aangegespt blijft, gaat het waarschuwingslampje opnieuw voor een bepaalde tijd knipperen.

OPMERKING

- *Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of de voorpassagier niet aangegespt wordt nadat het waarschuwingslampje is gaan branden en de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, gaat het waarschuwingslampje opnieuw knipperen.*
- *Door het plaatsen van zware voorwerpen op de voorpassagierszitting kan de veiligheidsgordelwaarschuwingsfunctie van de voorpassagierszitting geactiveerd worden, afhankelijk van het gewicht van het voorwerp.*
- *Geen extra zitkussen op de voorpassagierszitting plaatsen en gebruiken om er voor te zorgen dat de voorpassagiergewichtsensor juist kan functioneren. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen.*
- *Als een klein kind op de voorpassagierszitting meerijdt, bestaat de kans dat het waarschuwingslampje niet werkt.*

Te nemen maatregel

Maak de veiligheidsgordels vast.

▼ Waarschuwingslampje veiligheidsgordel (achterzitting) (rood)

Als de veiligheidsgordels van de achterzitting niet zijn vastgemaakt en het contact op ON staat, worden de bestuurder en de passagier gewaarschuwd door het waarschuwingslampje.
Het waarschuwingslampje werkt ook als er zich geen passagier op de achterzitting bevindt.

OPMERKING

Als een veiligheidsgordel van de achterzitting niet vastgemaakt wordt binnen een bepaalde tijd nadat de motor is gestart, gaat het waarschuwingslampje uit.

Te nemen maatregel

Maak de veiligheidsgordels vast.

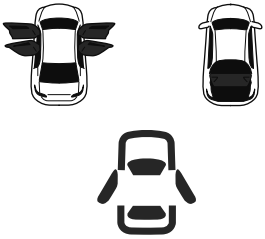
▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje voor laag sproeiervloeistofniveau*

Dit waarschuwingslampje geeft aan dat er weinig sproeiervloeistof over is.

Te nemen maatregel

Vul sproeiervloeistof bij (pagina 6-25).

▼ Open-portier/Open-achterklep waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje



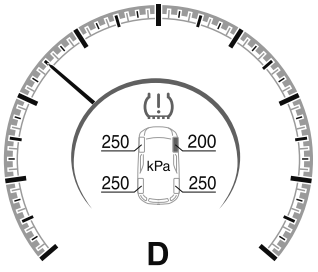
Het lampje gaat branden als een van de portieren/achterklep niet goed is gesloten.

Te nemen maatregel

Het portier/de achterklep goed sluiten.

▼ Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (gaat branden)

Wanneer een bandenspanning onder de aangegeven spanning valt, gaat het TPMS waarschuwingslampje branden. Tegelijkertijd worden een bericht en de bandenspanning van elke band afwisselend weergegeven op de multi-informatiedisplay. Bovendien worden de banden met lage bandenspanning geel aangegeven.



⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met hoge snelheid als het TPMS waarschuwingslampje gaat branden of knipperen:

Met hoge snelheid rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert, is gevaarlijk omdat de werking van de remmen en het stuurwiel verminderd zal zijn. Als met hoge snelheid wordt gereden of de remmen plotseling worden geactiveerd, kan dit tot een ongeluk leiden. Rem geleidelijk om de rijsnelheid te verminderen.

 *Bepaalde modellen.

Een brandend of knipperend TPMS waarschuwingslampje mag nooit genegeerd worden:
Blijven rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert is gevaarlijk omdat een band kan klappen waardoor een ongeluk kan gebeuren. Neem zo snel mogelijk gepaste maatregelen.

OPMERKING
Terwijl het TPMS systeem de bandposities inleert, bijvoorbeeld direct nadat de positie van een band is gewijzigd, worden de bandenspanning en de bandenpositie voorafgaand aan de wijziging getoond totdat het systeem de nieuwe status heeft ingeleerd. Daarom kan de bandenspanning die wordt getoond voor de bandenposities verschillen van de werkelijke bandenspanning op de bandenposities.

Te nemen maatregel

Stel de bandenspanning af op de juiste bandenspanning.
Zie Bandenspanning op pagina 6-37.

⚠ OPGELET

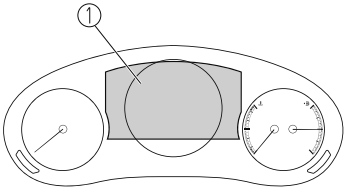
- *Stel de bandenspanning af wanneer de banden afgekoeld zijn. Aangezien de bandenspanning in de banden schommelt afhankelijk van de temperatuur moet u de auto een uur niet gebruiken of alleen een afstand van maximaal 1,6 km afleggen voordat u de bandenspanning afstelt. Wanneer de bandenspanning wordt afgesteld terwijl de banden warm zijn, kan de bandenspanning na het afkoelen afnemen tot onder de aangegeven spanning waardoor het waarschuwingslampje kan gaan branden. Aangezien de bandenspanning in de banden afneemt wanneer de omgevingstemperatuur laag is, kan een brandende TPMS waarschuwingslampje uit gaan wanneer de omgevingstemperatuur toeneemt. Stel de bandenspanning altijd af wanneer de banden afgekoeld zijn.*
- *Nadat de bandenspanning is afgesteld, gaat het TPMS waarschuwingslampje uit. Wanneer het TPMS waarschuwingslampje niet uit gaat, rijdt u 3 minuten of langer met een snelheid van ongeveer 25 km/h of hoger en controleert u of het waarschuwingslampje uit gaat.*

Als het TPMS waarschuwingslampje blijft branden, zelfs nadat de bandenspanning is afgesteld, is een van de banden mogelijk lek.
Zie Verwisselen van een lekke band op pagina 7-27.

Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay

▼ Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay

Als er een melding is van het voertuig, verschijnt een bericht op de multi-informatiedisplay. Controleer de informatie en neem de noodzakelijke maatregel.



1. Multi-informatiedisplay

Als het waarschuwingslampje gelijktijdig gaat branden/knipperen of een symbool op de display wordt aangegeven, de informatie betreffende het waarschuwingslampje of symbool controleren.
Zie Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen op pagina 7-44.

Display*1*2	Inhoud	Te nemen maatregel
Trap rempedaal in. Automatisch remmen is uitgeschakeld	Dit bericht wordt getoond wanneer er een probleem is met het remsysteem terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door de AUTOHOLD functie.	Druk eerst het rempedaal in. Annuleer de AUTOHOLD functie en laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.
Steile helling. Houd rempedaal ingetrapt om op positie te blijven	Dit bericht geeft de mogelijkheid aan dat de auto niet in stilstand kan worden gehouden door de AUTOHOLD functie, bijvoorbeeld op steile hellingen.	Houd het rempedaal ingetrapt (met uw voet).
Trap rem in en bedien schakelr om EPB vrij te geven	Dit bericht wordt getoond wanneer de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) wordt bediend zonder het rempedaal in te trappen.	Bedien de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.
Trap rem in en bedien schakelaar om rem vrij te geven	Dit bericht wordt getoond wanneer wordt geannuleerd zonder het rempedaal in te trappen terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door de AUTOHOLD functie.	Annuleer de AUTOHOLD functie in-stilstandpositie-houdenregeling terwijl u het rempedaal intrapt.

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

Display*1*2	Inhoud	Te nemen maatregel
Mazda Radar Cruise Control geannuleerd Rijd voorzichtig.	Dit bericht wordt getoond wanneer Mazda Radar Cruise Control (MRCC) of Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) en Cruising & Traffic Support (CTS) zijn geannuleerd maar niet door de bestuurder.	Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.
Distance & Speed Alert geannuleerd. Rijd voorzichtig.	Dit bericht wordt getoond wanneer Distance & Speed Alert (DSA) zijn geannuleerd (niet door de bestuurder).	Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.
Werking kruis- snelheidsregeling geannuleerd. Rijd voorzichtig.	Dit bericht wordt getoond wanneer kruissnelheidsregelaar is geannuleerd (niet door de bestuurder).	Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.
Noodremwerking geactiveerd. Trap rempedaal in om stil te blijven staan	Dit bericht wordt getoond wanneer het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem wordt geactiveerd en geannuleerd.	Druk eerst het rempedaal in.
Motor gestopt. Herstart motor op normale wijze	Dit bericht wordt getoond wanneer een veiligheidsgordel niet is aangegespt en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de i-stop functie in werking is.	Druk nogmaals op de startdrukknop om de motor te starten. Zet bij auto's met automatische transmissie de keuzehendel in stand P alvorens de motor te starten.)
Houd rempedaal ingetrapt terwijl i-stop actief is	Dit bericht wordt getoond wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de i-stop functie in werking is.	Druk eerst het rempedaal in. Zet de motor stop voordat u de auto verlaat.
Raak met sleutel Push Button Start aan	Dit bericht wordt getoond bij een zwakke sleutelbatterij (batterij bijna leeg of sleutel beschadigd).	Raak met de sleutel de startdrukknop aan om de motor te starten. Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.
Trap rempedaal in om motor te starten	Dit bericht wordt getoond wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.	Trap het rempedaal in en druk vervolgens de startdrukknop in.
Trap koppelings- pedaal in om motor te starten	Dit bericht wordt getoond wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt zonder het koppelingspedaal in te trappen.	Trap het koppelingspedaal in en druk vervolgens de startdrukknop in.
Druk op Push Button Start en draai stuurwiel naar links/rechts.	Dit bericht wordt getoond wanneer het stuurwiel is geblokkeerd.	Zet de stuurvergrendeling vrij.
Controleer stand van keuzehendel	Dit bericht wordt getoond wanneer de keuzehendel tijdens het rijden naar stand P of R wordt gezet.	Controleer de stand van de keuzehendel.
Portier sluiten en gordel vast	Dit bericht wordt getoond wanneer AUTOHOLD op het punt staat te worden geactiveerd en een portier wordt geopend of een veiligheidsgordel niet is aangegespt.	Wanneer AUTOHOLD wordt geactiveerd, sluit de portieren en gesp de veiligheidsgordels vast.

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

Display*1*2	Inhoud	Te nemen maatregel
Ruitenwisser- blad moet op voorruit liggen voor gebruik	Dit bericht wordt getoond wanneer de voorruitenwissers worden bediend terwijl de wissers niet tegen de voorruit liggen.	Laat de ruitenwissers op de voorruit zakken.
Bereik van voor- ruitenwissers is verminderd. Haal obstakel(s) weg	Dit bericht wordt getoond wanneer sneeuw of vuil op de voorruit zit en het werkingsbereik van de wissers hierdoor beperkt wordt.	Verwijder vreemde bestanddelen van de voorruit.
Contact niet uitgeschakeld	Dit bericht wordt getoond wanneer het bestuurdersportier wordt geopend zonder het contact uit te zetten.	Zet het contact uit voordat u de auto verlaat.
Keuzehendel niet in parkeerstand	Dit bericht wordt getoond wanneer een portier wordt geopend met de keuzehendel in een andere stand dan P.	Zet de keuzehendel in de stand P voordat u de auto verlaat.
Temperatuur van transmissie is hoog. Rijd langzaam	Dit bericht wordt getoond wanneer de interne temperatuur van de automatische transmissie hoog is.	Rijd langzaam om de belasting op de automatische transmissie te verminderen.
Temperatuur van transmissie te hoog. Stop auto op veilige locatie	Dit bericht wordt getoond wanneer de temperatuur van de automatische transmissievloeistof abnormaal hoog is.	Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.
Snel stationair opwarmen voor reiniging motor. Motortoerental gaat terug naar normaal wanneer reiniging klaar is	Dit bericht wordt getoond wanneer het motortoerental toeneemt omdat de motor intern wordt gereinigd.	Het motortoerental neemt toe wanneer de motor een interne reinigingscyclus uitvoert met de keuzehendel in stand P of N (automatische transmissie) of de versnellingshendel in stand N (handgeschakelde versnellingsbak). Zet de motor niet uit wanneer het motortoerental hoog is. Het motortoerental keert terug naar het normale niveau wanneer de reinigingscyclus voltooid is.
Schakel naar de parkeerstand en verlaat daarna het voertuig	Dit bericht wordt getoond wanneer het bestuurdersportier wordt geopend met de versnellingshendel in een andere stand dan P.	Sluit het bestuurdersportier of zet de versnellingshendel in de stand P.

*1 Er wordt een pop-up weergegeven als er sprake is van een waarschuwing.

*2 In één scherm worden vier rijen getoond. Wanneer het gehele bericht niet op het scherm past, wordt overgeschakeld naar een ander scherm.

Waarschuwingszoemer wordt geactiveerd

▼ Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de verlichting is ingeschakeld en het contact op ACC of uit gezet wordt, zal er een continue pieptoon klinken zodra het bestuurdersportier geopend wordt.

OPMERKING

- *Wanneer het contact op ACC gezet wordt, heeft de "Waarschuwingszoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP)" (pagina 7-62) voorrang boven de waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting.*
- *Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het veranderen van het geluidsvolume voor de waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting. Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.*

▼ Waarschuwingszoemer voor airbag/gordelspannersysteem

Als er een probleem is met de systemen van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels en het oplichten van het waarschuwingslampje, zal er elke minuut gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingszoemer klinken.

Het geluid van de waarschuwingszoemer voor het systeem van de airbag en voorspanners van de veiligheidsgordels zal gedurende ongeveer 35 minuten hoorbaar blijven. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de auto wanneer de waarschuwingszoemer voor het systeem van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels klinkt:
Rijden met de auto terwijl de waarschuwingszoemer voor het systeem van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels klinkt is gevaarlijk. Bij een botsing zullen de airbags en het systeem van de voorspanners van de veiligheidsgordels niet in werking treden, hetgeen ernstig of mogelijk dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de auto zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

▼ Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel

Voorzitting

Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h en de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgemaakt, klinkt continu een waarschuwingspieptoon. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, zal de pieptoon eenmaal stoppen en dan gedurende ongeveer 90 seconden doorgaan. De pieptoon stopt nadat de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier is vastgemaakt.

OPMERKING

- *Door het plaatsen van zware voorwerpen op de voorpassagierszitting kan de veiligheidsgordelwaarschuwingsfunctie van de voorpassagierszitting geactiveerd worden, afhankelijk van het gewicht van het voorwerp.*
- *Geen extra zitkussen op de voorpassagierszitting plaatsen en gebruiken om er voor te zorgen dat de voorpassagiersgewichtsensor juist kan functioneren. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen.*
- *Wanneer een klein kind op de voorpassagierszitting zit, is het mogelijk dat de waarschuwingszoemer niet werkt.*

Achterzitting

De waarschuwingszoemer klinkt enkel als een veiligheidsgordel wordt losgemaakt nadat deze is vastgemaakt.

▼ Waarschuwingszoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP)

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl het contact op ACC staat, klinkt er 6 maal een pieptoon in het interieur om de bestuurder op de hoogte te stellen dat het contact niet op OFF (STOP) is gezet. In deze toestand zal het afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet functioneren, kan het voertuig niet vergrendeld worden en zal de accu uitgeput raken.

▼ Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto-verwijderd

Auto's met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie

Als de sleutel uit het voertuig wordt verwijderd terwijl het contact niet is uitgeschakeld en alle portieren gesloten zijn, klinkt de pieptoon die buiten het voertuig hoorbaar is 6 maal, en klinkt de pieptoon die binnen het voertuig hoorbaar is daarna 1 maal.

Auto's zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie

Als de sleutel uit het voertuig wordt verwijderd terwijl het contact niet is uitgeschakeld en alle portieren gesloten zijn, klinkt er in het interieur 1 maal een pieptoon.

OPMERKING
Aangezien de sleutel gebruik maakt van radiogolven van lage intensiteit, bestaat de kans dat de Sleutel-uit-auto-verwijderd waarschuwing geactiveerd wordt als de sleutel samen met een metalen voorwerp wordt meegedragen of als deze op een plaats met slechte signaalontvangst bewaard wordt.

▼ Waarschuwingszoemer aanraaksensor-buiten-werking (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd om de bestuurder erop attent te maken dat niet alle portieren zijn vergrendeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact is op OFF gezet.
- Alle portieren en de achterklep zijn volledig gesloten.
- Het slot wordt 3 maal bediend binnen 5 seconden.

Controleer het contact, ga na of de portieren en de achterklep geopend of gesloten zijn en bedien het slot opnieuw.

▼ Waarschuwingszoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in de bagageruimte is achtergelaten terwijl alle portieren vergrendeld zijn en de achterklep gesloten is, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de bagageruimte ligt. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door de elektrische achterklepopener in te drukken en de achterklep te openen. De kans bestaat dat de sleutel die uit de bagageruimte wordt verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voor het herstellen van de functies van de sleutel, de procedure die van toepassing is uitvoeren (pagina 3-8).

▼ Waarschuwingszoemer sleutel-in-auto-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in het interieur van de auto is achtergelaten en alle portieren en de bagageruimte met een andere sleutel zijn vergrendeld, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten de auto een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in het interieur is achtergelaten. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door het portier te openen. De kans bestaat dat een sleutel die op deze manier uit de auto is verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voor het herstellen van de functies van de sleutel, de procedure die van toepassing is uitvoeren (pagina 3-8).

▼ Waarschuwingszoemer laag brandstofpeil

Wanneer het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil knippert, wordt tegelijkertijd eenmaal een waarschuwingszoemer geactiveerd.

▼ Waarschuwingszoemer elektronische stuurvergrendeling

De waarschuwingszoemer klinkt als het stuurwiel niet ontgrendeld wordt nadat de startdrukknop is ingedrukt. (pagina 4-4)

▼ Waarschuwingszoemer remsysteem (met M Hybrid)

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd als er een probleem is met het remsysteem en de remmen niet normaal functioneren. Rem af terwijl u de veiligheid van de omgeving controleert en parkeer de auto op een veilige plaats. Stop de auto en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

▼ Waarschuwingszoemer Brake Override

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer het gaspedaal en het rempedaal tijdens het rijden tegelijkertijd worden ingetrapt. Trap alleen het rempedaal in.

▼ Waarschuwingszoemer autoprobleem

Als een van de volgende problemen optreden, wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd. Controleer de informatie over de waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep of op de middendisplay.

- Probleem met automatische transmissie
- Toename van interne temperatuur automatische transmissie
- Probleem met M Hybrid
- Afname van hoeveelheid remvloeistof
- Probleem met sensor motoroliepeil
- Probleem met elektrische handrem (EPB)
- Afnamen van hydraulische motordruk
- Toename van motorkoelvloeistoftemperatuur
- Probleem met motorsysteem

▼ Waarschuwingszoemer schakelstand

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer de bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in een andere stand dan P. Zet de keuzehendel in stand P of sluit het bestuurdersportier.

▼ Waarschuwingszoemer voor herinnering niet-uitgeschakeld contact (met M Hybrid)

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer de bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in een andere stand dan P of N. Zet de keuzehendel in stand P of N of sluit het bestuurdersportier.

▼ i-stop waarschuwingszoemer*

- Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingszoemer om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.
- De waarschuwingszoemer klinkt als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode.

*Bepaalde modellen.

- **(Handgeschakelde versnellingsbak)** Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- **(Automatische transmissie)** Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

▼ Waarschuwingszoemer elektrische handrem (EPB)

Onder de volgende omstandigheden wordt de waarschuwingszoemer geactiveerd:

- Er wordt met de auto gereden terwijl de handrem is aangetrokken.
- Tijdens het rijden wordt aan de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) getrokken.

▼ AUTOHOLD waarschuwingszoemer

De melding wordt weergegeven en tegelijkertijd wordt een zoemtoon geactiveerd gedurende ongeveer 5 seconden wanneer de AUTOHOLD functie of de AUTOHOLD schakelaar wordt bediend.
Omdat er een probleem met de AUTOHOLD functie is opgetreden werkt de AUTOHOLD functie niet, zelfs als de AUTOHOLD schakelaar wordt bediend.
Als de melding wordt weergegeven en de zoemtoon tegelijkertijd wordt geactiveerd, laat dan uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

▼ Waarschuwingszoemer buitentemperatuur*

Waarschuwt de bestuurder voor de mogelijkheid van gladde wegen wanneer de buitentemperatuur laag is.
Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, klinkt er eenmaal een pieptoon en gaat de buitentemperatuurdisplay gedurende ongeveer 10 seconden knipperen.
Zie Buitentemperatuurdisplay op pagina 4-31.

▼ Rijsnelheidsalarm*

De functie van het rijsnelheidsalarm is bestemd om de bestuurder via een enkele pieptoon en een waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep te waarschuwen dat de tevoren ingestelde rijsnelheid is overschreden.
U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

▼ Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer*

Vooruit rijden

De waarschuwingszoemer klinkt wanneer de richtingaanwijzerhendel wordt bediend naar de zijde waar het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje brandt.

OPMERKING
Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het wijzigen van het geluidsvolume van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

Omkeren van de bandlooprichting

Het waarschuwingsgeluid van de dodehoekmonitor (BSM) wordt geactiveerd als er de kans bestaat op een botsing met een van achteren en van de linker- of rechterzijde van de auto naderend voertuig.

▼ Waarschuwingsgeluid rijstrookafwijking*

Als terwijl het systeem in werking is bepaald wordt dat de auto op het punt staat de rijstrook te verlaten, wordt er een waarschuwingsgeluid gegeven.

OPMERKING
Het volume van het waarschuwingsgeluid van het rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS) kan worden gewijzigd.
Zie de sectie Instellingen in het MZD Connect instructieboekje.

▼ Waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*

De waarschuwingen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem informeren de bestuurder over systeemdefecten en waarschuwingen bij gebruik wanneer dit nodig is.
Controleer op basis van de pieptoon.

Waarschuwingszoemer	Te controleren punten
De pieptoon klinkt 1 keer wanneer het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem in werking is	De rijsnelheid is lager dan 25 km/h en het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is geannuleerd.
De pieptoon klinkt 5 maal tijdens het rijden	De afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig is te kort. Controleer de veiligheid van de omgeving en verminder snelheid.
Tijdens de werking van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem klinkt er een pieptoon en geeft de multi-informatiedisplay aan dat er een probleem is met het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem.	Dit kan duiden op een defect in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▼ Waarschuwingen van systeem van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*

De waarschuwingen van het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem informeren de bestuurder over systeemproblemen en voorzorgsmaatregelen bij gebruik wanneer dit nodig is. Voer een controle uit wanneer een waarschuwingszoemer hoorbaar is.

 *Bepaalde modellen.

Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

Waarschuwingszoemer	Te controleren punten
Wanneer het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem in gebruik is, is eenmaal een pieptoon hoorbaar wanneer “Veiligheids- en bestuurdershulp- systemen tijdelijk uitgeschakeld. Voorste radar is bedekt. Rijd voorzichtig.” op de multi-informatiedisplay wordt getoond.	Annuleer het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem wanneer de voorste radarsensor vuil is geworden. Reinig het gebied rondom de voorste radarsensor.
De pieptoon klinkt 3 maal tijdens het rijden.	De afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig is te kort. Controleer de veiligheid van de omgeving en verminder snelheid.
Wanneer het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem in gebruik is, is eenmaal een pieptoon hoorbaar wanneer “Veiligheids- en bestuurdershulp- systemen deels uitgeschakeld. Voorste radar is defect. Rijd voorzichtig.” op de multi-informatiedisplay wordt getoond.	Dit kan duiden op een defect in het systeem. Controleer de middendisplay om het probleem te verifiëren en laat uw auto vervolgens door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

▼ Waarschuwing te hoge snelheid*

Als de rijsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord dat in de Active Driving Display/instrumentengroep wordt weergegeven, knippert het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in oranje en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd. Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid op het maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op.

▼ Waarschuwingszoemer snelheidsbegrenzer*

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, klinkt er continu een waarschuwingszoemer. De waarschuwingszoemer klinkt totdat de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of lager vermindert.

⚠ OPGELET

Als de ingestelde snelheid ten opzichte van de huidige ingestelde rijsnelheid verlaagd wordt door het indrukken van de SET– of RES schakelaar, wordt de waarschuwingszoemer gedurende ongeveer 30 seconden niet geactiveerd als de rijsnelheid 5 km/h sneller is dan de nieuw ingestelde snelheid. Wees voorzichtig de ingestelde snelheid niet te overschrijden.

*Bepaalde modellen.

OPMERKING
Wanneer het systeem tijdelijk wordt geannuleerd door het volledig intrappen van het gaspedaal, toont de ISA/ASL-display de annuleringsdisplay. Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt terwijl de annuleringsdisplay wordt getoond, gaat de ingestelde snelheid display knipperen maar wordt er geen waarschuwingsgeluid gegeven.

▼ Waarschuwing voor botsing*

Als er de kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig of obstakel aan de achterzijde van de auto, wordt tegelijkertijd met de waarschuwingsindicaties die worden weergegeven in de instrumentengroep of de Active Driving Display met tussenpozen een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

▼ Waarschuwingszoemer open portier

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd als wordt gereden met open portier. Sluit de portieren alvorens te gaan rijden.

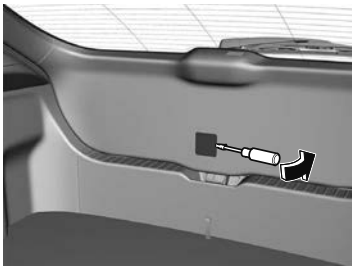
*Bepaalde modellen.

Wanneer de achterklep niet geopend kan worden

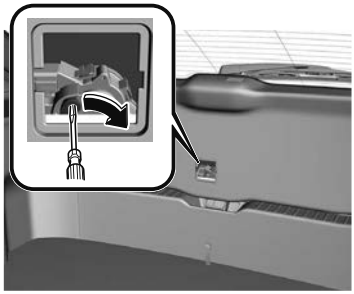
▼ Wanneer de achterklep niet geopend kan worden

Als de accu is uitgeput, kan de achterklep niet ontgrendeld en geopend worden.
In dit geval kan de achterklep ontgrendeld worden door het probleem van de uitgeputte accu te verhelpen.
Zie Starten met een hulpaccu op pagina 7-33.
Als de achterklep ook na het verhelpen van het probleem van de uitgeputte accu niet kan worden ontgrendeld, is er mogelijk een defect in het elektrische systeem.
In dit geval kan de achterklep bij wijze van noodmaatregel geopend worden aan de hand van de volgende procedure.

1. Verwijder de afdekking aan de binnenzijde van de achterklep met behulp van een sleufkopschroevendraaier omwikkeld met een schone doek.



2. Draai de hendel naar rechts om de achterklep te ontgrendelen.



Laat na het uitvoeren van deze noodmaatregel de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

Als de Active Driving Display niet functioneert

▼ Als de Active Driving Display niet functioneert

Als de Active Driving Display niet functioneert, het contact uit zetten en vervolgens de motor opnieuw starten. Als de Active Driving Display ook na het opnieuw starten van de motor niet functioneert, de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, laten inspecteren.

Voorruitenwissers werken op hoge snelheid

▼ Voorruitenwissers werken op hoge snelheid

De voorruitenwissers kunnen op hoge snelheid werken als er een probleem is met de wisserregeling. Wanneer de voorruitenwissers op hoge snelheid werken, ongeacht bediening van de ruitenwisserschakelaar, laat uw auto dan door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

NOTITIES

8 Informatie voor de eigenaar

Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur.

Garantie.....8-2
Registratie van de auto in het buitenland..... 8-2
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires.....8-2

Mobiele telefoons.....8-4
Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons.....8-4

Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig.....8-5
Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig.....8-5

Verklaring van Conformiteit..... 8-11
Verklaring van Conformiteit..... 8-11

Elektromagnetische compatibiliteit.....8-63
Elektromagnetische compatibiliteit.....8-63

Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen.....8-65
Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen..... 8-65

Registratie van de auto in het buitenland

▼ Registratie van de auto in het buitenland

Registratie van uw voertuig in het buitenland kan problemen opleveren afhankelijk ervan of het voertuig voldoet aan de specifieke emissie- en veiligheidsnormen van het land waarin het voertuig gebruikt gaat worden. Als gevolg bestaat de kans dat om aan de normen te kunnen voldoen op eigen kosten wijzigingen aan het voertuig aangebracht moeten worden.
Bovendien dient u rekening te houden met het volgende:
De kans bestaat dat adequaat onderhoud in een ander land moeilijk of onmogelijk is.

Ook is het mogelijk dat de voor uw auto voorgeschreven brandstof niet beschikbaar is.

Onderdelen, onderhoudsvoorzieningen en speciale gereedschappen, welke nodig zijn voor onderhoud en reparatie van uw auto, zijn soms niet voorhanden.

Misschien is er ook geen officiële Mazda dealer in het land waar u de auto wilt registreren.

Bovendien is de Mazda fabrieksgarantie alleen in bepaalde landen geldig.

Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

▼ Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Het aanbrengen van technische wijzigingen aan de originele staat van uw Mazda kan van invloed zijn op de veiligheid van uw auto. Dergelijke technische wijzigingen omvatten niet alleen het gebruik van niet geschikte onderdelen, maar ook accessoires, uitrusting of hulpstukken, zoals velgen en banden.

Originele Mazda-onderdelen en originele Mazda-accessoires zijn specifiek ontworpen voor Mazda-auto’s.
Andere dan de hierboven vermelde onderdelen en accessoires zijn niet door Mazda geïnspecteerd en goedgekeurd tenzij dit door Mazda uitdrukkelijk wordt vermeld. Wij kunnen niet garant staan voor de geschiktheid van dergelijke producten. Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enigerlei schade veroorzaakt door het gebruik van dergelijke producten.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het kiezen en installeren van aanvullende elektrische apparatuur, zoals mobiele telefoons, zend- en ontvanginstallaties, stereo-systemen en auto-alarmsystemen:
Een simpele fout bij het kiezen of het installeren van verkeerde aanvullende apparatuur of het kiezen van een verkeerde installateur is gevaarlijk. Essentiële systemen kunnen beschadigd worden, hetgeen het afslaan van de motor, activering van de airbag (SRS), buiten werking treden van het ABS/TCS/DSC systeem of brand in de wagen kan veroorzaken.

Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van aanvullende niet-originele onderdelen of accessoires.

Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons

▼ **Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons**

⚠ WAARSCHUWING

Houd u aan de wettelijke regelingen in uw land betreffende het gebruik van communicatieapparatuur in auto's:
Het is gevaarlijk wanneer tijdens het rijden door de bestuurder elektrische apparatuur zoals mobiele telefoons, computers, draagbare radio's, autonavigatiesystemen of andere apparatuur worden gebruikt. Het kiezen van een nummer op een mobiele telefoon tijdens het rijden houdt de handen van de bestuurder in beslag. Gebruik van deze apparatuur heeft tot gevolg dat de bestuurder wordt afgeleid en kan tot een ernstig ongeluk leiden. Als het gebruik van de apparatuur niet aan een passagier kan worden overgelaten, de auto op een veilige plaats aan de kant van de weg tot stilstand brengen alvorens de apparatuur te gebruiken. Maak gebruik van een hands-free systeem, zodat tenminste uw handen vrij blijven om de wagen te besturen, als ondanks deze waarschuwing het gebruik van een mobiele telefoon noodzakelijk is. Gebruik tijdens het rijden nooit een mobiele telefoon of andere elektrische apparatuur en concentreer in plaats daarvan op de volle taak van het rijden.

Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig

▼ Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig

Gegevensverwerking in het voertuig

Uw voertuig is voorzien van elektronische systemen. Met deze systemen worden gegevens verwerkt die bijvoorbeeld worden verzonden door voertuigsensoren, die door de systemen zelf worden gegenereerd of die met andere systemen worden uitgewisseld. Sommige systemen zijn vereist voor veilig gebruik van uw voertuig, andere systemen bieden u ondersteuning tijdens het rijden (assistentiesystemen) of maken het gebruik van functies voor comfort of infotainment mogelijk.

Hieronder wordt algemene informatie over de verwerking van gegevens in het voertuig geboden. Verdere informatie over welke specifieke gegevens in uw voertuig worden verzameld, opgeslagen en doorgegeven aan derden, en om welke redenen, kunt u vinden onder de kop ‘Gegevensbescherming’ in het instructieboekje van uw voertuig. Daarin zijn directe koppelingen opgenomen naar de betrokken functionele specificaties. Dit instructieboekje is ook online beschikbaar en, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, in digitale vorm in het voertuig.

Persoonlijke referenties

Elk voertuig wordt geïdentificeerd aan de hand van een uniek voertuigidentificatienummer. Dit voertuigidentificatienummer kan worden herleid tot de huidige en vorige eigenaar(s) van het voertuig. Gegevens die van het voertuig worden verzameld, kunnen ook op andere manieren worden herleid tot de eigenaar of bestuurder van het voertuig, zoals via de kentekenplaat.

De gegevens die door de systemen worden gegenereerd of verwerkt, kunnen dus persoonsgegevens omvatten of, onder bepaalde omstandigheden, gegevens waarmee de identiteit van een persoon kan worden achterhaald. Afhankelijk van de beschikbare voertuiggegevens is het mogelijk om conclusies te trekken ten aanzien van bijvoorbeeld uw rijgedrag, locatie, route of verbruikspatronen.

Uw rechten ten aanzien van gegevensbescherming
In het kader van huidige wetgeving inzake gegevensbescherming hebt u bepaalde rechten waar het bedrijven die persoonsgegevens verwerken betreft.

Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig

U hebt dan ook het recht om kosteloos uitgebreide openbaarmaking van informatie door de fabrikant en derden (zoals ingeschakelde pechhulpservices of garages en aanbieders van online diensten aan het voertuig) aan te vragen, mits die opgeslagen persoonsgegevens op u betrekking hebben. U kunt om informatie verzoeken met betrekking tot welke gegevens over u worden opgeslagen, voor welk doeleinde en waar die gegevens vandaan komen. Uw recht op informatie is ook van toepassing op de doorgifte van gegevens aan derden.

Raadpleeg het toepasselijke beleid inzake gegevensbescherming op de Mazda-website voor uw land voor meer informatie over uw wettelijke rechten met betrekking tot Mazda (bijvoorbeeld het recht tot verwijdering of correctie van gegevens). Daar vindt u ook alle contactgegevens.

Gegevens die uitsluitend lokaal in het voertuig worden opgeslagen, kunnen tegen betaling, waar van toepassing, door experts (dus in een garage) worden bekeken.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens
Indien wettelijke bepalingen van toepassing zijn, moeten fabrikanten na verzoek daartoe door overheidsinstanties per geval gegevens vrijgeven die door hen zijn opgeslagen (bijvoorbeeld wanneer een strafbaar feit wordt onderzocht).

Overheidsinstanties mogen in specifieke gevallen, binnen de reikwijdte van toepasselijke wetgeving, de gegevens van voertuigen uitlezen. Als er bijvoorbeeld sprake is van een ongeluk, kan informatie van het airbagregelsysteem worden uitgelezen om zo de omstandigheden van het ongeluk te achterhalen.

Operationele gegevens van het voertuig
Systemen verwerken gegevens zodat u het voertuig kunt gebruiken.

Dit omvat gegevens zoals:

- voertuigstatus (bijvoorbeeld snelheid, afremmen, zijwaartse versnelling, wielsnelheid, indicator van gebruik van de veiligheidsgordel)
- omgevingsfactoren (bijvoorbeeld temperatuur, regensensor, afstandssensor)

Dit betreft over het algemeen vluchtige gegevens die na gebruik niet worden opgeslagen en alleen in het voertuig zelf worden verwerkt. Deze gegevens worden vaak in dergelijke systemen opgeslagen. Deze kunnen worden gebruikt om informatie over de toestand van het voertuig, belasting van componenten, onderhoudsvereisten, technische gebeurtenissen of problemen tijdelijk of permanent op te slaan.

Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig

Afhankelijk van de technische configuratie kan de volgende informatie worden opgeslagen:

- gebruiksomstandigheden van systeemcomponenten (bijvoorbeeld vulniveaus, bandenspanning en accustatus),
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijvoorbeeld lichten en remmen),
- respons van het systeem op uitzonderlijke rijsituaties (bijvoorbeeld in werking treden van een airbag, activering van systemen voor stabiliteitsregeling),
- informatie over gebeurtenissen waarbij het voertuig beschadigd is geraakt,
- bij elektrische voertuigen de laadstatus van de hoogspanningsaccu en het geschatte bereik van het voertuig.

In bepaalde gevallen (bijvoorbeeld wanneer het voertuig een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn gegevens op te slaan die normaal gesproken vluchtig zijn.

Als u gebruikmaakt van diensten (zoals reparatie- en onderhoudsdiensten) kan het mogelijk zijn, waar nodig, om de opgeslagen operationele gegevens uit te lezen samen met het voertuigidentificatienummer. De gegevens van het voertuig kunnen worden uitgelezen door werknemers van het Mazda Network (zoals garages, de fabrikant) of door derden (zoals pechhulpservices, onafhankelijke reparatiewerkplaatsen). Hetzelfde is van toepassing als er sprake is van garantieclaims en maatregelen op het gebied van kwaliteitsborging.

De gegevens worden doorgaans uitgelezen via de verplichte OBD-aansluiting (zelfdiagnose) van het voertuig. De uitlezing van de operationele gegevens biedt informatie over de technische toestand van het voertuig of van afzonderlijke componenten en maakt foutdiagnose, naleving van garantieverplichtingen en verbetering van de kwaliteit mogelijk. Deze gegevens, met name informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, operationele fouten en andere fouten, worden doorgegeven aan de fabrikant, waar van toepassing, samen met het voertuigidentificatienummer. Productaansprakelijkheid valt onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Daarom gebruikt de fabrikant operationele gegevens van voertuigen voor externe doeleinden, zoals terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de statutaire en fabrieksgarantieclaims van de klant te verifiëren.

Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig

Foutgeheugen in het voertuig kan door een servicemonteur worden gereset tijdens de reparatie- of onderhoudswerkzaamheden of op uw verzoek.

Functies voor comfort en infotainment
U kunt comfortinstellingen en -aanpassingen in het voertuig opslaan en op elk gewenst moment wijzigen/resetten.

Afhankelijk van de specifieke voertuigconfiguraties kan dit gaan om:

- instellingen voor positionering van zitting en stuurwiel,
- instellingen voor aanpassing van chassis en airconditioning,
- instellingen voor aanpassing van interieurverlichting.

U kunt ook zelf gegevens integreren in de infotainmentfuncties van het voertuig binnen de context van de geselecteerde configuratie.

Afhankelijk van de specifieke voertuigconfiguraties kan dit gaan om:

- multimediagegevens, bijvoorbeeld muziek, films of foto's om af te spelen op het geïntegreerde multimediasysteem,
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een geïntegreerd handsfree systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem,
- ingevoerde navigatiebestemmingen,
- gegevens met betrekking tot het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen of op een apparaat dat u hebt aangesloten op uw voertuig (bijvoorbeeld een smartphone, USB-stick of MP3-speler). Als u de gegevens zelf hebt ingevoerd kunt u deze ook te allen tijde verwijderen.

Verzending van deze gegevens vanaf het voertuig gebeurt uitsluitend op uw verzoek, in het bijzonder met betrekking tot de instellingen die u hebt geselecteerd bij gebruik van online diensten.

Smartphone-integratie, bijvoorbeeld Android Auto of Apple Car Play

Als uw voertuig hiertoe is uitgerust, kunt u met uw smartphone of ander mobiel apparaat verbinding maken met het voertuig zodat u het kunt bedienen met de geïntegreerde regelelementen in het voertuig. Afbeeldingen en geluiden afkomstig van smartphones kunnen via het multimediasysteem in het voertuig worden weergegeven. Tegelijkertijd wordt specifieke informatie naar uw smartphone verzonden. Afhankelijk van het type integratie kan dit locatiegegevens, dag/nachtmodus en andere algemene voertuiginformatie omvatten. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsinstructies voor het voertuig-/infotainmentsysteem.

De integratie maakt het mogelijk geselecteerde smartphone-apps te gebruiken, bijvoorbeeld navigatie of muziek afspelen. Verdere interactie tussen de smartphone en het voertuig vindt niet plaats, in het bijzonder actieve toegang tot voertuiggegevens. De aard van de verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de app-leverancier. Of en welke instellingen kunnen worden gebruikt is afhankelijk van de specifieke app en het besturingssysteem van uw smartphone.

Online diensten
Als uw voertuig is uitgerust met een draadloze netwerkverbinding, maakt dit de uitwisseling van gegevens tussen uw voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door middel van een verzend- en ontvangsteenheid die specifiek is voor het voertuig of via een mobiel apparaat (bijvoorbeeld een smartphone) dat u hebt geïnstalleerd. Online functies kunnen worden gebruikt via deze netwerkverbinding. Deze omvatten online diensten en toepassingen (apps) die door de fabrikant of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten geleverd door de fabrikant
Voor onze online diensten worden de betreffende functies beschreven door Mazda op een geschikte locatie (bijvoorbeeld in het instructieboekje en/of op de Mazda-website van het specifieke land) en samen met de bijbehorende informatie voor gegevensbescherming geleverd. Voor het leveren van online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. De uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijvoorbeeld door gebruik te maken van de hiervoor ontworpen IT-systemen. Naast het leveren van diensten vindt de verzameling, de verwerking en het gebruik van persoonsgegevens uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijvoorbeeld in het geval van noodoproepsystemen die wettelijk vereist zijn door middel van een contractuele overeenkomst of toestemming.

U kunt de diensten en functies (waar soms kosten aan verbonden zijn) in het voertuig activeren of deactiveren en soms zelfs de volledige draadloze verbinding. Functies en diensten die wettelijk verplicht zijn, zoals noodoproepsystemen, zijn hiervan uitgezonderd.

Diensten van derden
Als u ervoor kiest gebruik te maken van online diensten van andere aanbieders (derden), vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid van de betreffende aanbieder en zijn hierop de voorwaarden voor gegevensbescherming van die aanbieder van toepassing. De fabrikant heeft over het algemeen geen invloed op de gegevens die op deze manier worden uitgewisseld.

Informeer uzelf over de aard, de omvang of het doel van de verzameling en het gebruik van persoonsgegevens binnen de context van diensten door derden die door de betreffende aanbieder worden verleend.

(Voor Europa)
De Mazda-website bevat meer informatie over gegevensbescherming.
Ga naar “https://www.mazdamotors.eu” en zoek de pagina voor uw land.

Verklaring van Conformiteit

▼ Afstandbediende portiervergrendeling/Start-blokkeersysteem

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Дир ектива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδι οεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Verklaring van Conformiteit

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Hand Unit: SKE11E-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 10mW
LFU: SKE114-01
Frequency band in which the radio equipment operates:125 kHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 107dB μ V/m at. 10 meters
Receiver: SKE116-01
Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

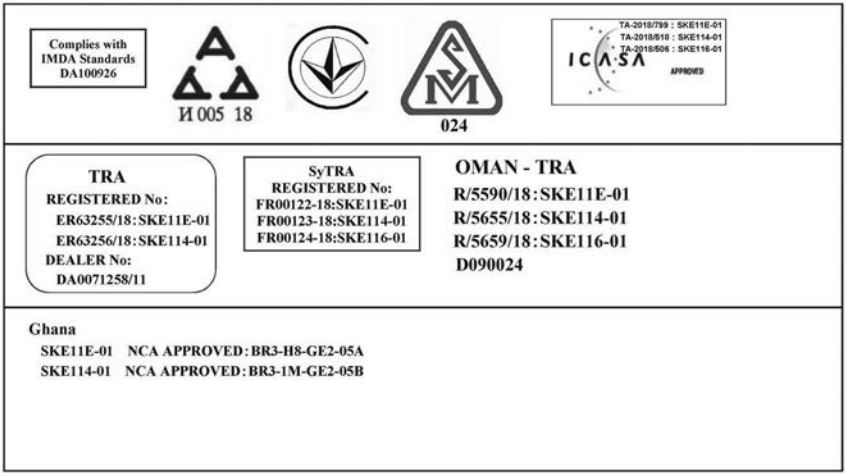
The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.

This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-01 / SKE115-01.

Keyless System Radio approval Marking



低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

51-64114(SKE11E-01)/51-64113(SKE114-01)/51-64112(SKE116-01)
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Thailand

"This telecommunication equipment is in conpliance with NBTC requirements."

Verklaring van Conformiteit

▼ Bandenspanningscontrolesysteem

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Deutschland

Adresse

Rene Spanel
I B&S RD CFRF WM
Tel: +49-941-790-8694
Fax: +49-941-79099-8694
Rene.Spanel@continental-corporation.com

Datum	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Ihr Zeichen
08.09.2017	Datum	TIS-15	Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Address:	Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	TIS-15
Intended use:	Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 08.09.2017

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security.

1/1

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或 變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善 至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受 合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Moldova]

[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

Verklaring van Conformiteit

[UAE]

TRA
REGISTERED No:
ER59583/17
DEALER No:
DA36975/14

[Indonesia]

55266/SDPPI/2018
2684

[Russia]

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ARS4-B

Date: 22/03/2017 Page 1 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference **ARS 4-B** Advanced Radar Sensor	Continental Advanced Driver Assistant Systems

Content of Document

Summary:
This document covers the mandatory user information due to EU legislation of the Radio equipment directive.
Note: Only valid and to be used for model / type as listed in the "product related information" below.

A) Follwing Generic info to be provided in the user manual:
Manufacturer Postal Address

B) Following text information to be provided in the user manual in all EU official languages:
1) **SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**
2) Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
3) Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates

Note: The related information has to be provided to the user in printed format - accompanying the product.

Legal Baseline:
The texts provided are based on the following EU directive:
"**DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC**"

Product related information:

Information identifying the product.

Note: The following table does not have to be added to the end user documentation.

Topic	Information
Manufacturer Data	
Manufacturer	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Manufacturer Address	Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
Product Identification	
Type	ARS 4-B
Technical Parameters	
Frequency range	76–77 GHz
Maximum Power	3.16W (35dBm RMS EIRP)
Links	
CE declaration Web page	http://continental.automotive-approvals.com/

Note: THIS DOCUMENT IS NOT A CE DECLARATION: The simplified EU CE declaration is only valid in combination with the signed version of CE document, which can be downloaded on the related web page. At time of publishing this document the CE declaration of the related product stating compliance with the "DIRECTIVE 2014/53/EU" might not yet be in place.

Change history:
V2.0: Language text "19_RED_PT_Portuguese" maximum transmitted power value added.
V3.0: sec A) Generic information, typo corrected: "Manufacturer"
V4:0: Language Text (EFTA Countries) and Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey) added

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

Date: 22/03/2017 Page 2 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference **ARS 4-B** Advanced Radar Sensor	Continental Advanced Driver Assistant Systems

Table of Content:

Content of Document 1
Product related information: 1
A) Generic information: 3
Manufacturer Postal Address 3
B) Language Text: 3
01_RED_BG_Bulgarian 3
02_RED_ES_Spanish 3
03_RED_CS_Czech 3
04_RED_DA_Dansih 3
05_RED_DE_German 4
06_RED_ET_Estonian 4
07_RED_EL_Greek 4
08_RED_EN_English 4
09_RED_FR_French 5
10_RED_GA_empty_no_text 5
11_RED_HR_Croation 5
12_RED_IT_Italian 5
13_RED_LV_Latvian 5
14_RED_LT_Lithunian 6
15_RED_HU_Hungarian 6
16_RED_MT_Maltese 6
17_RED_NL_Dutch 6
18_RED_PL_Polish 6
19_RED_PT_Portuguese 7
20_RED_RO_Romanian 7
21_RED_SK_Slovak 7
22_RED_SL_Slovenian 7
23_RED_FI_Finnish 8
24_RED_SV_Swedish 8
C) Language Text (EFTA Countries): 9
01_RED_IS_Icelandic 9
D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey): 9
01_RED_TR_Turkish 9

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

02_RED_ES_Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

04_RED_DA_Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

06_RED_ET_Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

07_RED_EL_Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	3.16W (35dBm RMS EIRP)

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76–77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

10_RED_GA_empty_no_text

Related RED Directive not released.

11_RED_HR_Croation

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

12_RED_IT_Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

13_RED_LV_Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

14_RED_LT_Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

15_RED_HU_Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

16_RED_MT_Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

17_RED_NL_Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

18_RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

20_RED_RO_Romanian

DECLARAŢIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 76–77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvenţă transmisă în banda (benzile) de frecvenţe în care funcţionează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Date: 22/03/2017 Page 8 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference **ARS 4-B** Advanced Radar Sensor	Continental Advanced Driver Assistant Systems

23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 76–77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

24_RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

C) Language Text (EFTA Countries):

01_RED_IS_Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):

01_RED_TR_Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

--- End of Document ---

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

EU (RE-D)

Russia

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9778 ANRT 2014

Date d'agrément : 2014-11-11

Ukraine

Serbia

Moldova

▼ ADC Automotive Distance Control Systems GmbH SRR3-A

Date: 23/03/2017 Page 1 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference **SRR 3-A** Short Range Radar	Continental Advanced Driver Assistant Systems

Content of Document

Summary:
This document covers the mandatory user information due to EU legislation of the Radio equipment directive.
Note: Only valid and to be used for model / type as listed in the "product related information" below.

A) Follwing Generic info to be provided in the user manual:
Manufacturer Postal Address

B) Following text information to be provided in the user manual in all EU official languages:
1) **SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY**
2) Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
3) Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates

Note: The related information has to be provided to the user in printed format - accompanying the product.

Legal Baseline:
The texts provided are based on the following EU directive:
"**DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC**"

Product related information:

Information identifying the product.

Note: The following table does not have to be added to the end user documentation.

Topic	Information
Manufacturer Data	
Manufacturer	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Manufacturer Address	Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
Product Identification	
Type	SRR 3-A
Technical Parameters	
Frequency range	24.05–24.25 GHz
Maximum Power	100mW (20 dBm) Peak EIRP
Links	
CE declaration Web page	http://continental.automotive-approvals.com/

Note: THIS DOCUMENT IS NOT A CE DECLARATION: The simplified EU CE declaration is only valid in combination with the signed version of CE document, which can be downloaded on the related web page. At time of publishing this document the CE declaration of the related product stating compliance with the "DIRECTIVE 2014/53/EU" might not yet be in place.

Change history:
V2.0: Language Text (EFTA Countries) and Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey) added.
Header is updated from Advanced Radar Sensor to Short Range Radar

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

Table of Content:

Content of Document ... 1
Product related information: ... 1
Table of Content: ... 2
A) Generic information: ... 3
Manfuacturer Postal Address ... 3
B) Language Text: ... 3
01_RED_BG_Bulgarian ... 3
02_RED_ES_Spanish ... 3
03_RED_CS_Czech ... 3
04_RED_DA_Dansih ... 3
05_RED_DE_German ... 4
06_RED_ET_Estonian ... 4
07_RED_EL_Greek ... 4
08_RED_EN_English ... 4
09_RED_FR_French ... 5
10_RED_GA_empty_no_text ... 5
11_RED_HR_Croation ... 5
12_RED_IT_Italian ... 5
13_RED_LV_Latvian ... 5
14_RED_LT_Lithunian ... 6
15_RED_HU_Hungarian ... 6
16_RED_MT_Maltese ... 6
17_RED_NL_Dutch ... 6
18_RED_PL_Polish ... 6
19_RED_PT_Portuguese ... 7
20_RED_RO_Romanian ... 7
21_RED_SK_Slovak ... 7
22_RED_SL_Slovenian ... 7
23_RED_FI_Finnish ... 7
24_RED_SV_Swedish ... 8
C) Language Text (EFTA Countries): ... 9
01_RED_IS_Icelandic ... 9
D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey): ... 9
01_RED_TR_Turkish ... 9

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

02_RED_ES_Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

04_RED_DA_Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

06_RED_ET_Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

07_RED_EL_Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

10_RED_GA_empty_no_text

Related RED Directive not released.

11_RED_HR_Croation

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

12_RED_IT_Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

13_RED_LV_Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

Date: 23/03/2017 Page 6 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference **SRR 3-A** Short Range Radar	Continental Advanced Driver Assistant Systems

14_RED_LT_Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

15_RED_HU_Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

16_RED_MT_Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

17_RED_NL_Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

18_RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

20_RED_RO_Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTET TU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

Date: 23/03/2017 Page 8 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference **SRR 3-A** Short Range Radar	Continental Advanced Driver Assistant Systems

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

24_RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

C) Language Text (EFTA Countries):

01_RED_IS_Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):

01_RED_TR_Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

--- End of Document ---

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Verklaring van Conformiteit

Russia

Ukraine

Serbia

Moldova

▼ Audio-installatie

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Faroe Islands, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, UK, Liechtenstein, Cyprus, Reunion, Canary Islands

[*] : CL-MM28E0JT、CL-MM29E0TT、CL-MM29E0GQ、CL-MM28A0JT、CL-MM29A0TT、CL-MM29Z0GQ

Manufacturer ・Name : Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company ・Address : 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Importer, Address : Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model No.[*]
Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 100mW Max Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power : 100mW Max
Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: : [*]
Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: [*]

Verklaring van Conformiteit

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: [*]
Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-SM63F0JMA,CQ-SM63F0GXA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu [*] do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: [*]
Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: [*]
Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: [*]

Verklaring van Conformiteit

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: [*]
Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY“ (VASTAVUSDEKLARATSIOON) (DoC) viimane versioon. Märksõna: [*]
Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: [*]
Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : [*]
Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity” (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)” (DoC). Ključna riječ: [*]

Verklaring van Conformiteit

A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY” (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: [*]
Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)“, sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)“ (DoC). Tegundarnúmer: [*]
Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: [*]
Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity“ (atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: [*]
Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas “Declaration of Conformity” (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko “DECLARATION of CONFORMITY (DoC)” (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: [*]
B’dan, Panasonic Corporation tiddikjara li dan it-tip ta’ tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja “Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta’ Konformità)”, daħħal il-Kelma Muftieħ t’hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista’ tniżżel id-“DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA’ KONFORMITÀ)” l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: [*]

Verklaring van Conformiteit

Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nøkkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: [*]
Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat de radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: [*]
Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: [*]
Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: [*]
Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAŢIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: [*]

Verklaring van Conformiteit

Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)“, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)“ (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: [*]
Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)“ , zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)“ (DoC). Kľúčové slovo: [*]
Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: [*]
Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: [*]
İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [*]

Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CL-MM28E0JT、CL–MM29E0TT、CL-MM29E0GQ、
CL-MM28A0JT、CL–MM29A0TT、CL-MM29Z0GQ

Kazakhstan, Russia, Belarus

Belarus

Moldova

0 2 4

Serbia

И005 18

Morocco

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 16863 ANRT 2018

Verklaring van Conformiteit

▼ **Radiosysteem**

Model No. : CQ-TM28E04M / CQ-TM28E14M
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

Met DAB radio

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België

Model.NO.:**CQ-TM28E04M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E04M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиообурдването от типа посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „ DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: **CQ-TM28E04M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E04M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E04M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obenge nannte Funkanlag ent yp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), g eben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E04M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται πιο πάνω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E04M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E04M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargarla la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E04M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Ming eveebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestag eelltoodud märksõna spetsiaalsele otsing- väljale ning laadig eella dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E04M

Verklaring van Conformiteit

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E04M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM28E04M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E04M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E04M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi leitarorð inn í leitarreitinn og þá síðan ýttu á sött. nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Leitarorð: CQ-TM28E04M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E04M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), įrakžodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir spėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E04M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atsāgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslāgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslāgvārds: CQ-TM28E04M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ tħawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-iktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM28E04M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E04M
Dutch	Hierbij verklaart ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E04M

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zg odny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zg odności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E04M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarreg ara mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E04M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E04M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g ore navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretrag ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E04M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E04M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zg oraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E04M
Swedish	Härmed intyg ar Panasonic Corporation att radioutrustning erovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ang enyckelordet nedan i sö krutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E04M
Turkey	İşbu belg eile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uyg unolduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uyg unluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E04M

Verklaring van Conformiteit

Zonder DAB radio

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model.NO. : **CQ-TM28E14M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E14M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата версия на DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: **CQ-TM28E14M**
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu **CQ-TM28E14M** do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM28E14M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM28E14M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός, που παραπέθεται πιο πάνω, συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα http://www.ptc.panasonic.eu/, πάνε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», κατεύθυνθείτε στην παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης, λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E14M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E14M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E14M
Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage otsingu väljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E14M

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM28E14M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM28E14M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM28E14M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent meg adott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM28E14M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg. undanúmer inn í leitarreitinn og þá g. durðu sótt. nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Teg. undanúmer: CQ-TM28E14M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seg. uente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM28E14M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos lauką[įveskite toliau pateiktą raktažod[į ir g. ėkite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM28E14M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM28E14M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem mufti eħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-iskartri ċenti (DoC). Kelma Mufti eħ: CQ-TM28E14M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå åt http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM28E14M
Dutch	Hierbij verklaart ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM28E14M

Verklaring van Conformiteit

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM28E14M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM28E14M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM28E14M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g enavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC –izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM28E14M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM28E14M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM28E14M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning enligt ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM28E14M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygunluğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM28E14M

▼ Noodoproepsysteem

Iceland, Ireland, England, Italy, Estonia, Netherlands, Austria, Cyprus, Greece, Croatia, Switzerland, Sweden, Spain, Slovakia, Slovenia, Czech, Denmark, Germany, Norway, Hungary, Finland, France, Bulgaria, Belgium, Portugal, Poland, Malta, Latvia, Lithuania, Liechtenstein, Luxembourg, Romania, San Marino, Monaco, Albania, Andorra, Serbia, Bosnia-Herzegovina, Macedonia, Montenegro, Turkey, Canary Islands, Reunion, Guadeloupe Island, French Guiana, Martinique Island

Information of the radio device: Type FT0127A

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127A е в съответствие с Директива 2014/53/EC.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127A es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0127A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127A est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0127A Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0127A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0127A samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0127A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen FT0127A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0127A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme FT0127A skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios FT0127A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0127A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Ukraine

справжнім (DENSO TEN Limited) заявляє, що тип радіообладнання (GSM / UTMS) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіообладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Elektromagnetische compatibiliteit

▼ Elektromagnetische compatibiliteit

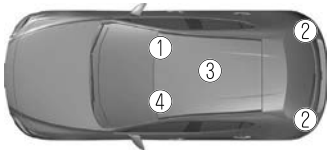
Uw Mazda is getest en goedgekeurd inzake bepaling UN-R*1 10 welke verband houdt met elektromagnetische compatibiliteit. Radio Frequentie (RF) zendapparatuur (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mag enkel in uw Mazda geïnstalleerd worden als deze voldoet aan de parameters die in onderstaande tabel worden getoond.

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Het is uw verantwoordelijkheid er voor te zorgen dat alle apparatuur die u heeft geïnstalleerd voldoet aan de geldende wettelijke bepalingen. Laat alle apparatuur installeren door deskundige monteurs.

⚠ OPGELET

- *Installeer geen zendontvangapparaat, microfoons, luidsprekers of enig ander voorwerp in het werkingsbereik van het airbagsysteem.*
- *Bevestig de antennekabel niet aan de oorspronkelijke bedrading, brandstofleidingen of remleidingen van de auto. Probeer zo veel mogelijk te voorkomen dat de antennekabel parallel loopt met de bedradingsbundels.*
- *Houd antenne- en spanningskabels op een afstand van tenminste 100 mm van elektronische modules en airbags.*
- *Vermijd het gebruik van de sigarettenaansteker of de stekkerbus voor accessoires als een stroomvoorziening voor RF-zendontvangapparatuur.*



Antenneposities:

1. Rechtsvoor op dak
2. Beide zijden van achterklep
3. Midden van dak
4. Linksvoor op dak

Frequentieband (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (Watt)	Antenneposities
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1.200 — 1.300	10	①②③④
1.710 — 1.885	10	①②③④
1.885 — 2.025	10	①②③④
2.400 — 2.500	0,01*1	In een cabine*1

*1 Enkel voor Bluetooth®

Elektromagnetische compatibiliteit

OPMERKING

Controleer na het installeren van RF zenders voor storing van en naar alle elektrische apparatuur in de auto, zowel in de stand–bymodus als in de zendmodus. Controleer alle elektrische apparatuur:

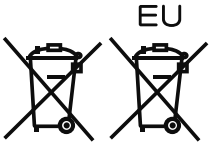
- *met de contactschakelaar op ON*
- *met draaiende motor*
- *tijdens een proefrit bij diverse snelheden.*

Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen

▼ Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen

Zie voor het opruimen van uw oude batterijen onderstaande informatie.

▼ Informatie over opruimen in de Europese Unie



Deze afbeelding van een doorgekruiste afvalbak op producten, verpakking, en/of bijbehorende documenten betekent dat gebruikte elektronische producten en batterijen niet samen met ongesorteerd huishoudafval mogen worden afgedankt. Voor een juiste verwerking, hergebruik en recycling van afgedankte producten en gebruikte batterijen, brengt u deze naar de aangewezen inzamelpunten, overeenkomstig uw nationale wetgeving en de richtlijnen 2006/66/EC.

Door deze producten en batterijen op correcte wijze op te ruimen, helpt u waardevolle natuurlijke hulpbronnen te behouden en voorkomt u mogelijk negatieve effecten op de gezondheid en het milieu die anders het gevolg zouden kunnen zijn van een onjuiste afvalverwerking.

Neem contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht voor meer informatie over inzameling en hergebruik van afgedankte producten en batterijen.

OPMERKING

Het is mogelijk dat de onderstaande twee letters gebruikt worden in combinatie met de afbeelding van de doorgekruiste afvalbak. In dit geval voldoet deze aan de eis welke bepaald is door de richtlijn voor de betreffende chemische stof.
“Pb” en “Cd” betekenen respectievelijk lood en cadmium.

Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen

▼ Informatie over opruimen in overige landen buiten de Europese Unie

Bovenstaande symbolen zijn enkel geldig in de Europese Unie. Neem als u afgedankte producten en gebruikte batterijen wilt opruimen contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht en vraag naar de juiste methode van opruimen.

9 Technische gegevens

Technische informatie over uw Mazda.

Identificatienummers..... 9-2
Voertuiginformatielabels..... 9-2

Technische gegevens..... 9-4
Technische gegevens..... 9-4

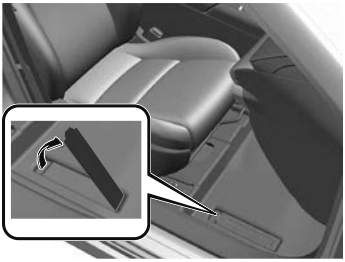
Voertuiginformatielabels

▼ Modelplaatje

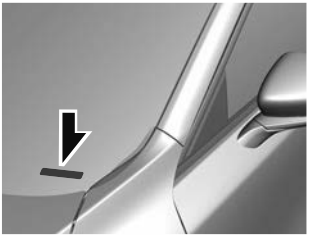
▼ Chassisnummer/ Voertuigidentificatienummer (Ierland, Verenigd Koninkrijk)

Chassisnummer

Open het deksel aangegeven in de afbeelding voor het controleren van het chassisnummer.



Voertuigidentificatienummer



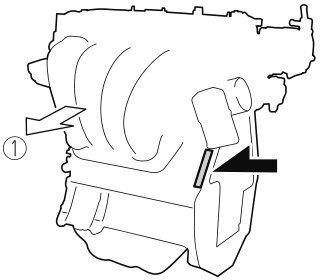
▼ Bandenspanningslabel

Model met links stuur

Model met rechts stuur

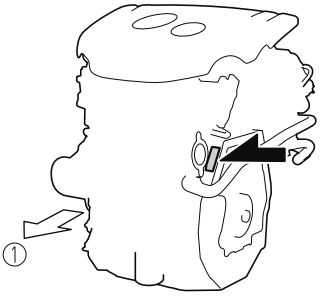
▼ Motornummer

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0



1. Voorwaarts

SKYACTIV-D 1.8



1. Voorwaarts

Technische gegevens

▼ Motor

Benzinemotor

Onderwerp	Technische gegevens	
	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
Type	DOHC-16V in lijn, 4 cil.	
Boring x slag	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm
Cilinderinhoud	1.496 cc	1.998 cc
Compressieverhouding	14,0	13,0

Dieselmotor

Onderwerp	Technische gegevens
	SKYACTIV-D 1.8
Type	DOHC-16V in lijn, 4 cil.
Boring x slag	79,0 × 89,7 mm
Cilinderinhoud	1.759 cc
Compressieverhouding	14,8

▼ Elektrisch systeem

Accu

(Met M Hybrid)

Classificatie	Technische gegevens
SKYACTIV-G 2.0	12 V-60 Ah/20 uur of 12 V-65 Ah/20 uur

(Zonder M Hybrid)

Classificatie		Technische gegevens
SKYACTIV-G 1.5	Met i-stop	Q-85*1
	Zonder i-stop	12 V-60 Ah/20 uur of 12 V-65 Ah/20 uur
SKYACTIV-G 2.0		12 V-60 Ah/20 uur of 12 V-65 Ah/20 uur
SKYACTIV-D 1.8		S-95*1

*1 Q-85 of S-95 is bestemd voor het i-stop systeem (FOR STOP & START). Voor de juiste werking van het i-stop systeem mag enkel gebruik gemaakt worden van Q-85 of S-95 (FOR STOP & START). Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.

Bougie

Classificatie	Technische gegevens	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Originele Mazda-bougie*1	PE5R-18-110 of PE5S-18-110

*1 De bougies zorgen er voor dat de SKYACTIV-G optimale prestaties kan leveren. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.

⚠ OPGELET

Gebruik voor het reinigen van iridium bougies geen draadborstel. De fijne deeltjeslaag op de iridiumlegering en de platina punten kunnen beschadigd worden.

▼ Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie*1	Europa		Behalve Europa
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Aanbevolen olies*2		Oliekwaliteit
	Originele Mazda Olie Supra 0W-20		API SL of hoger, of ILSAC GF-III of hoger
	Originele Mazda Olie Ultra 5W-30		
	Alternatieve oliekwaliteit*3		
	API SN*4 of hoger, of ACEA A5/B5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.8	Aanbevolen olies*2		Oliekwaliteit
	Originele Mazda Olie Supra DPF 0W-30		ACEA C3 0W-30/5W-30
	Originele Mazda Olie Ultra DPF 5W-30		
	Alternatieve oliekwaliteit*3		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Zie Aanbevolen olie op pagina 6-18
*2 Originele Mazda olie is speciaal bestemd/getest voor de respectievelijke motor. Voor optimale prestaties wordt het aanbevolen altijd gebruik te maken van originele Mazda olie.
*3 Als er geen originele Mazda olie beschikbaar is, kunt u ook gebruik maken van alternatieve olie die overeenkomt met de aangegeven specificatie.
*4 Gebruik API SM of hoger in Kazachstan.

Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hierboven vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

Smeermiddel	Classificatie
Koelvloeistof	Type FL-22
Handgeschakelde versnellingsbakolie	Mazda Long Life Gear Oil G7*1

Technische gegevens

Smeermiddel	Classificatie	
Automatische transmissie-vloeistof	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Originele Mazda Olie ATF-FZ
Tussenbakolie	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Achterdifferentieelolie	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Rem/koppelingsvloeistof	Met M Hybrid	Originele Mazda-remvloeistof of gelijkwaardig
	Zonder M Hybrid	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 is een hoogwaardige olie voor lage brandstofkosten en optimaal schakelcomfort. Het gebruik van Mazda Long Life Gear Oil G7 wordt aanbevolen.
Als Mazda Long Life Gear Oil G7 niet verkrijgbaar is, gebruik dan standaardolie (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

▼ Inhouden

(Hoeveelheden zijn bij benadering)

Onderwerp					Inhoud
Motorolie	SKYACTIV-G 1.5	Met vernieuwing oliefilter			4,2 liter
		Zonder vernieuwing oliefilter			3,9 liter
	SKYACTIV-G 2.0	Met vernieuwing oliefilter			4,2 liter
		Zonder vernieuwing oliefilter			4,0 liter
	SKYACTIV-D 1.8	Met vernieuwing oliefilter			5,1 liter
		Zonder vernieuwing oliefilter			4,7 liter
Koelvloeistof	SKYACTIV-G 1.5	Handgeschakelde versnellingsbak			5,7 liter
		Automatische transmissie			6,0 liter
	SKYACTIV-G 2.0	Handgeschakelde versnellingsbak	Model met links stuur		6,2 liter
			Model met rechts stuur		6,1 liter
		Automatische transmissie	Model met links stuur		6,5 liter
			Model met rechts stuur		6,4 liter
	SKYACTIV-D 1.8	Voor motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Model met links stuur	7,0 liter
				Model met rechts stuur	6,9 liter
			Automatische transmissie	Model met links stuur	7,1 liter
				Model met rechts stuur	7,0 liter
		Voor watergekoelde interkoeler			1,7 liter

Technische gegevens

Onderwerp			Inhoud
Handgeschakelde versnellingsbakolie	SKYACTIV-G 1.5		1,59 liter
	SKYACTIV-G 2.0		1,70 liter
	SKYACTIV-D 1.8		1,65 liter
Automatische transmissievloeistof	SKYACTIV-G 1.5		7,2 liter
	SKYACTIV-G 2.0	Met cilinderdeactivering	7,9 liter
		Zonder cilinderdeactivering	7,6 liter
	SKYACTIV-D 1.8		7,6 liter
Tussenbakolie			0,35 liter
Achterdifferentieelolie			0,35 liter
Brandstoftank			51,0 liter

Controleer altijd het oliepeil en de vloeistofniveaus met behulp van de peilstokken of de reservoirmeters.

▼ Afmetingen

Onderwerp	Voertuigspecificatie
Totale lengte	4.460 mm
Totale breedte	1.795 mm
Totale hoogte	1.435 mm
Spoorbreedte, voor	1.570 mm
Spoorbreedte, achter	1.580 mm
Wielbasis	2.725 mm

▼ Gloeilampen

Buitenverlichting

Gloeilamp		Categorie	
		Watt	UN-R*1 (SAE)
Koplampen		LED*2	— (—)
Dagverlichting/positielampen	LED type	LED*2	— (—)
	Gloeilamp type	21/5	W21/5W (7444)
• Voorste richtingaanwijzerlampen • Zijrichtingaanwijzerlampen • Middelste remlicht • Achterste richtingaanwijzerlampen • Lampen van remlichten • Achterlichten • Achteruitrijlampen • Mistachterlichten • Kentekenplaatlampen		LED*2	— (—)

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Technische gegevens

*2 LED is de afkorting voor Licht Emitterende Diode.

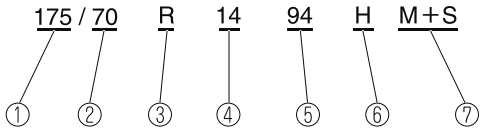
Interieurverlichting

Gloeilamp	Categorie	
	Watt	UN-R*1
· Plafondlamp (voor)/kaartleeslampen (voor) · Plafondlamp (achter)/Kaartleeslampen (achter)* · Plafondlamp (Achter)* · Make-up spiegeltje verlichtingen* · Bagageruimteverlichting	LED*2	—

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).
*2 LED is de afkorting voor Licht Emitterende Diode.

▼ Banden

Voorbeeld van een bandmarkering en zijn betekenis



1. Nominale profielbreedte
2. Nominale breedtehoogteverhouding in %
3. Constructiecode
4. Nominale velgdiameter in inches
5. Belastingsindex (niet op ZR banden)
6. Snelheidsaanduiding
7. Modder en sneeuw

Bandmarkering-informatie

Kies de juiste banden voor uw wagen aan de hand van de volgende bandmarkering-informatie.

Snelheidsaanduiding	Maximum toegestane snelheid
Q	Maximaal 160 km/h
R	Maximaal 170 km/h
S	Maximaal 180 km/h
T	Maximaal 190 km/h
U	Maximaal 200 km/h
H	Maximaal 210 km/h
V	Maximaal 240 km/h
W	Maximaal 270 km/h

 *Bepaalde modellen.

Snelheidsaanduiding	Maximum toegestane snelheid
Y	Maximaal 300 km/h
ZR	Meer dan 240 km/h

Bandentype en bandenspanning

OPMERKING

De banden zijn optimaal aangepast aan het chassis van uw auto.
Bij het vernieuwen van banden wordt het door Mazda aanbevolen banden van hetzelfde type te monteren als waarmee uw auto oorspronkelijk is uitgerust. Neem voor details contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Controleer het bandenspanningslabel voor de bandenmaat en de bandenspanning.

· Zie Bandenspanningslabel op pagina 9-2.
· Zie Bandenspanning op pagina 6-37.

Standaard band

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
205/60R16 92V	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*1 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*2	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
215/45R18 89W	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*1 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*2	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg
*1 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0
*2 SKYACTIV-D 1.8

Noodreservewiel*

Bandenmaat	Bandenspanning
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Technische gegevens

Winterband

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
205/60R16*1 M+S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Achter	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/45R18*2 M+S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)*3 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)*4	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Achter	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

*1 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 92Q/92S/92H/92V

*2 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 89Q/89S/89H/89V/89W

*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

*4 SKYACTIV-D 1.8

Aanhaalmoment van wielmoeren

Haal bij het plaatsen van een band de wielmoeren met het onderstaande koppel aan.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Zekeringen

Zie Zekeringen op pagina 6-44.

▼ Remmen

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als u informatie nodig heeft betreffende de slijtagelimiet-specificaties voor de remschijfplaten en de meetmethode. De informatie is vrij beschikbaar gesteld.

10 Index

A

Aanbevolen olie..... 6-18
Aanbevolen smeermiddelen.....9-5
Accu..... 6-31
Controle van het elektrolytniveau van de accu.....6-33
Onderhoud..... 6-33
Opladen.....6-34
Technische gegevens..... 9-4
Vervangen..... 6-34
Accu is uitgeput..... 7-33
Starten met een hulpaccu..... 7-33
Achterklep..... 3-20
Bagageruimte.....3-23
Wanneer de achterklep niet geopend kan worden..... 7-69
Achterruit
Achterruitverwarming..... 4-74
Achterruitensproeier.....4-73
Achterruitenwisser..... 4-73
Achterruitverwarming..... 4-74
Achterste kledinghaken.....5-40
Achterste zijradarsensor.....4-250
Achteruitkijkmonitor.....4-264
Afwijking tussen werkelijke wegsituatie en weergegeven beeld.....4-276
Bediening van achteruitparkeercamera.....4-269
Gebruik van de display..... 4-267
Overschakelen naar achteruitkijkmonitordisplay.....4-265
Plaats van achteruitparkeercamera.....4-265
Weergavebereik op het scherm.....4-266
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA).....4-141
Active Driving Display.....4-43
Adaptieve LED-koplampen (ALH)..... 4-113
Afmetingen.....9-7
Afstandbediend portiervergrendelingssysteem.....3-4
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL).....4-186
Activering/deactivering..... 4-188
Display van afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)..... 4-188
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) instelindicatie (groen).....4-187
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) standby-indicatie (wit).....4-187
Instellen van het systeem..... 4-188
Systeem tijdelijk annuleren..... 4-189
Als de Active Driving Display niet functioneert.....7-70
Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen..... 7-44
Anti-blokkeerremsysteem (ABS).....4-92
Anti-diefstal beveiligingssysteem..... 3-41
Anti-wielspinregeling (TCS).....4-93
TCS/DSC indicatielampje..... 4-93
AUTOHOLD.....4-85
AUTOHOLD waarschuwingszoemer..... 7-65
Automatische transmissie
Actieve aangepaste overschakeling (AAS).....4-52
Handbediende stand..... 4-60
Modus voor handbediende overschakeling..... 4-53
Regeling van automatische transmissie..... 4-49
Rijtips.....4-61
Schakelblokkeersysteem.....4-50
Transmissiestanden.....4-51

B

Bagageruimte..... 5-42
Onderste laadcompartiment.....5-42
Bagageruimteverlichting..... 5-33
Banden.....6-37
Bandenspanning.....6-37
Lekke band..... 7-16
Noodreservewiel.....6-39
Onderling verwisselen van de banden.....6-38
Sneeuwkettingen.....3-51
Technische gegevens..... 9-8
Vervangen van een band..... 6-39
Vervangen van een wiel..... 6-40
Winterbanden.....3-50
Bandenspanningscontrolesysteem .....
.....4-259
Bekerhouder..... 5-37
Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay.....7-58
Beveiligingssysteem
Anti-diefstal beveiligingssysteem.....3-41
Start-blokkeersysteem..... 3-39
Bevestigingsriem voor gevarendriehoek..... 7-15
Binnenspiegel.....3-34
Brake Override waarschuwingszoemer..... 7-64
Brake Override-systeem.....4-84
Brandstof
Tankinhoud..... 9-6
Tankklep en -dop.....3-28
Vereisten (SKYACTIV-D 1.8).....3-26
Vereisten (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0).....3-25
Brandstofbesparing en milieubescherming..... 3-46
Buitenspiegels..... 3-31

C

Cilinderdeactivering.....4-23
Claxon..... 4-76
Contactschakelaar.....4-4
Controle van het motorkoelvloeistofniveau.....6-22
Controle van het motoroliepeil..... 6-20
Controle van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof..... 6-24
Controle van het sproeiervloeistofniveau..... 6-25
Cruising & Traffic Support (CTS).....
.....4-165
Displayindicatie.....4-170
Instellen van het systeem..... 4-172
In-stilstandpositie-houden regeling..... 4-180
Waarschuwing voor korte volgafstand.....4-171
Weergave van verzoek opschakelen/terugschakelen..... 4-180

D

Dakconsole.....5-41
Dashboardkastje..... 5-41
Display..... 4-24
Distance & Speed Alert (DSA).....4-132
Indicatie op display..... 4-133
Dodehoekmonitor (BSM).....4-119
Dodehoekmonitor (BSM) buiten werking stellen..... 4-124
Doorwaden van water..... 3-53
Drie-knipperingen-richtingaanwijzer.....4-68
Driver Monitoring (DM).....4-136
Driver Monitoring-camera..... 4-252
Drive-selectie..... 4-102
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)..... 4-94

DSC OFF indicatielampje..... 4-95
DSC OFF schakelaar.....4-96
TCS/DSC indicatielampje..... 4-95

E

Elektrische handrem (EPB).....4-79
Elektrische handrem (EPB) waarschuwingszoemer..... 7-65
Elektrische Ruitbediening..... 3-36
Essentiële Informatie.....6-2

F

Fleshouder..... 5-39
Front Cross Traffic Alert (FCTA)... 4-138

G

Garantie
Registratie van de auto in het buitenland..... 8-2
Geavanceerde sleutel
Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingssysteem.....3-9
Werkingsbereik.....3-10
Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingssysteem.....3-9
Gloeilamp
Vervangen..... 6-41
Gloeilampen
Technische gegevens..... 9-7

H

Handgrepen..... 5-39
Handrem.....4-79
Hellingwegrijsysteem (HLA).....4-90
Hoofdsteun..... 2-18

I

Inhouden.....9-6
Inrijden..... 3-46
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires.....8-2
Instapverlichtingssysteem..... 5-35
Instrumentengroep.....4-24
Afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd....4-32
Berichten die verschijnen op de multi-informatiedisplay..... 7-58
Brandstofmeter..... 4-29
Buitentemperatuurdisplay.....4-31
Dagteller..... 4-28
Dashboardverlichting.....4-30
Gemiddeld brandstofverbruik.....4-33
Huidig brandstofverbruik..... 4-33
Indicatie/indicatielampjes.....4-38
i-ACTIVSENSE display.....4-34
Kilometerteller.....4-28
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter 4-29
Multi-informatiedisplay.....4-26
Remregeneratieladingdisplay..... 4-34
Rijsnelheidsalarm..... 4-34
Snelheidsmeter.....4-24
Toerenteller.....4-25
Waarschuwingsindicatie/ waarschuwingslampjes..... 4-36
Waarschuwing (displayaanduiding)..... 4-35
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....4-191
Activering/deactivering..... 4-194
Display intelligente snelheidsondersteuning (ISA)....4-194
Instelindicatie intelligente snelheidsondersteuning (ISA) (groen)..... 4-193
Instellen van het systeem..... 4-195
Tijdelijk annuleren van het systeem..... 4-196
Intelligent Speed Assistance (ISA)

Standby-indicatie intelligente snelheidsondersteuning (ISA) (wit)..... 4-193
Interieurverlichting.....5-33
Bagageruimteverlichting..... 5-33
Kaartleeslamp..... 5-33
Plafondlampen.....5-33
i-ACTIVSENSE.....4-105
Achterste zijradarsensor..... 4-250
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)..... 4-141
Actieve rijondersteuningstechnologie.....4-105
Adaptieve LED-koplampen (ALH)..... 4-113
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL).....4-186
Anti-botsingtechnologie..... 4-106
Camera en sensoren.....4-106
Cruising & Traffic Support (CTS)..... 4-165
Distance & Speed Alert (DSA).....4-132
Dodehoekmonitor (BSM).....4-119
Driver Monitoring (DM)..... 4-136
Driver Monitoring-camera.....4-252
Front Cross Traffic Alert (FCTA).....4-138
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....4-191
i-ACTIVSENSE schakelaar..... 4-109
i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem).....4-108
Koplampregelsysteem (HBC)....4-111
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie).....4-154
Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....4-145
Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS).....4-115
Rijstrookassistent (LAS)..... 4-182
Smart Brake Support (SBS)..... 4-197
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC).....4-204
Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)..... 4-200
Ultrasonische sensor.....4-251
Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)..... 4-125
Vermoeidheidswaarschuwing (DAA).....4-134
Voorcamera/zijcamera's/ achtercamera.....4-252
Voorste radarsensor..... 4-246
Vooruitrijcamera (FSC)..... 4-241
360° rondomkijkmonitor..... 4-209
i-stop.....4-13
Functie ter voorkoming van wegrollen auto.....4-20
Indicatielampje (groen)..... 4-21
i-stop OFF schakelaar..... 4-19
Waarschuwingslampje (oranje)... 4-21
i-stop waarschuwingszoemer..... 7-64

K

Kaartleeslamp.....5-33
Kindersloten van achterportieren..... 3-20
Kinderzitje
Categorieën kinderzitjes.....2-36
Installatiepositie van kinderzitje.....2-36
Installeren kinderzitjes..... 2-45
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities.....2-42
Voorzorgsmaatregelen kinderzitje.....2-32
Klimaatregelsysteem

Bedieningstips..... 5-2
Bediening van de luchtroosters..... 5-3
Handbediend type.....5-5
Volautomatisch Type..... 5-9
Knipperautomaat
Koplampen.....4-62
Waarschuwingsknipperlicht.....4-77
Koolmonoxide.....3-27
Koplampen
Dagverlichting..... 4-66
Grootlicht-dimlicht..... 4-64
Hoogteverstelling.....4-66
Knipperen..... 4-64
Sproeier.....4-74
Thuiskomstverlichting..... 4-65
Vertrekverlichting..... 4-65
Koplampregelsysteem (HBC)..... 4-111
Indicatielampje koplampregelsysteem (HBC) (groen)..... 4-112
Koplampsproeier..... 4-74
Krik.....7-17
Kruissnelheidsregelaar..... 4-254
Kruissnelheidsregelaarschakelaar..... 4-254
Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar (wit)/ instelindicatie van kruissnelheidsregelaar (groen)..... 4-255

L

Labelinformatie
Bandenspanningslabel..... 9-2
Chassisnummer.....9-2
Modelplaatje..... 9-2
Motornummer.....9-3
Voertuigidentificatienummer..... 9-2
Lekke band.....7-16
Monteren van het reservewiel..... 7-31
Lekke Band
Verwisselen van een lekke band..... 7-27
Lekke band
Verwijderen van een lekke band..... 7-28

M

Make-up spiegeltjes..... 5-32
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)..... 4-154
Displayindicatie..... 4-157
Instellen van het systeem..... 4-159
In-stilstandpositie-houden regeling..... 4-164
Waarschuwing voor korte volgafstand.....4-158
Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....4-145
Displayindicatie..... 4-147
Instellen van het systeem..... 4-149
Waarschuwing voor korte volgafstand.....4-148
Weergave van verzoek opschakelen/ terugschakelen..... 4-154
Meters.....4-24
Middenconsole..... 5-41
Mistachterlicht.....4-66
Mistlichten
Achter..... 4-66
Mobiele telefoons.....8-4
Moeilijke rijomstandigheden..... 3-47
Motor
Koelvloeistof..... 6-22
Motorkapontgrendeling..... 6-13
Olie..... 6-17
Overzicht van de motorruimte.....6-15
Starten.....4-6
Uitlaatgas..... 3-27
Motorkapontgrendeling.....6-13

Motor starten....4-6
Multi-informatiedisplay.... 4-26
MZD Connect.... 5-14
Bijlage....5-26
MZD Connect Basishandelingen.... 5-17
M Hybrid....4-97

N

Noodoproepsysteem.... 7-2
Noodstopsignaalsysteem.... 4-90

O

Onderhoudspunt
Informatie.... 6-2
Periodiek....6-3
Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapsset.... 7-16
Opbergvakken.... 5-40
Bagageruimte....5-42
Dakconsole.... 5-41
Dashboardkastje....5-41
Middenconsole....5-41
Opbergzakje....5-41
Opbergzakje....5-41
Op eigen kracht lostrekken van de auto....3-49
Oververhitting.... 7-38

P

Parkeersensorsysteem....4-279
Gebruik van parkeerhulpsensorsysteem....4-283
Sensordetectiebereik....4-281
Periodieke onderhoudsbeurten....6-3
Plafondlampen....5-33
Portiersloten....3-11
Probleem
Accu is uitgeput....7-33
Lekke band.... 7-16
Oververhitting....7-38
Parkeren in noodgevallen.... 7-14
Starten in noodgevallen....7-36
Wanneer de achterklep niet geopend kan worden.... 7-69

R

Registratie van de auto in het buitenland....8-2
Remmen
Brake Override-systeem....4-84
Elektrische handrem (EPB)....4-79
Handrem.... 4-79
Remblokslijtage-indicator.... 4-83
Remhulp....4-83
Voetrem....4-78
Waarschuwingslampje.... 4-82
Remsysteem waarschuwingszoemer.... 7-64
Reservewiel.... 7-17
Richtingaanwijzers....4-67
Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering.... 4-67
Roetfilter....4-263
Ruiten
Elektrische ruitbediening....3-36
Ruitenwisserblad
Vernieuwen van de ruitenwisserbladen van de voorruit.... 6-27
Vernieuwen van het ruitenwisserblad van de achterruit....6-30
Ruitverwarming....4-74
Achterruit....4-74
Spiegel.... 4-76
Rijden in de winter.... 3-50
Rijsnelheidsalarm.... 7-65
Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)....4-115
Rijstrookassistent (LAS)....4-182

Rijtips
Automatische transmissie....4-61
Auto's met turbomotor (SKYACTIV-D 1.8)....3-53
Brandstofbesparing en milieubescherming....3-46
Doorwaden van water.... 3-53
Inrijden....3-46
Moeilijke rijomstandigheden....3-47
Op eigen kracht lostrekken van de auto.... 3-49
Rijden in de winter....3-50
Vloermat.... 3-48

S

Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak....4-46
Signalen voor rijstrookverandering...4-68
Sleepmethoden.... 7-40
Slepen
Haak....7-41
Slepen in noodgevallen
Sleephaken....7-41
Sleepmethoden....7-40
Sleutels.... 3-2
Sleutel-uit functie.... 3-8
Zender....3-5
Sleutel-uit functie....3-8
Smart Brake Support (SBS).....4-197
Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem....4-199
Waarschuwing voor botsing..... 4-198
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC).... 4-204
Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem..... 4-208
Waarschuwing voor botsing..... 4-207
Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)....4-200
Stopzetten van de werking van het Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem....4-203
Waarschuwing voor botsing..... 4-203
Smering van de carrosserie....6-26
Spiegels
Binnenspiegel.... 3-34
Buitenspiegels....3-31
Spiegelverwarming....4-76
SRS-airbags
Beperkingen SRS-airbag.... 2-65
Controle.... 2-66
Criteria voor activering SRS-airbag.... 2-63
Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag.... 2-55
Onderdelen aanvullend beveiligingssysteem....2-59
Voorzorgsmaatregelen aanvullend beveiligingssysteem (SRS).....2-49
Werking SRS-airbags.... 2-60
Starten in noodgevallen
Leegraken van de brandstoftank (SKYACTIV-D 1.8)....7-37
Starten door aanduwen....7-36
Starten van een verzopen motor (SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0)....7-36
Starten met een hulpaccu....7-33
Start-Blokkeersysteem.... 3-39
Stekkerbus voor accessoires.... 5-36
Stoelen
Achterzitting.... 2-15
Bestuurdersstoel....2-5
Hoofdsteun....2-18
Rijpositiegeheugen.... 2-11
Stoelverwarming....2-20
Voorpassagierszitting....2-14
Voorstoel....2-5

Stuurbekrachtiging..... 4-104
Stuurwiel
Claxon.....4-76
Verwarmd stuurwiel..... 2-22

T

Technische gegevens
Aanbevolen smeermiddelen..... 9-5
Afmetingen..... 9-7
Banden..... 9-8
Elektrisch systeem..... 9-4
Gloeilampen.....9-7
Inhouden..... 9-6
Motor..... 9-4
Remmen.....9-10
Tellers..... 4-24
Thuiskomstverlichting.....4-65
Trekken
Trekken van caravans en aanhangers (Europa/Turkije)..... 3-55

U

Uitlaatgas.....3-27
Uitlaatgasreinigingssysteem (SKYACTIV-D 1.8)..... 3-27
Uitlaatgasreinigingssysteem (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0).....3-26
Ultrasonische sensor..... 4-251

V

Veiligheidsgordelsysteem
Noodblokkering.....2-27
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel..... 2-24
Zwangere vrouwen.....2-26
Verkeersbordherkenningsysteem (TSR).....4-125
Vermoeidheidswaarschuwing (DAA).....4-134
Vertrekverlichting.....4-65
Vervang
Ruitenwisserblad..... 6-26
Vervangen
Banden.....6-39
Gloeilamp..... 6-41
Sleutelbatterij.....6-34
Wielen.....6-40
Zekering.....6-44
Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig.....8-5
Verzorging van de carrosserie.....6-52
Bescherming van holle ruimten...6-57
Bijwerken van lakbeschadigingen..... 6-57
Chassiscoating..... 6-58
Onderhoud van aluminium velgen.....6-58
Onderhoud van de lak..... 6-54
Onderhoud van plastic onderdelen..... 6-58
Onderhoud van verchroomde en aluminium onderdelen.....6-57
Verzorging van het interieur..... 6-59
Onderhoud van bekleding..... 6-60
Onderhoud van de Active Driving Display.....6-62
Onderhoud van de bovenkant van het instrumentenpaneel (zachte bekleding)..... 6-61
Onderhoud van de veiligheidsgordels.....6-60
Onderhoud van het paneel.....6-62
Onderhoud van kunststof bekleding..... 6-60
Onderhoud van lederen bekleding..... 6-60
Onderhoud van plastic onderdelen..... 6-61
Reinigen van de binnenzijde van de ruiten.....6-62

Vloeistoffen
Classificatie..... 9-5
Rem/koppeling.....6-24
Ruitensproeier.....6-25
Vloermat.....3-48
Voertuiginformatielabel
Bandenspanningslabel..... 9-2
Voertuiginformatielabels
Chassisnummer.....9-2
Modelplaatje..... 9-2
Motornummer.....9-3
Voertuigidentificatienummer..... 9-2
Voetrem..... 4-78
Voorcamera/zijcamera's/
achtercamera.....4-252
Voorruitensproeier.....4-72
Voorruitenwisserontdooier..... 4-75
Voorruitenwissers.....4-69
Voorruitenwissers werken op hoge
snelheid.....7-71
Voorste radarsensor.....4-246
Voorste zijradarsensor.....4-248
Vooruitrijcamera (FSC).....4-241

W

Waarschuwingen van Mazda Radar
Cruise Control met Stop & Go-functie
(MRCC met Stop & Go-functie).....7-66
Waarschuwingen van Mazda Radar
Cruise Control (MRCC) systeem..... 7-66
Waarschuwingsgeluid
rijstrookafwijking.....7-66
Waarschuwingsgeluid wordt geactiveerd
Waarschuwingsgeluid
rijstrookafwijking..... 7-66
Waarschuwingsknipperlichtschakelaar.....
.....4-77
Waarschuwingszoemer aanraaksensor-
buiten-werking (met geavanceerde
afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer
autoprobleem.....7-64
Waarschuwingszoemer
buitentemperatuur.....7-65
Waarschuwingszoemer dodehoekmonitor
(BSM).....7-65
Waarschuwingszoemer elektronische
stuurvergrendeling.....7-64
Waarschuwingszoemer laag
brandstofpeil.....7-63
Waarschuwingszoemer open
portier..... 7-68
Waarschuwingszoemer
schakelstand..... 7-64
Waarschuwingszoemer sleutel-in-auto-
achtergelaten (met geavanceerde
afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer sleutel-in-
bagageruimte-achtergelaten (met
geavanceerde afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto-
verwijderd.....7-62
Waarschuwingszoemer
snelheidsbegrenzer..... 7-67
Waarschuwingszoemer voor airbag/
gordelspannersysteem..... 7-61
Waarschuwingszoemer voor
gordelspannersysteem..... 7-62
Waarschuwingszoemer voor herinnering
niet-uitgeschakeld contact.....7-64
Waarschuwingszoemer voor niet-
uitgeschakeld contact (STOP).....7-62
Waarschuwingszoemer wordt
geactiveerd

AUTOHOLD
waarschuwingszoemer.....7-65
Brake Override
waarschuwingszoemer.....7-64
Elektrische handrem (EPB)
waarschuwingszoemer.....7-65
i-stop waarschuwingszoemer.....7-64
Remsysteem
waarschuwingszoemer.....7-64
Rijsnelheidsalarm..... 7-65
Waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie).....7-66
Waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem..... 7-66
Waarschuwingszoemer aanraaksensor-buiten-werking (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer autoprobleem..... 7-64
Waarschuwingszoemer buitentemperatuur.....7-65
Waarschuwingszoemer dodehoekmonitor (BSM).....7-65
Waarschuwingszoemer elektronische stuurvergrendeling..... 7-64
Waarschuwingszoemer laag brandstofpeil..... 7-63
Waarschuwingszoemer open portier.....7-68
Waarschuwingszoemer schakelstand.....7-64
Waarschuwingszoemer sleutel-in-auto-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)..... 7-63
Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto-verwijderd.....7-62
Waarschuwingszoemer snelheidsbegrenzer.....7-67
Waarschuwingszoemer voor airbag..... 7-62
Waarschuwingszoemer voor airbag/gordelspannersysteem.....7-61
Waarschuwingszoemer voor herinnering niet-uitgeschakeld contact.....7-64
Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakeld contact (STOP)..... 7-62
Waarschuwing te hoge snelheid.....7-67
Waarschuwing voor botsing..... 7-68
Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting..... 7-61
Waarschuwing te hoge snelheid..... 7-67
Waarschuwing voor botsing.....7-68
Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting.....7-61

Z

Zekering
Beschrijving van het zekeringenpaneel..... 6-47
Vervangen..... 6-44
Zekeringen.....6-44
Zelf uit te voeren onderhoud
Openen van de motorkap..... 6-13
Overzicht van de motorruimte.....6-15
Sluiten van de motorkap..... 6-14
Vervangen van de sleutelbatterij..... 6-34

Zelf uit te voeren onderhoud voorzorgsmaatregelen.....6-11
Zender.....3-5
Zonnekleppen.....5-32

0-9

360° rondomkijkmonitor.....4-209
Bovenaanzicht/achteraanzicht... 4-227
Bovenaanzicht/ groothoekachteraanzicht.....4-232
Bovenaanzicht/ groothoekvooraanzicht..... 4-222
Bovenaanzicht/vooraanzicht.....4-220
Foutmarge tussen wegdek getoond op het scherm en het werkelijke wegdek.....4-234
Gebruik van het systeem..... 4-216
Soorten van beelden die op het scherm worden weergegeven.....4-213
Zijaanzicht..... 4-224

MAZDA MOTOR CORPORATION

8HC7 Form No. 8HC7-DN-18K_1

Gedrukt in Europa