



VERKORTE HANDLEIDING

MAZDA CX-30

Inhoudsopgave



- 1 **Afbeeldingenindex**
Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda.
- 2 **Belangrijke veiligheidsuitrusting**
Belangrijke informatie over de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, kindersitjes en SRS-airbags.
- 3 **Alvorens te gaan rijden**
Gebruik van diverse voorzieningen, zoals sleutels, portieren, spiegels en ruiten.
- 4 **Tijdens het rijden**
Informatie betreffende veilig rijden en stoppen.
- 5 **Interieurvoorzieningen**
Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregelsysteem en audio-installatie.
- 6 **Onderhoud en verzorging**
Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden.
- 7 **Als er zich een probleem voordoet**
Nuttige informatie over wat u kunt doen als er zich een probleem voordoet met de auto.
- 8 **Informatie voor de eigenaar**
Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur.
- 9 **Technische gegevens**
Technische informatie over uw Mazda.
- 10 **Accessoires**
- 11 **Index**



Hartelijk dank voor het kiezen van een Mazda. Bij het ontwerp en de constructie van auto's geven wij bij Mazda aan de volledige tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit.

Wij raden u aan deze verkorte handleiding zorgvuldig door te lezen en de daarin opgenomen raadgevingen op te volgen zodat u zonder problemen van uw nieuwe Mazda kunt genieten.

Deze verkorte handleiding bevat belangrijke informatie over het bedienen van uw Mazda, maar is niet bedoeld ter vervanging van het instructieboekje. In het instructieboekje worden bediening, beveiliging en hoe te handelen in noodgevallen gedetailleerd beschreven. Het instructieboekje vormt dan ook de belangrijkste bron van informatie en dient zorgvuldig te worden doorgenomen.

In het kader van digitalisering en om het gebruik van papier te reduceren kan het instructieboekje ook worden bekeken of gedownload via de lokale Mazda webpagina.

Ga naar de onderstaande website en selecteer uw land om de lokale Mazda-website te zoeken:

<https://www.mazdamotors.eu>

Naast de elektronische versie is ook een papieren versie van het instructieboekje beschikbaar voor klanten die hiertoe een verzoek indienen. Raadpleeg voor meer informatie een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Een netwerk van officiële Mazda-reparateurs dat over de gehele wereld is verspreid kan u van dienst zijn met hun vakbekwame onderhoudsexpertise. Wanneer onderhoud of reparatie noodzakelijk is, bevelen wij een deskundige reparateur aan, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Belangrijke opmerkingen:

Bewaar deze verkorte handleiding in het handschoenvak van uw Mazda als een handige referentie voor een veilig en aangenaam gebruik van uw Mazda. Alle in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Aangezien Mazda zich voortdurende verbetering ten doel stelt, behouden wij het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichting wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

Wees u ervan bewust dat deze verkorte handleiding van toepassing is op alle modellen, uitrustingen en opties. Als gevolg bestaat de mogelijkheid dat u bepaalde verklaringen aantreft voor uitrustingen die niet in uw auto geïnstalleerd zijn.

©2019 Mazda Motor Corporation
April 2019 (Druk1)

Wij willen u er bij helpen optimaal van het rijden met uw auto te kunnen genieten. Wanneer u dit instructieboekje volledig doorleest, kan dit in belangrijke mate aan uw rijplezier bijdragen.

Illustraties vormen een aanvulling op de tekst van dit instructieboekje en geven een nadere verklaring voor een optimaal gebruik van uw Mazda. Als u dit instructieboekje leest, zult u op de hoogte gesteld worden van de diverse voorzieningen en belangrijke veiligheidstips en informatie over het rijden onder diverse rijomstandigheden aantreffen.

Onderstaand symbool in dit instructieboekje betekent "Dit niet doen" of "Laat dit niet gebeuren".



Bij verwijzingen voor wat betreft links en rechts wordt de rijrichting van de auto als uitgangspunt genomen. Alhoewel in dit instructieboekje een model met links stuur wordt uiteengezet, is dit ook van toepassing op modellen met rechts stuur.

Index: Een goede plaats om te beginnen is de index, een alfabetische inhoudsopgave van alle informatie die in dit instructieboekje is opgenomen.

Overal in dit instructieboekje vindt u termen als WAARSCHUWING, OPGELET en OPMERKING.

WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op ernstig letsel of een ongeluk met dodelijke afloop indien de waarschuwing niet in acht wordt genomen.

OPGELET

De term OPGELET geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op lichamelijk letsel en/of beschadiging van uw auto, indien de raadgeving niet in acht wordt genomen.

OPMERKING

De term OPMERKING geeft informatie en soms een suggestie welke behulpzaam kan zijn voor het optimale gebruik van uw auto.

Het volgende symbool dat u op bepaalde onderdelen van de auto aantreft geeft aan dat dit instructieboekje informatie over het onderdeel bevat. Zie het instructieboekje voor een nadere verklaring.



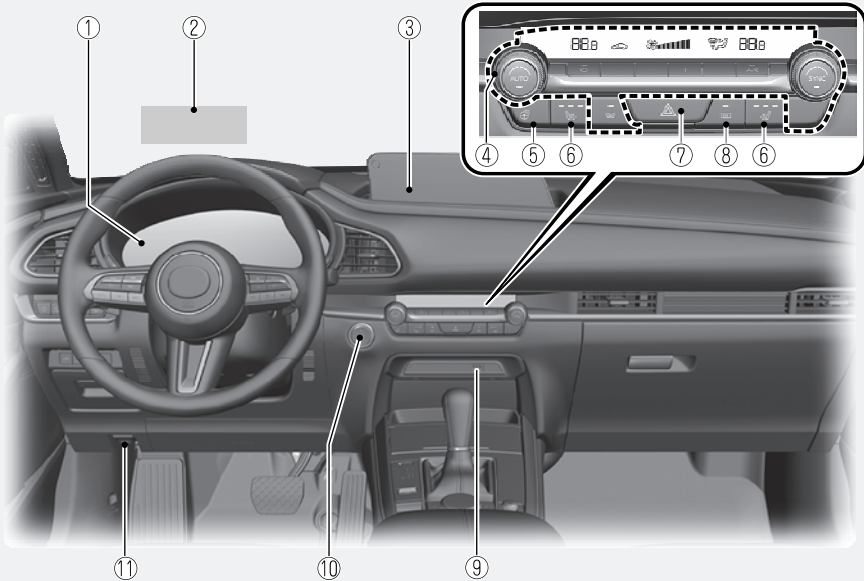


Deel 1

*Afbeeldingen-
index*

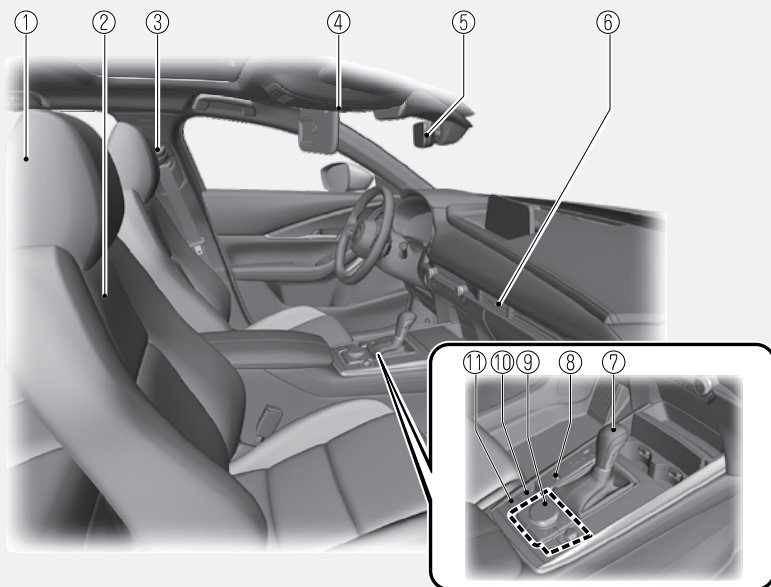


Interieuruitrusting



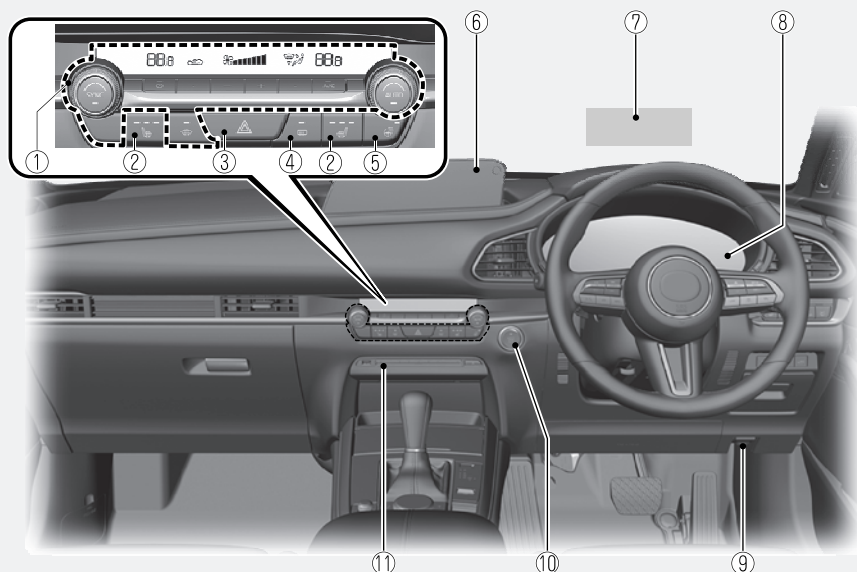
- ① Instrumentengroep pagina 4-7
- ② Active Driving Display pagina 4-19
- ③ Mazda Connect pagina 5-8
- ④ Klimaatregelsysteem pagina 5-4, 5-6
- ⑤ Stuurwielverwarmingsschakelaar pagina 2-8
- ⑥ Stoelverwarmingsschakelaars pagina 2-7
- ⑦ Waarschuwingssnipperlichtschakelaar pagina 4-30
- ⑧ Achterruitverwarmingsschakelaar pagina 4-29
- ⑨ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur pagina 5-8
- ⑩ Startdrukknop pagina 4-2
- ⑪ Motorkapontgrendelhendel pagina 6-3

Interieuruitrusting



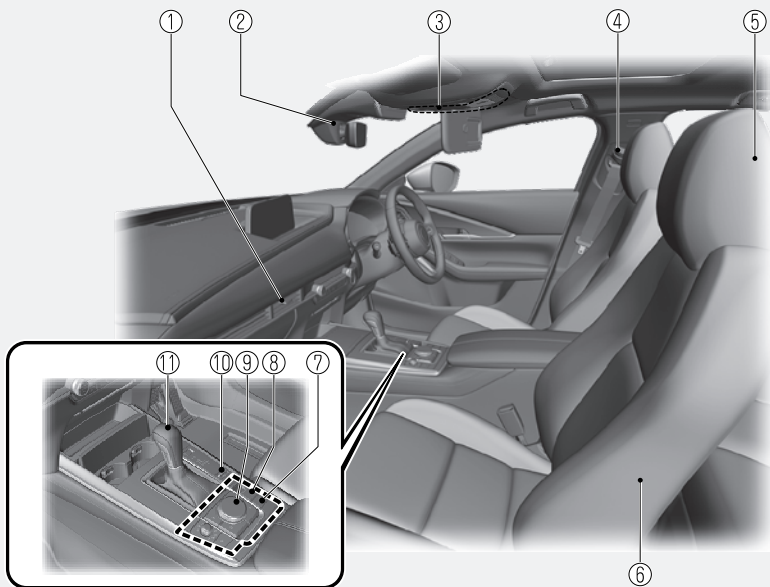
①	Hoofdsteun	pagina 2-6
②	Voorzitting	pagina 2-2
③	Veiligheidsgordels	pagina 2-9
④	Plafondlamp	pagina 5-25
⑤	Binnenspiegel	pagina 3-13
⑥	Ventileren	pagina 5-2
⑦	Versnellingshendel/Keuzehendel	pagina 4-20, 4-21
⑧	Drive-selectieschakelaar	pagina 4-38
⑨	Commanderschakelaar	pagina 5-12
⑩	Schakelaar elektrische handrem (EPB)	pagina 4-30
⑪	AUTOHOLD schakelaar	pagina 4-32

Interieuruitrusting



- ① Klimaatregelsysteem pagina 5-4, 5-6
- ② Stoelverwarmingsschakelaars pagina 2-7
- ③ Waarschuwingknipperlichtschakelaar pagina 4-30
- ④ Achterruitverwarmingsschakelaar pagina 4-29
- ⑤ Stuurwielverwarmingsschakelaar pagina 2-8
- ⑥ Mazda Connect pagina 5-8
- ⑦ Active Driving Display pagina 4-19
- ⑧ Instrumentengroep pagina 4-7
- ⑨ Motorkapontgrendelhendel pagina 6-3
- ⑩ Startdrukknop pagina 4-2
- ⑪ CD speler pagina 5-8

Interieuruitrusting



1

Afbeeldingenindex

①	Ventileren	pagina 5-2
②	Binnenspiegel	pagina 3-13
③	Plafondlamp	pagina 5-25
④	Veiligheidsgordels	pagina 2-9
⑤	Hoofdsteun	pagina 2-6
⑥	Voorzitting	pagina 2-2
⑦	AUTOHOLD schakelaar	pagina 4-32
⑧	Schakelaar elektrische handrem (EPB)	pagina 4-30
⑨	Commanderschakelaar	pagina 5-12
⑩	Drive-selectieschakelaar	pagina 4-38
⑪	Versnellingshendel/Keuzehendel	pagina 4-20, 4-21

NOTITIES





Deel 2

Belangrijke veiligheidsuitrusting



Voorzitting

Afstellen van de bestuurdersstoel

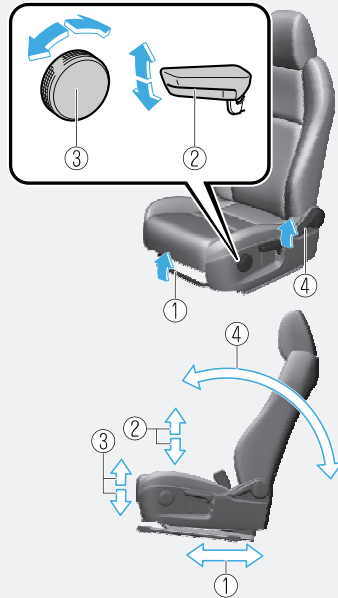
De door Mazda aanbevolen procedure voor het instellen van de rijpositie die door Mazda wordt aanbevolen zorgt ervoor dat u een ontspannen houding aanhoudt, zodat u langer auto kunt rijden zonder vermoeid te raken en de auto moeiteloos kunt besturen.

U bent dan ook verzekerd van goed zicht naar voren zodat u veiliger en comfortabeler kunt rijden.

De afstelling van de rijstand zoals aanbevolen door Mazda wordt uitgevoerd aan de hand van de volgende procedures.

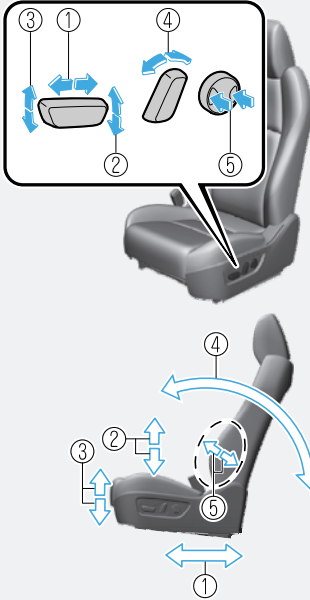
1. Zet het stuurwiel en de zitting in de standaardstand.
2. Afstellen van de hoek van de rugleuning.
3. Afstellen van de zittingpositie naar voren en achteren.
4. Afstellen van de zittinghoogte.
5. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen.
6. Afstellen van de stand van het stuurwiel.
7. Afstellen van de positie van de hoofdsteun.

Handbediende zittingafstelling



1. Lengteverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
4. Rugleuningverstelling

Elektrische zittingafstelling



1. Lengteverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
4. Rugleuningverstelling
5. Afstelling van de lendensteun

Raadpleeg het instructieboekje voor informatie over de door Mazda aanbevolen rijstand.

Rijpositiegeheugen (elektrische zittingafstelling)*

De gewenste rijpositie kan na het programmeren van de positie opgeroepen worden. De volgende rijposities kunnen geprogrammeerd worden.

- Bestuurdersstoelpositie (lengteverstelling, hoogteafstelling, voorkant van zitkussen, rugleuningverstelling)
- Active Driving Display (displaypositie, helderheidsniveau, displayinformatie)
- Hoek buitenspiegel

Een rijpositie kan geprogrammeerd worden voor de volgende onderdelen.

- Positiegeheugentoets
- Zender gebruikt voor auto

► Programmering

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. **(Automatische transmissie)** Controleer dat de keuzehendel in de stand P staat.
3. Zet het contact op ON.
4. Stel de volgende onderdelen af op de gewenste positie.
 - Bestuurdersstoel
 - Active Driving Display
 - Buitenspiegels
5. Houd de SET schakelaar ingedrukt totdat u een geluid hoort.



1. Toets 1
2. Toets 2
3. SET toets

- Voer de volgende handeling uit binnen 5 seconden nadat het geluid hoorbaar is om de rijpositie te programmeren.

- **Programmeren onder een positiegeheugentoets**
Druk op de toets die u wilt programmeren, toets 1 of 2.
- **Programmeren op de zender**
Druk op de ontgrendeltoets op de zender.

Er is een geluid hoorbaar wanneer de handeling juist is voltooid.

► Aanroepen van de geprogrammeerde rijpositie Gebruik van de positiegeheugentoets

- Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
- (Automatische transmissie)**
Controleer dat de keuzehendel in de stand P staat.
- Zet het contact op ON.
- Druk op de programmeertoets voor de rijpositie die u wilt oproepen (toets 1 of 2).
- Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing van de geprogrammeerde rijpositie is voltooid.

Gebruik van de zender

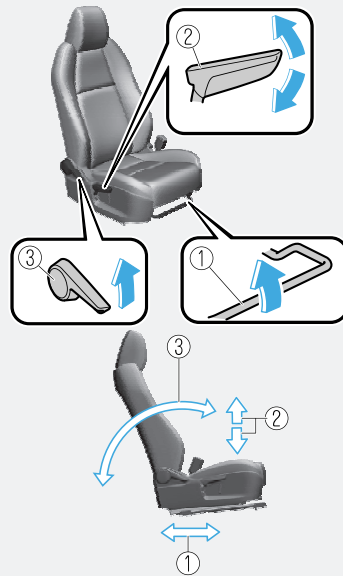
- Ontgrendel het bestuurdersportier via een van de volgende methoden.
 - Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan.
 - Druk op de ontgrendeltoets op de zender.

- Wanneer u het bestuurdersportier opent binnen 90 seconden nadat de portieren zijn ontgrendeld, begint de afstelling van de volgende onderdelen.

- Bestuurdersstoel
- Active Driving Display (Wanneer het contact op ON wordt gezet, wordt de afgestelde Active Driving Display geactiveerd.)
- Buitenspiegels

Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing is voltooid.

Afstellen van de voorpassagierszitting



1. **Lengteverstelling**
2. **Afstelling van de hoogte***
3. **Rugleuningverstelling**

*Bepaalde modellen.

Achterzitting

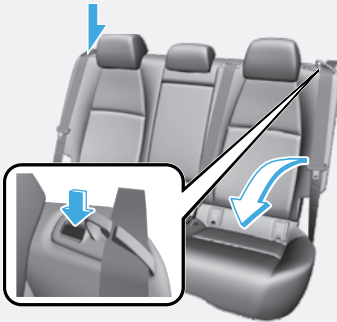
Afzonderlijk neerklapbaar

! WAARSCHUWING

Maak lading in de bagageruimte stevig vast wanneer dit vervoerd wordt terwijl de rugleuningen neergeklapt zijn.

► Neerklappen van de rugleuningen

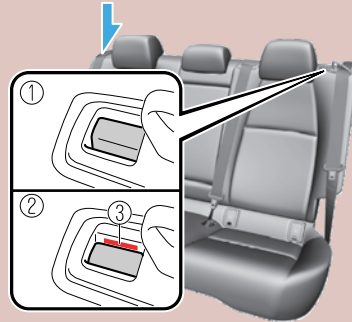
Druk op de drukknop om de rugleuning neer te klappen.



► Terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand:

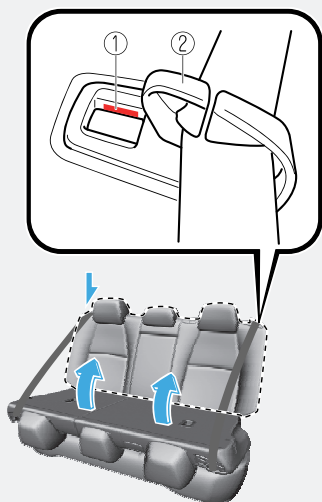
! WAARSCHUWING

- Bij het terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand, er op letten dat de 3-punts veiligheidsgordel niet tussen de rugleuning beklemd raakt en dat de 3-punts veiligheidsgordel niet wordt verdraaid.
- Bij het terugbrengen van de rugleuning in de rechtop stand, er voor zorgen dat deze stevig vergrendeld is en dat de rode indicatie niet zichtbaar is.



1. Vergrendelstand
2. Ontgrendelstand
3. Rode indicatie

1. Zorg er voor dat de veiligheidsgordel correct door de veiligheidsgordelgeleider wordt geleid en dat deze niet is verdraaid, zet vervolgens de rugleuning omhoog en voorkom daarbij dat de veiligheidsgordel tussen de rugleuning beklemd raakt.



1. Rode indicatie
2. Veiligheidsgordelgeleider

2. Druk de rugleuning naar achteren en vergrendel deze op zijn plaats. Controleer na het terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand of deze goed vergrendeld is.

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen

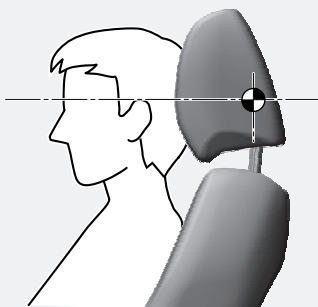
Uw auto is uitgerust met hoofdsteunen op alle buitenste zitplaatsen en op de middelste zitplaats van de achterzitting.

WAARSCHUWING

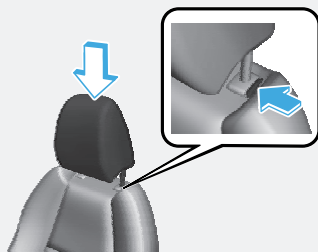
Rijd wanneer zittingen gebruikt worden steeds met de hoofdsteunen ingestoken en zorg ervoor dat ze goed afgesteld zijn.

Afstelling van de hoogte

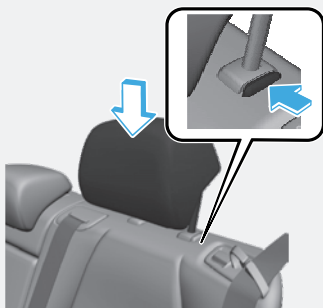
Stel de hoofdsteun zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



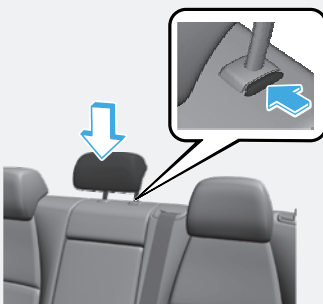
► Voorzittingen



► **Buitenste zittingen van de achterzitting**



► **Middelste zitting van achterzitting**



Verwijderen/plaatsen

Voor het verwijderen van de hoofdsteun, de ontgrendeling indrukken en de hoofdsteun omhoog trekken. Steek voor het plaatsen van de hoofdsteun de pootjes in de gaten terwijl u de ontgrendeling indrukt.

Stoelverwarming*

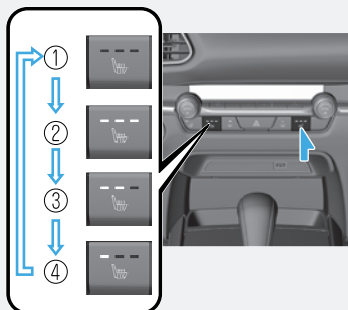
Stoelverwarming

Wanneer de stoelverwarming werkt, gaat het indicatielampje in de stoelverwarmingsschakelaar branden op basis van de ingestelde temperatuur.

► **Handbediende modus**

Wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt, werkt de stoelverwarming in handbediende modus.

De ingestelde temperatuur verandert (zie afbeelding) telkens wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt.



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

► **Automatische modus**

De stoelverwarming van de bestuurders- en voorpassagierszitting kan aan de hand van de volgende procedure in automatische modus worden bediend.

1. Wanneer "Zetel-en aircotemperaturen koppelen" is uitgeschakeld, schakel deze in aan de hand van de volgende procedure.

*Bepaalde modellen.

- a) Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
- b) Selecteer "Voertuiginstellingen".
- c) Schakel "Zetel-en aircotemperaturen koppelen" in.

2. Druk op de AUTO schakelaar.

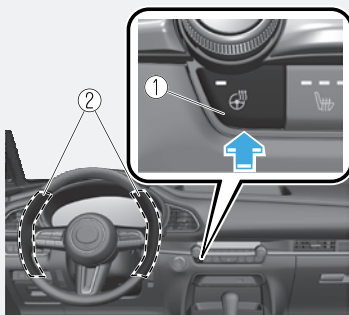
In de automatische modus wordt de stoeltemperatuur automatisch geregeld op 4 niveaus (Hoog, Gemiddeld, Laag en Uit) op basis van de omstandigheden in de cabine.

Stuurwielverwarming*

Stuurwielverwarming

De handgrepen aan de linker- en rechterzijde van het stuurwiel kunnen verwarmd worden wanneer het contact op ON wordt aangezet.

Wanneer de stuurwielverwarming werkt, gaat het indicatielampje in de stuurwielverwarmingsschakelaar branden.



1. Stuurwielverwarmingsschakelaar
2. Verwarmd gedeelte

Handbediende modus

De stuurwielverwarming functioneert gedurende ongeveer 30 minuten wanneer de stuurwielverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt en wordt daarna automatisch uitgeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de stuurwielverwarming handmatig uit te schakelen.

Automatische modus

De stuurwielverwarming kan aan de hand van de volgende procedure in automatische modus worden bediend.

1. Wanneer "Zetel-en aircotemperaturen koppelen" is uitgeschakeld, schakel deze in aan de hand van de volgende procedure.
 - a) Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
 - b) Selecteer "Voertuiginstellingen".
 - c) Schakel "Zetel-en aircotemperaturen koppelen" in.
2. Druk op de AUTO schakelaar.

In de automatische modus gaat de stuurwielverwarming automatisch werken/uit op basis van de omstandigheden in de cabine.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels helpen de kans op ernstig letsel tijdens ongevallen en plotseling stoppen te verminderen. Het wordt door Mazda aangeraden dat de bestuurder en passagiers te allen tijde gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Alle zittingen zijn voorzien van heup/schoudergordels. Deze gordels zijn ook uitgerust met oprolautomaten met traagheidsvergrendeling die er voor zorgen dat de gordels geen hinder vormen wanneer ze niet gebruikt worden. De vergrendelingen maken het mogelijk dat de gordels soepel en comfortabel om het lichaam sluiten, maar zullen op het moment van een aanrijding in positie blokkeren.



WAARSCHUWING

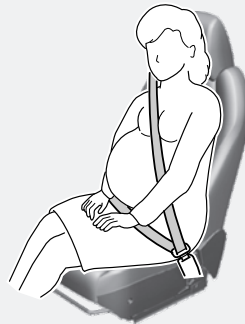
- *Draag altijd uw veiligheidsgordel en let er op dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze omgedaan hebben.*
- *Draag nooit veiligheidsgordels die verdraaid zitten. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.*
- *Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.*
- *Rijd niet met een auto met een beschadigde veiligheidsgordel.*
- *Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vervangen als de voorspanner of drukbegrenzer geactiveerd werd.*

Gebruik van de veiligheidsgordels door zwangere vrouwen en personen met ernstige medische aandoeningen

Zwangere vrouwen dienen altijd van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor nader advies. De heupgordel dient **NAUWSLUITEND EN ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN** gedragen te worden.

De schoudergordel dient correct over uw schouder gedragen te worden, echter nooit over de buik.

Personen met ernstige medische condities dienen eveneens van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor bijzondere instructies betreffende bepaalde medische aandoeningen.

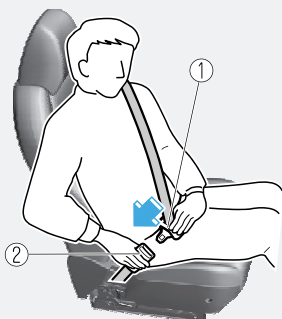


Noodblokkeerstand

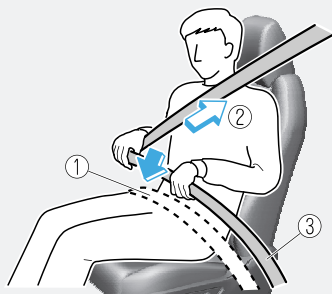
Wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt, zal deze zich altijd in de noodblokkeerstand bevinden. In de noodblokkeerstand blijft de gordel comfortabel om de gebruiker zitten en zal de oprolautomaat tijdens een aanrijding in positie blokkeren. Als de gordel geblokkeerd is en niet naar buiten getrokken kan worden, de gordel eenmaal laten oprollen en deze vervolgens langzaam proberen naar buiten te trekken. Als dit niet werkt, de gordel 1 maal krachtig aantrekken en loslaten en vervolgens opnieuw langzaam naar buiten trekken.

Veiligheidsgordels

Vastmaken van de veiligheidsgordels

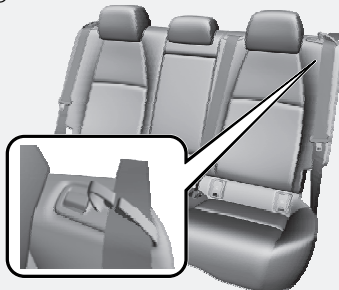


1. Veiligheidsgordeltong
2. Veiligheidsgordelgesp



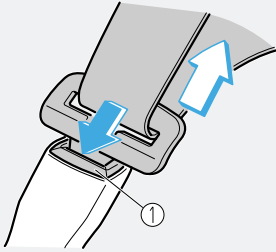
1. Laag om de heupen houden
2. Aantrekken
3. Te hoog

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel van de achterzitting correct door de veiligheidsgordelgeleider wordt geleid en dat deze niet is verdraaid voordat u de gordel vastmaakt.



Losmaken van de veiligheidsgordels

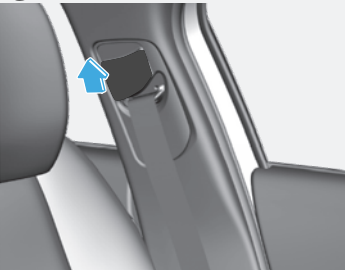
Als de gordel niet volledig wordt opgerold, deze naar buiten trekken en op verdraaiing en knikken inspecteren. Kijk vervolgens of bij het oprollen de gordel onverdraaid blijft.



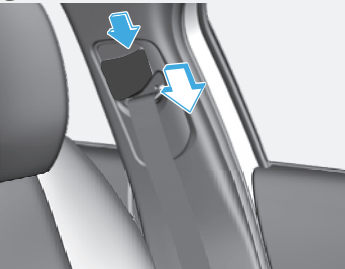
1. Toets

Voorste schoudergordelafsteller

► Hoger zetten



► Lager zetten



Duw na het afstellen de voorste schoudergordelafsteller omlaag en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

Vorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje

Vorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje

Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen gebruik te maken van kinderzitjes voor kinderen die klein genoeg zijn om er gebruik van te kunnen maken.

Mazda raadt het gebruik aan van een origineel Mazda-kinderzitje of een die voldoet aan de UN-R*1 44- of UN-R 129-bepaling. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, in het geval u een origineel Mazda-kinderzitje denkt aan te schaffen.

Controleer uw plaatselijke, landelijke of provinciale wetgeving voor specifieke bepalingen betreffende de veiligheid van kinderen die in uw auto meerijden.

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Houd bij het selecteren van een kinderzitje rekening met de leeftijd en de grootte van het kind en let erop dat het kinderzitje voldoet aan de geldende bepalingen. Volg de bij het kinderzitje behorende instructies.

Het kinderzitje dient op de achterzitting geplaatst te worden.

Statistieken bevestigen dat de achterzitting de beste plaats is voor alle kinderen tot een leeftijd van 12 jaar. Dit geldt des te meer wanneer de auto uitgerust is met een aanvullend beveiligingssysteem (airbags).

Een naar achteren gericht kinderzitje mag **NOOIT** op de voorpassagierszitting worden gebruikt wanneer het airbagsysteem ingeschakeld is. De voorpassagierszitting komt ook voor andere soorten kinderzitjes het minst in aanmerking.

Bij bepaalde modellen is er een deactiveringsschakelaar aangebracht die de activering van de voorpassagiersairbag uitschakelt. Schakel de voorpassagiersairbag niet uit zonder "Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag" te lezen.



WAARSCHUWING

- *Gebruik een kinderzitje van de juiste maat.*
- *Zet een kind steeds in een geschikt kinderzitje vast:
Het in uw armen vasthouden van een kind tijdens het rijden is buitengewoon gevaarlijk. Ongeacht hoe sterk de persoon is, zal hij of zij tijdens plotseling afremmen of een botsing het kind niet kunnen blijven vasthouden, waardoor het kind of de overige inzittenden ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Zelfs bij een gematigde botsing kan het kind blootgesteld worden aan de kracht van een airbag, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen, of het kind zou tegen een volwassene kunnen slaan en zowel zelf letsel kunnen oplopen als ook aan de volwassene letsel kunnen toebrengen.*



WAARSCHUWING

- ***Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting met een airbag die geactiveerd zou kunnen worden: Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.***
Voertuigen met een voorpassagiersairbag hebben het volgende waarschuwingslabel. Het waarschuwingslabel herinnert u er aan onder geen enkele omstandigheid een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting aan te brengen.



Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Als uw auto uitgerust is met een deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag, bij het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting de schakelaar altijd in de OFF stand zetten.

! WAARSCHUWING

- Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zo ver mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.

Zorg ervoor dat de deactiveringschakelaar van de voorpassagiersairbag in de OFF stand staat. Zie Deactiveringschakelaar van voorpassagiersairbag (pagina 2-23).

**! WAARSCHUWING**

- Laat een kind of iemand anders niet op of tegen een zijruit leunen van een auto met zij- en gordijn-airbags.
- Verwijder altijd de hoofddeun en plaats het kinderzitje (behalve bij het plaatsen van een verstevigingszitje).

Installatie van kinderzitjes

Categorieën kinderzitjes

Kinderzitjes worden onderverdeeld in de volgende 5 groepen overeenkomstig de UN-R 44-bepaling.

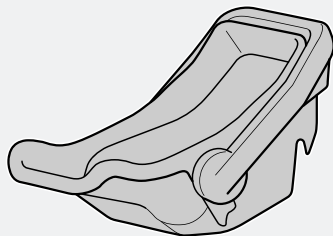
Groep	Leeftijd	Gewicht	Grootteklasse/ Profiel (CRF)
0	Tot ongeveer 9 maanden oud	Tot 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Tot ongeveer 2 jaar oud	Tot 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Ongeveer 8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg – 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Ongeveer 3 tot 7 jaar oud	15 kg – 25 kg	—
3	Ongeveer 6 tot 12 jaar oud	22 kg – 36 kg	—

Soorten kinderzitjes

Babyzitje

Gelijk aan Groep 0 en 0+ van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.

Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer BABY-SAFE PLUS en Isofix-base



Peuterzitje

Gelijk aan Groep 1 van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.

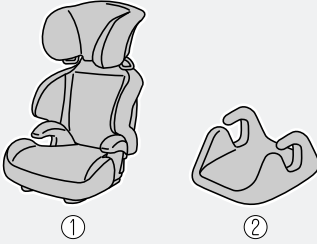
Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer Duo Plus



Juniorenzitje

Gelijk aan Groep 2 en 3 van de UN-R 44- en UN-R 129-bepaling.

Aanbevolen kinderzitje: Britax Römer KidFix XP OEM



1. Volledig verstevigingszitje
2. Verstevigingszitje

Breng bij gebruik van een verstevigingszitje altijd de hoofdsteun van de auto aan op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geplaatst.

Installatiepositie van babyzitje

Een babyzitje wordt uitsluitend in de naar achteren gerichte positie gebruikt.

Installatiepositie van peuterzitje

Een peuterzitje wordt gebruikt in de naar voren en naar achteren gerichte posities, afhankelijk van de leeftijd en de grootte van het kind. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant in overeenstemming met de betreffende leeftijd en grootte van het kind, alsmede de richtingen voor het installeren van het kinderzitje.

Installatiepositie van juniorenzitje

Een juniorenzitje wordt uitsluitend in de naar voren gerichte positie gebruikt. Het wordt aanbevolen het juniorenzitje met rugleuning te gebruiken zodat u de positie van de schoudergordel eenvoudig kunt afstellen en uw kind de beste bescherming kunt bieden.

Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities

Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities

De informatie aangegeven in de tabel geeft de geschiktheid aan van uw kinderzitje voor de diverse zittingposities. Voor de geschiktheid van installatie van kinderzitjes van overige fabrikanten wordt u verzocht de instructies van de fabrikant behorend bij het betreffende kinderzitje nauwkeurig te raadplegen.

Neem bij het installeren van een kinderzitje de volgende punten in acht:

- Verwijder alvorens een kinderzitje te installeren altijd de hoofdsteun. Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd. Gebruik bovendien altijd een spanriem en maak deze stevig vast.
- Wanneer een kinderzitje op de voorpassagierszitting wordt geïnstalleerd, de zittingverstelling zo ver mogelijk naar achteren afstellen. Zet het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zodat het kinderzitje stevig met de veiligheidsgordel kan worden vastgemaakt.
- Wanneer het moeilijk is om een kinderzitje op de voorpassagierszitting te installeren, of veiligheidsgordel niet aan het kinderzitje kan worden vastgemaakt, voer dan de volgende handelingen uit om de zitting met het kinderzitje zo te verstellen dat de veiligheidsgordel er volledig aan kan worden vastgemaakt.
 - Verplaats de zitting naar voren of naar achteren.
 - Verplaats de rugleuning naar voren of naar achteren.
 - Beweeg het zitkussen op of neer.
- Bij het installeren van een kinderzitje op de achterzitting, de positie van de voorzitting zodanig afstellen dat de voorzitting niet in aanraking komt met het kinderzitje.
- Een kinderzitje dat is voorzien van een steunpoot, kan niet op de middelste zittingpositie van de achterzitting geplaatst worden.
- Wanneer het kinderzitje dat u gaat installeren uitgerust is met een spanriem, de hoofdsteun verwijderen.
- Met een i-Size kinderzitje wordt een kinderzitje bedoeld dat voldoet aan de UN-R 129-bepaling voor de i-Size categorie.

Volg bij het installeren van een kinderzitje op de achterzitting de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en Gebruik van Isofix-ankers.

Zitpositie	Passagier		Achter (links)	Achter (mid-den)	Achter (rechts)
	Airbag geacti-veerd	Airbag ge-deactiveerd			
Zitpositie ge-schikt voor universele riem (Ja/Nee)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)	Ja (U)
i-Size zitposi-tie (Ja/Nee)	Nee	Nee	Ja (i-U)	Nee	Ja (i-U)
Grootste ge-schikte naar achteren ge-richte profiel (R1)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste ge-schikte naar achteren ge-richte profiel (R2)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste ge-schikte naar achteren ge-richte profiel (R2X)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste ge-schikte naar achteren ge-richte profiel (R3)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)
Grootste ge-schikte naar voren gerichte profiel (F2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste ge-schikte naar voren gerichte profiel (F2X)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste ge-schikte naar voren gerichte profiel (F3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste ge-schikte zijde-lings gerichte profiel (L1)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

Zitpositie	Passagier		Achter (links)	Achter (mid- den)	Achter (rechts)
	Airbag geacti- veerd	Airbag ge- deactiveerd			
Grootste ge- schikte zijde- lings gerichte profiel (L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste ge- schikte profiel voor zitverho- ger (B2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Grootste ge- schikte profiel voor zitverho- ger (B3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)
Niet compati- bel met i-Size- zitje met een steunpoot (Ja/Nee)	Ja ¹⁾	Ja	Ja	Nee	Ja
Lagere Isofix- ankers maar zonder bo- venspanriem (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

U = Geschikt voor universeel, categorie kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

UF = Geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie "universeel" die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IUF = Geschikt voor naar voren gerichte Isofix-kinderzitjes van de categorie "universeel" die goedgekeurd zijn voor gebruik in de gewichtsgroep.

L = Geschikt voor bepaalde kinderzitjes zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze kinderzitjes kunnen van de categorieën "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel" zijn.

IL = Geschikt voor bepaalde Isofix-kinderzitjes (CRS) zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze Isofix-kinderzitjes (CRS) zijn die in de categorieën "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

i-U = Geschikt voor i-Size "universeel" naar voren en naar achteren gerichte kinderzitjes.

i-UF = Alleen geschikt voor i-Size "universeel" naar voren gerichte kinderzitjes.

Ja = Kinderzitje kan op de zitting worden bevestigd.

Nee = Kinderzitje kan niet aan de zitting worden bevestigd of er is geen profiel aanwezig.

X = Kinderzitje kan niet worden geplaatst.

*1 Een kinderzitje kan alleen in de naar voren gerichte positie geïnstalleerd worden.

Er kan een origineel Mazda-kinderzitje worden geïnstalleerd. Zie de accessoirecatalogus voor kinderzitjes die geïnstalleerd kunnen worden.

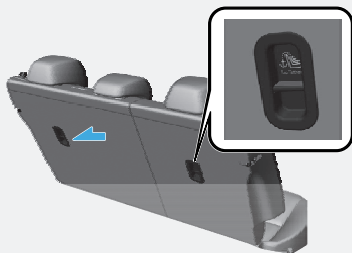
Installeren van kinderzitjes

Ankersteun

De auto is uitgerust met ankersteunen voor de bevestiging van kinderzitjes. Bepaal de plaats van de ankersteunen aan de hand van de afbeelding. Voor het plaatsen van een kinderzitje, de hoofdsteun verwijderen. Volg altijd de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Plaats van ankersteun

Gebruik bij het plaatsen van een kinderzitje uitgerust met een spanriem de aangegeven plaatsen van de ankersteunen.

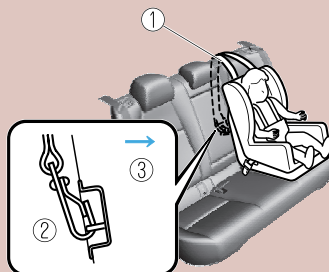


WAARSCHUWING

- **Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt:** Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Als het kinderzitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.
- **Verwijder altijd de hoofdsteun en plaats het kinderzitje.**



WAARSCHUWING



1. *Spanriem*
2. *Ankersteun*
3. *Voorwaarts*

Gebruik van de veiligheidsgordel

Volg bij het plaatsen van een kinderzitje de gebruiksaanwijzing die bij het product wordt geleverd. Verwijder bovendien de hoofdsteun. Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd.

Gebruik van Isofix-ankers

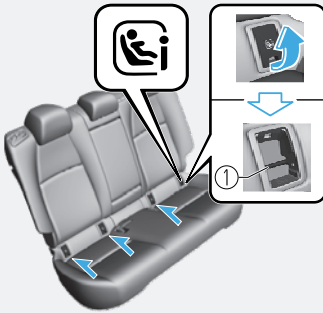


WAARSCHUWING

- **Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje op de juiste wijze bevestigd wordt.**
- **Let erop dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid bevinden van het kinderzitje dat met Isofix-ankers is vastgemaakt.**

1. Stel eerst de voorzitting af om ruimte te maken tussen het kinderzitje en de voorzitting.

2. Let er op dat de rugleuning stevig vergrendeld is door de rugleuning naar achteren te duwen totdat deze volledig vergrendeld is.
3. Verwijder de afdekking van de Isofix-ankers van het kinderzitje om de plaatsen van het Isofix-anker op te zoeken.



1. Isofix-anker

4. Verwijder de hoofdsteun. Echter bij het installeren van een verstevigingszitje, altijd de hoofdsteun van de auto aanbrengen op de zitting waarop het verstevigingszitje wordt geïnstalleerd.
5. Bevestig het kinderzitje met behulp van de Isofix-ankers en volg daarbij de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
6. Als uw kinderzitje uitgerust is met een spanriem, betekent dit waarschijnlijk dat het voor de veiligheid van het kind van groot belang is de spanriem stevig te bevestigen. Volg bij het bevestigen van spanriemen steeds nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Vorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)

Vorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)

De aanvullende beveiligingssystemen (SRS) van de voor- en zijkant omvatten verschillende typen airbags. **Ga na met welke verschillende soorten airbags uw auto is uitgerust door de plaatsen met de aanduiding "SRS AIRBAG" op te zoeken.** Deze indicatoren zijn zichtbaar op de plaats waar de airbags ingebouwd zijn. De airbags zijn op de volgende plaatsen ingebouwd:

- De stuurwielnaaf (bestuurdersairbag)
- Het dashboard aan de passagierszijde (voorpassagiersairbag)
- Onder het instrumentenpaneel (knie-airbag van bestuurder)
- De buitenste zijden van de rugleuningen van de voorzittingen (zij-airbags)
- De voorruit- en achterrautstijlen en de dakrand langs beide zijden (gordijn-airbags)

Sommige auto's hebben een rolsensor die mogelijk over de kop slaan van de auto kan detecteren.

De aanvullende beveiligingssysteem van de airbags zijn bestemd voor het verlenen van aanvullende bescherming in bepaalde situaties, zodat het gebruik van de veiligheidsgordels op de volgende manieren altijd van belang is:

Zonder gebruik van de veiligheidsgordels kunnen de airbags niet voldoende bescherming bieden tijdens een aanrijding. Gebruik van de veiligheidsgordels is van belang voor:

- De passagier van een zich opblazende airbag vandaan te houden.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een ongeluk waarbij de airbag niet wordt opgeblazen, zoals een achteraanrijding.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, die niet ernstig genoeg zijn om de airbags op te blazen.
- De kans om uit het voertuig te worden geslingerd te verminderen.
- Vermindering van de kans op letsel aan het onderlichaam en benen tijdens een aanrijding, aangezien de airbags voor deze lichaamsdelen geen bescherming bieden.
- De bestuurder in een positie te houden waarbij een betere controle over de auto mogelijk is.



WAARSCHUWING

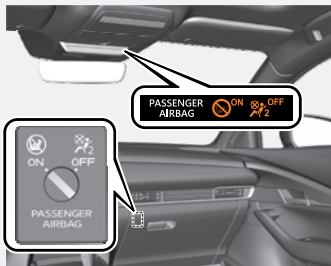
- *In auto's uitgerust met airbags dienen veiligheidsgordels gedragen te worden.*
- *Kinderen mogen niet meereijden op de voorpassagierszitting:
Bevestig een kind van 12 jaar of jonger voor zover mogelijk steeds op de achterzittingen en maak daarvoor gebruik van het juiste kindersitje overeenkomstig de leeftijd en de grootte van het kind.*
- *Ga niet te dichtbij de airbags van bestuurder en voorpassagier zitten.*
- *Ga in het midden van de zitting zitten en draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze.*
- *Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar de bestuurdersairbag, passagiersairbag, zij-airbag en gordijn-airbag geactiveerd worden.*
- *Plaatsen geen bagage of overige voorwerpen onder de voorzittingen.*
- *Rijd niet met een auto met beschadigde onderdelen van het systeem van airbag/ veiligheidsgordelvoorspanners:
Geactiveerde of beschadigde componenten van het airbag/ veiligheidsgordelvoorspannersysteem dienen na elke botsing waarbij deze geactiveerd of beschadigd werden te worden vernieuwd. Alleen een getrainde deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur kan deze systemen volledig beoordelen om te zien of deze bij een volgend ongeval zullen functioneren.*

Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag

Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag

! WAARSCHUWING

Deactiveer de voorpassagiersairbag niet onnodig.



De deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag dient gebruikt te worden wanneer een kinderzitje op de voorpassagierszitting wordt geplaatst om de voor- en zij-airbags en ook het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de voorpassagierszitting buiten werking stellen.

Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaan beide indicatielampjes van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag branden, ongeacht de stand van de deactiveringsschakelaar van de voorpassagiersairbag. Het indicatielampje gaat na een bepaalde periode uit en gaat vervolgens aan/uit afhankelijk van de condities zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag	Werkingstoestand van voorpassagiersairbag/zij-airbag, veiligheidsgordelvoorspanner van voorpassagierszitting	Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag
OFF stand 	Deactiveren	 OFF 2
ON stand 	Gereed	 ON Deze worden na een korte periode van tijd uitgeschakeld.

Werking van de SRS-airbags

Werking van de SRS-airbags

Uw Mazda is uitgerust met de volgende typen SRS-airbags. SRS-airbags zijn ontworpen om te werken in combinatie met de veiligheidsgordels om letsel tijdens een ongeval te helpen verminderen.

- Voorspanners van veiligheidsgordels
- Bestuurdersairbag
- Voorpassagiersairbag
- Knie-airbag van bestuurder
- Zij-airbags
- Gordijn-airbags

NOTITIES



Deel 3

Alvorens te gaan rijden



Sleutels

Sleutels



WAARSCHUWING

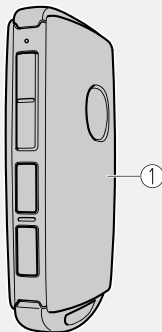
Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen.



OPGELET

- Het is mogelijk dat de sleutel (zender) buitengewoon veel batterijvermogen verbruikt als deze radiogolven van hoge intensiteit ontvangt. Plaats de sleutel (zender) niet in de buurt van elektronische apparatuur zoals televisies of personal computers.
- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel (zender) te voorkomen:
 - Laat de sleutel (zender) niet vallen.
 - Laat de sleutel (zender) niet nat worden.
 - Demonteer de sleutel (zender) niet.
 - Stel de sleutel (zender) niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het instrumentenpaneel of de motorkap, onder direct zonlicht.
 - Stel de sleutel (zender) niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Plaats geen zware voorwerpen op de sleutel (zender).
 - Plaats de sleutel (zender) niet in een ultrasonisch reinigingsapparaat.
 - Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de sleutel (zender).

► Zender



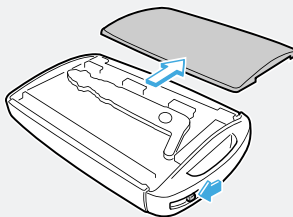
1. Zender

► Hulp sleutel

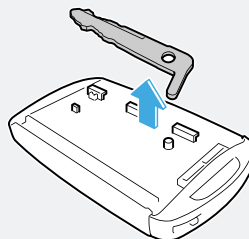
In de zender bevindt zich een verwijderbare hulp sleutel.

Verwijderen van de hulp sleutel

1. Verwijder de onderste afdekking door de knop in de richting van de pijl te duwen.

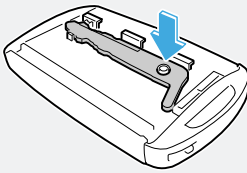


2. Verwijder de hulp sleutel.

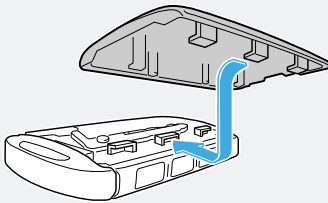


Plaatsen van de hulpsleutel

1. Plaats de hulpsleutel zoals aangegeven.



2. Plaats de lipjes van de onderste afdekking in de sleufgaten op de zender en sluit de afdekking.



▶ Plaatje met sleutelcodenummer

Het codenummer van de sleutels is ingepnst op het plaatje dat aan de sleutelset bevestigd is; maak dit plaatje los en bewaar dit op een veilige plaats (niet in de auto) voor het geval u een nieuwe sleutel moet bestellen (hulpsleutel).

Noteer ook het codenummer en bewaar dit op een aparte veilige en handige plaats, echter niet in de auto.




1. Plaatje met sleutelcodenummer

Afstandbediende portiervergrendeling

Afstandbediende portiervergrendeling

Dit systeem maakt gebruik van de sleuteltoetsen om op afstand de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftank dop te vergrendelen en te ontgrendelen en het openen en sluiten van de achterklep.

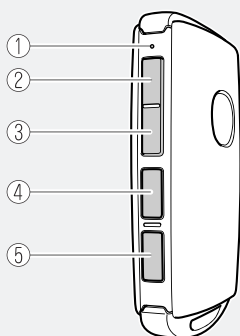
Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwinglampjes of pieptonen. Controleer het getoonde bericht voor meer informatie en laat de auto indien nodig nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, overeenkomstig de indicatie.

- KEY waarschuwingsindicatie/ waarschuwinglampje (rood) 
- Waarschuwingenzoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP)
- Waarschuwingenzoemer sleutel-uit-auto-verwijderd

In geval u problemen heeft met de functies van de sleutel, raadpleegt u een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Als uw sleutel verloren is geraakt of gestolen is, zo spoedig mogelijk contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor een nieuwe sleutel en de verloren of gestolen sleutel onbruikbaar laten maken.

Zender



1. Bedrijfsindicatielampje
2. Vergrendeltoets (🔒)
3. Ontgrendeltoets (🔓)
4. Knop elektrisch bediende achterklep (👉)*
5. Annuleertoets van inbraaksensor (👉 OFF)*

▶ Vergrendeltoets

Druk voor het vergrendelen van de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop op de vergrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.

▶ Ontgrendeltoets

Druk voor het ontgrendelen van de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop op de ontgrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

▶ Knop elektrisch bediende achterklep*

Houd om de achterklep te openen/sluiten gedurende één seconde of langer de knop voor de elektrisch bediende achterklep ingedrukt als de achterklep geheel gesloten/geopend is. De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen en de achterklep opent/sluit nadat de pieptonen hebben geklonken.

Raadpleeg Elektrisch bediende achterklep op pagina 3-8 voor informatie over de werking van de elektrisch bediende achterklep.

▶ Annuleertoets van inbraaksensor*

Druk voor het annuleren van de inbraaksensor (onderdeel van het anti-diefstal beveiligingssysteem) binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets op de annuleertoets van de inbraaksensor en de waarschuwingsknipperlichten zullen 3 maal knipperen.

Sleutel-uit functie

Als een sleutel in de auto wordt achtergelaten, worden de functies van de sleutel die in de auto wordt achtergelaten tijdelijk buiten werking gesteld om diefstal van de auto te voorkomen.

Druk voor het herstellen van de functies op de ontgrendeltoets van de sleutel met geannuleerde functies in de auto.

*Bepaalde modellen.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling*

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

⚠ WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers:

Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

Met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie kunt u het portier, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep openen terwijl u de sleutel bij u draagt.

Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwingsspieptonen.

- Waarschuwingenzoemer aanraaksensor-buiten-werking
- Waarschuwingenzoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten
- Waarschuwingenzoemer sleutel-in-auto-achtergelaten

OPMERKING

Als de sleutel op de volgende plaatsen is achtergelaten en u de auto verlaat, bestaat de kans dat de portieren afhankelijk van de condities van de radiogolven vergrendeld worden, ook als de sleutel in de auto is achtergelaten.

- Rondom het instrumentenpaneel

OPMERKING

- In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole
- Vlakbij communicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon

Portiersloten

Portiersloten

⚠ WAARSCHUWING

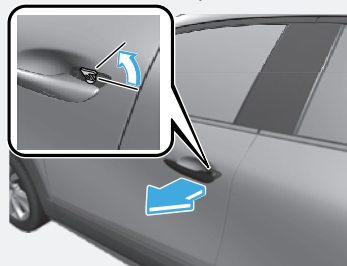
Neem dus altijd alle kinderen en huisdieren met u mee of laat een verantwoordelijke persoon bij hen achter:

Het alleen achterlaten van kinderen of huisdieren in een geparkeerde auto is gevaarlijk. Bij warm weer kan de temperatuur in een auto dusdanig hoog oplopen dat dit hersenbeschadiging of zelfs de dood kan veroorzaken.

Ontgrendelen met de hulpsleutel

Alleen het bestuurdersportier kan met behulp van de hulpsleutel ontgrendeld worden.

Plaats de hulpsleutel terwijl aan de kruk van het bestuurdersportier wordt getrokken en draai de sleutel naar de ontgrendelzijde. Draai de hulpsleutel terug naar de oorspronkelijke stand alvorens deze te verwijderen.



Dubbel portiervergrendelings-systeem*


Het dubbele portiervergrendelings-systeem voorkomt dat iemand die in uw auto heeft ingebroken de portieren vanaf de binnenzijde kan openen.



WAARSCHUWING

Nooit het dubbele portiervergrendelings-systeem in werking stellen wanneer er zich nog passagiers, vooral kinderen, in de auto bevinden.

► Activeren van het systeem

1. Zet het contact in stand LOCK en neem de sleutel met u mee.
2. Sluit alle portieren en de achterklep.
3. Druk binnen 3 seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de zender. Telkens wanneer de toets wordt ingedrukt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten 1 keer.
4. Het indicatielampje  gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

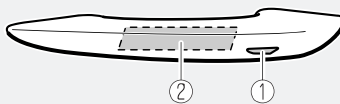
► Buiten werking stellen van het systeem

Ontgrendel het bestuurdersportier of start de motor.

Vergrendelen, ontgrendelen met de aanraaksensor, portierkruk (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelings-functie)

Door het detectiegebied van de aanraaksensor aan te raken, kunt u diverse vergrendel-/ontgrendelhandelingen uitvoeren zonder de sleutel uit uw tas of zak te halen.

Er worden twee typen aanraaksensoren gebruikt voor vergrendelen en ontgrendelen. Elke sensor is ingebouwd in de buitenste portierkruk van het bestuurders- en voorpassagiersportier.

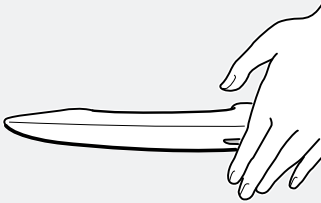


1. Detectiegebied van aanraaksensor voor portiervergrendeling (holte aan buitenzijde van portierkruk)
2. Detectiegebied van aanraaksensor voor portierontgrendeling (binnenzijde van portierkruk)

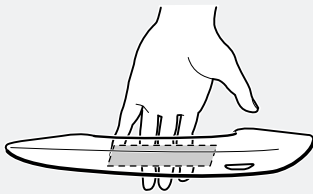
*Bepaalde modellen.

OPMERKING

- Om te vergrendelen/ontgrendelen met meegedragen zender moet het detectiegebied van de aanraaksensor als volgt zorgvuldig worden aangeraakt. **Vergrendelen**



Ontgrendelen

**► Vergrendelen**

De volgende locaties worden vergrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan te raken.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het vergrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten eenmaal branden.

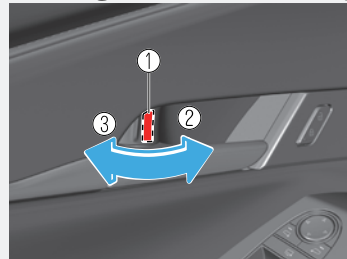
► Ontgrendelen

De volgende locaties worden ontgrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan te raken.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het ontgrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten tweemaal branden.

Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop

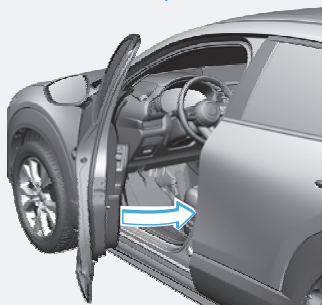
► Bediening vanaf de binnenzijde

1. Ontgrendeld: Rode indicator
2. Vergrendelen
3. Ontgrendelen

► Bediening vanaf de buitenzijde

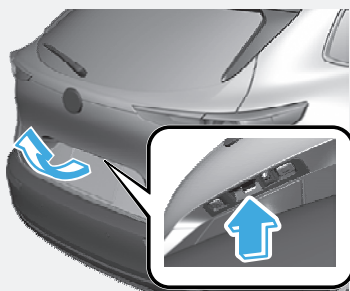
Voor het vanaf de buitenzijde vergrendelen van het een van de portieren met behulp van de portiervergrendelknop, de portiervergrendelknop in de vergrendelstand drukken en het portier sluiten (vasthouden van de portierkruk in de openstand is niet nodig).

Hiermee worden de overige portiersloten niet bediend.



Achterklep

Openen en sluiten van de achterklep



Elektrisch bediende achterklep*

De elektrisch bediende achterklep kan elektrisch geopend/gesloten worden door het bedienen van de schakelaars in de auto of op de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem.

► Bediening met behulp van de zender

Wanneer de knop voor de elektrisch bediende achterklep op de zender gedurende 1 seconde of langer ingedrukt wordt gehouden terwijl aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan, knipperen de waarschuwingsknipperlichten 2 maal, is een pieptoon hoorbaar en opent/sluit de achterklep automatisch volledig.

- Het contact is op OFF gezet.
- De auto wordt stopgezet.

► Bediening met elke schakelaar

Bedieningsvoorwaarden

Openen van de achterklep

Als de auto aan alle onderstaande bedieningsvoorwaarden heeft voldaan, kan de elektrisch bediende achterklep geopend worden via elektrische bediening.

- Alle portieren en de achterklep zijn ontgrendeld.
- De auto wordt stopgezet.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)** Het contact is op een andere stand dan ON gezet of, bij gebruik van de handrem, de versnellingshendel staat in stand N terwijl het contact in stand ON staat.
- **(Automatische transmissie)** Het contact is op een andere stand dan ON gezet, of de keuzehendel staat in stand P terwijl het contact op ON staat.

*Bepaalde modellen.

Sluiten van de achterklep

- De auto wordt stopgezet.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Het contact is op een andere stand dan ON gezet of, bij gebruik van de handrem, de versnellingshendel staat in stand N terwijl het contact in stand ON staat.
- **(Automatische transmissie)**
Het contact is op een andere stand dan ON gezet, of de keuzehendel staat in stand P terwijl het contact op ON staat.

Bediening vanaf de bestuurdersstoel (openen/sluiten)

Houd gedurende 1 seconde of langer de schakelaar van de elektrisch bediende achterklep ingedrukt als de achterklep geheel gesloten/geopend is. De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen en de achterklep opent/sluit volledig nadat het geluid is geactiveerd.



Bediening vanaf de buitenzijde (openen)

Druk op de elektrische achterklepopener op de achterklep. De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen en de achterklep opent automatisch nadat de pieptoon hoorbaar is geweest.

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Wanneer u de sleutel bij zich heeft kan een vergrendelde achterklep ook worden geopend.



Bediening vanaf de buitenzijde (sluiten)

Druk op de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep terwijl de achterklep volledig geopend is. De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen en de achterklep sluit automatisch nadat de pieptoon hoorbaar is geweest. **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**



(Zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)




Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

Vereiste brandstof (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0)

Voertuigen met katalysator of zuurstofsensors dienen gebruik te maken van **UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF**, welke de uitstoot van uitlaatgassen vermindert en de verontreiniging van de bougies minimaal houdt.

Gebruik de voorgeschreven brandstof voor de beste motorprestaties.

Brandstof	Octaangetal (RON)
Loodvrije superbrandstof (overeenkomstig EN 228 en binnen E10)	95 of hoger
	

Vereiste brandstof (SKYACTIV-D 1.8)

De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig.



Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

WAARSCHUWING

- *Alvorens te tanken, de motor stopzetten en vonken en open vuur steeds uit de buurt van de vulhals houden.*
- *Niet verder bijtanken nadat het mondstuk van de brandstofpompslang automatisch is gestopt.*

OPGELET

Vergrendel het bestuurdersportier bij gebruik van een automatische autowasininstallatie of een hogedruk autowasininstallatie. Anders kan de afsluitklep van de brandstoftankdop onverwacht openen en beschadigd raken.

Tanken

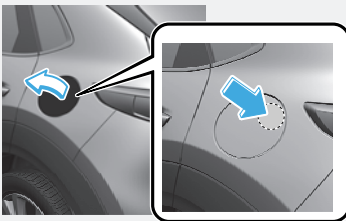
1. Ontgrendel het bestuurdersportier met een van de onderstaande methoden.

- Zender
- Aanraaksensor
- Portiervergrendelschakelaar
- Automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie

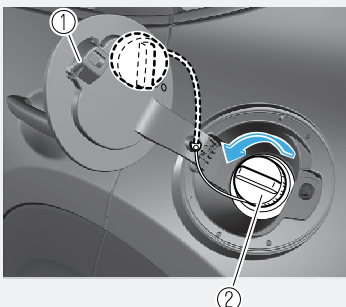
OPMERKING

- Wanneer het bestuurdersportier wordt vergrendeld/ontgrendeld, wordt tegelijkertijd ook de afsluitklep vergrendeld/ontgrendeld.

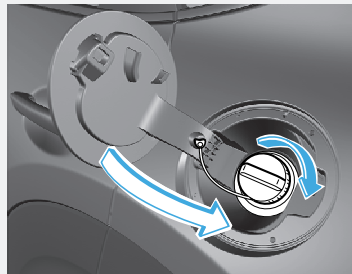
2. Druk op de aangegeven locatie en open de afsluitklep.



3. Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.
4. Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep van de brandstoftankdop.



1. Afsluitklep van brandstoftankdop
2. Brandstoftankdop
5. Plaats het mondstuk van de brandstofpompslang zo ver mogelijk in de tank en begin met tanken. Trek het mondstuk van de brandstofpompslang uit de tank wanneer het tanken automatisch stopt.
6. Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.
7. Sluit de afsluitklep van de brandstoftankdop door deze in te drukken totdat u een klikgeluid hoort.



8. Let er op bij het verlaten van de auto alle portieren te vergrendelen.

OPMERKING

Vergrendel de portieren na het sluiten van de afsluitklep van brandstoftankdop. Als de afsluitklep van brandstoftankdop wordt gesloten na het vergrendelen van de portieren, kan de afsluitklep van brandstoftankdop niet worden vergrendeld.

Spiegels

Spiegels

Stel alvorens te gaan rijden de binnen- en buitenspiegels af.

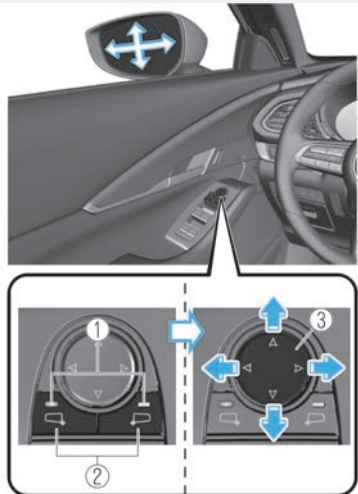
Buitenspiegels

▀ Afstellen van elektrisch bedienbare spiegels

Het contact dient op ACC of ON te staan.

Stel als volgt af:

1. Druk op de selectieschakelaar om de buitenspiegel af te stellen op het inschakelen van het indicatielampje.
2. Druk op de afstellingsschakelaar om de hoek van de buitenspiegel af te stellen.



1. Indicatielampje
2. Selectieschakelaar

3. Afstellingsschakelaar

▀ Elektrische spiegels met functie voor kanteling naar omlaag gerichte stand*

De buitenspiegels kantelen naar een omlaag gerichte stand om zo het zicht op het onderste gedeelte aan elke kant van de auto mogelijk te maken.

1. Zet het contact op ON.
2. Druk op de selectieschakelaar van de buitenspiegel die naar omlaag gerichte stand moet worden gekanteld om het indicatielampje op de selectieschakelaar in te schakelen.
3. Zet de versnellingshendel/keuzehendel in stand R om de buitenspiegel aan de kant van de auto waar op de selectieschakelaar is gedrukt naar omlaag gerichte stand te kantelen.

▀ Inklapbare buitenspiegel Handmatig bediende inklapbare buitenspiegel

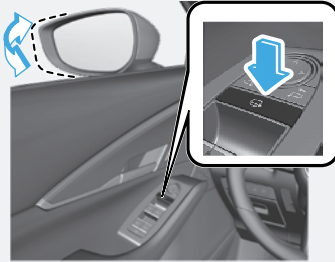


Elektrisch bediende inklapbare buitenspiegel

Druk voor het inklappen van de spiegels op de schakelaar van de inklapbare buitenspiegel.

*Bepaalde modellen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de spiegels terug te zetten in de rijstand.

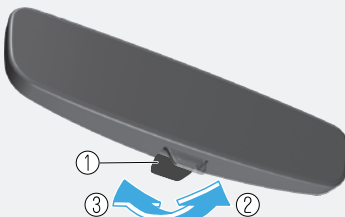


► Automatische inklapfunctie

Wanneer het contact uit wordt gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in en uit wanneer de portieren vergrendeld en ontgrendeld worden. Ook wanneer het contact op ON wordt gezet of de motor wordt gestart, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

Binnenspiegel

► Verminderen van verblinding door koplampen Handbediende dag/nacht spiegel



1. Dag/nacht hendel
2. Nacht
3. Dag

Automatische dimspiegel

De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

Elektrische ruitbediening

Elektrische ruitbediening

De ruiten kunnen worden geopend/ gesloten met de schakelaars van de elektrische ruitbediening.

! WAARSCHUWING

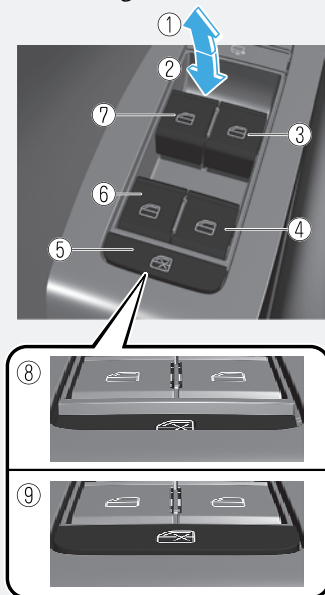
- *Alvorens een ruit te sluiten, eerst controleren of er zich geen obstakels in de opening bevinden:
Sluiten van een elektrisch bediende ruit is gevaarlijk. De kans bestaat dat iemands hand, hoofd of nek tussen de ruit beklemd raakt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze waarschuwing heeft vooral betrekking op kinderen.*
- *Laat kinderen nooit met de schakelaars van de elektrische ruitbediening spelen.*
- *Laat een kind zijn/haar hand of hoofd niet uit een ruit steken tijdens het rijden.*

Ruiten openen/sluiten

De ruit opent wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en sluit wanneer de schakelaar omhoog wordt getrokken terwijl het contact op ON staat. Open of sluit niet 3 of meer ruiten tegelijk.

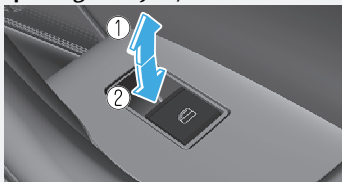
De ruit aan de voorpassagierszijde en de achterruiten kunnen worden geopend/gesloten wanneer de vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier in de ontgrendelstand. Houd deze schakelaar in de vergrendelstand wanneer er zich kinderen in de auto bevinden.

Hoofdbedieningsschakelaars



1. Sluiten
2. Openen
3. Voorpassagiersruit
4. Ruit rechtsachter
5. Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening
6. Ruit linksachter
7. Bestuurdersruit
8. Vergrendelstand
9. Ontgrendelstand

Schakelaars van ruit aan voorpassagierszijde/achterrui



1. Sluiten
2. Openen

Automatisch openen/sluiten

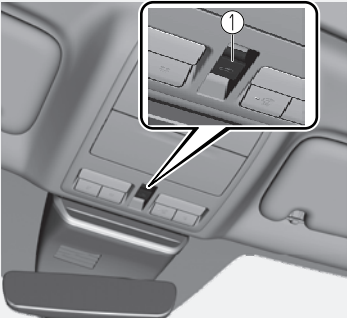
Voor het automatisch volledig openen van de ruit, de schakelaar volledig omlaag duwen en vervolgens loslaten. De ruit wordt automatisch volledig geopend.

Voor het automatisch volledig sluiten van de ruit, de schakelaar volledig omhoog duwen en vervolgens loslaten. De ruit wordt automatisch volledig gesloten.

Om de ruit tussentijds te laten stoppen, de schakelaar in de tegenovergestelde richting trekken of drukken en vervolgens loslaten.

Schuifdak

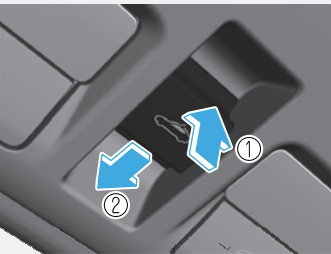
Kantel- / schuifbediening



1. Kantel-/schuifschakelaar

Omhoog klappen

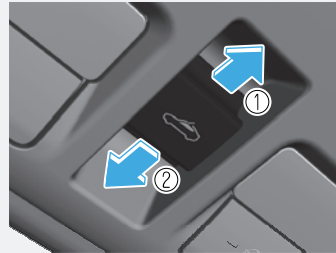
Druk om het schuifdak automatisch volledig te kantelen, de kantel/schuifschakelaar kortstondig in. Druk om het schuifdak automatisch volledig te sluiten, de kantel/schuifschakelaar kortstondig in voorwaartse richting drukken. Druk om het kantelen tussentijds te stoppen de kantel/schuifschakelaar in. Als u het schuifdak wilt kantelen terwijl het al open is geschoven, moet u het schuifdak eerst sluiten alvorens u dit kantelen.



1. Omhoog verstellen
2. Sluiten (Omlaag zetten)

Open- en dichtschuiven

Druk om het schuifdak automatisch volledig te openen, de kantel/schuifschakelaar kortstondig in achterwaartse richting drukken. Druk om het schuifdak automatisch volledig te sluiten, de kantel/schuifschakelaar kortstondig in voorwaartse richting drukken. Druk om het schuiven tussentijds te stoppen de kantel/schuifschakelaar in. Als u het schuifdak wilt openschuiven terwijl het al gekanteld is, moet u het schuifdak eerst sluiten alvorens u dit gaat open schuiven.



1. Openen
2. Sluiten

Start-blokkeersysteem

Start-blokkeersysteem

Het start-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de motor enkel kan worden gestart met een sleutel die door het systeem herkend wordt.


Als iemand probeert de motor te starten met een sleutel die niet wordt herkend, zal de motor niet starten, hetgeen autodiefstal helpt voorkomen. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als u een probleem hebt met het start-blokkeersysteem of de sleutel.

Werking

► In staat van paraatheid brengen


Het systeem is in staat van paraatheid wanneer het contact vanuit ON op uit gezet wordt.

Het beveiligingssysteemindicatielampje

 in de instrumentengroep knippert elke 2 seconden totdat het systeem buiten werking gesteld wordt.

► Buiten werking stellen

Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer het contact met behulp van de correcte geprogrammeerde sleutel op ON gezet wordt. Het

beveiligingssysteemindicatielampje  gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.

Anti-diefstal beveiligingssysteem*

Anti-diefstal beveiligingssysteem

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem bespeurt dat iemand op een onjuiste wijze toegang probeert te krijgen tot de auto of als de inbraaksensor beweging binnen in de auto bespeurt, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de auto (met inbraaksensor) of de inhoud er van wordt gestolen, waarschuwt een alarm de omgeving voor een abnormale situatie door het laten klinken van de sirene/claxon en het laten knipperen van de waarschuwingsknipperlichten.

► Inbraaksensor


De inbraaksensor bespeurt bepaalde vormen van beweging binnen in de auto, echter deze kan ook reageren op gebeurtenissen buiten de auto, zoals bijvoorbeeld trillingen, harde geluiden, wind en luchtstromen.

In staat van paraatheid brengen van het systeem

1. De ruiten en het schuifdak* goed sluiten.
2. Zet het contact op OFF.
3. Zorg er voor dat de motorkap, de portieren en de achterklep gesloten zijn.
4. Druk op de vergrendeltoets op de zender.

De waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.


Het anti-diefstal beveiligingssysteem kan ook als volgt worden ingeschakeld: Druk op de

portiervergrendelschakelaar  terwijl een van de portieren open staat en sluit vervolgens alle portieren.

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan.

Het
beveiligingssysteemindicatielampje

 in de instrumentengroep knippert gedurende 20 seconden tweemaal per seconde.

5. Na 20 seconden is het systeem volledig in staat van paraatheid.

Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor)

Voor het annuleren van de inbraaksensor, de toets op de zender binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets indrukken.

*Bepaalde modellen.

De waarschuwingsknipperlichten zullen 3 maal knipperen.

Uitschakelen van een in staat van paraatheid gebracht systeem

Een systeem dat in staat van paraatheid is gebracht kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
 - Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.

De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

Stopzetten van het waarschuwingsalarm

Een geactiveerd alarm kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
 - Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.
 - Indrukken van de elektrische achterklepener wanneer u de sleutel meedraagt.

De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

Brandstofbesparing en milieubescherming

Brandstofbesparing en milieubescherming

De manier waarop u uw Mazda gebruikt bepaalt de afstand die u met een volle tank kunt afleggen. Volg onderstaande suggesties om brandstof te helpen besparen en de CO₂-uitstoot te verminderen.

- Laat de motor niet langdurig stationair draaien om op te warmen. Begin te rijden, zodra de motor soepel draait.
- Bespaar brandstof door snel accelereren te vermijden.
- Rijd met lagere snelheden.
- Anticipeer bij het gebruik van de remmen (vermijd plotseling afremmen).
- Houd u aan het schema van periodieke onderhoudsbeurten en laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controles en onderhoud uitvoeren.
- Gebruik de airconditioning uitsluitend indien dit noodzakelijk is.
- Rijd langzaam tijdens het rijden op slechte wegen.
- Zorg er voor dat de banden steeds de voorgeschreven spanning hebben.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto mee.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten.
- Zorg er voor dat de wielen steeds correct uitgelijnd zijn.
- Houd bij het rijden met hoge snelheden de ramen gesloten.

- Neem snelheid terug bij het rijden met sterke zijwind of tegenwind.

Moeilijke rijomstandigheden

Moeilijke rijomstandigheden

Bij het rijden met zware regenval, sneeuw, ijsel, door modder, zand of onder soortgelijke gevaarlijke omstandigheden:

- Rijd voorzichtig en neem extra remafstand in acht.
- Vermijd abrupt remmen en plotseling draaien van het stuurwiel.
- Het rempedaal niet pompend indrukken. Blijf het rempedaal ingedrukt houden.
- Indien de auto vast is komen te zitten, een lagere versnelling kiezen en langzaam accelereren. Voorkom dat de voorwielen gaan slippen.
- Gebruik zand, zout, sneeuwkettingen, tapijten of plaats ander anti-slip materiaal onder de voorwielen voor meer aandrijfkraft bij het wegrijden op een gladde ondergrond, zoals ijs of opeengehoopte sneeuw.

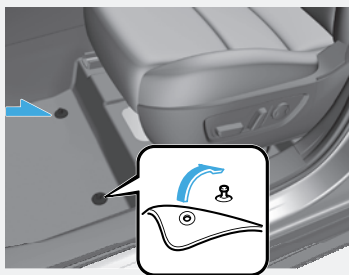
Vloermat

Vloermat

We raden het gebruik van originele Mazda-vloermatten aan.

! WAARSCHUWING

- *Zet de vloermatten met de doorvoerbuisjes of de houders vast om te voorkomen dat deze onder de voetpedalen beklemd raken (bestuurderszijde).*
- *Breng geen twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde aan.*



Bij het plaatsen van een vloermat deze bevestigen door de openingen of sluitingen ervan op de uitsteeksels van de opstaande klemmen te steken.

Rijden in de winter

Winterbanden

► Gebruik winterbanden op alle 4 wielen

De maximum toegestane snelheid voor uw winterbanden of de wettelijk bepaalde snelheidsbeperingen niet overschrijden.

Kies de voorgeschreven maat en bandenspanning wanneer u winterbanden gaat gebruiken.

Sneeuwkettingen

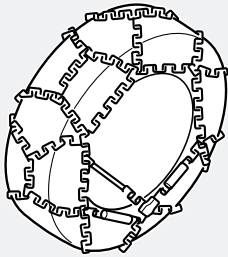
Informeer naar de plaatselijke bepalingen alvorens sneeuwkettingen te gaan gebruiken.

Breng de sneeuwkettingen enkel op de voorbanden aan.

Gebruik geen sneeuwkettingen op de achterbanden.

► Kiezen van de juiste sneeuwkettingen

Mazda geeft de voorkeur aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen. Kies het juiste type overeenkomstig uw bandenmaat.



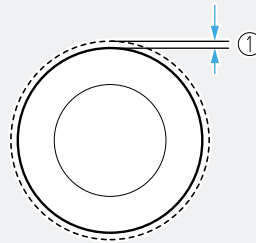
Bandenmaat	Sneeuwketting
215/65R16	Zeshoekig type
215/55R18	Zeshoekig type

► Specificatie

Bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen dient de afstand tussen het bandenprofiel en de ketting zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Afstand [eenheid: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9

Zijaanzicht



1. A

Aanzicht in doorsnede



1. B

► Aanbrengen van sneeuwkettingen

1. Als uw auto uitgerust is met wioldoppen, deze verwijderen, om bekrassing veroorzaakt door de spanriemen te voorkomen.
2. Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk op de voorbanden aan. Volg daarbij steeds de instructies van de fabrikant.
3. Trek na het rijden van 1/2—1 km de sneeuwkettingen opnieuw strak aan.

Trekken van caravans en aanhangers (Europa/Turkije)

Trekken van caravans en aanhangers

Uw Mazda is in eerste instantie ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers en lading.

Als u een aanhanger gaat trekken dient u de hiernavolgende instructies op te volgen, aangezien de veiligheid van de bestuurder en de passagiers afhankelijk is van de juiste uitrusting en van een veilige rijstijl. Het trekken van een aanhanger is van invloed op de wegligging, het remvermogen, de duurzaamheid, de prestaties en het brandstofverbruik van uw auto. Nooit de auto of de aanhanger overbelasten. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, indien u nadere bijzonderheden wenst.



Deel 4

Tijdens het rij-
den



Contactschakelaar

Startdrukknop-posities

Het systeem functioneert alleen wanneer de sleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt. Telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt, schakelt het contact over in de volgorde van uit, ACC en ON. Door vanuit ON de startdrukknop opnieuw in te drukken wordt het contact uit gezet.



1. Indicatielampje
2. Startdrukknop

Uit

De stroomvoorziening naar de elektrische apparatuur wordt uitgeschakeld en het indicatielampje (oranje) gaat eveneens uit. In deze stand is het stuurwiel vergrendeld.

ACC (Accessoire)

Bepaalde elektrische accessoires functioneren en het indicatielampje (oranje) gaat branden.

In deze stand is het stuurwiel ontgrendeld.

ON

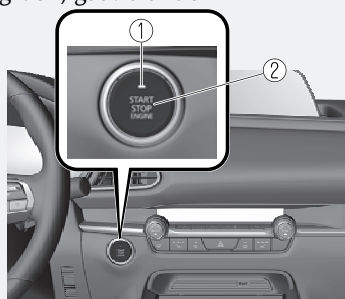
Dit is de normale stand waarbij de motor draait nadat deze gestart is. Het indicatielampje (oranje) gaat uit. (Het indicatielampje (oranje) gaat branden wanneer het contact op ON gezet wordt en de motor niet draait.)

Bepaalde indicatie-/waarschuwinglampjes dienen gecontroleerd te worden alvorens de motor gestart wordt.

De motor starten

De motor starten

1. Zorg ervoor dat u de sleutel bij u draagt.
2. De inzittenden dienen hun veiligheidsgordels vast te maken.
3. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
4. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
5. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Blijf het koppelpedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
(Automatische transmissie)
Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
6. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat branden.

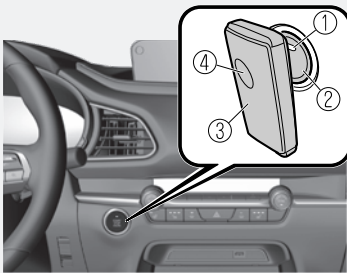


1. Indicatielampje
2. Startdrukknop

7. Druk de startdrukknop in nadat het startdrukknopindicatielampje (groen) is gaan branden.
8. Laat de motor na het starten ongeveer gedurende 10 seconden stationair draaien (in Duitsland verboden).

Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is

1. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
(Automatische transmissie)
Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.
3. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert.
4. Lijn het middelste deel van het embleem op de zender af met het middelste deel van de startdrukknop terwijl het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert.



1. Indicatielampje

2. Startdrukknop
3. Zender
4. Embleem
5. Controleer of het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat branden.
6. Druk op de startdrukknop om de motor te starten.

Noodbediening voor het starten van de motor

Als de KEY waarschuwingsindicatie (rood)  wordt getoond of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, kan dit erop duiden dat de motor niet start met behulp van de normale startmethode. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren. In dit geval kan de motor geforceerd gestart worden. Houd de startdrukknop ingedrukt totdat de motor start. Voor het starten van de motor zijn overige procedures zoals het aanwezig zijn van de sleutel in de cabine en het intrappen van het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) vereist.

Stopzetten van de motor

Stopzetten van de motor

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Schakel over naar de neutraalstand en trek de handremhendel aan.

(Automatische transmissie)

Zet de keuzehendel in de stand P en trek de handremhendel aan.

3. Druk op de startdrukknop om de motor stop te zetten. De contactstand is uit.

Motor noodstop

Wanneer terwijl de motor draait of tijdens het rijden de startdrukknop continu ingedrukt wordt gehouden, of een aantal malen achtereenvolgend snel wordt ingedrukt, zal de motor onmiddellijk worden stopgezet. Het contact schakelt over naar ACC.

i-stop*

i-stop

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

► Stoppen en herstarten van de motor

Handgeschakelde versnellingsbak
Stoppen en herstarten van de motor
terwijl de auto tot stilstand is gebracht
(AUTOHOLD-bediening uitgeschakeld)

1. Breng de auto tot stilstand door eerst het rempedaal en vervolgens het koppelingspedaal in te trappen.
2. Zet terwijl u het koppelingspedaal intrapt de versnellingshendel in de neutraalstand. De motor stopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.

3. **(Zonder M Hybrid)**

De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

(Met M Hybrid)

Trap het koppelingspedaal in en zet de versnellingshendel in een andere stand dan de neutraalstand. Wanneer u het rempedaal loslaat of het koppelingspedaal begint los te laten, herstart de motor automatisch.

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door de AUTOHOLD functie)

1. Trap eerst het rempedaal in en vervolgens het koppelingspedaal om de auto volledig tot stilstand te brengen.
2. Zet, terwijl u het koppelingspedaal intrapt, de versnellingshendel in de neutraalstand. Nadat u uw voet van de koppelingspedaal hebt gehaald, stopt het stationair draaien van de motor, zelfs als het rempedaal wordt losgelaten.
3. **(Zonder M Hybrid)**

De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

(Met M Hybrid)

De motor herstart automatisch wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt met de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal.

Stoppen en herstarten van de motor tijdens het rijden (met M Hybrid)

1. Het schakelstand-indicatielampje (GSI) geeft N aan wanneer de motor kan worden gestopt terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat.
2. Druk eerst het rempedaal in.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
4. De motor wordt gestopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.

*Bepaalde modellen.

- De motor herstart automatisch zodra het koppelpedaal wordt ingetrapt.

Automatische transmissie

Stoppen en herstarten van de motor terwijl de auto tot stilstand is gebracht (AUTOHOLD-bediening uitgeschakeld en wanneer Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)/Cruising & Traffic Support (CTS) niet wordt gebruikt)

- De motor stopt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht.
- De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
- Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door MRCC met Stop & Go-functie/CTS in-stilstandpositie-houdenregeling)

- Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door het MRCC met Stop & Go-functie/CTS, stopt het stationair draaien van de motor, zelfs zonder het rempedaal in te trappen.

- Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt of de RES schakelaar wordt bediend terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door het MRCC met Stop & Go-functie/CTS systeem, wordt de motor automatisch herstart. De motor herstart automatisch wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt met de keuzehendel in de stand D/M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).

(Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht door de AUTOHOLD functie)

- Wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht, wordt de i-stop functie geactiveerd en blijft deze actief, zelfs als het rempedaal wordt losgelaten.
- De motor herstart automatisch wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt met de keuzehendel in de stand D/M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
- Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

Stoppen en herstarten van de motor tijdens het rijden (met M Hybrid)
(Wanneer MRCC met Stop & Go-functie/CTS niet wordt gebruikt)

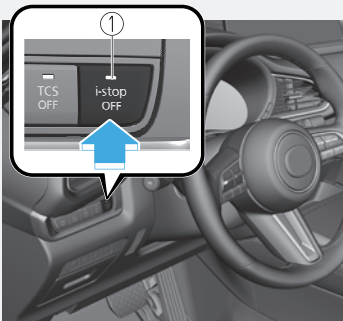
1. De motor wordt gestopt wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of minder is nadat het rempedaal is ingetrapt tijdens het rijden in stand D.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in stand D.

(Wanneer MRCC met Stop & Go-functie/CTS wordt gebruikt)

1. Het stationair draaien van de motor stopt wanneer de rijsnelheid ongeveer 10 km/h of minder is nadat de snelheid van de auto met een bepaalde hoeveelheid of meer is afgenomen terwijl de volgfstandregeling is geactiveerd met het MRCC met Stop & Go-functie/CTS.
2. Als moet worden geaccelereerd terwijl de volgfstandregeling is geactiveerd met MRCC met Stop & Go-functie/CTS systeem, zal de motor automatisch starten.

i-stop OFF schakelaar

Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, stopt de i-stop functie en gaat het indicatielampje van de i-stop OFF schakelaar aan. Wanneer de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, wordt de i-stop functie geactiveerd en gaat het indicatielampje van de i-stop OFF schakelaar uit.



1. Indicatielampje

i-stop waarschuingslampje (Oranje)/i-stop indicatielampje (Groen)

◆ i-stop waarschuingslampje (oranje) i-stop

Wanneer het lampje brandt

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.
- Het lampje gaat branden als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode.
 - De motorkap geopend wordt.
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

Wanneer het lampje knippert

Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

◆ i-stop indicatielampje (groen) i-stop

Wanneer het lampje brandt

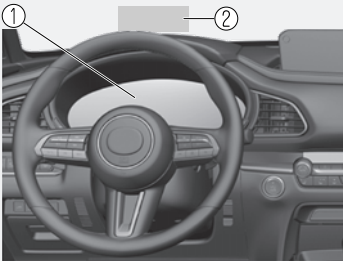
- Het lampje gaat branden wanneer de motor gestopt is en gaat uit wanneer de motor herstart.

Wanneer het lampje knippert

- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
 - Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en de versnellingshendel naar een andere stand dan neutraal wordt verplaatst om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is.
 - Door het intrappen van het koppelpedaal herstart de motor automatisch en het lampje gaat uit.
- Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en het bestuurdersportier wordt geopend om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is. Het lampje gaat uit wanneer het bestuurdersportier gesloten wordt.

Instrumentengroep en display

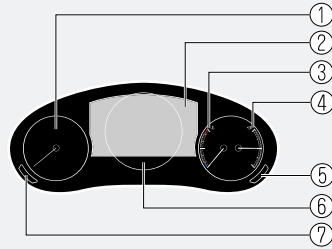
Instrumentengroep en display



- ① Instrumentengroep
- ② Active Driving Display

Instrumentengroep

Instrumentengroep



- ① Toerenteller
- ② Multi-informatiedisplay
- ③ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
- ④ Brandstofmeter
- ⑤ Dashboardverlichtingsschakelaar
- ⑥ Snelheidsmeter
- ⑦ TRIP Schakelaar

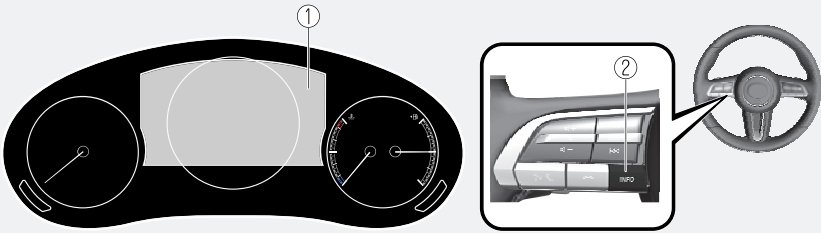
Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan.

Toerenteller

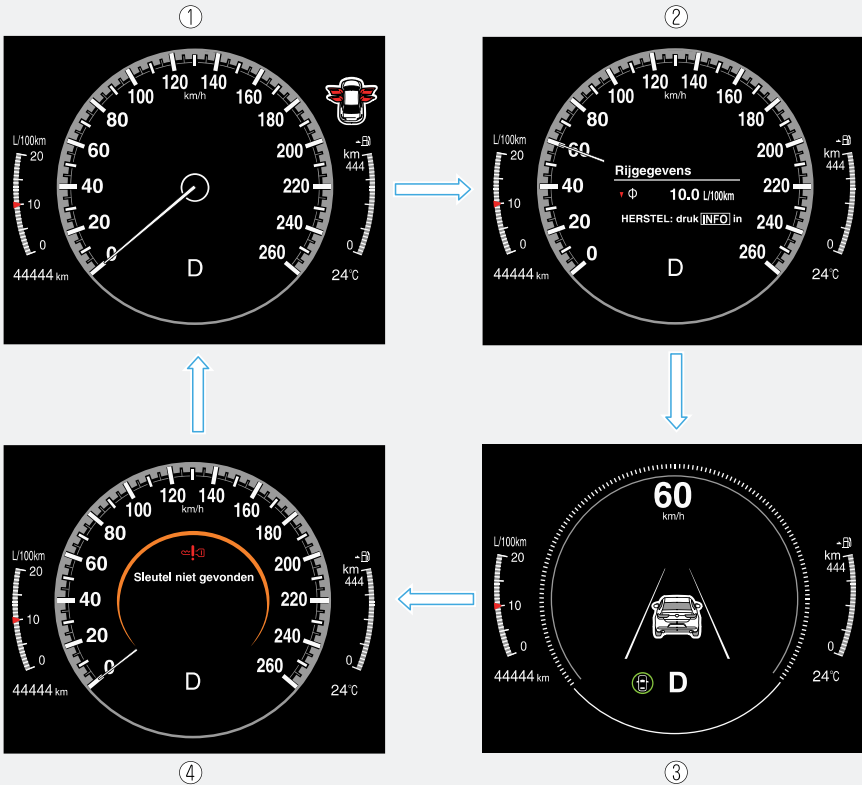
De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Multi-informatiedisplay



1. Multi-informatiedisplay
2. INFO schakelaar

Telkens wanneer op de INFO schakelaar wordt gedrukt veranderen de gegevens op het scherm.

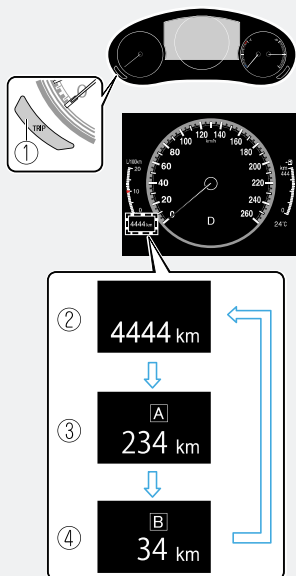


1. Basisdisplay
2. Rij-informatiedisplay

3. i-ACTIVSENSE display
 4. Berichtendisplay¹
- *1 Wordt alleen tijdens een waarschuwing weergegeven.

Kilometerteller, dagteller en dagtellerkeuzeschakelaar

Met de TRIP schakelaar kan worden geschakeld tussen weergave van de kilometerteller en de dagteller.



1. TRIP schakelaar
2. Weergave kilometerteller
3. Weergave dagteller A
4. Weergave dagteller B

► **Kilometerteller**

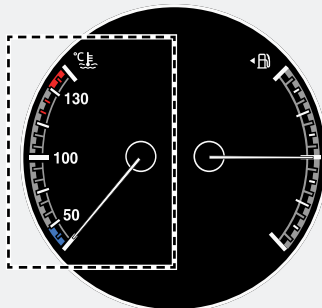
De kilometerteller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

► **Dagteller**

De rijafstand voor een opgegeven tussenafstand wordt aangegeven. Voor elk van beide kunnen twee typen (TRIP A, TRIP B) tussenafstand en het gemiddelde brandstofverbruik worden gemeten.

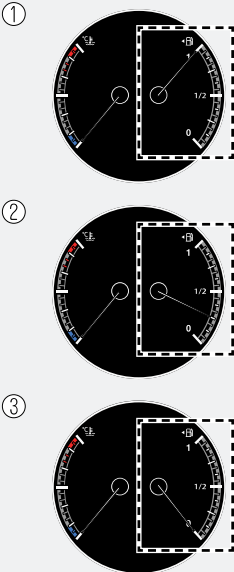
Motorkoelvloeistof-temperatuurmeter

Toont de motorkoelvloeistoftemperatuur. Het blauwe bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is en het rode bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is en dat de motor oververhit is.



Brandstofmeter

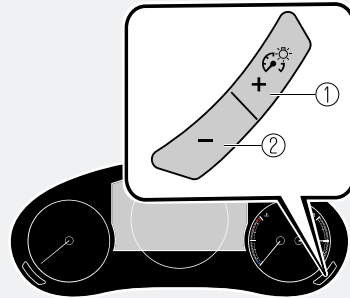
De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof aan wanneer het contact op ON wordt gezet. Het wordt aanbevolen de tank voor meer dan 1/4 gevuld te houden.



1. Vol
2. 1/4 Vol
3. Leeg

Als het waarschuwingslampje  voor laag brandstofpeil gaat branden of het brandstofpeil erg laag is, de tank zo spoedig mogelijk bijvullen. Als de motor onregelmatig gaat draaien of afslaat als gevolg van een laag brandstofpeil, zo spoedig mogelijk bijtanken en ten minste 10 liter brandstof bijvullen.

Dashboardverlichting

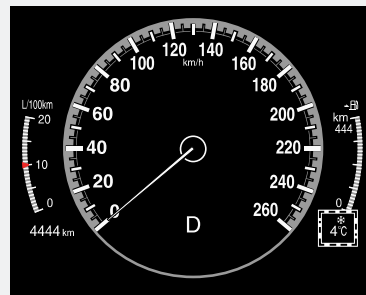


1. Helder
2. Gedimd

De verlichtingsdimmer kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de + schakelaar terwijl de instrumentengroep maximaal is gedimd en het contact in wordt geschakeld. Wanneer op de + schakelaar wordt gedrukt terwijl de verlichtingsdimmer is geannuleerd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat deze is geannuleerd.

Buitentemperatuurdisplay


Wanneer het contact op ON wordt gezet, wordt de buitentemperatuur getoond.



Buitentemperatuurwaarschuwing

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gaat de indicatie knipperen en klinkt er een zoemtoon om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijkheid van gladde wegen.

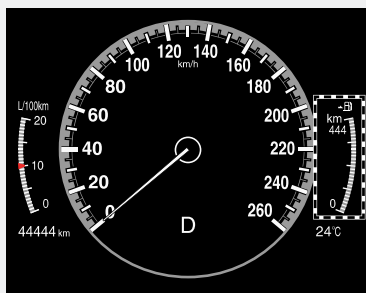
Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, gaat de

buitentemperatuurdisplay en het  symbool gedurende ongeveer tien seconden knipperen en wordt er eenmaal een zoemtoon gegeven.

Afstand die met voorradige brandstof kan worden afgelegd

Dit toont de afstand bij benadering die u met de voorradige brandstof kunt afleggen, gebaseerd op het brandstofverbruik.

De afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd wordt berekend en zal elke seconde worden getoond.



Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt elke minuut berekend aan de hand van de totaal afgelegde afstand op de dagteller en het totale brandstofverbruik, en het gemiddelde brandstofverbruik voor een van de rij-informatiedisplays wordt weergegeven. Het gemiddelde brandstofverbruik voor TRIP A wordt aangegeven door een rode pijl in de weergave van actueel brandstofverbruik.



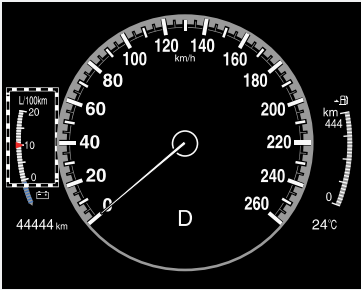
Het gemiddelde brandstofverbruik en de dagtellers kunnen gereset worden door in elk van de standen de INFO schakelaar gedurende 1,5 seconde of langer ingedrukt te houden.

Huidige brandstofverbruik

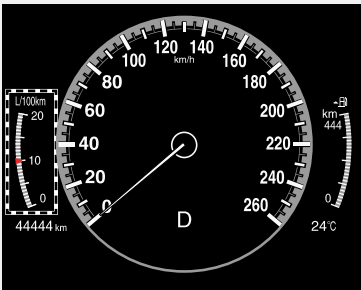
Dit toont het huidige brandstofverbruik, berekend op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof en de afgelegde afstand.

Het gemiddelde brandstofverbruik voor TRIP A wordt aangegeven door een rode pijl.

M Hybrid

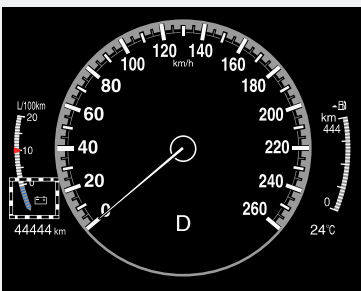


Behalve M Hybrid



Remregeneratielaaddis (M Hybrid)

Toont de status van de lading geproduceerd door remregeneratie.



Rijsnelheidsalarm

In deze modus wordt de huidige instelling voor het rijnsnelheidsalarm getoond. U kunt de instelling van de rijnsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

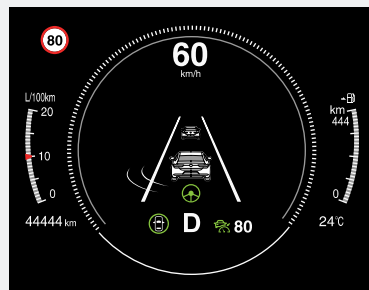


1. De melding "Snelheidswaarschuwing" wordt weergegeven

Het rijnsnelheidsalarm kan worden ingesteld met behulp van de middendisplay.

i-ACTIVSENSE display

Toont de systeemstatus.



Berichtendisplay

Er verschijnt een bericht dat bijvoorbeeld de bedrijfstoestand van het systeem, een defect of een afwijking aangeeft.








► **Waarschuings-/ indicatielampje in instrumentengroep gaat aan/ knippert of symbool wordt op het display aangegeven tegelijkertijd met het bericht.**




Controleer de informatie met betrekking tot het waarschuings-/ indicatielampje of het aangegeven symbool.

► **Alleen bericht wordt op display getoond**

Volg de instructies die op de display worden aangegeven. Zie de volgende pagina voor informatie over de inhoud op de display.

Waarschuings- indicatie/ waarschuingslampjes

Signaal	Waarschuwing
 (Rood)	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje rem-systeem ¹
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje ABS ¹
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje laad-systeem ¹
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje mo-torolie ¹
	Waarschuingsindicatie ho-ghe motorkoelvloeistofte-mperatuur
	Storingsindicatie/indicatie-lampje stuurbekrachtiging ¹
	Hoofdwaarschuingsindica-tie

Signaal	Waarschuwing
 (Oranje)	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje rem-besturingssysteem ¹
	Waarschuingsindicatie Bra-ke Override
	Motorwaarschuingsindica-tie/-lampje ¹
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje benzi-nedeeltjesfilter ¹ (SKYACTIV-X 2.0)
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje diesel-deeltjesfilter ¹ (SKYACTIV-D 1.8)
 (Oranje)	i-stop waarschuingsindica-tie/waarschuingslampje ¹
	*Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje voor automatische transmissie ¹
	*AWD waarschuingsindica-tie/waarschuingslampje ¹
	Waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje voor systeem van airbag/veilig-hedsgordelvoorspanner ¹
	Bandenspanningscontrole-systeem (TPMS) waarschu-wingsindicatie/waarschu-wingslampje ¹
 (Rood)	KEY waarschuingsindicatie/ waarschuingslampje ¹



*Bepaalde modellen.

Signaal	Waarschuwing
 (Oranje)	*Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje ¹ *Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje ¹
	i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje ¹
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje buitenverlichting ¹
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje laag brandstofpeil
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje motoroliepeil ¹
	Waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje veiligheidsgordel (voorzitting)
	Waarschuwinglampje veiligheidsgordel (achterzitting)
	*Waarschuwingsindicatie/waarschuwinglampje voor laag sproeiervloeistofniveau
	Open-portier waarschuwingsindicatie
	Open-achterklep waarschuwingsindicatie
	Open-portier waarschuwinglampje


*1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, laat de auto dan nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.








Indicatie/ indicatielampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een systeemdefect te melden.





Signaal	Indicatie
 (Groen)	Veiligheidsgordelindicatielampje (Achterzitting)
	Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag
	Beveiligingssysteemindicatielampje
 (Groen)	KEY indicatielampje
 (Groen)	i-stop indicatielampje
	Moersleutelindicatie/indicatielampje ¹
	Voorgloeï-indicatielampje (SKYACTIV-D 1.8)
	*Schakelstandindicatie

*Bepaalde modellen.

Signaal	Indicatie
	Verlichting-aan indicatielampje
	Grootlichtindicatielampje
	Indicatielampje mistachterlicht
	Indicatielampjes van richtingaanwijzers/waarschuwingssnipperlichten
	Indicatie/indicatielampje elektrische handrem (EPB) ^{1,2}
	Indicatielampje AUTO-HOLD actief ¹
	*Indicatielampje Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
	*Cruising & Traffic Support (CTS) indicatielampje
	TCS/DSC Indicatie/indicatielampje ¹
	TCS OFF indicatielampje ¹
	*Keuzemodusindicatielampje


Signaal	Indicatie
 (Wit)	i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem)
 (Groen)	
 (Oranje)	
 (Groen)	*Koplampregelsysteem (HBC) indicatielampje
	*Adaptieve LED-koplampen (ALH) indicatielampje
 (Wit)	*Mazda Radar Cruise Control (MRCC) standby-indicatie
	*Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) standby-indicatie
	*Cruising & Traffic Support (CTS) standby-indicatie
 (Groen)	*Mazda Radar Cruise Control (MRCC) instelindicatie
	*Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) instelindicatie
	*Cruising & Traffic Support (CTS) instelindicatie
 OFF	*Smart Brake Support (SBS) OFF indicatielampje ¹

*Bepaalde modellen.

Signaal	Indicatie
 (Wit)	*Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) standby-indicatie
	*Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) standby-indicatie
 (Groen)	*Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) instelindicatie
	*Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) instelindicatie
 (Wit)	*Standby-indicatie van kruissnelheidsregelaar
 (Groen)	*Instelindicatie van kruissnelheidsregelaar

- *1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, laat de auto dan nakijken door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- *2 Wanneer de handrem wordt aangetrokken blijft het lampje continu branden.

Moersleutelindicatie / indicatielampje

De moersleutelindicatie/het indicatielampje  wordt getoond/ gaat onder de volgende omstandigheden branden.



- Wanneer het tijd is voor een voorgestelde periodieke onderhoudsbeurt.

OPGELET



- Wanneer het tijd is voor een periodieke onderhoudsbeurt, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur. Wanneer onderhoud achterwege blijft, kunnen de prestaties van de auto verminderen en kan dit schade veroorzaken. Laat uw auto controleren wanneer het tijd is voor de periodieke onderhoudsbeurt.
- Als er met de auto doorgereden wordt nadat het tijd is om de motorolie te verversen, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Laat de motorolie verversen wanneer het tijd is voor de periodieke onderhoudsbeurt.
- (**SKYACTIV-D 1.8**)
Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto kan het nodig zijn om de motorolie te verversen omdat de motorolie wordt aangetast doordat brandstof in de motorolie terecht komt. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren wanneer "Oliepeil te hoog. Laat de auto controleren" op de multi-informatiedisplay in de instrumentengroep wordt getoond.

- (SKYACTIV-D 1.8)
 - Wanneer brandstoffilter (waterafscheider) moet worden afgetapt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Voorgloei- indicatielampje (SKYACTIV-D 1.8)

Het voorgloei-indicatielampje  gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet. Het voorgloei-indicatielampje  gaat uit wanneer voorverwarmen is voltooid.

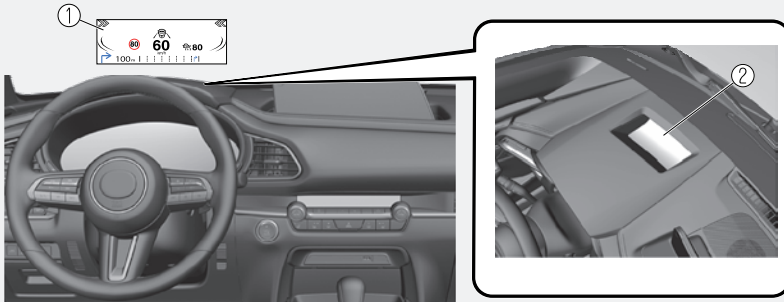
De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

- Het voorgloei-indicatielampje  gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet of blijft branden.
- Het voorgloei-indicatielampje  knippert.



Active Driving Display

Active Driving Display



1. Display
2. Stofdichte plaat

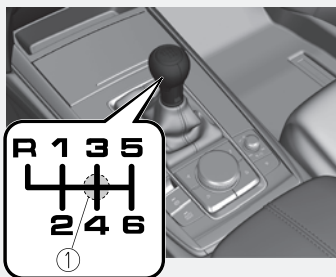
De Active Driving Display geeft de volgende informatie:

- Waarschuwingen rijstrookafwijkingssysteem (LDWS)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van dodehoekmonitor (BSM)
- Verkeersborden en waarschuwingen van verkeersbordherkenningssysteem (TSR)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Front Cross Traffic Alert (FCTA) systeem
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Cruising & Traffic Support (CTS)
- Waarschuwingen van de rijstrookassistent (LAS)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van intelligente snelheidsondersteuning (ISA)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) remhulpsysteem
- Bedieningsvoorwaarden en waarschuwingen van Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) remhulpsysteem
- Bedieningsvoorwaarden van kruissnelheidsregelaar
- Navigatiebegeleiding (modellen met navigatiesysteem)
- Kruisingsnaam (modellen met navigatiesysteem)
- Straatnaam (modellen met navigatiesysteem)

- Rijbaanbegeleiding (modellen met navigatiesysteem)
- Snelheidslimietindicator (modellen met navigatiesysteem)
- Rijsnelheid

Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak

Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak

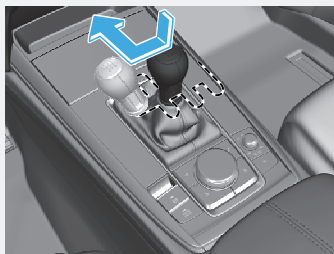


1. Neutraalstand

Het schakelpatroon van de versnellingsbak is conventioneel, zoals aangegeven.

Druk het koppelpedaal tijdens het overschakelen volledig in; laat het vervolgens langzaam opkomen.

Uw auto is uitgerust met een inrichting welke voorkomt dat per ongeluk naar R (achteruit) overgeschakeld wordt. Duw de versnellingshendel omlaag en schakel over naar R.



Schakelstand-indicatielampje (GSI)

Het GSI dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties.



1. Geselecteerde schakelstand
2. Geschikte schakelstand

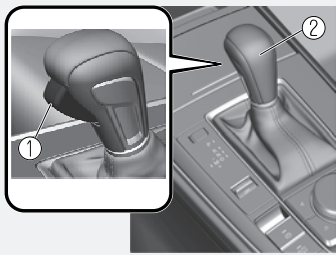
Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
▶ en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

! OPGELET

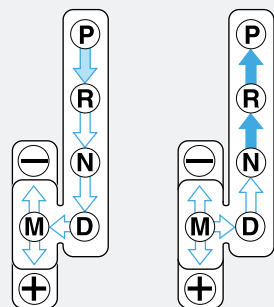
Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties.

Regeling van de automatische transmissie

Regeling van de automatische transmissie



1. Ontgrendeltoets
2. Keuzehendel



Aanduiding	Diverse blokkeringen
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan).
	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.

Transmissiestanden

Transmissiestanden

- Zet de keuzehendel in stand P of N om de motor te starten.
- ▶ P (parkeren)**
In stand P is de transmissie geblokkeerd waardoor wordt voorkomen dat de voorwielen kunnen draaien.
- ▶ R (achteruit)**
In stand R kan er met de auto uitsluitend achteruit gereden worden. Breng de auto altijd eerst volledig tot stilstand, alvorens naar of vanuit stand R (achteruit) over te schakelen, behalve onder buitengewone omstandigheden zoals beschreven onder "Op eigen kracht lostrekken van de auto".

► **N (neutraal)**

De wielen en de transmissie zijn in deze stand niet geblokkeerd. Als de handrem of de voetrem niet wordt gebruikt, kan de auto zelfs op een geringe helling gemakkelijk gaan rollen.

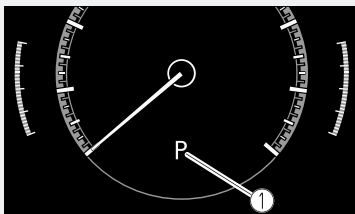
► **D (drive)**

D is de normale rijpositie. Vanuit stilstand zal de transmissie automatisch achtereenvolgens door 6-versnellingen schakelen.

► **M (Handbediende overschakeling)**

M is de stand voor handbediende overschakeling. De versnellingen kunnen op- of teruggeschakeld worden door het bedienen van de keuzehendel.

Schakelstandindicatie



1. Schakelstandindicatie

De stand van de keuzehendel wordt aangegeven wanneer het contact op ON wordt gezet.

► **Versnellingspositie-indicatie**

In de modus voor handbediende overschakeling gaat de "M" van de schakelstandindicatie branden en wordt het nummer van de gekozen versnelling getoond.

Modus voor handbediende overschakeling

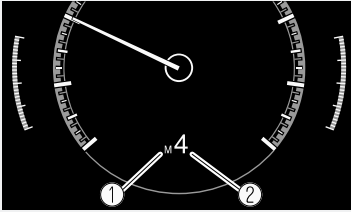
Modus voor handbediende overschakeling

De modus voor handbediende overschakeling geeft u het gevoel met een auto met handgeschakelde versnellingsbak te rijden doordat u de keuzehendel handmatig kunt bedienen. Dit maakt dat u het motortoeren en het koppel naar de aangedreven wielen kunt regelen, precies zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak, in het geval meer controle gewenst is. Voor het overschakelen naar de modus voor handbediende overschakeling, de keuzehendel van D naar M verplaatsen.



Om terug te keren naar de automatische overschakelfunctie, de hendel van M naar D verplaatsen.

Indicatielampjes



1. Indicatie voor handbediende overschakeling
2. Versnellingspositie-indicatie

► **Indicatie voor handbediende overschakeling**

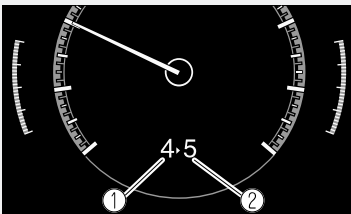
In de modus voor handbediende overschakeling gaat de "M" van het schakelstandindicatielampje in het dashboard branden.

► **Versnellingspositie-indicatie**

Het nummer voor de gekozen versnelling gaat branden.

Schakelstand- indicatielampje (GSI)*

Het GSI dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties.



1. Geselecteerde schakelstand
2. Geschikte schakelstand

Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
► en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

! OPGELET


Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties.

*Bepaalde modellen.





Lichtschakelaar

Koplampen

Draai de koplampschakelaar om de koplampen en andere buitenverlichting in of uit te schakelen.

Wanneer de achterlichten, de positielampen en de kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld, gaat het verlichting-aan indicatielampje  in de instrumentengroep branden.





Contactstand	ACC of OFF				AAN			
	OFF ¹	AUTO			OFF ¹	AUTO		
Koplampen	Uit	Uit	Uit	Uit	Automatisch ^{2,4}	Auto- ma- tisch ^{3,4}	Aan	
Dagverlichting	Uit	Uit	Uit	Uit			Uit	
Achterlichten Positielampen Kentekenplaat- lampen	Uit	Uit	Aan	Uit			Aan	


*1 De lichtschakelaar gaat automatisch terug naar de AUTO stand.

*2 Overdag gaat de dagverlichting automatisch branden. In het donker gaan de koplampen, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen automatisch branden.

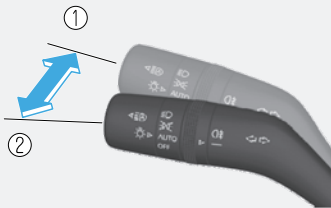
*3 Overdag gaan de dagverlichting, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen automatisch branden. In het donker gaan de koplampen, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen automatisch branden.

*4 Wanneer de lichtschakelaar in de OFF stand wordt gezet terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaan alle lampen die branden uit. Wanneer de lichtschakelaar van een andere stand dan  in de  stand wordt gezet terwijl de auto tot stilstand is gebracht, gaat de dagverlichting uit of gaan de koplampen uit. Wanneer wordt begonnen met rijden, gaat de verlichting die is uitgeschakeld weer aan.


Automatische verlichtingsregeling

Wanneer de koplampschakelaar in een andere stand dan  staat en het contact op ON gezet wordt, tast de lichtsensord de helderheid of donkerte van de omgeving af en schakelt deze automatisch de koplampen en andere buitenverlichting in of uit.

Koplampen grootlicht-dimlicht



1. Grootlicht
2. Dimlicht

Wanneer het grootlicht van de koplampen is ingeschakeld, gaat het grootlichtindicatielampje  van de koplampen branden.

Koplamplichtsignaal

Er kan met de koplampen een knipperlichtsignaal worden gegeven wanneer het contact aan is gezet.



1. UIT
2. Koplamplichtsignaal

Het grootlichtindicatielampje  in de instrumentengroep gaat tegelijkertijd branden. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de normale stand terugkeren.

Thuiskomstverlichting

Bij bediening van de hendel schakelt de thuiskomstverlichting de koplampen (dimlicht) in.

Inschakelen van de verlichting

Wanneer aan de hendel wordt getrokken terwijl het contact op ACC of OFF staat, wordt het dimlicht van de koplampen ingeschakeld.

Nadat alle portieren zijn gesloten en er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit.



Vertrekverlichting



De vertrekverlichting schakelt de verlichting in wanneer op afstand van de auto de ontgrendeltoets van de zender wordt ingedrukt.

Wanneer de vertrekverlichting wordt ingeschakeld, gaat de volgende verlichting branden.

Dimlichten, positielampen, achterlichten, kentekenplaatverlichting.

Inschakelen van de verlichting

Wanneer de contactschakelaar en de koplampschakelaar in de volgende standen staan, gaan de koplampen branden wanneer de ontgrendeltoets op de zender wordt ingedrukt en de auto het zendersignaal ontvangt. Nadat er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit (30 seconden).

- Contactschakelaar: uit
- Koplampschakelaar: AUTO,  of 

Koplamphoogteverstelling

De hoek van de lichtbundel van de koplampen verandert naargelang het aantal passagiers in de auto en het gewicht van de lading in de bagageruimte. Bij inschakeling van de koplampen wordt de hoek van de koplampen automatisch afgesteld.

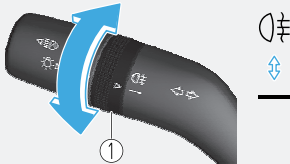
Dagverlichting

De dagverlichting gaat automatisch aan en uit.


Mistachterlicht

Mistachterlicht


Het mistachterlicht kan worden gebruikt wanneer het contact op ON staat. Het mistachterlicht zorgt er voor dat uw auto beter gezien wordt. Voor het inschakelen van het mistachterlicht dienen de koplampen ingeschakeld te zijn.



1. Mistlichtschakelaar

Het indicatielampje mistachterlicht  in de instrumentengroep gaat branden wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Voor het uitschakelen van het mistachterlicht, een van onderstaande stappen uitvoeren:

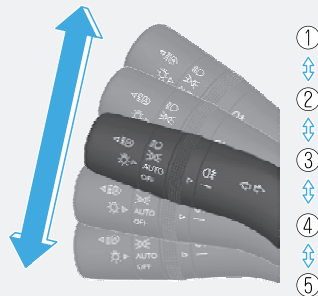
- Draai de mistlichtschakelaar nogmaals naar de stand  (de mistlichtschakelaar keert automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terug).
- Draai de koplampschakelaar naar de stand OFF.

Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering



Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering

Voor gebruik van de richtingaanwijzer en het signaal voor rijstrookverandering moet het contact op ON staan.

Richtingaanwijzers



1. Bocht naar rechts
2. Rijstrookverandering naar rechts
3. UIT
4. Rijstrookverandering naar links
5. Bocht naar links

De richtingaanwijzers   in de instrumentengroep gaan knipperen overeenkomstig de bediening van de richtingaanwijzerhendel en laten zien welk signaal in werking is.

Signalen voor rijstrookverandering

Beweeg de hendel halverwege in de richting van de rijstrookverandering —totdat de indicator gaat knipperen— en houd de hendel daar vast. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de uitgangspositie terugkeren.

Drie-knipperingen-richtingaanwijzer

Nadat de richtingaanwijzerhendel vanuit de middelste positie is losgelaten, knippert de richtingaanwijzer driemaal. De werking kan geannuleerd worden door de hendel in de tegenovergestelde richting waarin deze werd bediend te bewegen.

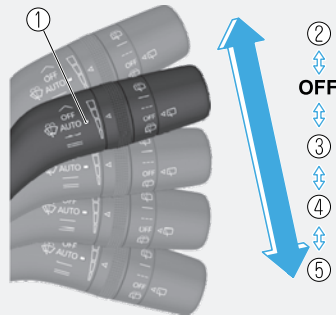
Voorruitenwissers en ruitensproeier

Voorruitenwissers en ruitensproeier

Voor gebruik van de ruitenwissers moet het contact op ON staan.

Voorruitenwissers

Schakel de ruitenwissers in door de hendel omhoog of omlaag te drukken.



1. Indicatielampje

Schakelaarstand	Bediening van de ruitenwissers
② 	Werking bij omhoogtrekken van de hendel
OFF	Stop
③ AUTO ^{*1}	Automatische regeling
④ 	Lage snelheid
⑤ 	Hoge snelheid

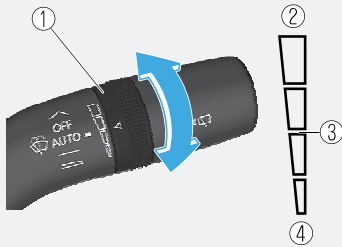
*1 Wanneer de ruitenwischerhendel naar de AUTO stand wordt gezet, gaat het indicatielampje branden.

Automatische ruitenwischerregeling

Wanneer de ruitenwischerhendel in de AUTO stand staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenwissers automatisch in of uit (uit—interval—lage snelheid—hoge snelheid).

De gevoeligheid van de regensensor kan afgesteld worden door de schakelaar op de ruitenwischerhendel te draaien.

De schakelaar vanuit de middenpositie (normaal) omhoog draaien voor een hogere gevoeligheid (snellere respons) of de schakelaar omlaag draaien voor minder gevoeligheid (langzamere respons).



1. Schakelaar
2. Hogere gevoeligheid
3. Middenpositie
4. Lagere gevoeligheid

Voorruitensproeier

Voor het sproeien van sproeiervloeistof en het activeren van de voorruitensproeiers de ruitensproeierhendel meerdere keren naar u toe trekken. De sproeiervloeistof wordt alleen gespreeid wanneer de voorruitensproeiers zich van de rustpositie bewegen naar het punt waar ze weer terugkeren.



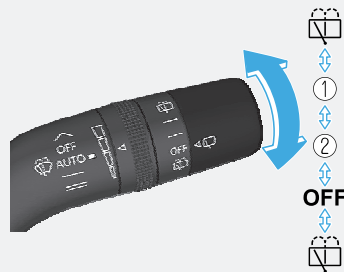
1. UIT
2. Ruitensproeier

Achterruitenwisser en ruitensproeier

Achterruitenwisser en ruitensproeier

Voor gebruik van de ruitensproeiers moet het contact op ON staan.


Achterruitenwisser



Schakel de ruitensproeier in door het draaien van de schakelaar achterruitenwisser/-sproeier.

Schakelaar-stand	Bediening van de ruitensproeiers
	Spuit sproeiervloeistof op de achterruiet en bedien de achterruitenwisser
①	Normaal
②	Intervalwerking
OFF	Stop
	Spuit sproeiervloeistof op de achterruiet en bedien de achterruitenwisser

Achterrautensproeier

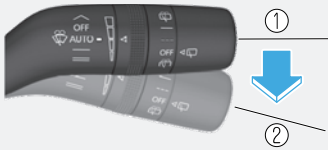
Voor het sproeien van sproeiervloeistof de schakelaar achterrautensproeier naar de  stand draaien. Na het loslaten van de schakelaar, zal de ruitensproeier stoppen.

Koplampsproeier*

Koplampsproeier

De motor dient gestart te zijn en de koplampen dienen ingeschakeld te zijn.

Als u de koplampsproeiers wilt gebruiken, de ruitensproeier tweemaal naar u toe trekken.



1. UIT
2. Ruitensproeier

Achterrautverwarming

Achterrautverwarming

Druk op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Het systeem functioneert gedurende ongeveer 15 minuten en wordt dan automatisch uitgeschakeld. Wanneer het systeem in werking is brandt het indicatielampje.

Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem uit te schakelen alvorens de 15 minuten zijn verstreken.

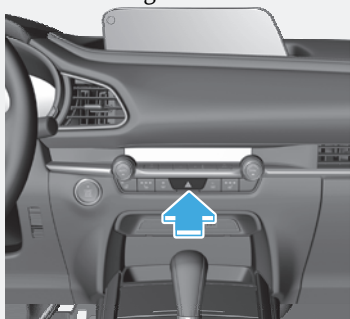



1. Indicielampje

Waarschuwingsknipperlichten

Waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingsknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto in een noodgeval op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.



Druk de waarschuwingsknipperlichtschakelaar in en alle richtingaanwijzerlampen zullen gaan knipperen. De indicatielampjes van de waarschuwingsknipperlichten  in de instrumentengroep gaan tegelijkertijd knipperen.

Remsysteem

Elektrische handrem (EPB)

Het EPB systeem trekt de handrem aan met behulp van een elektrische motor. Het systeem kan automatisch en handmatig worden bediend.

Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar branden; het lampje gaat uit wanneer de handrem wordt vrijgezet.



1. Indicielampje

Handbediening

De handrem handmatig aantrekken

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrupt en de EPB schakelaar omhoog wordt getrokken, worden de handrem aangetrokken, ongeacht de stand van het contact. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.



De handrem handmatig vrijzetten

Wanneer het rempedaal stevig wordt ingetrapt en de EPB schakelaar wordt ingedrukt terwijl het contact aan staat of de motor draait, wordt de handrem vrijgezet. Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.



Wanneer de EPB schakelaar wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt wordt in de multi-informatiedisplay een bericht weergegeven om de bestuurder erop te wijzen dat het rempedaal moet worden ingetrapt.

**► Automatische werking
De handrem automatisch aantrekken**

Wanneer het contact van stand ON naar stand ACC of OFF wordt gezet, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Wanneer de handrem wordt aangetrokken, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar branden.

De handrem automatisch vrijzetten

Als het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de handrem is aangetrokken en aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt de handrem automatisch vrijgezet. Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

- De motor draait.
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
 - De versnellingshendel staat in een andere stand dan de neutraalstand.
 - Het koppelingspedaal wordt halverwege ingetrapt.
- **(Model met automatische transmissie)**
De keuzehendel stand D, M of R.

► Annuleren van de automatische werking van de handrem

De automatische werking van de handrem kan worden geannuleerd door een van de volgende handelingen uit te voeren nadat het contact van aan naar uit wordt gezet.

Annulering automatische werking, methode 1

1. Zet het contact op ON.
2. Schakel AUTOHOLD uit.
3. Houd de EPB schakelaar 2 seconden of langer ingedrukt (totdat u een geluid hoort).
4. Laat de EPB schakelaar los en zet het contact binnen 5 seconden uit nadat het geluid is geactiveerd. Wanneer de automatische werking wordt geannuleerd, is eenmaal een geluid hoorbaar, gaat het brandende indicatielampje van de EPB schakelaar knipperen en dan na 3 seconden uit.

Annulering automatische werking, methode 2

1. Zet het contact op ON.
2. Schakel AUTOHOLD uit.
3. Zet het contact uit met ingedrukte EPB schakelaar.
Wanneer de automatische werking wordt geannuleerd, is eenmaal een geluid hoorbaar, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar over van normaal knipperen naar snel knipperen en gaat dan na 3 seconden uit.

Wanneer het contact aan wordt gezet, wordt de automatische werking van de handrem hersteld.

Brake Override-systeem

Het Brake Override-systeem trekt voor de veiligheid eerst de rem aan wanneer het rempedaal en het gaspedaal tegelijkertijd worden ingetrapt.

AUTOHOLD

AUTOHOLD

Met de AUTOHOLD functie blijft de auto stilstaan, zelfs als u uw voet van het rempedaal haalt. Deze functie kan het beste worden gebruikt wanneer u in een file staat of bij een stoplicht. De remmen worden vrijgegeven als u gaat rijden.

AUTOHOLD is ingeschakeld

Druk op de AUTOHOLD schakelaar; wanneer het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat branden, wordt de AUTOHOLD functie ingeschakeld.



1. Indicielampje AUTOHOLD stand-by

▶ AUTOHOLD inschakelen en remmen geactiveerd houden

1. Trap het rempedaal in en breng de auto volledig tot stilstand.
2. Het indicatielampje AUTOHOLD actief **HOLD** in de instrumentengroep gaat branden en de remmen blijven geactiveerd.
3. De auto blijft in de stilstandpositie staan, zelfs wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

▶ AUTOHOLD vrijgeven en gaan rijden

Als u een van de volgende handelingen uitvoert om rijden met de auto te hervatten, worden de remmen automatisch vrijgezet en gaat het indicatielampje AUTOHOLD actief **HOLD** uit.

- (Model met handgeschakelde versnellingsbak)
Geef het koppelingspedaal vrij met de versnellingshendel in een andere stand dan de neutraalstand.
- (Model met automatische transmissie)
 - Het gaspedaal wordt ingetrapt.
 - De auto kantelt achterwaarts of de keuzehendel wordt verplaatst naar de stand R op een horizontale ondergrond.

AUTOHOLD systeem is uitgeschakeld

Trap het rempedaal in en druk vervolgens de AUTOHOLD schakelaar in. De AUTOHOLD functie wordt uitgeschakeld en het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat uit.



1. Indicielampje AUTOHOLD stand-by

Noodstopsignaal-systeem

Noodstopsignaal-systeem

Wanneer u ineens het rempedaal intrapt bij een snelheid van ongeveer 55 km/h of hoger, wordt het noodstopsignaalsysteem geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers automatisch snel knipperen om de bestuurders achter u te waarschuwen voor het plotseling remmen.

Hellingwegrijstelsysteem (HLA)

Hellingwegrijstelsysteem (HLA)

Het HLA-systeem biedt ondersteuning bij het optrekken na een stop op een helling. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten en het gaspedaal wordt ingetrapt om op te trekken na een stop op een helling, voorkomt de functie dat de auto wegrolt. Het HLA-systeem functioneert ook wanneer op een helling achteruit wordt gereden. De remkracht blijft automatisch behouden nadat het rempedaal op een steile helling wordt losgelaten.

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)


De besturingseenheid van het ABS-systeem houdt de snelheid van elk wiel voortdurend in het oog. Zodra een van de wielen op het punt staat te blokkeren, zorgt het ABS systeem er voor dat de remkracht op het betreffende wiel automatisch met korte tussenpozen onderbroken wordt.

Anti-wielspinregeling (TCS)

Anti-wielspinregeling (TCS)

De anti-wielspinregeling (TCS) zorgt via regeling van het motorkoppel en de remmen voor een verhoging van de aandrijfkracht en een verbetering van de veiligheid. Wanneer door het TCS systeem het doorspinnen van een van de aangedreven wielen wordt geregistreerd, wordt het motorkoppel verminderd om verlies van aandrijfkracht te voorkomen.

TCS/DSC indicatielampje

Als het TCS of DSC systeem in werking is, gaat het indicatielampje  knipperen.

TCS OFF indicatielampje



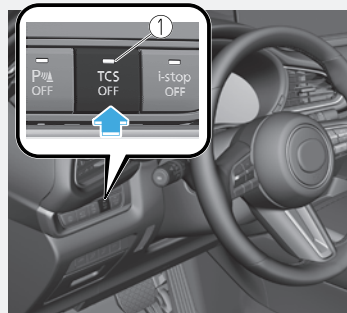
Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt. Dit lampje gaat ook branden wanneer op de TCS OFF schakelaar wordt gedrukt en het TCS systeem wordt uitgeschakeld. Zie de TCS OFF schakelaar op pagina 4-34.

Als het lampje blijft branden wanneer het TCS systeem niet is uitgeschakeld, uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur brengen. Er is mogelijk een defect in het DSC systeem.

TCS OFF schakelaar


Druk op de TCS OFF schakelaar om het TCS systeem uit te schakelen. Het TCS

OFF indicatielampje  in de instrumentengroep en het TCS OFF schakelaarindicatielampje gaan branden.



1. TSC OFF schakelaarindicatielampje

Druk nogmaals op de schakelaar om het TCS systeem opnieuw in te schakelen. Het TCS OFF indicatielampje

 en het TSC OFF schakelaarindicatielampje gaan uit.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

De Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) regelt automatisch het remvermogen en het motorkoppel in samenhang met systemen zoals ABS en TCS voor de regeling van de zijslip tijdens het rijden op een glad wegdek of bij het maken van plotselinge uitwijkmanoeuvres voor een verbetering van de veiligheid.

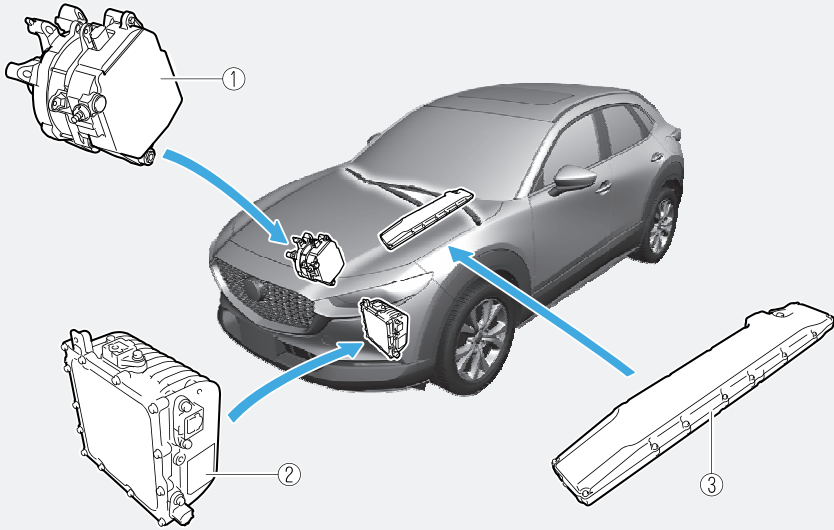
4

Tijdens het rijden

M Hybrid

M Hybrid

M Hybrid gebruikt de Integrated Starter-Generator (ISG) met ongekend efficiënte vermogensgeneratie om elektriciteit te genereren van de kinetische energie die wordt opgewekt wanneer de auto afremt. Het systeem gebruikt de elektrische stroom die in de M Hybrid accu wordt opgeslagen. Dit is een accu met grote capaciteit die de rijeigenschappen en het brandstofverbruik verbetert door de motorbelasting te verlagen en de motor te ondersteunen. Bovendien garandeert ISG stil herstarten van de motor nadat deze is stopgezet door de i-stop functie (stationair-stop).



1. ISG
2. DC/DC-converter
3. M Hybrid accu



! OPGELET

- De volgende onderdelen zijn uitermate heet en er vloeit hoge spanning door, dus deze niet aanraken.
 - ISG
 - DC/DC-converter
 - M Hybrid accu
- Wanneer het bestuurdersportier open is onder de volgende omstandigheden, bepaalt het voertuig dat de bestuurder de bestuurdersstoel probeert te verlaten, dus wordt er een waarschuwingsgeluid geactiveerd om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar en er wordt een waarschuwingsindicatie getoond.
 - De motor draait.
 - De keuzehendel staat in een andere stand dan P of N.

M Hybrid accu

M Hybrid is uitgerust met een speciale accu.

! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om brandwonden en een elektrische shock te voorkomen:

- *Verwijder en demonteer nooit de beugels en stekkers die het aansluitingsgedeelte, de bedrading en de M Hybrid accu vasthouden.*
- *Raak de M Hybrid accu nooit aan omdat deze uitermate heet wordt in direct zonlicht of na het rijden.*
- *Aangezien de M Hybrid accu met name gevaarlijk is wanneer deze nat is, de accu nooit aanraken.*

▶ Opladen van de M Hybrid accu

De M Hybrid accu wordt automatisch opgeladen door de spanning van de motor en remregeneratie. Daarom is het niet nodig de accu van buiten het voertuig op te laden.

Voorzorgsmaatregelen M Hybrid

Raadpleeg voor onderhoud of reparaties van de auto of bij de afvoer een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▶ Hanteren van de M Hybrid accu

Er zijn technische kennis en vaardigheden nodig voor het hanteren van de M Hybrid accu.

! WAARSCHUWING

Neem voor een veilige en juiste hantering van de M Hybrid accu altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- *Verwijder de M Hybrid accu niet.*
- *Verkoop de M Hybrid accu niet door, draag deze niet over en pas deze niet aan.*
- *Gebruik de accu uitsluitend op voertuigen die zijn uitgerust met M Hybrid.*

Wanneer de M Hybrid accu niet juist wordt gehanteerd, dan kan het volgende gebeuren met ernstige verwondingen tot gevolg:

- *Aanraken van een onbewaakte of illegaal gedumpte M Hybrid accu kan elektrocutie veroorzaken.*

! WAARSCHUWING

- *Wanneer de M Hybrid accu wordt gebruikt in een voertuig dat niet is uitgerust met M Hybrid (inclusief aangepaste voertuigen), dan kunnen zich ongevallen voordoen zoals elektrocutie, warmteontwikkeling, rookontwikkeling, brand en explosies, of kan er elektrolyt lekken.*

! Slopen van uw auto en afvoeren van de M Hybrid accu

De M Hybrid accu wordt ingenomen om ongelukken te voorkomen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, bij het slopen van de auto en/of bij het vervangen/afvoeren van de M Hybrid accu. Werk a.u.b. mee om te zorgen dat de M Hybrid accu wordt ingenomen.

! WAARSCHUWING

Voer de M Hybrid accu op gepaste wijze af.

! Wanneer zich een ongeval voordoet

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, kan M Hybrid stoppen met werken. In dit geval gaat het

waarschuingslampje laadsysteem  branden en kan M Hybrid mogelijk niet worden geactiveerd. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

! WAARSCHUWING

*Raak nooit de gebieden aan waar een sterke stroom door loopt.
Raak nooit elektrische bedrading aan in die in of buiten het interieur uitsteken.
Raak nooit delen aan waar elektrolyt zichtbaar is of waar elektrolyt weglekt.*

! WAARSCHUWING

*Kom niet in de buurt van de auto wanneer elektrolyt uit de M Hybrid accu lekt.
Kom nooit in de buurt van objecten die in brand staan of zeer heet zijn.
Wanneer het voertuig in brand vliegt, blus de brand dan met een ABC brandblusser.*

Drive-selectie*

Drive-selectie

Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons.

Drive-selectieschakelaar

Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar voren (SPORT).
Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-selectieschakelaar naar achteren (OFF).



*Bepaalde modellen.

Keuzemodusindicatie-lampje

Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat het keuzemodusindicatielampje **SPORT** in de instrumentengroep branden.

i-ACTIV AWD werking

i-ACTIV AWD werking

Het AWD systeem zorgt voor uitstekende rijeigenschappen op wegen die met sneeuw of ijs overdekt zijn, bij het rijden door zand en modder, alsmede bij het rijden op steile hellingen of op overige gladde ondergrond.

Rijden met AWD systeem

Deze auto is niet bestemd voor offroad rijden of voor het rijden van rally's. Probeer niet over oneffen of met stenen overdekt terrein te rijden of riviertjes te doorwaden.

Alhoewel deze auto uitgerust is met AWD, dient het accelereren, de besturing en het gebruik van de remmen op dezelfde wijze plaats te vinden als bij een auto die niet over AWD beschikt en dient de nadruk steeds op veilig rijden gericht te zijn.

Banden en sneeuwkettingen

De toestand van de banden is van grote invloed op de prestaties van de auto. Bovendien dient u ter voorkoming van beschadiging van het aandrijfmechanisme op de volgende punten te letten:

Banden

- Bij het vernieuwen van banden dienen altijd alle voor- en achterbanden tegelijkertijd vernieuwd te worden.
- Alle banden dienen van dezelfde maat, constructie en fabricage te zijn en dienen hetzelfde profielpatroon te hebben. Besteed speciale aandacht bij het monteren van winterbanden of andere soorten winterbanden.
- Gebruik geen banden waarvan het profiel versleten is tezamen met normale banden.
- Inspecteer de luchtdruk van de banden bij de voorgeschreven intervallen en stel deze af op de voorgeschreven bandenspanning.
- Zorg ervoor dat de auto uitgerust is met de oorspronkelijke velgen van de voorgeschreven maat, op alle wielen. Bij AWD is het systeem gekalibreerd met als uitgangspunt dat alle 4 wielen dezelfde afmetingen hebben.

Sneeuwkettingen

- Breng sneeuwkettingen aan op de voorbanden.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op de achterwielen.
- Wanneer de sneeuwkettingen zijn aangebracht, niet sneller met de auto rijden dan 30 km/h.
- Rijd niet met de auto voorzien van sneeuwkettingen op wegen die niet overdekt zijn met sneeuw of ijs.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en bestuurdershulpsystemen die gebruikmaken van camera's en sensoren. De systemen bestaan uit actieve beveiligings- en anti-botsinghulpsystemen. Deze systemen zijn bestemd om de bestuurder te ontlasten en te helpen veiliger te rijden en botsingen te vermijden of de ernst daarvan te verminderen. Echter aangezien elk van deze systemen zijn beperkingen heeft, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdings-systeem)

De bestuurder wordt op de hoogte gesteld van de status van de volgende systemen met het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem).


- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)

► **i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (wit)**




Stand-bystatus systeem

Wanneer geen van de systemen is geactiveerd of als er een probleem is met het systeem, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (wit) getoond.

► **i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (groen)** 

Status systeem geactiveerd

Wanneer één van de systemen is geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (groen) getoond.

► **i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (oranje)** 

Status waarschuwing systeem

Wanneer een van de systeemwaarschuwingen wordt geactiveerd, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (oranje) getoond.

► **i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) (geen weergave)**

Status systeem UIT

Wanneer alle systemen zijn uitgeschakeld via de gebruikersinstellingen of de i-ACTIVSENSE schakelaar, dan wordt het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingsysteem) niet weergegeven.

i-ACTIVSENSE schakelaar

De bedrijfstoestand van alle volgende systemen kan worden aangepast met de i-ACTIVSENSE schakelaar.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)



► Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar wordt ingedrukt en direct wordt losgelaten


Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar wordt ingedrukt en direct weer wordt losgelaten, worden de volgende systemen geannuleerd en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) uit.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Front Cross Traffic Alert (FCTA)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)


- Rijstrookassistent (LAS)

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, keren de systemen terug naar hun oorspronkelijke status en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) branden.

► Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar ingedrukt wordt gehouden

Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar ingedrukt wordt gehouden, worden de volgende systemen geannuleerd naast de systemen die worden geannuleerd door de schakelaar in te drukken en gelijk weer los te laten. Het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) gaat uit en het SBS OFF indicatielampje  gaat branden.

- Smart Brake Support (SBS)
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

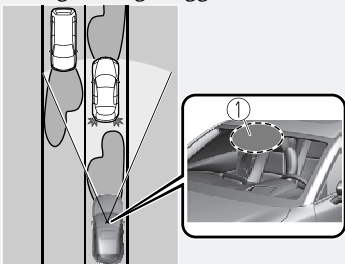
Wanneer de i-ACTIVSENSE schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, keren de systemen terug naar hun oorspronkelijke status, gaat het SBS OFF indicatielampje  uit en gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) branden.

Koplampregel-systeem (HBC)*

Koplampregelsysteem (HBC)

Het HBC bepaalt met behulp van de vooruitrijcamera (FSC) de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen grootlicht en dimlicht.

Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 30 km/h of meer, worden de koplampen op grootlicht ingesteld wanneer er geen voertuigen vóór u rijden of geen tegenliggers naderen.




1. Vooruitrijcamera (FSC)^{*1}

^{*1} De herkenningsafstand van de vooruitrijcamera (FSC) varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Gebruik van het systeem

Het HBC schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen groot licht en dimlicht nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand AUTO en dimlicht staat.

Het HBC bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het HBC indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep branden.

Adaptieve LED-koplampen (ALH)*

Adaptieve LED-koplampen (ALH)

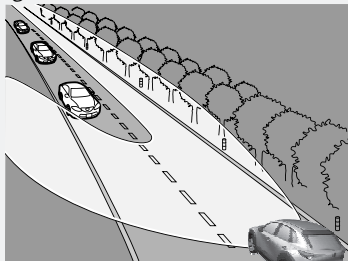
De ALH zijn een systeem dat gebruik maakt van de vooruitrijcamera (FSC) om tijdens het rijden in het donker de situatie van een voorliggend voertuig of van een voertuig dat uit tegenovergestelde richting nadert te bepalen en het verlichtingsbereik van de koplampen, het verlichtingsgebied of de verlichtingshelderheid automatisch overschakelt.

Het grootlicht en dimlicht van de ALH worden voor een optimaal zicht van de bestuurder als volgt optimaal geregeld zonder voorliggende voertuigen of voertuigen die uit tegenovergestelde richting naderen te verblinden.

► Niet-verblindend grootlicht

Deze functie dimt enkel de bundel grootlicht die op het voorliggende voertuig schijnt.

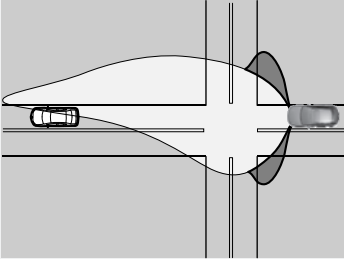
Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger wordt het grootlicht gedimd. Wanneer de rijsnelheid minder is dan 30 km/h, worden de koplampen op dimlicht overgeschakeld.



*Bepaalde modellen.

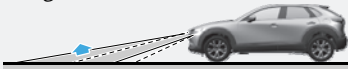
► Groothoekdimlicht

Deze functie vergroot het verlichtingsbereik van de lichtbundel van het dimlicht bij het rijden met een snelheid van minder dan ongeveer 40 km/h.



► Snelwegstand


Deze functie verplaatst de verlichtingshoek van de lichtbundel van de koplampen omhoog bij het rijden op snelwegen.



De afstand waarover de ALH objecten kunnen herkennen varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

Gebruik van het systeem

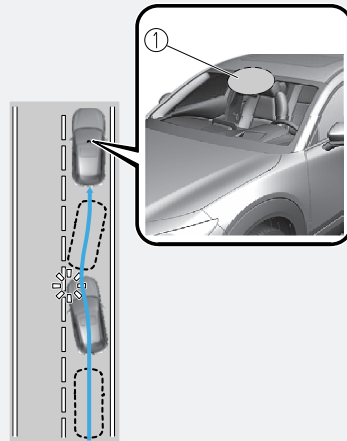
De ALH schakelt automatisch over tussen niet-verblindend grootlicht, groothoekdimlicht en snelwegstand nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand **AUTO** en dimlicht staat.

De ALH bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het ALH indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep branden.

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)

Het LDWS waarschuwt de bestuurder dat de auto van zijn rijstrook afwijkt. Het systeem detecteert de witte (gele) strepen op de rijstrook met gebruik van de vooruitrijcamera (FSC) en als dit bepaalt dat de auto van de rijstrook gaat afwijken, waarschuwt het de bestuurder door middel van het LDWS.




1. Vooruitrijcamera (FSC)





WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het LDWS systeem.

Wanneer het systeem in werking is

Wanneer het contact AAN wordt gezet, dan gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) (wit)  branden en gaat het systeem naar stand-by.

► Bedieningsvoorwaarden

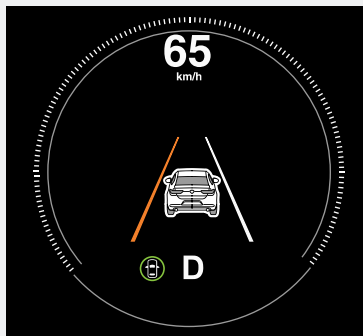
Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) op de multi-informatiedisplay van wit  naar groen  en wordt het systeem bedrijfsklaar.

- Het contact wordt op ON gezet.
- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem bespeurt witte (gele) rijstrookstrepen.

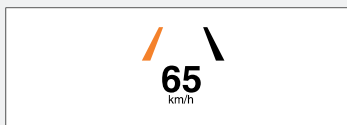
Rijstrookafwijkingswaarschuwing

Als het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt, wordt een waarschuwing (zoemtoon of stuurwieltrilling) geactiveerd en wordt de richting waarin het systeem bepaalt dat de auto afwijkt aangegeven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display



Uitschakelen van het systeem

Het LDWS-systeem kan buiten werking worden gesteld.

- **(Als alleen het LDWS wordt uitgeschakeld)**
Zie de sectie Instellingen in het Mazda Connect instructieboekje.
- **(Als het LDWS wordt uitgeschakeld door de i-ACTIVSENSE schakelaar te bedienen)**
Zie i-ACTIVSENSE schakelaar op pagina 4-41.

OPMERKING

Wanneer het contact op OFF wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens deze werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl het LDWS gebruiksklaar is, zal het LDWS gebruiksklaar blijven wanneer het contact de volgende keer op ON wordt gezet.

Dodehoekmonitor (BSM)*

Dodehoekmonitor (BSM)

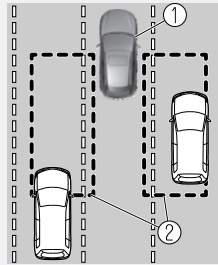
De BSM is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto aan beide kanten tijdens het wisselen van rijstrook, door de bestuurder te attenderen op de aanwezigheid van voertuigen die op een naastgelegen rijstrook van achteren naderen.

► Bediening van de BSM

De BSM detecteert voertuigen die van achteren naderen bij het rijden in voorwaartse richting met een snelheid van 30 km/h of hoger en attendeert de bestuurder door het oplichten van het BSM waarschuwingsindicatielampje en het weergeven van het voertuigdetectiescherm.

Als de richtingaanwijzerhendel wordt bediend voor het aangeven van een rijstrookverandering in de richting waarin het BSM waarschuwingsindicatielampje oplicht en het naderende voertuig wordt gedetecteerd, attendeert de BSM de bestuurder op een mogelijk gevaar door het knipperen van het BSM waarschuwingsindicatielampje, het activeren van een waarschuwingsgeluid en de weergave van een waarschuwingsindicatie op het scherm.

Het detectiegebied van dit systeem beslaat de rijstroken aan beide zijden van de auto en vanaf de achterzijde van beide voorportieren tot ongeveer 50 m achter de auto.



1. Uw auto
2. Detectiegebieden



WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de omgeving alvorens de rijstrookverandering daadwerkelijk uit te voeren.

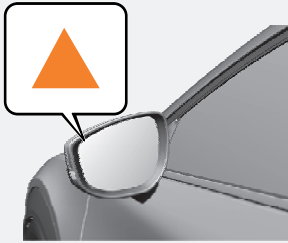
Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes / display-indicator / dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer

Het BSM-systeem attendeert de bestuurder op de aanwezigheid van voertuigen in naastgelegen rijstroken of aan de achterzijde van de auto met behulp van het BSM waarschuwingsindicatielampje, het waarschuwingsgeluid en de display-indicator wanneer de systemen operationeel zijn.

► BSM

waarschuwingsindicatielampjes

De BSM waarschuwingsindicatielampjes zijn aangebracht op de linker- en rechterportierspiegels. De waarschuwingsindicatielampjes gaan branden wanneer een voertuig wordt bespeurd dat op een naastgelegen rijstrook van achteren nadert.

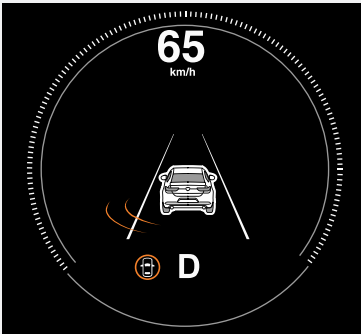


Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het waarschuwingsindicatielampje kortstondig branden en vervolgens na enkele seconden uit.

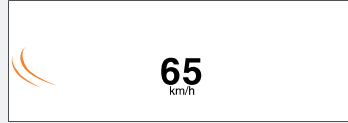
► Display-indicator

Het gedetecteerde naderende voertuig en de waarschuwing worden in de multi-informatiedisplay en Active Driving Display getoond (modellen met Active Driving Display).

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)



Wanneer een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt de gedetecteerde richting getoond met behulp van een detectie-indicator (wit). Bovendien, als een voertuig is gedetecteerd en de richtingaanwijzerhendel wordt bediend om een rijstrookverandering aan te geven, verandert de waarschuwingsindicator op de display van kleur (oranje).

► BSM waarschuwingszoemer

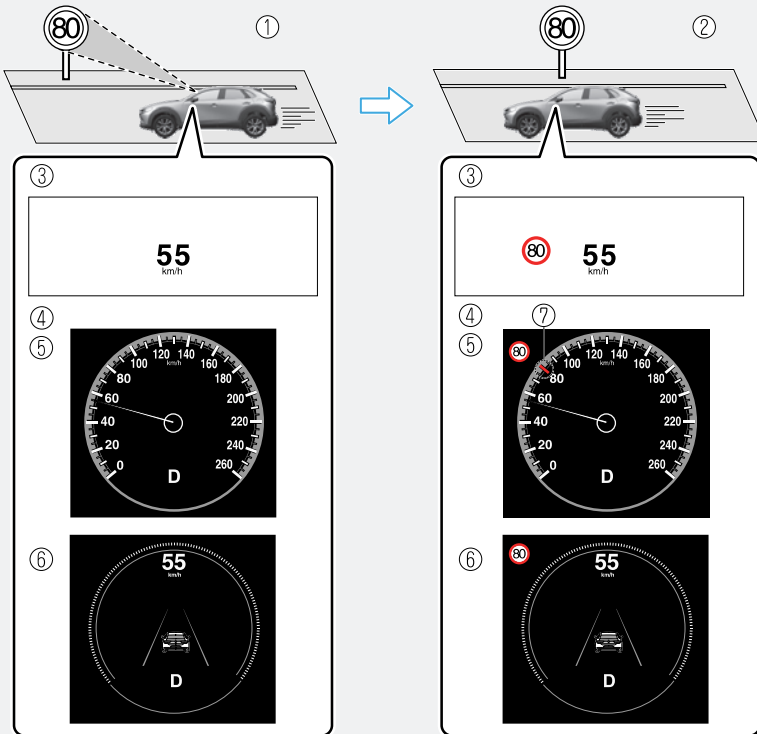
De BSM waarschuwingszoemer wordt geactiveerd gelijktijdig met het knipperen van een BSM waarschuwingsindicatielampje.

Verkeersbordherkenningssystem (TSR)*

Verkeersbordherkenningssystem (TSR)

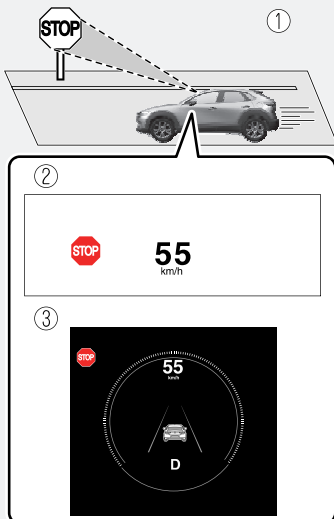
Het TSR systeem helpt de bestuurder te voorkomen dat verkeersborden over het hoofd worden gezien en biedt ondersteuning voor veilig rijden door tijdens het rijden op de Active Driving Display/instrumentengroep verkeersborden te tonen die herkend worden door de vooruitrijcamera (FSC) of die geregistreerd zijn in het navigatiesysteem.

Snelheidslimiet (inclusief onderborden), eenrichtingsborden en passeerverbodsborden



1. Herkend bord
2. Getoond bord
3. Active Driving Display-aanduiding
4. Instrumentengroep
5. Basisdisplay
6. i-ACTIVSENSE display
7. Indicatiekleur van herkende maximumsnelheid verandert.

Stopbord



1. Bord herkend en tegelijkertijd weergegeven
2. Active Driving Display-aanduiding
3. Instrumentengroep



WAARSCHUWING

Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.

Verkeersbordweergave-indicatie

De volgende verkeersborden worden op de Active Driving Display/ instrumentengroep weergegeven.
Maximumsnelheidsborden (inclusief onderborden)



1. Maximumsnelheidsborden
2. Onderbord (voorbeeld)

Als de vooruitrijcamera (FSC) een onderbord niet juist kan herkennen (zoals periodieke beperkingen, afslagbeperkingen, einde sectie), wordt het volgende scherm getoond.



Maximumsnelheidsbord voor slecht weer



Eenrichtingsborden



Stopborden



Passeerverbodsbord

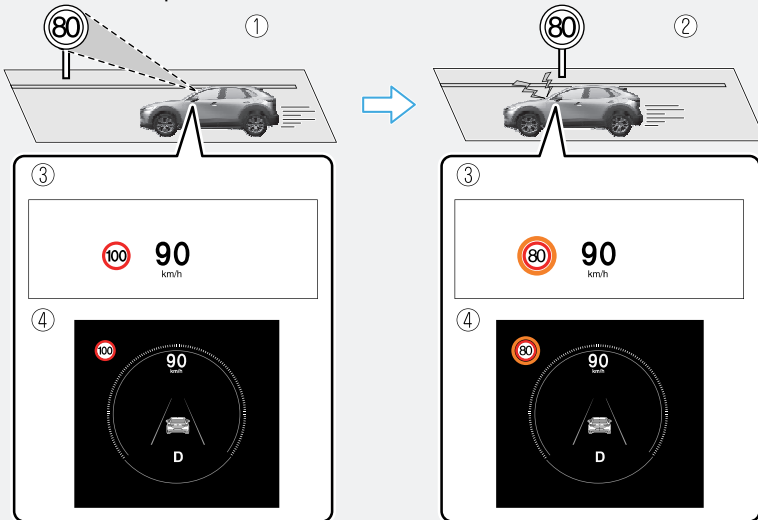


Het TSR systeem kan tegelijkertijd een passeerverbodsbord en een maximumsnelheidsbord weergeven.



Waarschuwing te hoge snelheid

Als de rijnsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord dat in de Active Driving Display/instrumentengroep wordt weergegeven, knippert het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in oranje en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd. Als de rijnsnelheid de aangegeven snelheid op het maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op. Controleer de omgeving en pas de rijnsnelheid aan de wettelijk geldende snelheid aan door het nemen van de juiste maatregel zoals het intrappen van het rempedaal.



1. Auto rijdt 90 km/h terwijl een maximumsnelheidsbord van 80 km/h is herkend.
2. Auto blijft 90 km/h rijden nadat een maximumsnelheidsbord van 80 km/h is gepasseerd.
3. Active Driving Display-aanduiding
4. Instrumentengroep

Distance & Speed Alert (DSA)*

Distance & Speed Alert (DSA)

DSA is een systeem dat advies geeft om de juiste afstand tussen voertuigen te bewaren en informeert de bestuurder over de aanbevolen, veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig. Het systeem meet de afstand tussen uw voertuig en dat van een voorliggend voertuig bij een rijnsnelheid van ongeveer 30 km/h of hoger. Wanneer de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig steeds klein is, dan waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met een indicatie op de display en mindert het de rijnsnelheid¹ om te voorkomen dat u te dicht nadert tot uw voorligger.

*1 De functie die de rijnsnelheid mindert is in bepaalde markten niet beschikbaar.




WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het DSA systeem.



Bedieningsvoorwaarden

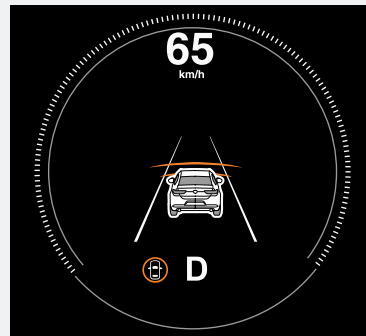
Het DSA functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- Het contact wordt op ON gezet.
- Het DSA systeem is ingeschakeld.
- De versnellingshendel (handgeschakelde auto) of keuzehendel (voertuig met automatische transmissie) staat in een andere stand dan R.
- De rijnsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.

- i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) (groen)  wordt getoond.

Waarschuwing voor korte volgafstand voorliggend voertuig

Wanneer het systeem bepaalt dat de afstand tussen uw voertuig en uw voorligger klein is, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) van groen  naar oranje  en wordt de waarschuwingsindicatie op de multi-informatiedisplay getoond. Trap het rempedaal in wanneer u de veiligheid van de omgeving controleert, terwijl u een veiliger afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt.



Vermoeidheids- waarschuwing (DAA)*

Vermoeidheids- waarschuwing (DAA)

De DAA is een systeem dat vermoeidheid en verminderde aandacht van de bestuurder detecteert en de bestuurder aanraadt een rustpauze te nemen.

Wanneer de auto binnen rijstrookstrepen rijdt met een snelheid tussen ongeveer 65 en 140 km/h, schat de DAA de mate van geaccumuleerde vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder op basis van de informatie van de vooruitrijcamera (FSC) en overige voertuiginformatie en wordt de bestuurder aangeraden een rustpauze te nemen door middel van een indicatie op de multi-informatiedisplay en een waarschuwingsgeluid.

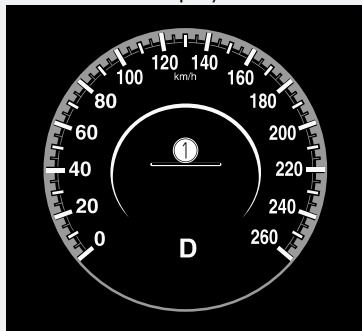


WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de DAA en rijd altijd voorzichtig.

Display van vermoeidheids- waarschuwing (DAA)

Wanneer het systeem vermoeidheid of verminderde oplettendheid van de bestuurder bespeurt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en verschijnt er een alarmmelding in de multi-informatiedisplay.



1. De melding "Tijd voor pauze" wordt weergegeven

Driver Monitoring (DM)*

Driver Monitoring (DM)

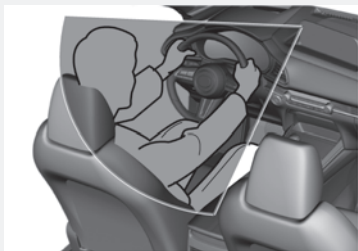
DM is een systeem dat vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder detecteert en de bestuurder aanraadt een rustpauze te nemen.

*Bepaalde modellen.

Bij het rijden met ongeveer 5 km/h of sneller, detecteert het DM-systeem wijzigingen in de gezichtsuitdrukkingen van de bestuurder met de Driver Monitoring-camera. Het systeem maakt vervolgens een inschatting van de vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder en spoort de bestuurder aan om een pauze te nemen met een waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid.

Er zijn twee typen patronen waarschuwingsindicatie om de bestuurder te alarmeren afhankelijk van de geschatte vermoeidheid en slaperigheid van de bestuurder.

- Vermoeidheid en slaperigheid worden gedetecteerd:
Waarschuwpatroon (voorzichtig)
- Er wordt veel meer vermoeidheid en slaperigheid gedetecteerd:
Waarschuwpatroon (waarschuwing)



WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het DM systeem en rijd altijd voorzichtig.

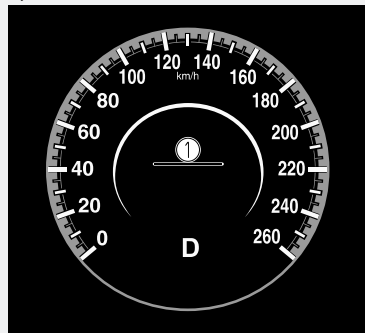
Bedieningsvoorwaarden

Het DM-systeem begint met controleren 20 minuten nadat de bestuurder is begonnen met rijden en wanneer de rijsnelheid ongeveer 5 km/h of hoger is.

Driver Monitoring (DM) display

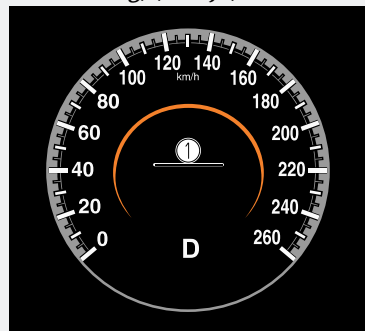
Wanneer de Driver Monitoring (DM) vermoeidheid of slaperigheid van de bestuurder bespeurt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en verschijnt er een alarmmelding in de instrumentengroep.

Waarschuwpatroon (voorzichtig) (wit)



1. De melding "Tijd voor pauze" wordt weergegeven

Waarschuwpatroon (waarschuwing) (oranje)

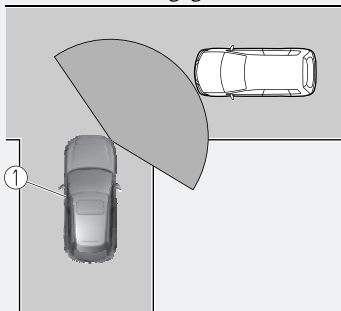


1. De melding "Tijd voor pauze" wordt weergegeven

Front Cross Traffic Alert (FCTA)*

Front Cross Traffic Alert (FCTA)

Het FCTA is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van beide zijden van het voertuig wanneer het voertuig een kruising op rijdt. Het FCTA bespeurt voertuigen die bij het oprijden van een kruising vanaf de dode hoeken aan de linker- en rechterszijde van de auto naderen en waarschuwt de bestuurder voor mogelijk gevaar met een waarschuwingsindicatie op de display en het waarschuwingsgeluid.



1. Uw auto



WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving wanneer u de auto begint te rijden bij een kruising.

Bedieningsvoorwaarden

Het systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Wanneer de rijsnelheid minder is dan ongeveer 10 km/h.
- (Automatische transmissie)
De keuzehendel staat in de stand D.

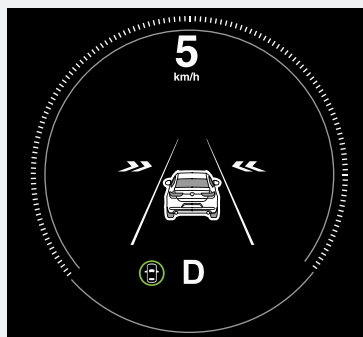
- (Handgeschakelde versnellingsbak)
De versnellingshendel staat in een andere stand dan N of R.
- Wanneer een voertuig nadert vanaf de voorzijde van uw auto met een rijsnelheid van ongeveer 5 km/h of sneller.

Bediening van het FCTA systeem

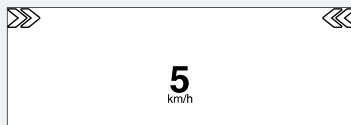
Wanneer de auto tot stilstand is gebracht

Wanneer een auto nadert, dan meldt het systeem aan de bestuurder dat er een voertuig nadert op de volgende display (witte pijl).

Multi-informatiedisplay



Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)

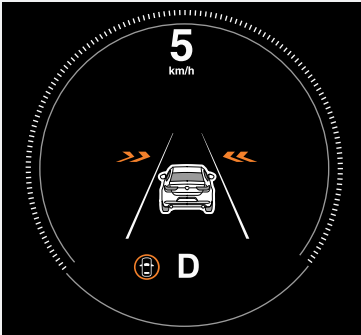


360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)

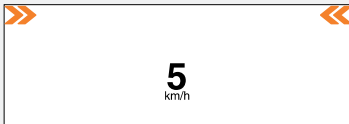


Wanneer de auto wordt bestuurd

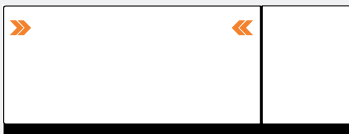
Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, dan wordt een waarschuwingsindicatie weergegeven op de volgende display (oranje pijl) en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Multi-informatiedisplay

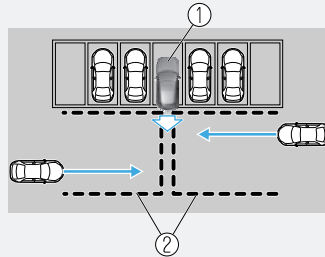
Active Driving Display (modellen met Active Driving Display)



360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)

**Rear Cross Traffic Alert (RCTA)*****Rear Cross Traffic Alert (RCTA)**

Het RCTA systeem is bedoeld om de bestuurder tijdens het achteruitrijden te assisteren bij het controleren van het gebied aan de linker- en rechterachterzijde van uw auto door de bestuurder te waarschuwen voor de aanwezigheid van voertuigen die vanaf de achterzijde naderen.



1. Uw auto
2. Detectiegebieden

! WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten.

Bediening van het RCTA

1. Het RCTA systeem functioneert wanneer de versnellingshendel (Handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (Automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt.

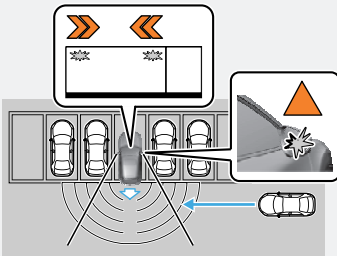
2. Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, gaan de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampjes knipperen en wordt tegelijkertijd de waarschuwingszoemer geactiveerd.

Achteruitkijkmonitor (modellen met achteruitkijkmonitor)

De waarschuwingsindicatie van het RCTA in de achteruitkijkmonitor werkt ook synchroon met het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampje op de portierspiegels.

360° rondomkijkmonitor (modellen met 360° rondomkijkmonitor)

De waarschuwingsindicatie van het RCTA in de 360° rondomkijkmonitor werkt ook synchroon met het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsindicatielampje op de portierspiegels.



Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes gaan branden wanneer de positielampen zijn ingeschakeld, wordt de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes gedimd.

Als de BSM waarschuwingsindicatielampjes moeilijk te zien zijn als gevolg van verblinding door het licht van de omgeving bij het rijden op met sneeuw bedekte wegen of bij mist, op de dimmeruitschakeltoets drukken om de dimmer uit te schakelen en de helderheid van de BSM waarschuwingsindicatielampjes te vergroten wanneer deze gaan branden.

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Het MRCC systeem regelt de volgfstand^{*1} tot een voorliggend voertuig al naargelang uw rijsnelheid met behulp van een voorste radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig bij een vooraf ingestelde rijsnelheid meet, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft te gebruiken.

*1 Volgfstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig dat door het MRCC systeem is gedetecteerd.

! WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het MRCC systeem.

Gebruik het MRCC systeem niet op de volgende plaatsen. Gebruik van het MRCC systeem op de volgende locaties kan een onvoorzien ongeval veroorzaken:

- *Andere wegen dan snelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het MRCC systeem is niet mogelijk).*

*Bepaalde modellen.

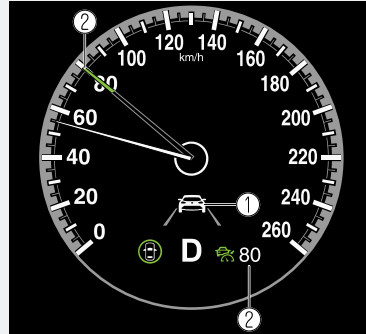
**WAARSCHUWING**

- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen, of wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het MRCC systeem is niet mogelijk).*
- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgfstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde snelheid accelereert).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*
- *Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd).*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*

Displayindicatie van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem

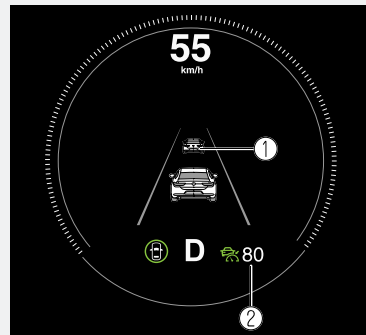
De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van het MRCC systeem worden aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



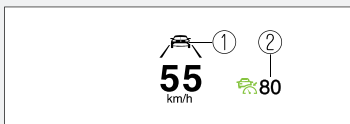
1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijnsnelheid

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijnsnelheid

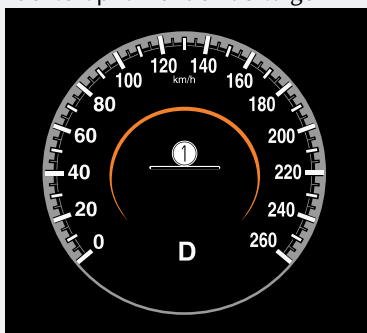
Active Driving Display



1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC ingestelde rijsnelheid

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voorliggende voertuig onverwacht afremt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veilige afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook een veilige afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.



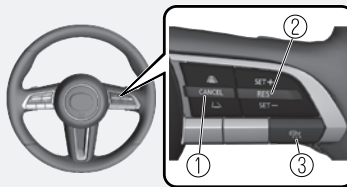
1. De melding "Trap rempedaal in" wordt weergegeven

Instellen van het systeem


Het MRCC systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De rijsnelheid is 30 km/h tot 200 km/h
- Het MRCC systeem is ingeschakeld.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB) (P) gaat uit).
- Er is geen probleem met de DSC.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
 - De versnellingshendel staat in een andere stand dan achteruit (R) of neutraal (N).
 - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapd.
- **(Automatische transmissie)**
 - De keuzehendel staat in de stand D (rijden) of de stand M (handmatig) (handgeschakelde modus).

► Het systeem inschakelen






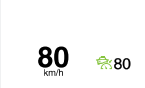

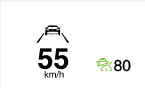
1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. MRCC schakelaar

Wanneer de MRCC schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, wordt het MRCC systeem ingeschakeld, gaat de standby-indicatie (wit)  branden en kan in de volgfstandregeling de rijsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

► Instellen van de snelheid

Stel de rijnsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgfstandregeling te starten.

De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit)  van het MRCC systeem over naar de instelindicatie (groen)  van het systeem.









Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgfstandregeling		

► Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgfstandregeling

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.

De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.



Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display ^{*1}
Lang (ongeveer 50 m)		
Gemiddeld (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Er wordt alleen een pop-up weergegeven in de Active Driving Display wanneer de bestuurder de schakelaar bedient.

► **Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid**

(Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar)

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET+) wordt gedrukt, neemt de rijsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

(Voor verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal)

Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

► **Uitschakelen van het systeem**

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt het MRCC systeem geannuleerd en schakelt tegelijkertijd de instelindicatie (groen) van het systeem over naar de standby-indicatie (wit) van het systeem.

- De CANCEL schakelaar wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
De versnellingshendel staat in de stand R (achteruit).
- **(Automatische transmissie)**
De keuzehendel staat in stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit).

► **Regeling hervatten**

Als het MRCC systeem is geannuleerd, kunt u de regeling hervatten en terugkeren naar uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

► **Systeem uitschakelen**

Wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het MRCC systeem is geactiveerd, wordt het MRCC systeem uitgeschakeld.

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*

Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

Het MRCC systeem met Stop & Go-functie regelt de volgafstand¹ tot een voorliggend voertuig al naargelang uw rijsnelheid met behulp van een voorste radarsensor die de afstand tot het voorliggende voertuig bij een vooraf ingestelde rijsnelheid meet, zonder dat u het gaspedaal of het rempedaal hoeft te gebruiken.

- *1 Volgafstandregeling: Regeling van de afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u dat door het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is bespeurd.



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op MRCC met Stop & Go-functie.

Gebruik het MRCC systeem met Stop & Go-functie niet op de volgende locaties. Gebruik van het MRCC systeem met Stop & Go-functie op de volgende locaties kan een onvoorziën ongeval veroorzaken:

- ***Andere wegen dan snelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van MRCC met Stop & Go-functie is niet mogelijk).***

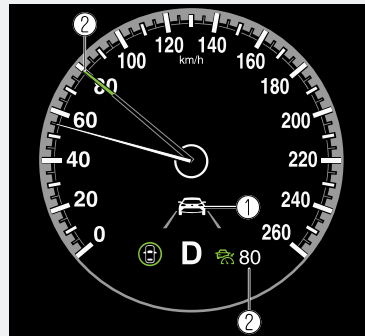
*Bepaalde modellen.

**WAARSCHUWING**

- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen, of wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het MRCC systeem met Stop & Go-functie is niet mogelijk).*
- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgfstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde snelheid accelereert).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*
- *Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd, uw auto kan slippen wanneer deze wordt gestopt door de in-stilstandpositie-houdenregeling, en uw auto kan onverwacht accelereren nadat deze begint te rijden).*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*

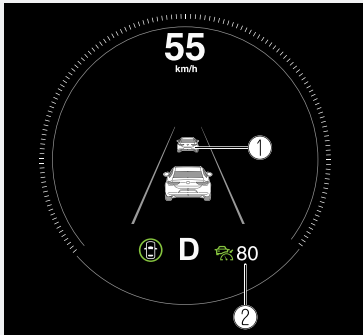
Displayindicatie Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)

De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van MRCC met Stop & Go-functie worden aangegeven in de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.
Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



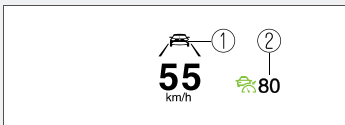
1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Active Driving Display

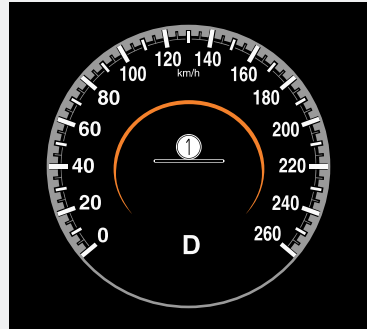


1. Voorliggend-voertuig display

2. MRCC met Stop & Go-functie stel rijsnelheid in

Waarschuwing voor korte volgfafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert omdat het voorliggende voertuig onverwacht afremt terwijl u met volgfafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven in de display. Controleer altijd de veiligheid van de omgeving en trap het rempedaal in terwijl u een veilige afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig aanhoudt. Houd ook een veilige afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.



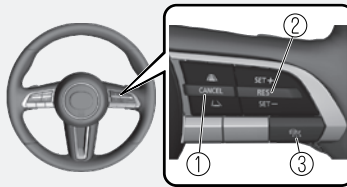
1. De melding "Trap rempedaal in" wordt weergegeven

Instellen van het systeem


MRCC met Stop & Go-functie functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De rijsnelheid is 0 km/h tot 200 km/h
- MRCC met Stop & Go-functie is ingeschakeld.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB) (P) gaat uit).
- Er is geen probleem met de DSC.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De keuzehendel staat in de stand D (rijden) of de stand M (handmatig) (handgeschakelde modus).

► Het systeem inschakelen






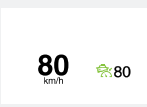

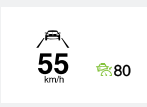
1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. MRCC schakelaar

Wanneer de MRCC schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, wordt MRCC met Stop & Go-functie ingeschakeld, gaat de standby-indicatie (wit)  van MRCC met Stop & Go-functie branden en kan in de volgfstandregeling de rijsnelheid en de afstand tussen voertuigen worden ingesteld.

► Instellen van de snelheid

Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgfstandregeling te starten.

De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit)  van het MRCC systeem over naar de instelindicatie (groen)  van het systeem.









Rijstatus	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgfstandregeling		

► Instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgfstandregeling

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.

De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.



Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display ^{*1}
Lang (ongeveer 50 m)		
Gemiddeld (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Er wordt alleen een pop-up weergegeven in de Active Driving Display wanneer de bestuurder de schakelaar bedient.

► **Wijzigen van de ingestelde rijnsnelheid**

(Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar)

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET+) wordt gedrukt, neemt de rijnsnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

(Voor verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal)

Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

► **Uitschakelen van het systeem**

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt MRCC met Stop & Go-functie geannuleerd, en schakel tegelijkertijd de instelindicatie (groen) van MRCC met Stop & Go-functie over naar de standby-indicatie (wit) van MRCC met Stop & Go-functie.

- De CANCEL schakelaar wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De keuzehendel staat in stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit).

► **Regeling hervatten**

Als MRCC met Stop & Go-functie is geannuleerd, kunt u de regeling hervatten en terugkeren naar uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

► **Systeem uitschakelen**

Wanneer de MRCC schakelaar wordt ingedrukt terwijl het MRCC systeem is geactiveerd, wordt het MRCC systeem uitgeschakeld.

In-stilstandpositie-houdenregeling

Wanneer MRCC met Stop & Go-functie wordt gebruikt als de volgfstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is, gaat het indicatielampje van de MRCC met Stop & Go-functie

HOLD branden.

► **Rijden hervatten**

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houdenregeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houdenregeling te annuleren en verder te rijden.

► **Informatie met betrekking tot hervatten van rijden**

Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

Cruising & Traffic Support (CTS)*

Cruising & Traffic Support (CTS)

CTS is een systeem dat bestaat uit een volgafstandregelingsfunctie en een besturingshulpfunctie om vermoeidheid bij de bestuurder tijdens files op autowegen en autosnelwegen te verminderen.

Dit systeem voert de volgafstandregeling uit om een constante afstand tussen uw voertuig en een voorliggend voertuig te bewaren bij een vooraf ingestelde rij snelheid, zonder dat u het gas- of het rempedaal hoeft te gebruiken. Daarnaast helpt de functie de bestuurder, met de besturingshulpfunctie en wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het CTS systeem.

Gebruik het CTS systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- *Andere wegen dan autowegen of autosnelwegen (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het CTS systeem is niet mogelijk).*
- *Wegen met scherpe bochten en met druk verkeer waar er onvoldoende ruimte is tussen de voertuigen, of wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk geaccelereerd en afgeremd moet worden (rijden onder deze omstandigheden met gebruik van het CTS systeem is niet mogelijk).*



WAARSCHUWING

- *Bij op- en afritten van snelwegen, in- en uitrijden van tankstations en parkeerplaatsen langs snelwegen (als u een snelweg verlaat terwijl de volgafstandregeling in gebruik is, wordt het voorliggende voertuig niet langer gevolgd en bestaat de kans dat uw auto tot aan de ingestelde snelheid optrekt).*
- *Gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen (de banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt).*
- *Lange aflopende hellingen (voor het aanhouden van de afstand tussen voertuigen worden de remmen automatisch en continu door het systeem in werking gesteld, hetgeen verlies van remkracht tot gevolg kan hebben).*
- *Er zijn tweewielige voertuigen zoals motorfietsen of fietsen voor u.*
- *(Model met automatische transmissie) Steile hellingen (het voorliggende voertuig wordt mogelijk niet juist gedetecteerd, uw auto kan slippen wanneer deze wordt gestopt door de in-stilstandpositie-houdenregeling, of uw auto kan onverwacht accelereren nadat deze begint te rijden).*
- *Bij het rijden onder slechte weersomstandigheden (regen, mist en sneeuw).*
- *De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen. (De banden kunnen gaan slippen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, of waarbij de in-stilstandpositie-houdenregeling mogelijk niet werkt.)*
- *Wanneer banden van een andere dan de voorgeschreven maat worden gebruikt, zoals een noodreservewiel.*
- *Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.*



WAARSCHUWING

- Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.
- Het voertuig wordt gebruikt om een caravan of bootaanhanger te trekken.
- Er worden sneeuwkettingen gebruikt.
- De auto rijdt op wegen waarop andere rijstrookstrepen dan witte (gele) lijnen worden gebruikt, zoals een autosnelweg.

► Volgafstandregelingsfunctie

Als een voorliggend voertuig wordt bespeurd tijdens het rijden met constante snelheid, wordt de voorliggend-voertuig indicatie getoond en wordt de volgafstandregeling uitgevoerd.

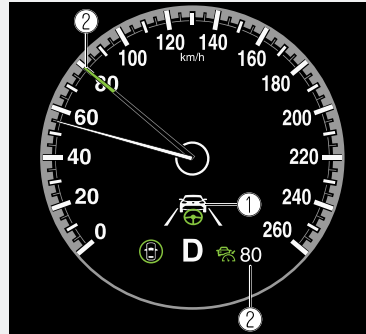
► Besturingshulpfunctie

Wanneer rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, helpt de functie de bestuurder om het voertuig binnen de rijstrookstrepen te houden. Wanneer er geen rijstrookstrepen zijn gedetecteerd, dan biedt de functie de bestuurder stuurhulp om de rijrichting van het voorliggende voertuig te volgen.

Displayindicatie van Cruising & Traffic Support (CTS)

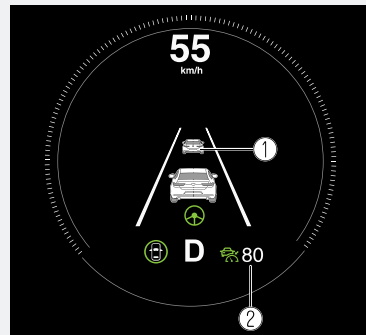
De instellingsstatus en de bedieningsvoorwaarden van het CTS systeem worden aangegeven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



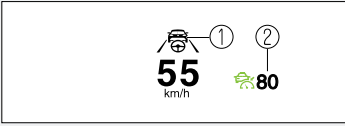
1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rij snelheid CTS

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rij snelheid CTS

Active Driving Display



1. Voorliggend-voertuig display
2. Ingestelde rij snelheid CTS

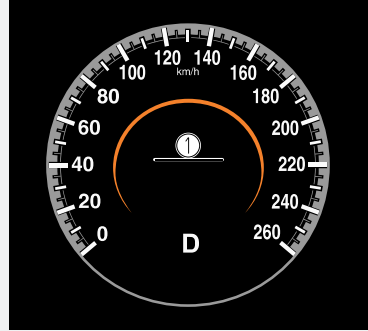
► Display besturingshulpfunctie

Wanneer de besturingshulpfunctie werkt, dan verandert de display besturingshulpfunctie op de display van wit naar groen.



Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto het voorliggende voertuig snel nadert terwijl u met volgafstandregeling rijdt, wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd en wordt de remwaarschuwing aangegeven op de display. Houd een veilige afstand tussen uw auto en de voorligger.




1. De melding "Trap rempedaal in" wordt weergegeven

Instellen van het systeem

► *Bedieningsvoorwaarden*

Volgafstandregelingsfunctie

Het CTS systeem functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

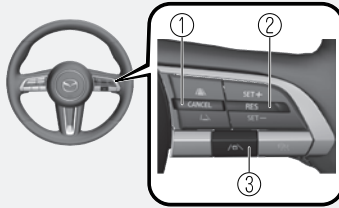
- **(Model met automatische transmissie)**
 - De rijsnelheid is ongeveer 0 km/h tot 200 km/h.
 - De keuzehendel staat in de stand D of M (handgeschakelde modus).
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
 - De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h tot 200 km/h.
 - De versnellingshendel staat in een andere stand dan R of N.
 - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.
- Het CTS systeem is actief.
- De volgafstandregelingsfunctie van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem of het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem is in werking gesteld (wanneer het buiten werking was gesteld, zet het dan via de gebruikersinstellingenfunctie in werking).
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De handrem wordt vrijgezet (indicatielampje elektrische handrem (EPB)  gaat uit).
- Er is geen probleem met de DSC.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.

► *Besturingshulpfunctie*

De besturingshulpfunctie functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 55 km/h.
- Er werden witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden gedetecteerd en u rijdt in het midden van de rijstrook, of uw voertuig detecteert een voorliggend voertuig.
- Het stuurwiel wordt niet sterk gedraaid.
- De richtingaanwijzerhendel wordt niet bediend.
- De volgafstandregelingsfunctie is geactiveerd.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.

Instelmethode



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. CTS schakelaar

1. Druk op de CTS schakelaar.
De standby-indicatie van het CTS systeem (wit) gaat branden. Bovendien wordt de displayindicatie van het CTS systeem aangegeven in de multi-informatiedisplay.



2. Stel de rijsnelheid af op de gewenste instelling met behulp van het gaspedaal en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de volgfstandregeling te starten.
De ingestelde snelheid wordt weergegeven op de display. Tegelijkertijd schakelt de standby-indicatie (wit) van het CTS systeem over naar de instelindicatie (groen) van het systeem.



3. De volgfstandregeling functioneert wanneer aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan, of wanneer de besturingshulpfunctie is geactiveerd als aan alle bedieningsvoorwaarden daarvoor is voldaan.

► *Wijzigen van de ingestelde rijksnelheid*

(Voor accelereren/decelereren met behulp van de RES schakelaar)

Wanneer de RES schakelaar omhoog (SET+) wordt gedrukt, neemt de rijksnelheid toe; wanneer de RES schakelaar omlaag (SET-) wordt gedrukt, wordt er afgeremd.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

(Voor verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal)






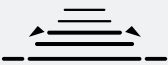


Trap het gaspedaal in en druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) bij de gewenste snelheid. Als de schakelaar niet wordt bediend, keert het systeem terug naar de ingestelde snelheid nadat u uw voet van het gaspedaal heeft afgehaald.

► *Wijzigen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling*

De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus; lang, midden, kort en extreem korte afstand.

De afstand tussen voertuigen wordt korter ingesteld door de CANCEL schakelaar omlaag te duwen. De afstand tussen voertuigen wordt langer ingesteld door de CANCEL schakelaar omhoog te duwen.



Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Indicatie op display	
	Indicatie op multi-informatiedisplay	Indicatie op Active Driving Display ^{*1}
Lang (ongeveer 50 m)		
Gemiddeld (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

*1 Toont een pop-up wanneer de CANCEL schakelaar wordt bediend.

► **De functie wordt tijdelijk geannuleerd.**

Volgafstandregelingsfunctie

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, wordt de volgafstandregelingsfunctie tijdelijk geannuleerd en schakelt tegelijkertijd het CTS systeem instelindicatie (groen) over naar het CTS systeem standby-indicatie (wit).

- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- **(Model met automatische transmissie)**
De keuzehendel staat in stand P, N of R.
- **(Model met handgeschakelde versnellingsbak)**
De versnellingshendel staat in de stand R.

Besturingshulpfunctie

Als zich een van de volgende gevallen voordoet, wordt de besturingshulpfunctie tijdelijk uitgeschakeld.

- De volgafstandregelingsfunctie wordt geannuleerd.
- Witte (gele) rijstrookstrepen niet kunnen worden gedetecteerd of een voorliggend voertuig kan niet worden herkend.
- De rijsnelheid is meer dan ongeveer 60 km/h.
- Het gaspedaal wordt bediend.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Wanneer de rijstrook buitengewoon smal of breed is.
- De auto kruist een rijstrookstreep.
- De bestuurder neemt zijn/haar handen van het stuurwiel af.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Er is een probleem met het systeem.
- De temperatuur in de vooruitrijcamera (FSC) is te hoog of te laag.
- De voorruit rond de vooruitrijcamera (FSC) is beslagen.
- De voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.

► **Om het rijden te hervatten**

Als het CTS-systeem tijdelijk is geannuleerd, wordt de regeling hervat met uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar nadat aan alle bedieningsvoorwaarden is voldaan.

► Uitschakelen

Wanneer de CTS schakelaar wordt ingedrukt terwijl het CTS systeem is geactiveerd, wordt het CTS systeem uitgeschakeld.



In-stilstandpositie-houdenregeling (automatische transmissie)

Wanneer het CTS systeem wordt gebruikt als de volgfstandregeling actief is, wordt uw auto tot stilstand gebracht wanneer een voorliggend voertuig stopt. Wanneer de auto tot stilstand wordt gebracht en de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is, gaat het CTS indicatielampje **HOLD** branden.

► Rijden hervatten

Wanneer het voorliggende voertuig gaat rijden terwijl uw auto stilstaat met geactiveerde in-stilstandpositie-houdenregeling, druk op de RES schakelaar of trap het gaspedaal in om de in-stilstandpositie-houdenregeling te annuleren en te gaan rijden.

► Vertrekinformatie van het voertuig

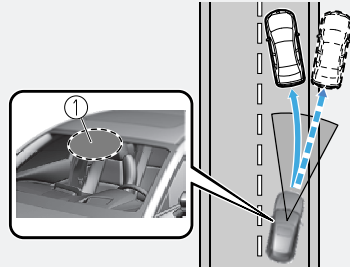
Als u het rijden niet binnen enkele seconden hervat nadat het voorliggende voertuig gaat rijden tijdens de in-stilstandpositie-houdenregeling, knippert de indicatie voorliggend voertuig in de multi-informatiedisplay om de bestuurder te informeren dat deze het rijden moet hervatten. Wanneer u niet verder stuurt nadat het indicatielampje knippert, dan wordt een geluid geactiveerd om u aan te sporen het sturen hervatten.

Rijstrookassistent (LAS)*

Rijstrookassistent (LAS)

Het LAS systeem biedt assistentie bij de besturing om de bestuurder te helpen binnen de rijstroken te blijven wanneer de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.

De vooruitrijcamera (FSC) bespeurt de witte strepen (gele strepen) van de rijstrook waarin de auto zich op dat moment bevindt en als het systeem bepaalt dat de auto mogelijk van zijn rijstrook afwijkt wordt de elektrische stuurbechrchtiging geactiveerd om de bestuurder bij de besturing te assisteren. Het systeem waarschuwt de bestuurder ook door een waarschuwing weer te geven op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display. Gebruik het systeem bij het rijden op wegen met witte (gele) strepen, zoals snelwegen of hoofdwegen.



1. Vooruitrijcamera (FSC)




WAARSCHUWING



Vertrouw niet blindelings op het LAS systeem:

- *Het LAS systeem is geen automatisch rijstelsysteem. Daarnaast is het systeem niet bedoeld ter compensatie van onvoorzichtig rijgedrag van de bestuurder en kan blindelings vertrouwen op het systeem ongelukken veroorzaken.*
- *De functies van het LAS hebben beperkingen. Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig.*
- *Gebruik het LAS systeem niet onder de volgende omstandigheden om ongelukken te voorkomen.*
 - *De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen.*
 - *Wanneer banden van een andere dan de voorgeschreven maat worden gebruikt, zoals een noodreservewiel.*
 - *Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.*
 - *Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.*
 - *Het voertuig wordt gebruikt om een caravan of bootaanhangert te trekken.*
 - *Er worden sneeuwkettingen gebruikt.*
 - *De auto rijdt op wegen waarop andere rijstrookstrepen dan witte (gele) lijnen worden gebruikt, zoals een autosnelweg.*

Gebruik van het systeem

Wanneer het contact AAN wordt gezet, dan gaat het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) (wit)  branden en gaat het systeem naar stand-by.

► Bedieningsvoorwaarden

Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, dan verandert het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem) op de multi-informatiedisplay van wit  naar groen  en wordt het systeem bedrijfsklaar.

- De rij snelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem bespeurt witte (gele) rijstrookstrepen.

► Wanneer het systeem tijdelijk wordt geannuleerd

Het LAS gaat in de volgende gevallen over naar stand-by: De LAS-functie wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

- Het systeem kan de witte (gele) rijstrookstrepen niet bespeuren.
- De rij snelheid is minder dan ongeveer 55 km/h.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- Het DSC is uitgeschakeld.
- Het stuurwiel wordt gedraaid.
- Het rempedaal wordt bediend.

De functie wordt tijdelijk gestopt.

Het LAS stopt in de volgende gevallen met functioneren:

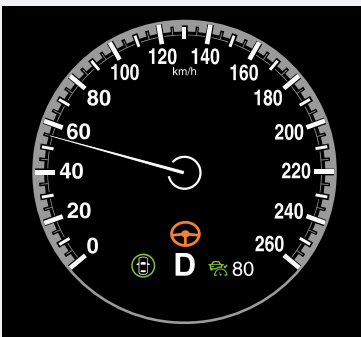
- De temperatuur in de vooruitrijcamera (FSC) is te hoog of te laag.
- De voorruit rond de vooruitrijcamera (FSC) is beslagen.
- De voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.
- Fel licht afkomstig van de voorzijde van de auto (zoals zonlicht of koplampen (groot licht) van tegemoetkomende voertuigen) reflecteert in de vooruitrijcamera (FSC).

Besturingsassistentie

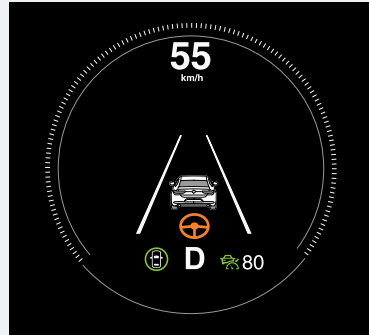
Wanneer het systeem vaststelt dat de auto mogelijk van zijn rijstrook afwijkt, wordt de besturingsassistentie geactiveerd.

Het systeem stelt de bestuurder op de hoogte van de richting waarin het systeem besturingsassistentie heeft geboden op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

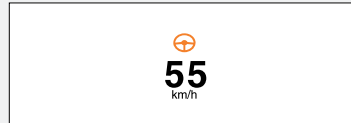
Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



Active Driving Display



Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)*

Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

De ASL is een functie die voorkomt dat er niet sneller met de auto gereden kan worden dan een ingestelde snelheid. De rijnsnelheid wordt geregeld zodat deze onder de ingestelde snelheid blijft ook als het gaspedaal wordt ingetrap. De ASL kan ingesteld worden tussen 30 km/h en 200 km/h.

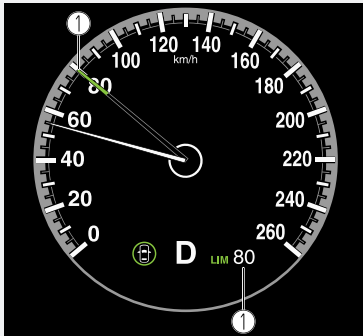
! WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen.

*Bepaalde modellen.

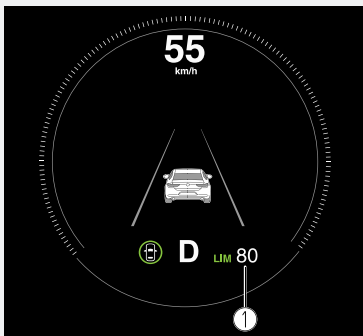
Het systeem bestaat uit de ASL-display en de snelheidsbegrenzerschakelaar op het stuurwiel.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



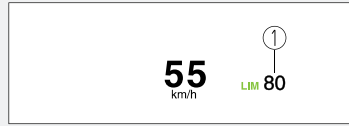
1. Ingestelde rij snelheid ASL

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)



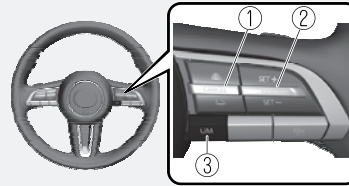
1. Ingestelde rij snelheid ASL

Active Driving Display



1. Ingestelde rij snelheid ASL

Snelheidsbegrenzerschakelaar



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. LIM schakelaar

Display van afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

De instellingsstatus van de ASL wordt getoond in de Active Driving Display of de display in de instrumentengroep.

Status	Indicatie op multi-informatiedisplay/ Active Driving Display	Verklaring
Stand-by display	LIM ----	Wordt getoond wanneer de snelheidsbegrenzerschakelaar wordt bediend en het systeem wordt ingeschakeld. Wordt uitgeschakeld wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
Instellingsdisplay	LIM 80	Wordt getoond wanneer de SET- of SET+ schakelaar wordt bediend en de snelheid wordt ingesteld.
Annuleringsdisplay	LIM 80	Wordt getoond wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd en het systeem tijdelijk wordt geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> • CANCEL schakelaar wordt bediend • Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt
Waarschuwingsdisplay	LIM 80	Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, dan knippert de ASL display. De display knippert totdat de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid of minder. Er wordt bij weergave van de waarschuwing tegelijkertijd een waarschuwingszoemer geactiveerd.

Activering/deactivering

▶ Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de LIM schakelaar. Het ASL-scherm wordt weergegeven en de standby-indicatie van de ASL licht wit op.

▶ Deactivering

Voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de LIM schakelaar drukken. Het ASL-scherm wordt niet langer getoond en de ASL indicatie is uit.

Instellen van het systeem



WAARSCHUWING

Controleer bij het instellen van de ASL altijd of de omgeving veilig is.

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen. Wanneer de huidige rijsnelheid 30 km/h of meer is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid. Wanneer de huidige rijsnelheid minder is dan 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.
3. Houd voor het verhogen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu omhoog (SET+). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omhoog (SET+) te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h toe door de RES schakelaar 4 maal omhoog (SET+) te drukken.

4. Houd voor het verlagen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu ingedrukt (SET-). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omlaag (SET-) te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h af door de RES schakelaar 4 maal omlaag (SET-) te drukken.

Tijdelijk annuleren van het systeem

Het systeem wordt tijdelijk geannuleerd (stand-bystatus) wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd terwijl de ASL getoond wordt.

- CANCEL schakelaar wordt ingedrukt
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrap
- Een portier wordt geopend
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt

Druk op de RES schakelaar om de werking te hervatten bij de eerder ingestelde snelheid. De ASL-display blijft actief.

Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)*

Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

De ISA is een functie waarmee de rijsnelheid onder de snelheidslimiet wordt gehouden die is ingesteld aan de hand van een maximumsnelheidsbord of een optioneel ingestelde maximumsnelheid. De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een waarde tussen 30 en 200 km/h, en als de rijsnelheid de ingestelde maximumsnelheid tijdens het rijden op steile hellingen overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de display en een waarschuwingsgeluid.

De ISA herkent een maximumsnelheidsbord op basis van het verkeersbordherkenningsysteem (TSR) of informatie van het navigatiesysteem.

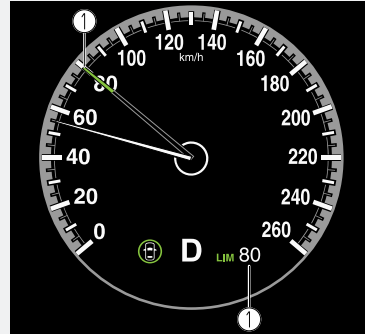


WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen.

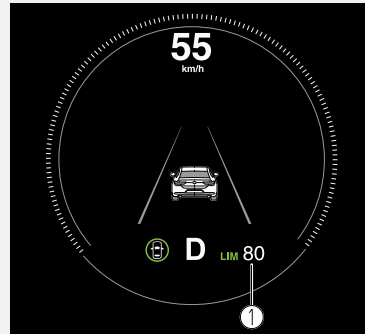
Het systeem bestaat uit de ISA-display en de snelheidsbegrenzerschakelaar op het stuurwiel.

Multi-informatiedisplay (basisdisplay)



1. stel rijsnelheid in

Multi-informatiedisplay (i-ACTIVSENSE display)

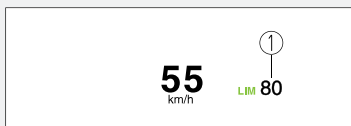


1. stel rijsnelheid in

4

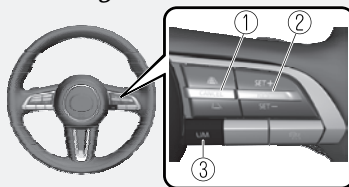
Tijdens het rijden

Active Driving Display



1. stel rijnsnelheid in

Snelheidsbegrenzerschakelaar



1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. LIM schakelaar



Display intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

De instellingsstatus van de ISA wordt getoond in de Active Driving Display of de display in de instrumentengroep.

Status	Indicatie op multi-informatiedisplay/ Active Driving Display	Verklaring
Stand-by display	LIM ---	Wordt getoond wanneer de snelheidsbegrenzerschakelaar wordt bediend en het systeem wordt ingeschakeld. Wordt uitgeschakeld wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.
Instellingsdisplay	LIM 80	Wordt getoond wanneer de SET- of SET+ schakelaar wordt bediend en de snelheid wordt ingesteld.
Annuleringsdisplay	LIM 80	Wordt getoond wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd en het systeem tijdelijk wordt geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> • CANCEL schakelaar wordt bediend • Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt • Een portier wordt geopend • De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt
Waarschuwingsdisplay	LIM 80	Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, dan knippert de ISA display. De display knippert totdat de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid of minder. Er wordt bij weergave van de waarschuwing tegelijkertijd een waarschuwingszoemer geactiveerd.

Activering/deactivering

▶ Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de LIM schakelaar. Het ISA-scherm wordt weergegeven en de standby-indicatie van de ISA licht wit op.

▶ Deactivering

Voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de LIM schakelaar drukken. Het ISA-scherm wordt niet langer getoond en de ISA indicatie is uit.

Instellen van het systeem



WAARSCHUWING

Controleer bij het instellen van de ISA altijd of de omgeving veilig is.

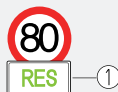
▶ De snelheidslimiet instellen met de SET schakelaar

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen. Wanneer de huidige rijsnelheid 30 km/h of meer is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid. Wanneer de huidige rijsnelheid minder is dan 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.

3. Houd voor het verhogen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar continu omhoog (SET+). De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omhoog (SET+) te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h toe door de RES schakelaar 4 maal omhoog (SET+) te drukken.
4. Houd voor het verlagen van de ingestelde snelheid de RES schakelaar omlaag (SET-) continu ingedrukt. De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RES schakelaar kortstondig omlaag (SET-) te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h af door de RES schakelaar 4 maal omlaag (SET-) te drukken.

▶ Handmatig instellen van de rijsnelheid aan de hand van een maximumsnelheidsbord

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk op de RES schakelaar terwijl de instellingsindicatie voor ISA instelindicatie wordt weergegeven op de Active Driving Display/instrumentengroep om de maximale rijsnelheid in te stellen op de snelheid van het weergegeven maximumsnelheidsbord.



1. Instellingsindicatie maximumsnelheidsbord

► Instelling bereik te hoge snelheid

Het snelheidsbereik dat de ingestelde snelheid kan overschrijden kan worden gewijzigd.

- + 0: De rijsnelheid wordt beperkt tot de ingestelde snelheid.
- + 5: Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met 5 km/h overschrijdt, wordt de rijsnelheid beperkt.
- + 10: Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met 10 km/h overschrijdt, wordt de rijsnelheid beperkt.

Tijdelijk annuleren van het systeem

Het systeem wordt tijdelijk geannuleerd (stand-bystatus) wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd terwijl de ISA getoond wordt.

- CANCEL schakelaar wordt ingedrukt
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt
- Een portier wordt geopend
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt

Smart Brake Support (SBS)*

Smart Brake Support (SBS)

De SBS waarschuwt de bestuurder voor een mogelijke botsing door middel van de waarschuwingsindicaties in de display en een waarschuwingsgeluid als de voorste radarsensor en de vooruitrijcamera (FSC) bepalen dat er kans is op een botsing met een voorliggend voertuig, voetganger of fiets. Als verder een botsing onvermijdelijk is, wordt de automatische remregeling uitgevoerd om schade in het geval van een botsing te verminderen. Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken.

(Modellen met Driver Monitoring (DM))

Wanneer de SBS aan de hand van de Driver Monitoring-camera bepaalt dat de bestuurder niet op de weg let en tevens oordeelt dat het risico van een botsing met een obstakel aanwezig is, dan activeert het SBS de botsingwaarschuwing sneller dan normaal.



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het SBS systeem.

► Bedieningsvoorwaarden

De SBS functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

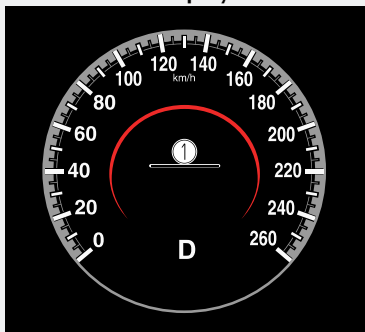
- Het contact wordt op ON gezet.
- De SBS is ingeschakeld.
- De i-ACTIVSENSE waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje is niet aan.

- **(Object is voorliggend voertuig)**
De rijsnelheid is ongeveer 4 km/h of hoger.
- **(Object is een voetganger of fiets)**
De rijsnelheid ligt tussen ongeveer 10 en 80 km/h.
- De DSC werkt niet.

Waarschuwing voor botsing

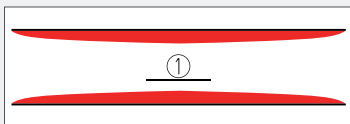
Wanneer er een kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de multi-informatiedisplay en de Active Driving Display.

Multi-informatiedisplay



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Active Driving Display

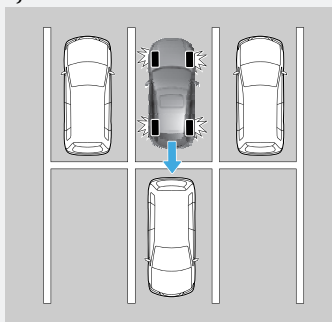


1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)*

Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)

De SBS-R is een systeem dat bestemd is om schade in het geval van een botsing te beperken door het in werking stellen van de rembesturing (SBS rem) wanneer de sensoren van het systeem een hindernis aan de achterzijde van het voertuig bespeuren bij een rijsnelheid tussen ongeveer 2 tot 8 km/h en het systeem bepaalt dat een botsing niet te vermijden is.



! WAARSCHUWING

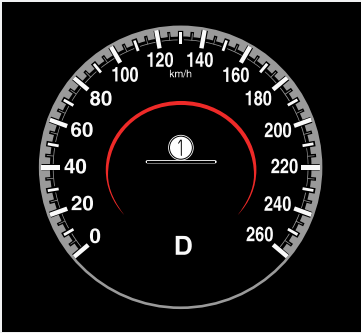
Vertrouw niet blindelings op het SBS-R systeem.

Waarschuwing voor botsing

Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

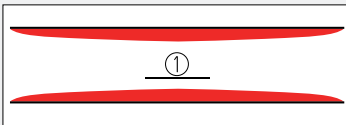
*Bepaalde modellen.

Multi-informatiedisplay



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Active Driving Display

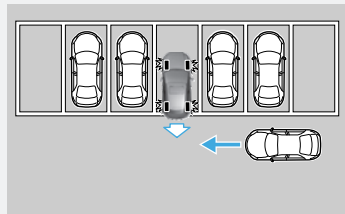


1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)*

Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)

SBS-RC is een systeem dat is bedoeld om de bestuurder te helpen botsingen te voorkomen en de schade bij een botsing te beperken door te remmen wanneer er kans bestaat op een botsing met een voertuig dat van achter nadert terwijl u achteruit een parkeerruimte verlaat.



► Bediening van het SBS-RC systeem

1. Het SBS-RC systeem functioneert wanneer de versnellingshendel (Handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (Automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt.
2. Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, dan remt het SBS-RC systeem en toont "REM!" op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.



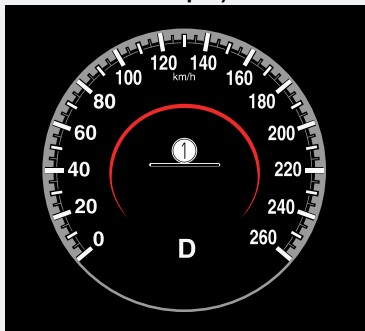
WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten.

Waarschuwing voor botsing

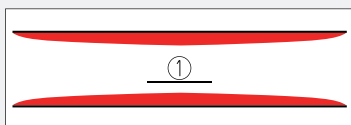
Wanneer er een kans bestaat op een botsing, is onafgebroken het botsingswaarschuwingsgeluid hoorbaar en wordt een waarschuwing getoond op de Active Driving Display en de multi-informatiedisplay.

Multi-informatiedisplay



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

Active Driving Display



1. De melding "REM!" wordt weergegeven

360° rondomkijkmonitor*

360° rondomkijkmonitor

De 360° rondomkijkmonitor bestaat uit de volgende functies en helpt de bestuurder bij het controleren van het gebied rondom de auto door middel van indicaties in de middendisplay en een waarschuwingszoemer tijdens het rijden met lage snelheden of tijdens parkeren.



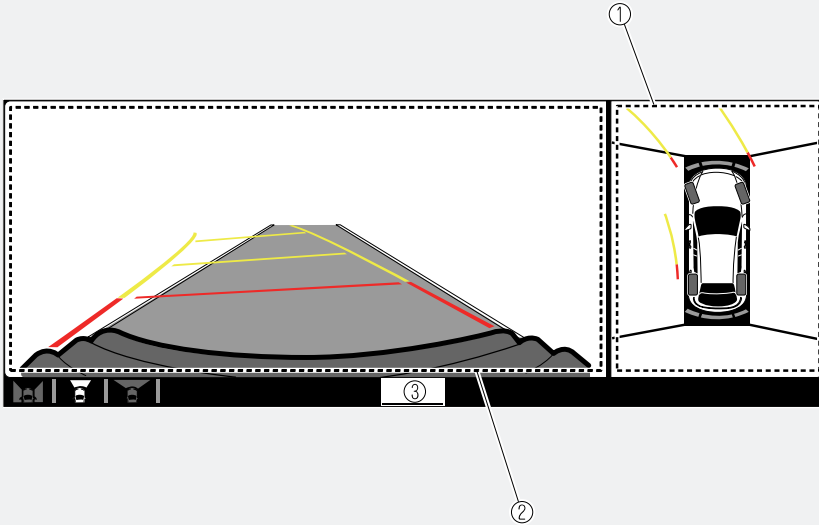
WAARSCHUWING

Controleer tijdens het rijden altijd de veiligheid van de omgeving van de auto in de spiegels en rechtstreeks visueel.

Soorten van beelden die op het scherm worden weergegeven

► Bovenaanzicht/vooraanzicht

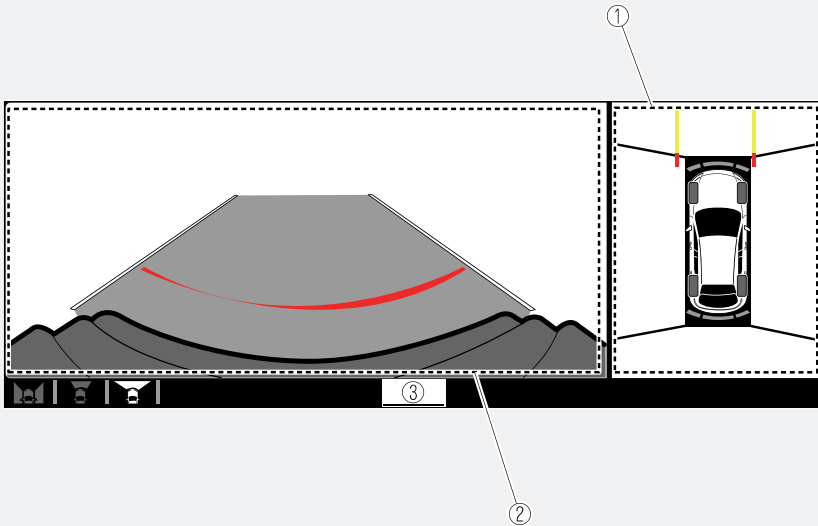
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto.



1. Bovenaanzichtscherm
2. Vooraanzichtscherm
3. De melding "Controleer of de omgeving veilig is." wordt weergegeven

► **Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht**

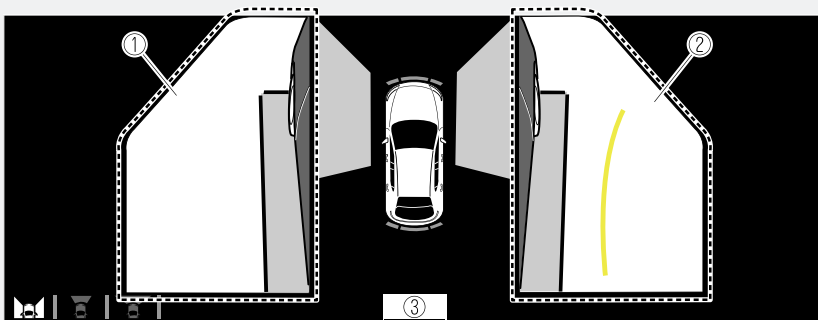
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de voorzijde van de auto (groothoekaanzicht).



1. Bovenaanzichtscherm
2. Scherm groothoekvooraanzicht
3. De melding "Controleer of de omgeving veilig is." wordt weergegeven

► **Zijaanzicht**

Toont het beeld van de linker- en rechterzijde van de auto.

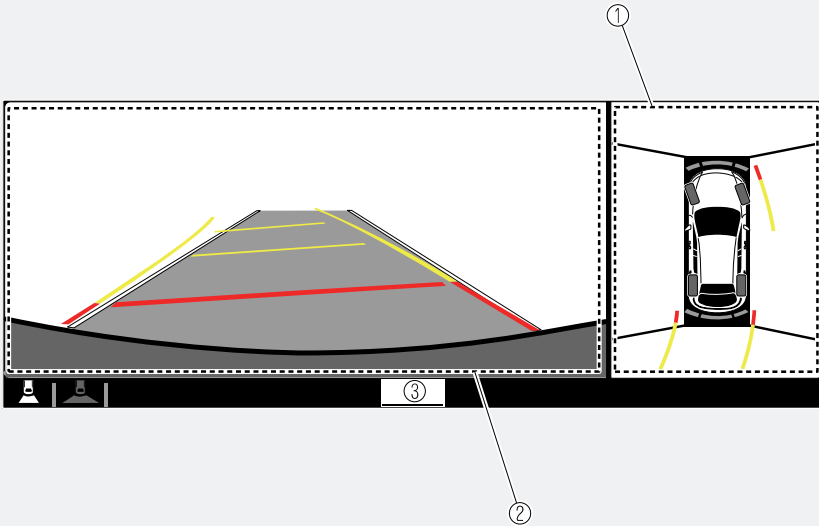


1. Linkerzijaanzichtscherm
2. Rechterzijaanzichtscherm

3. De melding "Controleer of de omgeving veilig is." wordt weergegeven

► **Bovenaanzicht/achteraanzicht**

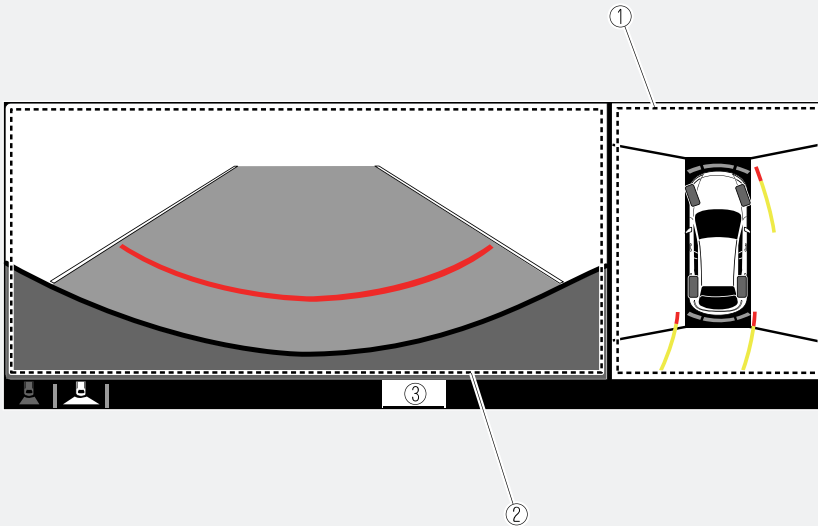
Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de achterzijde van de auto.



1. Bovenaanzichtscherm
2. Achteraanzichtscherm
3. De melding "Controleer of de omgeving veilig is." wordt weergegeven

► *Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht*

Toont het beeld van het gedeelte rondom de auto en de achterzijde van de auto (groothoekaanzicht).



1. Bovenaanzichtscherm
2. Scherm groothoekachteraanzicht
3. De melding "Controleer of de omgeving veilig is." wordt weergegeven

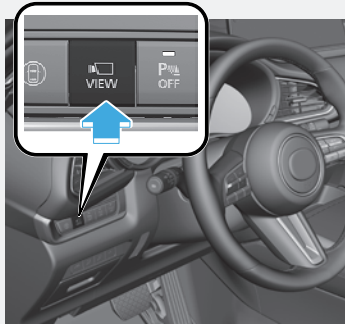
Gebruik van het systeem

► *Bovenaanzicht/vooraanzicht, bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht, zijaanzicht*

Aanduiding

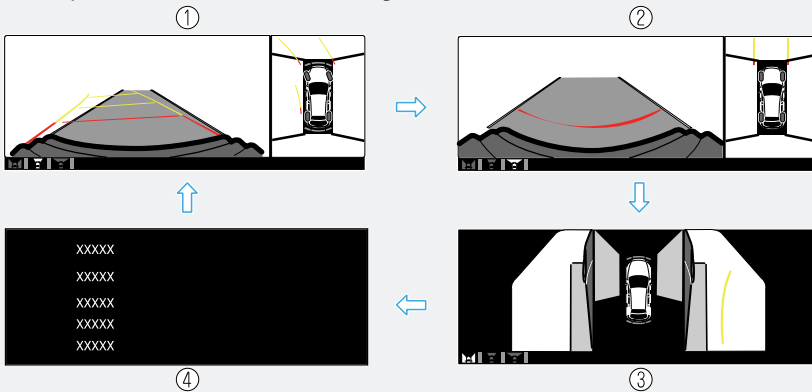
Er worden beelden op het scherm weergegeven wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- Het contact wordt op ON gezet.
- De versnellingshendel/keuzehendel staat in een andere stand dan stand R.



Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



1. Bovenaanzicht/vooraanzicht
2. Bovenaanzicht/groothoekvooraanzicht
3. Zijaanzicht
4. Beginscherm

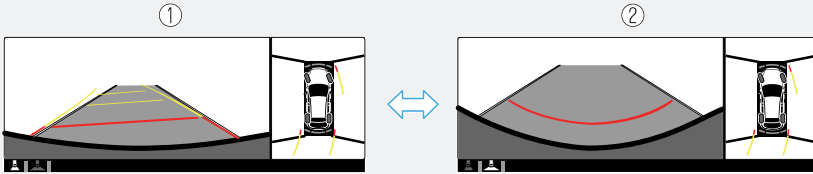
► Bovenaanzicht/achteraanzicht, bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

De combinatie van bovenaanzicht/achteraanzicht en bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht wordt weergegeven wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact wordt op ON gezet.
- Versnellingshendel/keuzehendel staat in stand R.

Overschakelen van de schermweergave

Het getoonde scherm kan worden gewijzigd telkens wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.



1. Bovenaanzicht/achteraanzicht
2. Bovenaanzicht/groothoekachteraanzicht

Kruissnelheidsregelaar*

Kruissnelheidsregelaar

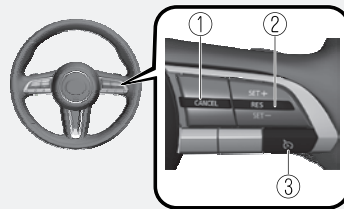
Met behulp van de kruissnelheidsregelaar kunt u elke willekeurige snelheid boven ongeveer 30 km/h instellen, zodat de auto deze snelheid constant blijft aanhouden.

WAARSCHUWING

Gebruik de kruissnelheidsregelaar niet onder de volgende omstandigheden: Onder de volgende omstandigheden is gebruik van de kruissnelheidsregelaar gevaarlijk en kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest.

- Heuvelachtige gebieden
- Steile hellingen
- Druk of sterk wisselend verkeer
- Gladde of bochtige wegen
- Soortgelijke beperkingen welke het rijden bij wisselende snelheid noodzakelijk maken

Kruissnelheidsregelaarschakelaar




1. CANCEL schakelaar
2. RES schakelaar
3. Kruissnelheidsschakelaar

*Bepaalde modellen.

Activering/deactivering


Activering

Druk voor het activeren van het systeem op de kruissnelheidsschakelaar. De standby-indicatie van de


kruissnelheidsregelaar (wit)  gaat branden.


Deactivering


Druk voor het deactiveren van het systeem nogmaals op de kruissnelheidsschakelaar.

De standby-indicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit)  gaat uit.

Instellen van de gewenste constante snelheid

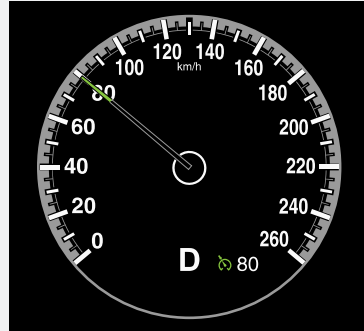
1. Druk voor het activeren van het systeem van de kruissnelheidsregelaar op de kruissnelheidsregelschakelaar. De standby-indicatie van de kruissnelheidsregelaar (wit)  gaat branden.
2. Accelereer tot de gewenste snelheid bereikt wordt (deze dient hoger te zijn dan 25 km/h).
3. Stel het systeem af op de gewenste rijnsnelheid met behulp van het gaspedaal. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de kruissnelheidsregelaar te starten. Tegelijkertijd gaat de indicatie van de

kruissnelheidsregelaar (groen)  in de instrumentengroep branden. Laat de schakelaar snel los wanneer de indicatie van de

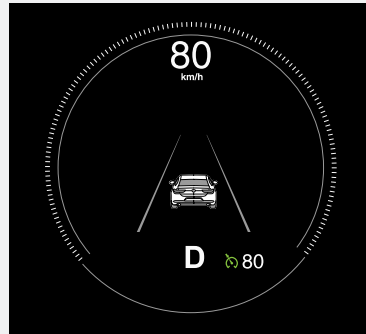
kruissnelheidsregelaar (groen)  gaat branden.

De rijnsnelheid die vooraf ingesteld is met behulp van de kruissnelheidsregelaar wordt weergegeven in de instrumentengroep en de Active Driving Display (modellen met Active Driving Display).

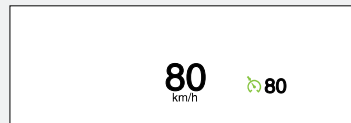
Instrumentengroep (basisdisplay)



Instrumentengroep (i-ACTIVSENSE display)



Active Driving Display



Deactiveren

Druk nogmaals op de kruissnelheidsschakelaar.

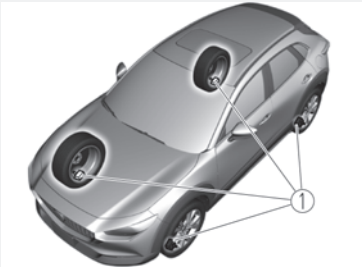
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Het TPMS controleert de bandenspanning van elke band en wanneer deze onder de voorgeschreven waarde komt, waarschuwt het systeem de bestuurder door het TPMS

waarschuwingslampje (!) in de instrumentengroep in te schakelen en een melding te tonen op de multi-informatiedisplay.

Voor de TPMS worden de bandenspanningsgegevens, die via radiosignaal worden verzonden vanaf de op elk wiel geïnstalleerde bandenspanningssensoren, ontvangen door de ontvanger in de auto om de bandenspanning te controleren.



1. Bandenspanningssensoren

! OPGELET

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien voorzien), dient maandelijks in koude toestand gecontroleerd te worden en op de bandenspanning gebracht te worden welke wordt aanbevolen door de autofabrikant op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel. (Als uw auto banden van een verschillende maat heeft dan de maat die op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel staat aangegeven, dient u de juiste bandenspanning voor deze banden te bepalen.)

Bij wijze van extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat een verklikkerlichtje voor lage bandenspanning laat branden wanneer de bandenspanning van één of meerdere van uw banden beduidend laag is. Wanneer dus het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden, dient u te stoppen en uw banden zo spoedig mogelijk te controleren en deze op de juiste spanning te brengen. Rijden met een band waarvan de bandenspanning beduidend laag is, kan oververhit raken van de band en bandenpech veroorzaken. Te lage bandenspanning verhoogt ook het brandstofverbruik, leidt tot snellere slijtage van het bandenprofiel en kan de bestuurbaarheid en remweg nadelig beïnvloeden.


Houd er rekening mee dat het TPMS systeem geen remedie biedt voor een onjuist bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de juiste bandenspanning te handhaven, ook als een te lage bandenspanning nog niet het niveau heeft bereikt dat het TPMS verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden.

! OPGELET


Uw auto is ook uitgerust met een TPMS storingsindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct functioneert.

De TPMS storingsindicator is gecombineerd met het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing bespeurt, gaat het verklikkerlichtje gedurende ongeveer één minuut knipperen en blijft vervolgens continu branden. Deze volgorde blijft voortduren telkens wanneer de auto opnieuw gestart wordt voor zolang als de storing blijft bestaan. Wanneer de storingsindicator brandt, bestaat de kans dat het systeem een lage bandenspanning niet zoals bedoeld kan opsporen of melden. Storingen in het TPMS systeem kunnen zich voordoen om uiteenlopende redenen, zoals het vervangen of verwisselen van banden of velgen op de auto welke verhinderen dat het TPMS systeem juist kan functioneren. Controleer steeds de TPMS storingsindicator na het vervangen van één of meer banden of velgen op uw auto om er zeker van te zijn dat na het vervangen of verwisselen van banden en velgen het TPMS systeem juist blijft functioneren.

Als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Als het TPMS waarschuwingslampje  knippert, is er mogelijk een probleem met het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, om het systeem te laten controleren.

In de volgende gevallen kan het systeem de bandenspanningen niet juist waarnemen en kan het TPMS

waarschuwingslampje  gaan knipperen.

- Er bevindt zich uitrusting of apparatuur in de buurt die dezelfde radiosignalen uitzendt als de bandenspanningssensor.
- Wanneer een metalen voorwerp, zoals een niet-origineel elektronisch apparaat, wordt geïnstalleerd nabij het midden van het instrumentenpaneel (hierdoor worden de radiosignalen van de bandenspanningssensoren naar de ontvanger geblokkeerd).
- Er wordt een apparaat van een van de volgende typen in de cabine gebruikt.
 - Elektronische apparatuur zoals een computer.
 - Spanningsomvormers zoals een DC-AC omvormer.
- Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld rond de banden van het voertuig.
- De batterij van een bandenspanningssensor is leeg.
- Er wordt een wiel gebruikt dat niet is uitgerust met een bandenspanningssensor.
- Er zijn banden met staal in de zijwand van de band geïnstalleerd.
- Er worden sneeuwkettingen gebruikt.

Banden en velgen

► *Verwisselen van banden en velgen*

Bij het verwisselen van banden en velgen (bijvoorbeeld bij het monteren van winterbanden), moet de ID signaalcode van de bandenspanningssensor bij het TPMS worden geregistreerd.

Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, deze registratie doen, of registreer de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren aan de hand van de volgende procedure.

1. Wacht meer dan 19 minuten na het verwisselen van een band of velg.
2. Nadat meer dan 19 minuten zijn verstreken, rijdt u 3 minuten of langer met een snelheid van ongeveer 25 km/h of hoger. Tijdens het rijden worden de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren automatisch geregistreerd.

► **Verwisselen van banden en velgen**

Plaats altijd de bandenspanningssensor bij het verwisselen van een band of velg. De volgende combinaties van banden, velgen of banden en velgen zijn mogelijk.

- De bandenspanningssensor wordt verwijderd van de oude velg en op de nieuwe geplaatst.
- Alleen een band wordt verwisseld zonder de bandenspanningssensor en velg te verwisselen.
- Er wordt een nieuwe bandenspanningssensor op een nieuwe velg gemonteerd.

Benzinedeeltjesfilter (SKYACTIV-X 2.0)

Benzinedeeltjesfilter

Het benzinedeeltjesfilter verzamelt en verwijdert de meeste roetdeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een benzinemotor.

Roetdeeltjes die verzameld zijn door het benzinedeeltjesfilter worden tijdens normaal rijden afgevoerd; in de volgende gevallen bestaat echter de kans dat de roetdeeltjes niet worden verwijderd en dat de waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje van het benzinedeeltjesfilter  gaat branden:

- Als er met de auto continu met een snelheid van 20 km/h of minder wordt gereden.
- Als er met de auto bij herhaling gedurende een korte periode (30 minuten of minder) wordt gereden of wanneer de motor koud is.
- Als de auto langdurig stationair blijft draaien.

Zie Benzinedeeltjesfilter waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje op pagina 7-28.

Dieseldeeltjesfilter (SKYACTIV-D 1.8)

Dieseldeeltjesfilter

Het roetfilter verzamelt en verwijdert de meeste roetdeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een dieselmotor. Roetdeeltjes die verzameld zijn door het dieseldeeltjesfilter worden tijdens normaal rijden afgevoerd; in de volgende gevallen bestaat echter de kans dat de roetdeeltjes niet worden verwijderd en dat waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje

dieseldeeltjesfilter  gaat branden:

- Als er met de auto continu met een snelheid van 15 km/h of minder wordt gereden.

- Als er met de auto bij herhaling gedurende een korte periode van tijd (10 minuten of minder) wordt gereden of wanneer de motor koud is.
- Als de auto langdurig stationair blijft draaien.

Achteruitkijkmonitor*

Achteruitkijkmonitor

De achteruitkijkmonitor geeft bij het achteruitrijden visuele beelden van de achterzijde van de auto.



WAARSCHUWING

Rijd altijd voorzichtig en bepaal of de achterzijde en de omgeving rondom de auto veilig is door rechtstreeks te kijken met uw ogen.

Overschakelen naar de achteruitkijkmonitor-display

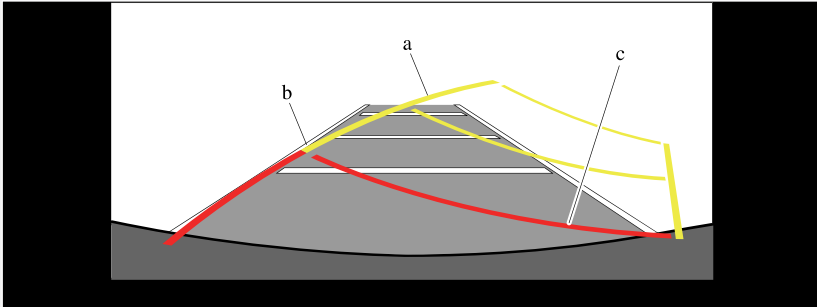
Zet terwijl het contact op ON staat de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de stand achteruit (R) om de display over te schakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay.

Gebruik van de display

► Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject

De geprojecteerd trajectbegeleidingsmodus toont het voorspelde traject van de auto na het draaien van het stuurwiel.

Gebruik deze modus wanneer u uw auto in een parkeerruimte of garage parkeert.



a) Verwachte rijlijn (geel)

Deze lijnen worden getoond als referentie voor het geprojecteerde traject van de auto.

De lijnen die de verwachte rijlijn tonen, veranderen na het draaien van het stuurwiel.

b) Verruimde voertuigbreedtelijnen (blauw)

Deze lijnen tonen de verruimde breedte van de auto.

Deze lijnen worden niet getoond wanneer de wielen van de auto in de rechtvooruitstand staan.

c) Afstandsrichtlijnen

Deze lijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper).

De blauwe lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm van de achterbumper.

De rode en gele lijnen, die van plaats veranderen na het draaien van het stuurwiel, geven de punten ongeveer 50 cm voor de rode lijn en 100 cm voor de gele lijnen vanaf de achterbumper aan (bij het middelpunt van elk van de lijnen).

Een afwijking ontstaat wanneer de wielen niet in de rechtvooruitstand staan.

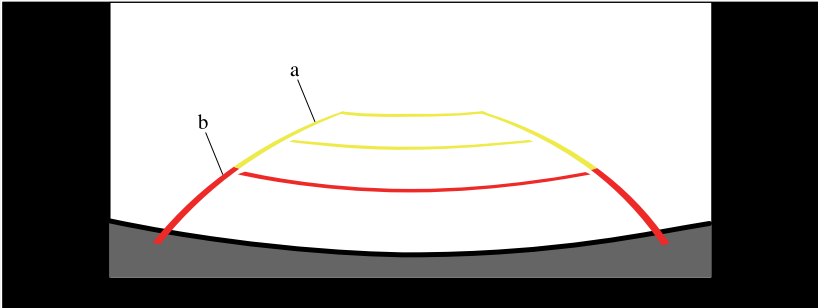
In bovenstaande afbeelding is de rechterzijde van de auto in een positie die de werkelijke afstand dichter benadert, zoals aangegeven door de

afstandsrichtlijnen (rood: ongeveer 50 cm punt, geel: ongeveer 100 cm punt achter de achterbumper), terwijl de linkerzijde in een positie verder weg is.

► Displaytype met vaste hulplijnen

Richtlijnen die de breedte van de auto aangeven (geel) worden op het scherm getoond bij wijze van referentie en geven bij benadering de breedte van de auto aan in vergelijking tot de breedte van de parkeerruimte die u op het punt staat in te rijden.

Gebruik dit displayaanzicht wanneer u uw auto in een parkeerruimte of garage parkeert.



a) Voertuigbreedterichtlijnen (geel)

Richtlijnen dienen als referentie en geven bij benadering de breedte van de auto aan.

b) Afstandsrichtlijnen

Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper).

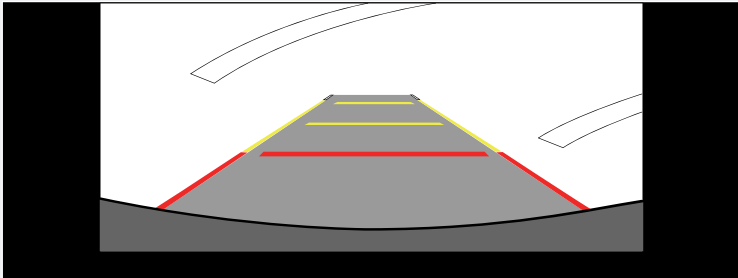
De rode en gele lijnen geven de punten ongeveer 50 cm voor de rode lijn en 100 cm voor de gele lijnen vanaf de achterbumper aan (bij het middelpunt van elk van de lijnen).

Werking van de achteruitkijkmonitor

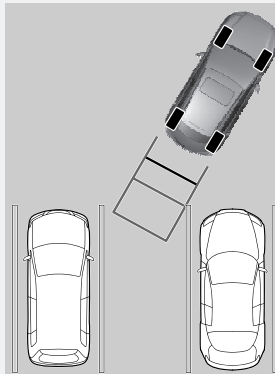
► Displaytype met hulplijnen voor geprojecteerd rijtraject

1. Zet de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de stand achteruit (R) om de display over te schakelen naar de achteruitkijkmonitordisplay.
2. Alvorens achteruit een parkeer ruimte in te rijden, het stuurwiel draaien en daarbij naar de display van de verwachte rijlijn kijken zodat de auto in het midden de parkeer ruimte inrijdt.

①



②

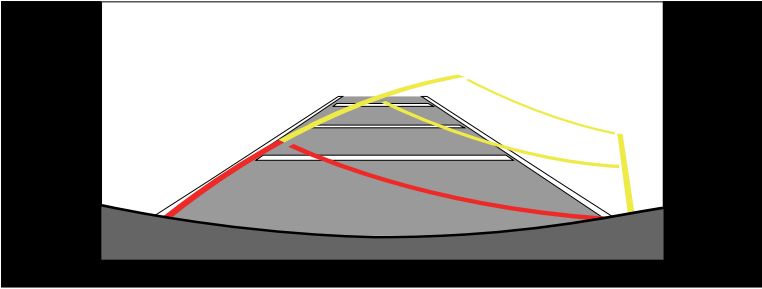


1. (Displayconditie)
2. (Voertuigconditie)

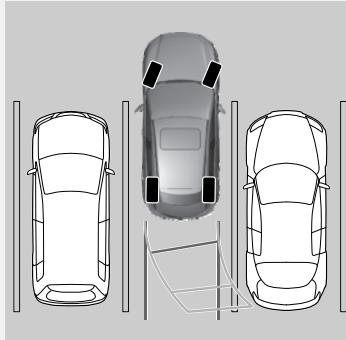


- Nadat u de parkeerruimte binnen begint te rijden, langzaam achteruit blijven rijden zodat de afstand tussen de voertuigbreedtelijnen en de zijkant van de parkeerruimte aan de linker- en rechterzijde nagenoeg gelijk zijn.

①



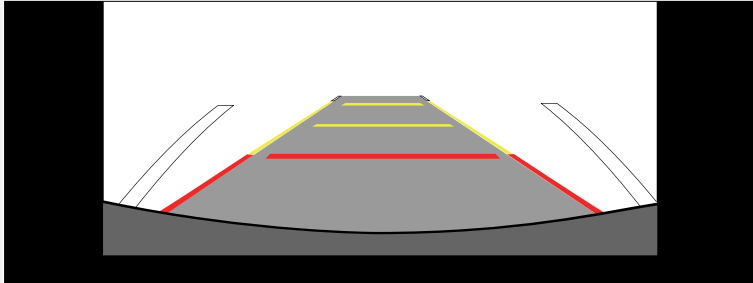
②



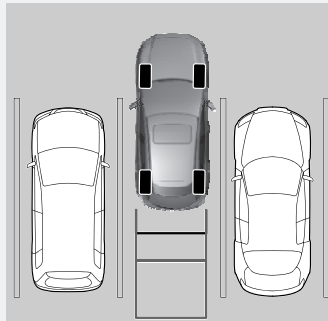
- (Displayconditie)
 - (Voertuigconditie)
- Ga verder met het bijdraaien van het stuurwiel totdat de voertuigbreedterichtlijnen parallel zijn aan de linker- en rechterzijde van de parkeerruimte.

5. Zodra de lijnen parallel staan, de wielen recht vooruit zetten en uw auto langzaam achteruit de parkeerruimte inrijden. Blijf de omliggende ruimte van de auto controleren en breng vervolgens de auto op de best mogelijke plaats tot stilstand. (Als de parkeerruimte verdeelstrepen heeft, controleer dan of de voertuigbreedterichtlijnen ten opzichte hiervan parallel staan.)

①



②



1. (Displayconditie)
 2. (Voertuigconditie)
6. Wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) vanuit de stand achteruit (R) naar een andere stand van de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) wordt gezet, keert het scherm terug naar de voorgaande display.



Parkeersensorsysteem*

Parkeersensorsysteem

De parkeersensoren maken gebruik van ultrasonische sensoren die obstakels rondom de auto opsporen bij het rijden met lage snelheden, zoals bij het parkeren in een garage of het file parkeren, en de bestuurder wordt door een zoemer en een detectie-indicator geïnformeerd over de afstand (bij benadering) van de auto tot de omliggende hindernis.



WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het parkeersensorsysteem en controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom uw auto.

4

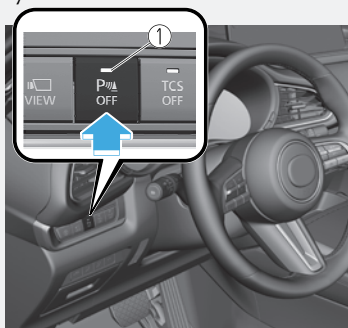
Tijdens het rijden

Gebruik van het parkeerhulpsensor-systeem

Wanneer het contact op ON staat en de parkeersensorschakelaar wordt ingedrukt, gaat het indicatielampje branden.

Wanneer de parkeersensor is geactiveerd en het contact op ON wordt gezet, gaat het indicatielampje branden.

Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.



1. Indicielampje

Bedieningsvoorwaarden

Het parkeersensorsysteem kan worden gebruikt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

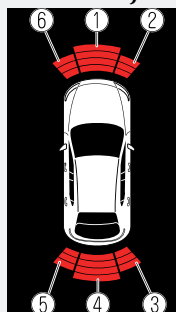
- Het contact wordt op ON gezet.
- De parkeersensorschakelaar is aangezet.

Hindernisdetectieaanduiding

De positie van een sensor die een hindernis heeft gedetecteerd, wordt aangeduid. De meter gaat op verschillende punten branden, afhankelijk van de afstand tot de hindernis die door de sensor gedetecteerd wordt.

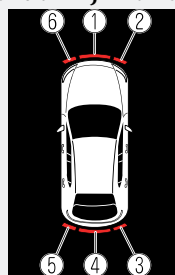
Naarmate de auto een hindernis dichterbij nadert, gaat de zone in de meter dichterbij de auto branden.

Zonder 360° rondomkijkmonitor



1. Voorste ultrasonische sensormeter*
2. Voorste ultrasonische hoeksensormeter rechts*
3. Achterste ultrasonische hoeksensormeter rechts/achterste ultrasonische zijsensormeter rechts*
4. Achterste ultrasonische sensormeter
5. Achterste ultrasonische hoeksensormeter links/achterste ultrasonische zijsensormeter links*
6. Voorste ultrasonische hoeksensormeter links*

Met 360° rondomkijkmonitor



1. Voorste ultrasonische sensormeter
2. Voorste ultrasonische hoeksensormeter rechts
3. Achterste ultrasonische hoeksensormeter rechts/achterste ultrasonische zijsensormeter rechts*

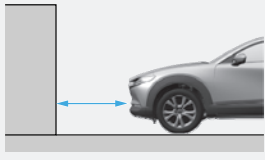

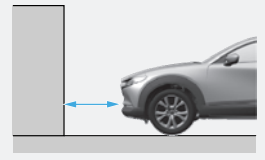
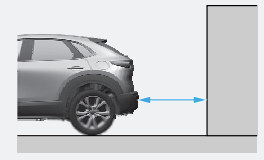
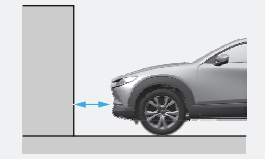
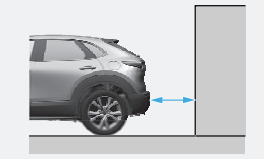
*Bepaalde modellen.

- 4. Achterste ultrasonische sensormeter
- 5. Achterste ultrasonische hoeksensormeter links/achterste ultrasonische zijsensormeter links*
- 6. Voorste ultrasonische hoeksensormeter links

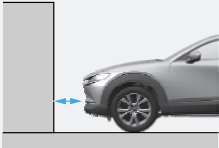
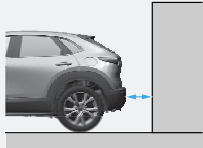
Waarschuingszoemer parkeersensor

Informeert de bestuurder van de benaderde afstand vanaf de auto tot aan het obstakel met waarschuwingspieptonen afhankelijk van de afstand. Wanneer tegelijk meerdere obstakels worden gedetecteerd, dan worden waarschuwingspieptonen geactiveerd op basis van de afstand tot het dichtstbijzijnde obstakel. Wanneer het systeem in werking is, worden de waarschuwingspieptonen als volgt geactiveerd. De waarschuwingspieptonen worden echter niet geactiveerd wanneer de veiligheidsgordelwaarschuwing in werking is.

Voorste ultrasonische sensor*, achterste ultrasonische sensor

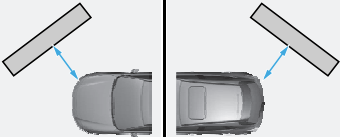

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis		Zoemtoon ¹
	Voorste ultrasonische sensor	Achterste ultrasonische sensor	
Grootste afstand	Ongeveer 100—60,0 cm 	Ongeveer 150—60,0 cm 	Langzaam onderbroken geluid
Grote afstand	Ongeveer 60,0—45,0 cm 	Ongeveer 60,0—45,0 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 45,0—35,0 cm 	Ongeveer 45,0—35,0 cm 	Snel onderbroken geluid

*Bepaalde modellen.

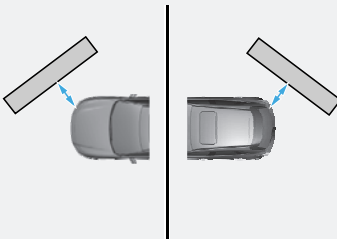
Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis		Zoemtoon ¹
	Voorste ultrasonische sensor	Achterste ultrasonische sensor	
Nabije afstand	Binnen ongeveer 35,0 cm 	Binnen ongeveer 35,0 cm 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

Voorste ultrasonische hoeksensor*, achterste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische zijsensor

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Zoemtoon ¹
	Voorste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische hoeksensor, achterste ultrasonische zijsensor	
Grote afstand	Ongeveer 55,0—38,0 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 38,0—25 cm 	Snel onderbroken geluid

*Bepaalde modellen.

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Zoemtoon ^{*1}
	Voorste ultrasonische hoeksensor/achterste ultrasonische hoeksensor, achterste ultrasonische zijsensor	
Nabije afstand	<p>Binnen ongeveer 25 cm</p> 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

NOTITIES





Deel 5

Interieurvoor- zeningen



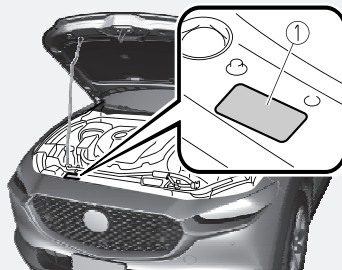
Bedieningstips

Bedieningstips

- Gebruik het klimaatregelsysteem wanneer de motor draait.
- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de aanjagerregelschakelaar niet gedurende langere tijd ingeschakeld laten terwijl het contact op ON staat en de motor niet draait.
- De hoeveelheid luchtstroming kan enigszins afnemen wanneer de i-stop functie in werking is.
- Verwijder alle obstakels zoals bladeren, sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtinlaat in het ventilatiekastroroster zodat het systeem efficiënt kan blijven werken.
- Gebruik het klimaatregelsysteem om de ruiten te ontwasemen en de ruiten te ontvochtigen.
- De recirculatiestand moet worden gebruikt bij het rijden door tunnels of het rijden in een file, of wanneer u de aanvoer van buitenlucht wilt afsluiten voor snel koelen van het interieur.
- Gebruik de stand voor aanvoer van buitenlucht voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.
- Als de wagen tijdens warm weer in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan, de ramen openen om de warme lucht te laten ontsnappen en dan pas de airconditioning inschakelen.
- Laat de airconditioning tenminste eenmaal per maand ongeveer 10 minuten draaien om een tekort aan smering van de interne onderdelen te voorkomen.
- Laat de airconditioning nakijken alvorens het weer warm wordt. Een tekort aan koelmiddel kan tot gevolg hebben dat de airconditioning minder efficiënt werkt.

De koelmiddelspecificaties worden aangegeven op een label dat bevestigd is binnen in de motorruimte. Als het verkeerde type koelmiddel wordt gebruikt, kan dit een ernstig defect aan de airconditioning veroorzaken. Neem voor controle of reparatie contact op met een professionele, door de overheid gecertificeerde reparateur omdat voor onderhoud van de airconditioning een speciaal apparaat nodig is.

Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.



1. Label

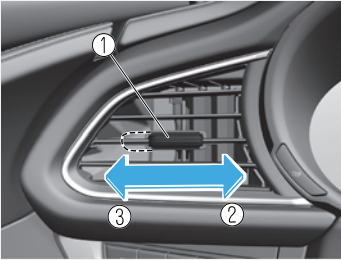
Bediening van de luchtroosters

Afstellen van de luchtroosters

► Richten van de luchtstroom

Voor het afstellen van de richting van de luchtstroom, de afstelknop verplaatsen.

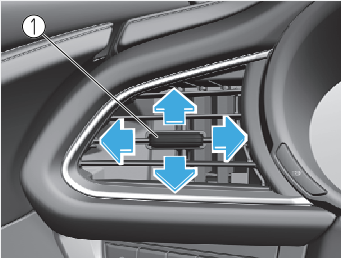
Zijluchtroosters aan bestuurderszijde
Luchtrooster open/dicht



Rechterzijde is symmetrisch.

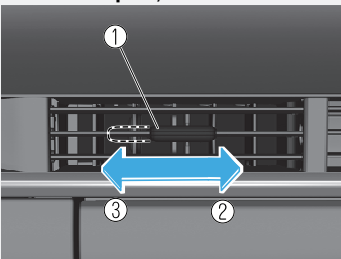
1. Knop
2. Openen
3. Sluiten

Afstelling van de luchtstroomrichting



1. Knop

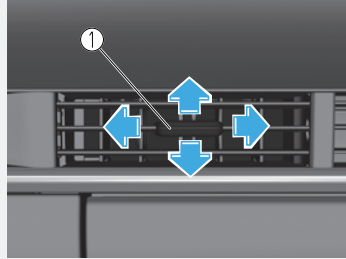
Zijluchtroosters aan passagierszijde
Luchtrooster open/dicht



1. Knop
2. Openen

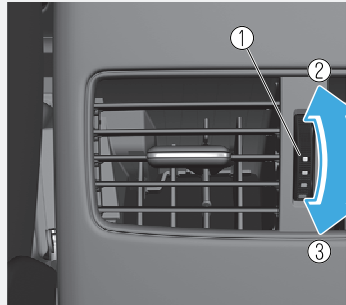
3. Sluiten

Afstelling van de luchtstroomrichting



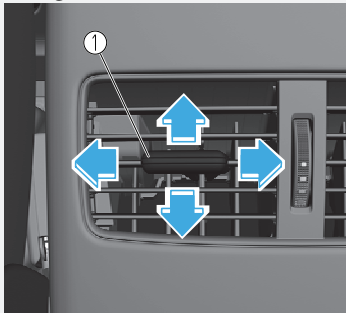
1. Knop

Achterste luchtroosters*
Luchtrooster open/dicht



1. Regelknop
2. Openen
3. Sluiten

Afstelling van de luchtstroomrichting

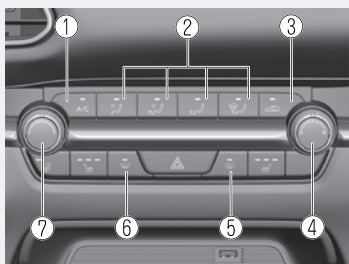


1. Knop

*Bepaalde modellen.

Handbediend type

Handbediend type



1. A/C schakelaar
2. Functiekeuzeschakelaar
3. Luchtinlaatkeuzeschakelaar
4. Aanjagerregelknop
5. Achterruitverwarmingsschakelaar
6. Voorruiwontwasemingschakelaar
7. Temperatuurregelknop

Regelschakelaars

▶ *Temperatuurregelknop*

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

▶ *Aanjagerregelknop*

Door middel van deze regelknop kunnen verschillende aanjagersnelheden gekozen worden. De aanjager heeft zeven snelheden.

▶ *Functiekeuzeschakelaars*

De gewenste luchtstroom kan worden gekozen.

▶ *A/C schakelaar*

Druk de A/C schakelaar in om de airconditioning in te schakelen.

Druk voor het uitschakelen van de airconditioning de schakelaar nogmaals in.

▶ *Luchtinlaatkeuzeschakelaar*

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.


▶ *Voorruiwontwasemingschakelaar*

Druk op de schakelaar voor het ontwasemen van de voorruit en de voorportieruiten.


▶ *Achterruitverwarmingsschakelaar*

Druk voor het ontdooien van de achterruit de achterruitverwarmingsschakelaar in.

Verwarming


1. Druk op de  schakelaar.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de stand voor verwarmde lucht.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

Koeling


1. Druk op de  schakelaar.
2. Zet de temperatuurregelknop in de stand voor koude lucht.
3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Schakel de airconditioning in door het indrukken van de A/C schakelaar.

5. Stel nadat het koelen is begonnen de aanjagerregelknop en temperatuurregelknop naar wens af voor het handhaven van de meest comfortabele temperatuur.

Ventilatie

1. Druk op de  schakelaar.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.

Ontdooien en ontwasemen van de voorruit

1. Druk op de  schakelaar.
2. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.

3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

Ontvochtigen

Schakel de airconditioning bij koel of koud weer in om de voorruit en de zijruiten te helpen ontwasemen.

1. Druk op de gewenste modusschakelaar die u wenst in te stellen.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indicatielampje gaat uit).
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Schakel de airconditioning in door het indrukken van de A/C schakelaar.

Volautomatisch type

Volautomatisch type

Informatie van het klimaatregelsysteem wordt getoond op de display.



1. Bestuurderstemperatuurregelknop
2. AUTO schakelaar
3. Temperatuurinstellingsdisplay (bestuurderszijde)
4. Luchtinlaatdisplay
5. Luchtstromingsdisplay
6. Functiekeuzedisplay
7. Temperatuurinstellingsdisplay (passagierszijde)
8. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
9. Passagierstemperatuurregelknop
10. A/C schakelaar
11. Achterruitverwarmingsschakelaar
12. Functiekeuzeschakelaar
13. Aanjagerregelschakelaar
14. Luchtinlaatkeuzeschakelaar
15. Voorruitontwasemingschakelaar
16. Aan/uit schakelaar

Regelschakelaars

► **AUTO schakelaar**

Door het indrukken van de AUTO schakelaar zullen de volgende functies automatisch overeenkomstig de gekozen ingestelde temperatuur geregeld worden:

- Luchtstroomtemperatuur
- Hoeveelheid luchtstroming

- Keuze van de luchtstroomfunctie
- Keuze van aanvoer van buitenlucht/ recirculerende lucht
- Werking van de airconditioning

► **Aan/uit schakelaar (systeem aan/uit)**

Het klimaatregelsysteem gaat aan of uit door het indrukken van de aan/uit schakelaar.

► **Temperatuurregelknop**

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

Draai de temperatuurregelknop om de temperatuur af te stellen tussen 15 °C en 29 °C.

Zet de regelknop op de aanbevolen temperatuur van 22 °C en stel deze vervolgens naar wens af.

► **Aanjagerregelschakelaar**

De aanjager heeft 7 snelheden. De gekozen snelheid wordt aangegeven.

► **Functiekeuzeschakelaar**

De gewenste luchtstroom kan worden gekozen.

► **A/C schakelaar**

Door het indrukken van de A/C schakelaar terwijl de AUTO schakelaar is ingeschakeld wordt de airconditioning uitgeschakeld (koeling/ontvochtigingsfuncties).

De aan/uit van de airconditioning wisselt telkens wanneer de A/C schakelaar wordt ingedrukt.

► **Luchtinlaatkeuzeschakelaar**

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.

► **SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar**

Gebruik de SYNC schakelaar voor het veranderen van de modus tussen de individuele (bestuurder en passagier) bedieningsmodus en de gekoppelde (simultane) modi.

► **Voorruitontwasemingschakelaar**

Druk op de schakelaar voor het ontwasemen van de voorruit en de voorportieruiten.

► **Achterrautverwarmingsschakelaar**

Druk voor het ontdooien van de achterraut de achterrautverwarmingsschakelaar in.

Bediening van de automatische airconditioning

1. Druk op de AUTO schakelaar. De keuze van de luchtstroomfunctie, de luchtinlaatkeuzeschakelaar en het volume van de luchtstroming wordt automatisch geregeld.
2. Gebruik de temperatuurregelknop voor het kiezen van de gewenste temperatuur.
Om de temperatuur aan de voorpassagierszijde afzonderlijk van de bestuurderszijde in te stellen, draait u de voorpassagierstemperatuurregelknop om automatisch te schakelen naar de afzonderlijke bedieningsmodus en stelt u de temperatuur aan de voorpassagierszijde in.

Druk op de aan/uit schakelaar om het systeem uit te schakelen.

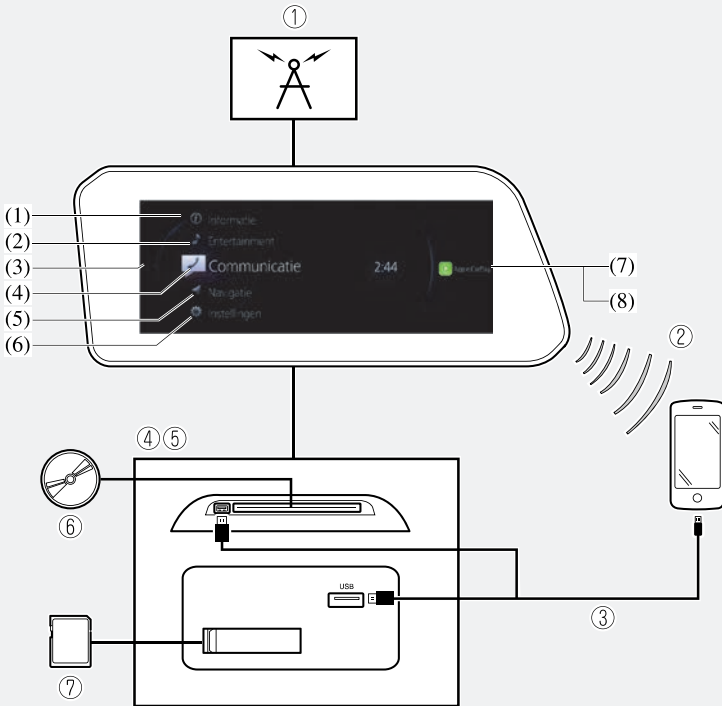
Ontdooien en ontwasemen van de voorruit

Druk op de voorruitontwasemingschakelaar.

Wat is Mazda Connect?

Wat is Mazda Connect?

Dit instructieboekje bevat alleen een deel van de informatie voor Mazda Connect. Raadpleeg de online gebruikershandleiding op de Mazda-website voor uw land of regio voor bijzonderheden.



1. Radio
2. Bluetooth® audio/handsfree bellen/SMS (korte berichtenservice)
3. USB Audio/USB Video
4. USB-poort¹/SD-kaartsleuf²
5. CD speler*
6. CD
7. SD-kaart (navigatiesysteem)*

*Bepaalde modellen.

- *1 De locatie van de USB-aansluiting verschilt per voertuigmodel.
- *2 De SD-kaartsleuf is uitsluitend voor het navigatiesysteem bestemd. Bij voertuigen met navigatiesysteem, wordt de SD-kaart (origineel Mazda) met de opgeslagen kaartgegevens in de SD-kaartsleuf gestoken en gebruikt.

Nr.	Menu	Verklaring
(1)	Informatie	<p>Brandstofverbruikmonitor: Brandstofverbruik in real time controleren en geschiedenis van het brandstofverbruik bekijken.</p> <p>Voertuigstatusmonitor: Belangrijke voertuigonderhoudsmeldingen, -informatie en-intervallen bekijken.</p> <p>Gebruikershandleiding*: Meer informatie over Mazda-functies, veiligheid, onderhoud enz.</p>
(2)	Entertainment	<p>FM AM DAB* Bluetooth USB1 audio/USB2 audio USB1 video/USB2 video CD*</p>
(3)	Meldingen	Toont meldingen van de auto.
(4)	Communicatie	Door uw mobiele apparaat, zoals een smartphone, aan te sluiten op Mazda Connect via Bluetooth* kunt u de functies voor handsfree bellen en sms'en gebruiken.
(5)	Navigatie	<p>Het navigatiesysteem (modellen met navigatiesysteem) kan worden gebruikt wanneer de SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst.</p> <p>Als de SD-kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft. Het is mogelijk dat wanneer de auto stilstaat of langzaam rijdt het kompas niet de juiste richting aangeeft. Zie voor bediening van het navigatiesysteem de bijbehorende handleiding.</p>
(6)	Instellingen	<p>U kunt de instellingen voor het scherm van Mazda Connect, de geluidsinstellingen en de voertuigfuncties wijzigen.</p> <p>Displays in het voertuig: Configureert de instellingen en de inhoud voor alle displays in het voertuig.</p> <p>Geluidsinstellingen: Configureert de luisterervaring in het voertuig.</p> <p>Veiligheidsinstellingen: Configureert de veiligheids- en bestuurderassistentiefuncties.</p> <p>Voertuiginstellingen: Configureert de voertuigcomfortfuncties.</p> <p>Verbindingsinstellingen: Configureert Bluetooth en andere apparaatverbindingsinstellingen.</p> <p>Systeeminstellingen: Configureert taal, tijd en andere algemene instellingen.</p>

*Bepaalde modellen.

Nr.	Menu	Verklaring
(7)	Apple CarPlay	U kunt Apple CarPlay gebruiken door op de USB-poort een iPhone aan te sluiten die compatibel is met Apple CarPlay.
(8)	Android Auto	U kunt Android Auto™ gebruiken door op de USB-poort een Android™ smartphone aan te sluiten die compatibel is met Android Auto™.

**WAARSCHUWING**

- *Stel de audio-installatie enkel af wanneer de auto stilstaat.*
- *Zorg ervoor dat het aansluitsnoer niet verstrikt raakt met de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie).*
- *Stel draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product niet af tijdens het rijden.*

Dit instructieboekje bevat een overzicht van Mazda Connect en de basishandelingen ervan. Raadpleeg het Mazda Connect instructieboekje voor bijzonderheden over elke functie.

Basishandelingen Mazda Connect

Basishandelingen Mazda Connect

OPMERKING

De verklaring van functies die in dit instructieboekje worden beschreven kunnen afwijken van de feitelijke bediening en de vormen van de getoonde schermen, toetsen, letters en tekens kunnen eveneens van de feitelijke weergave verschillen.

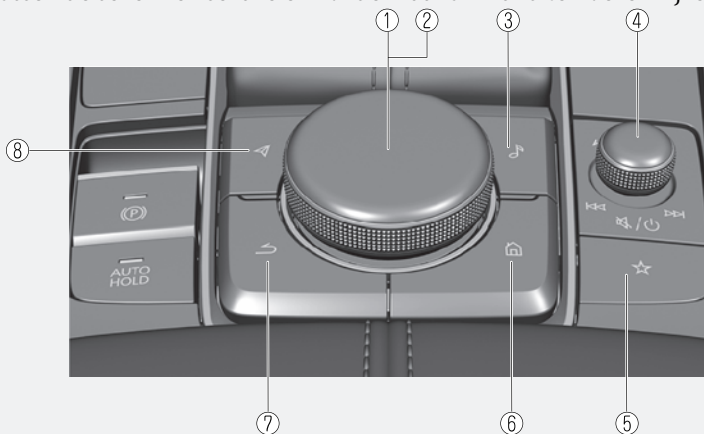
Bovendien kunnen afhankelijk van toekomstige software-updates gegevens zonder voorafgaande kennisgeving successievelijk worden gewijzigd.

Gebruik van de commanderschakelaar

Met de commanderschakelaar kan naar elke functie worden overgeschakeld en elke functie worden bediend.



Leg de palm van uw hand op de commanderknop zodat uw vingers elke schakelaar kan aanraken.

U kunt tussen de schermen schakelen zonder naar uw hand te hoeven kijken.






De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

Nr.	Onderwerp	Verklaring
1		Commanderknop (selectie): Draai of schuif de commanderknop om de functies te selecteren die u wilt gebruiken.
2		Commanderknop (selecteren): Druk op de commanderknop om de gewenste functie te selecteren.
3		Entertainmenttoets: Het scherm van de laatst gebruikte audiobron wordt getoond. (Tijdens afspelen van muziek via Apple CarPlay of Android Auto™) Toont het afspeelscherm van Apple CarPlay of Android Auto™.

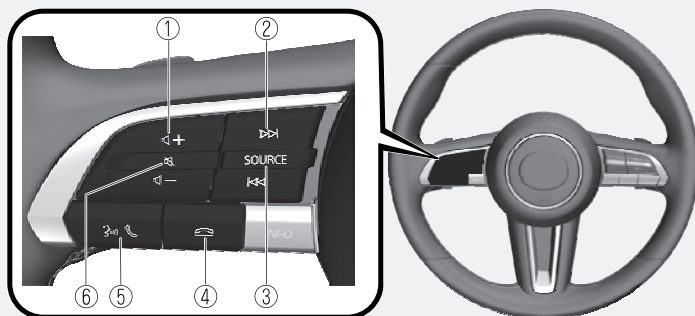
Nr.	Onderwerp	Verklaring
4		<p>Volumeknop:</p> <p>Afstelling van het volume Draai de volumeknop om het volume aan te passen. Wanneer het volume tijdens gesproken begeleiding wordt aangepast, verandert het volume van de gesproken begeleiding. Wanneer het volume wordt aangepast tijdens een handsfree gesprek, verandert het volume van het gesprek. Druk op de volumeknop om de audio te dempen. Druk nogmaals op de knop om demping op te heffen.</p> <p>Uitschakelen Houd de volumeknop ingedrukt om Mazda Connect uit te schakelen.</p> <p>Selecteren van een radiozender (FM/AM radio) U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door de volumeknop naar links/rechts te schuiven tijdens het luisteren naar FM/AM radio. Elke keer dat u de volumeknop schuift verandert u van radiozender. Houd de volumeknop ingedrukt tot een pieptoon hoorbaar is om automatische zenderselectie te starten. Het selecteren stopt wanneer een radiozender wordt gevonden.</p> <p>(DAB radio)* U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door de volumeknop naar links/rechts te schuiven tijdens het luisteren naar DAB radio. Elke keer dat u de volumeknop schuift verandert u van radiozender. Bovendien wordt overgeschakeld naar de volgende service wanneer u de knop naar rechts blijft schuiven totdat een pieptoon hoorbaar is. Blijf de knop naar links schuiven om over te schakelen naar de vorige service. Als er geen volgende of vorige service in het geselecteerde ensemble is, wordt overgeschakeld naar een ander ensemble.</p> <p>Naar begin of eind van een nummer gaan Met deze knop kunt u naar het begin of eind van muziek- en videobestanden gaan terwijl audio of video wordt afgespeeld. Schuif de volumeknop naar rechts om naar het begin van het volgende nummer te gaan; schuif de knop naar links om naar het begin van het vorige nummer te gaan. (De nummers worden afgespeeld in de volgorde van de geselecteerde bestandslijst.)</p>
5		<p>Favorietentoets: Toont het favorietenschermb. Houd deze ingedrukt om contactpersonen, radiozenders of navigatiepunten te registreren die op dat moment op het scherm worden weergegeven.</p>

*Bepaalde modellen.


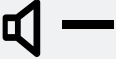




Nr.	Onderwerp	Verklaring
6		<p>Beginschermttoets: Toont het beginscherm.</p> <p>(Terwijl Apple CarPlay of Android Auto™ wordt getoond) Toont het beginscherm van Apple CarPlay of Android Auto™.</p> <p>(Terwijl Apple CarPlay of Android Auto™ verbonden is) Houd deze toets ingedrukt terwijl het Mazda Connect wordt weergegeven om te schakelen tussen de schermen van Mazda Connect en Apple CarPlay of Mazda Connect en Android Auto™. Houd deze toets ingedrukt terwijl het scherm van Apple CarPlay of Android Auto™ wordt weergegeven om over te schakelen naar het scherm van Mazda Connect.</p>
7		<p>Terugtoets: Keert terug naar het vorige scherm.</p>
8		<p>Kaarttoets: Toont het navigatiescherm (modellen met navigatiesysteem). Het navigatiesysteem kan alleen worden gebruikt wanneer de SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst. Als de SD-kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft. Zie voor bediening van het navigatiesysteem de bijbehorende handleiding.</p> <p>(Tijdens navigatie via Apple CarPlay of Android Auto™) Toont het kaartscherm van Apple CarPlay of Android Auto™.</p>

Gebruik van de audiobedieningsschakelaar

De audiobedieningsschakelaar bevindt zich aan de linkerzijde van het stuurwiel. De audio-installatie kan via het stuurwiel worden bediend.



De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

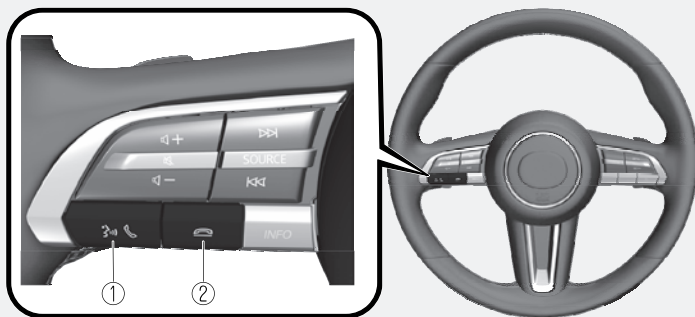
Nr.	Onderwerp	Verklaring
1	 	<p>Volume-afstellingstoets: Druk op de (+) of (-) toets om het volume af te stellen. Wanneer het volume tijdens gesproken begeleiding wordt aangepast, verandert het volume van de gesproken begeleiding. Wanneer het volume wordt aangepast tijdens een handsfree gesprek, verandert het volume van het gesprek.</p>
2	 	<p>Zoektoets:</p> <p>Selecteren van een radiozender (FM/AM radio) U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door op de zoektoets te drukken tijdens het luisteren naar FM/AM radio. Elke keer dat u de zoektoets indrukt verandert u van radiozender. Houd de zoektoets ingedrukt tot een pieptoon hoorbaar is om automatische zenderselectie te starten. Het selecteren stopt wanneer een radiozender wordt gevonden.</p> <p>(DAB radio)* U kunt radiozenders oproepen die als favorieten zijn geregistreerd door op de zoektoets te drukken tijdens het luisteren naar DAB radio. Elke keer dat u de zoektoets indrukt verandert u van radiozender. Als u de zoektoets ingedrukt houdt totdat een pieptoon hoorbaar is, wordt overgeschakeld naar de volgende of vorige service. Als er geen volgende of vorige service in het geselecteerde ensemble is, wordt overgeschakeld naar een ander ensemble.</p> <p>Naar begin of eind van een nummer gaan Met deze knop kunt u naar het begin of eind van muziek- en videobestanden gaan terwijl audio of video wordt afgespeeld. Druk op  om naar het begin van het volgende nummer te gaan; druk op  om naar het begin van het vorige nummer te gaan. (De nummers worden afgespeeld in de volgorde van de geselecteerde bestandslijst.)</p>
3	SOURCE	<p>SOURCE toets: Er kan naar een andere audiobron worden geschakeld door de toets in te drukken. Wanneer de toets ingedrukt wordt gehouden, wordt de audio die op dat moment wordt afgespeeld uitgeschakeld en wordt het scherm voor het selecteren van een audiobron weergegeven.</p> <p>(Tijdens afspelen via Apple CarPlay of Android Auto™) Houd de SOURCE toets ingedrukt om de audio die op dat moment wordt afgespeeld, uit te schakelen.</p>

*Bepaalde modellen.


Nr.	Onderwerp	Verklaring
4		Ophangentoets¹: (Tijdens een gesprek) Tik op de toets om het gesprek te beëindigen. (Wanneer een oproep binnenkomt) Druk op de toets om een oproep te weigeren.
5		Spreken/opnementoets¹: (Wanneer een oproep binnenkomt) Druk op de toets om de oproep aan te nemen.
6		Dempentoets: Druk op de toets om het geluid te dempen. Druk nogmaals op de toets om het dempen op te heffen.

*1 U kunt spraakherkenning ook gebruiken voor de spreken/opnementoets en de ophangentoets.

Bediening via spraakherkenningsfunctie



De vorm van de schakelaars verschilt per voertuigmodel.

Nr.	Onderwerp	Verklaring
1		Spreken/opnementoets: Wanneer de toets wordt ingedrukt, wordt het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven en wordt spraakherkenning geactiveerd. (Wanneer gesproken begeleiding wordt aangekondigd) Druk op de toets om gesproken begeleiding over te slaan.
2		Ophangentoets: Druk op de toets om spraakherkenning te beëindigen.

► Activering van spraakherkenning

Wanneer de spreken/opnementoets op de audiobedieningsschakelaar wordt ingedrukt, wordt het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven.

► **Commando's die op elk moment kunnen worden gebruikt**

"Help" - Kan worden gebruikt om te controleren op beschikbare spraakcommando's.

"Terug" - Hiermee gaat u terug naar het vorige scherm. Wanneer een spraakcommando wordt gegeven terwijl het invoerscherm voor telefoonnummers wordt weergegeven, wordt de eerdere invoer verwijderd.

"Annuleren" - De spraakherkenning wordt beëindigd.

► **Meer informatie over de bediening van Mazda Connect**

"Gebruikershandleiding" - Het scherm met de bedieningshandleiding wordt getoond.

► **Beëindigen van spraakherkenning**

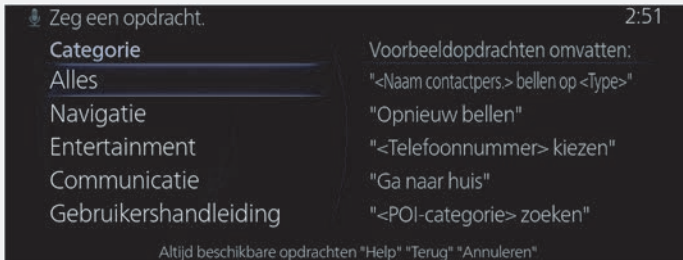
Voer een van de volgende handelingen uit:

- Druk op de ophangentoets.
- Houd de spreken/opnementoets ingedrukt.
- Zeg het woord "Annuleren".

► **Handige tips voor gebruik van de spraakherkenningsfunctie**

Voorbeelden van effectieve spraakcommando's in diverse categorieën worden in het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven.

Het is handig als u de beschikbare spraakcommando's van tevoren kent.



Let goed op de volgende punten om onjuiste spraakherkenning te voorkomen:

- Wanneer u een mobiele telefoon gebruikt die via Bluetooth® is verbonden, kunnen de commando's worden gebruikt die relevant zijn voor die telefoon. Sluit uw mobiele telefoon aan op Bluetooth® voordat u de telefoon bedient via spraakherkenning.
- Als u iets luider spreekt zal spraakherkenning beter werken, maar u hoeft niet overdreven hard te praten. Spreek met een iets luidere stem dan waarmee u met passagiers in de auto praat.
- U hoeft niet langzaam te praten. Spreek op normale snelheid.
- Wanneer u iemand uit het telefoonboek op de telefoon belt, neemt de herkenning toe naarmate de naam van die persoon langer is. Er kunnen fouten optreden bij het gebruik van korte namen, zoals "Mama", "Thuis" of "Vrouw".
- Spreek duidelijk, zonder te pauzeren tussen woorden en getallen.
- Spraakcommando's die niet zijn aangegeven worden niet herkend. Spreek in de bewoording zoals voorgeschreven door de spraakcommando's.

- Het is niet nodig recht voor de microfoon te gaan zitten of er naar toe over te leunen. Spreek de spraakcommando's uit en houd daarbij een veilige rijpositie aan.
- Sluit bij gebruik van Bluetooth® handsfree de ruiten en het schuifdak om harde geluiden van buiten de auto te verminderen en stel de luchtstroming van het klimaatregelsysteem lager af.
- Zorg dat de luchtstroming van het klimaatsysteem niet in de microfoon blaast.
- Gebruik bij het geven van spraakcommando's tijdens gesproken begeleiding een iets luidere stem. U hoeft echter niet overdreven hard te praten.
- Als spraakherkenning niet goed werkt met hoog geluidsvolume van gesproken begeleiding, schakelt u Onderbreking uit.

► **Enkele voorbeelden van spraakcommando's die overeenkomen met de spraakherkenningsfunctie**

De betreffende naam en het nummer worden tussen de {} ingevoerd.

Algemeen

- Terug
- Help (U kunt bij elk scherm luisteren naar begeleiding.)
- {Line Number} (U kunt het regelnummer op het scherm selecteren.)
- Volgende pagina
- Vorige pagina
- Annuleren

Menu

- Alles
- Navigatie
- Entertainment
- Communicatie
- Gebruikershandleiding (De spraakherkenning uit het digitale Gebruikershandleiding in het voertuig kan worden weergegeven.)

Instelling

- Instellingen stemherkenning
- Gebruikershandleiding (De spraakherkenning uit het digitale Gebruikershandleiding in het voertuig kan worden weergegeven.)
- Weergave uit

Muziek

- Artiest afspelen (U kunt ook "Artiest {Artiestnaam} afspelen" gebruiken.)
- Album afspelen (U kunt ook "Album {Albumnaam} afspelen" gebruiken.)
- Afspeellijst afspelen (U kunt ook "Afspeellijst {Naam afspeellijst} afspelen" gebruiken.)
- Nummer afspelen (U kunt ook "Nummer {Naam muziekstuk} afspelen" gebruiken.)
- Audioboek afspelen (U kunt ook "Audioboek {Naam audioboek} afspelen" gebruiken.)

- Podcast afspelen (U kunt ook “Podcast {Naam podcast} afspelen” gebruiken.)

Radio

- Afstemmen op {Frequentie} AM
- Afstemmen op {Frequentie} FM
- Afstemmen op DAB {DAB zendernaam}

Bron

- Bron omschakelen (U kunt ook “Bron omschakelen naar USB”^{*1} en “USB”^{*1} gebruiken.)
- Audio uit (U kunt ook “Bron omschakelen naar Audio uit” gebruiken.)

Telefoon

- Telefoonnummer kiezen (U kunt ook “{Telefoonnummer} kiezen” gebruiken.)
- Oproepgeschiedenis
- Een contactpersoon oproepen (U kunt ook “{Contactpersoon} bellen” en “{Contactpersoon} bellen op {Type nummer}” gebruiken.)
- Opnieuw bellen

*1 : Namen van audiobronnen anders dan “USB” kunnen ook als volgt worden gebruikt: Bluetooth/AM/FM/DAB/Schijf/USB1 audio/USB2 audio/USB1 video/USB2 video

Bijlage

► Gracenote® Database

Wanneer audio-CD's worden afgespeeld, wordt in de database in de auto gezocht naar naam van het album, naam van de artiest, genre, titel en albumillustratie. Als er een match wordt gevonden met de muziek die wordt afgespeeld, wordt automatisch elk type muziekinformatie toegevoegd (alleen albumillustratie bij MP3/WMA/AAC-CD's en bij het afspelen van USB-audio en Bluetooth® audio). De database-informatie die in dit apparaat is opgeslagen, maakt gebruik van de database-informatie in de Gracenote® muziekherkenningservice.

▶ Apple CarPlay

OPGELET

- U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY (“DE TOEPASSING”) OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE IN DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN “IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT” EN “ZOALS BESCHIKBAAR”, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDEHEID VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR APPLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIFIEK MOMENT OF SPECIFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT. BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIELE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.
- Wanneer u Apple CarPlay gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken. Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

Android Auto™

OPGELET

- U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U ANDROID AUTO™ (“DE TOEPASSING”) OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE IN DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN “IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT” EN “ZOALS BESCHIKBAAR”, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDE VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR GOOGLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIEFIEK MOMENT OF SPECIEFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT. BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIELE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.
- Wanneer u Android Auto™ gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken.
Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

► Handelsmerk

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Apple Music are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is trademarks of Apple Inc.
- iOS is een handelsmerk of gedeponeerd handelsmerk van Cisco in de VS en overige landen en worden onder licentie gebruikt.
- “Made for iPhone” en “Made for iPod” geeft aan dat een accessoire is ontwikkeld voor aansluiting op een iPhone of iPod en waarvan de ontwikkelaar heeft bevestigd dat deze voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de functionering van dit apparaat of de naleving ervan met veiligheids- en reguleringsnormen.
Het gebruik van deze accessoire met een iPhone of iPod kan de draadloze prestaties beïnvloeden.

Ontwikkeld voor

iPhone 7 Plus

iPhone 7

iPhone SE

iPhone 6s Plus

iPhone 6s

iPhone 6 Plus

iPhone 6

iPhone 5s

iPhone 5c

iPhone 5

iPhone 4s

iPod touch (6e generatie)

iPod touch (5e generatie)

iPod nano (7e generatie)



- Google, Android, Android Auto en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Google LLC.
- AudioPilot is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Centerpoint is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Windows Media en Microsoft zijn gedeponeerde handelsmerken van Microsoft Corporation U.S. in de Verenigde Staten en overige landen.
Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft Corporation en derden.
Gebruik of verspreiding van dergelijke technologie buiten dit product om is verboden zonder een licentie van Microsoft of een geautoriseerde dochteronderneming van Microsoft en derden.

- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



- Gracenote, the Gracenote logo and logotype are either a registered trademark or a trademark of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



Informatie over de licentie voor de eindversterker (behalve modellen met Bose audio)

Licentie voor implementatie van CMSIS-RTOS RTX

Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Herdistributie en gebruik in broncode of binaire vorm, met of zonder aanpassing, zijn toegestaan onder voorwaarde dat aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Bij herdistributie van broncode moeten de bovenste auteursrechtvermelding, deze lijst met voorwaarden en de volgende disclaimer worden meegestuurd.
- Bij herdistributie in binaire vorm moeten de bovenste auteursrechtvermelding, deze lijst met voorwaarden en de volgende disclaimer worden opgenomen in de documentatie en/of andere materialen die tot de distributie behoren.
- Noch de naam van ARM noch de namen van de bijdragers mogen worden gebruikt om producten die zijn afgeleid van deze software te onderschrijven of te promoten zonder specifieke voorafgaande schriftelijke toestemming daartoe.

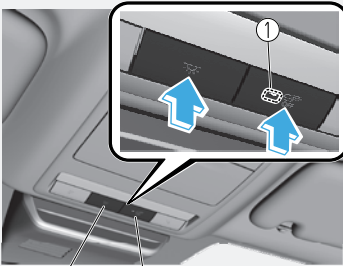
DEZE SOFTWARE WORDT GELEVERD DOOR DE AUTEURSRECHTHOUDERS EN BIJDRAGERS "IN DE STAAT WAARIN DEZE VERKEERT" EN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES VOOR HANDELSDOELEINDEN EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, WORDEN AFGeweZEN.

DE AUTEURSRECHTHOUDERS EN BIJDRAGERS ZIJN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR DIRECTE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE (MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT AANKOOP VAN VERVANGENDE GOEDEREN OF SERVICES, GEBRUIKS- OF WINSTDERVING OF BEDRIJFSONDERBREKING) ONGEACHT HOE DEZE ONTSTAAT EN VOLGENS EENDER WELKE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE (OP BASIS VAN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ENIGE ANDERE THEORIE) OP ENIGE WIJZE VOORTVLOEIEND UIT HET GEBRUIK VAN DEZE SOFTWARE, ZELFS ALS ZIJ VAN DEZE MOGELIJKHEID OP DE HOOGTE ZIJN GESTELD.

Interieurverlichting

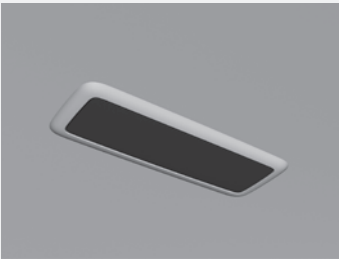
Interieurverlichting

► Plafondlampen Voor



1. Indicatielampje

Achter



► Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat aan wanneer de achterklep wordt geopend en gaat uit wanneer deze wordt gesloten.



Stekkerbussen voor accessoires

Stekkerbussen voor accessoires

Gebruik uitsluitend originele Mazda accessoires of daaraan gelijkwaardige met een stroomverbruik van niet meer dan 120 W (12 V gelijkstroom, 10 A). Het contact dient op ACC of ON te staan.

NOTITIES





Deel 6

Onderhoud en verzorging

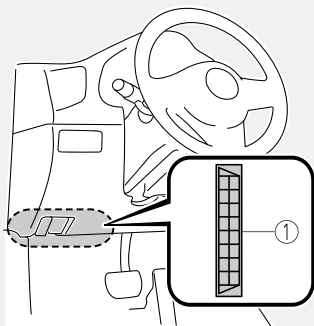


Inleiding

Inleiding

Draag bij het inspecteren of werken aan uw auto dikke werkhandschoenen, zoals katoenen handschoenen, vooral bij het aanraken van delen die moeilijk zichtbaar zijn. Het uitvoeren van inspecties met uw blote handen kan letsel veroorzaken.

Indien u niet zeker bent van de handelwijze betreffende onderhoud of inspectie van uw auto beschreven in dit instructieboekje, is het ten eerste aan te raden de werkzaamheden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, te laten uitvoeren.




1. Storingsdiagnosestekker

My Mazda Service

My Mazda Service

My Mazda Service is de onderhoudscontrolefunctie die u waarschuwt wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het

moersleutelindicatielampje  branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.

Verder moet onderhoud in elk geval binnen 20.000 km of 12 maanden na de vorige onderhoudsbeurt worden uitgevoerd, zodra een van deze drie gebeurtenissen (20.000 km, 12 maanden of moersleutelindicatielampje/displaybericht) zich voordoet.

Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen betreffende zelf uit te voeren onderhoud

► Routine-onderhoud

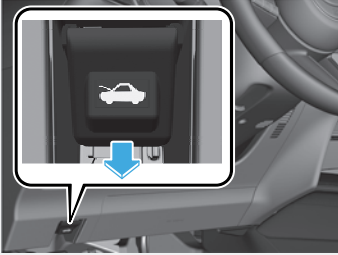
Het wordt ten eerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil
- Motorkoelvloeistofniveau
- Niveau van remvloeistof en koppelvloeistof
- Niveau van sproeiervloeistof
- Onderhoud van de accu
- Bandenspanning

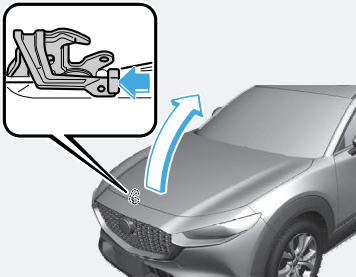
Motorkap

Openen van de motorkap

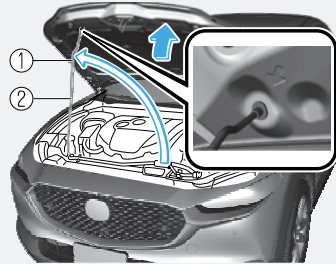
1. Trek wanneer de auto geparkeerd is de ontgrendelhendel omhoog om de motorkap te ontgrendelen.



2. Steek uw hand in de motorkapopening, schuif de slothefboom naar links en til de motorkap omhoog.



3. Neem de steunstang vast bij het gedeelte met de stootrubber en zet deze in de steunstangopening door de pijl om de motorkap open te houden.

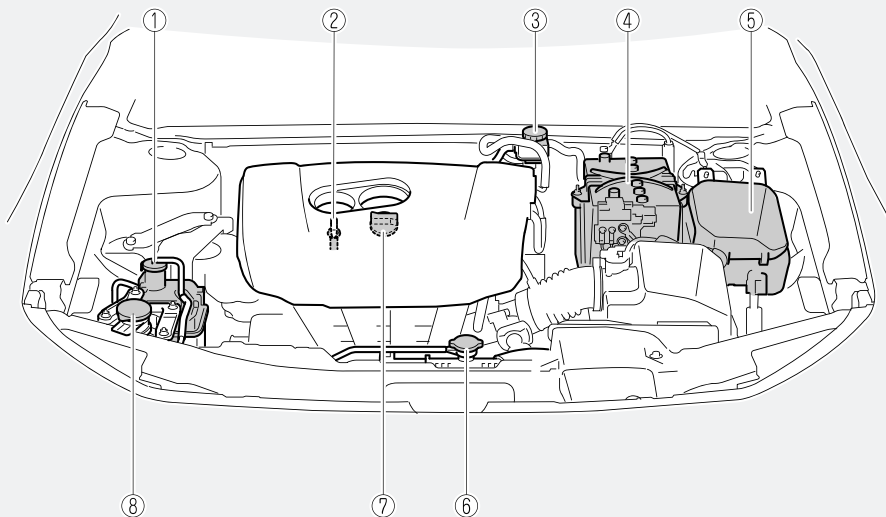


1. Stootkussen
2. Steunstang

Overzicht van de motorruimte

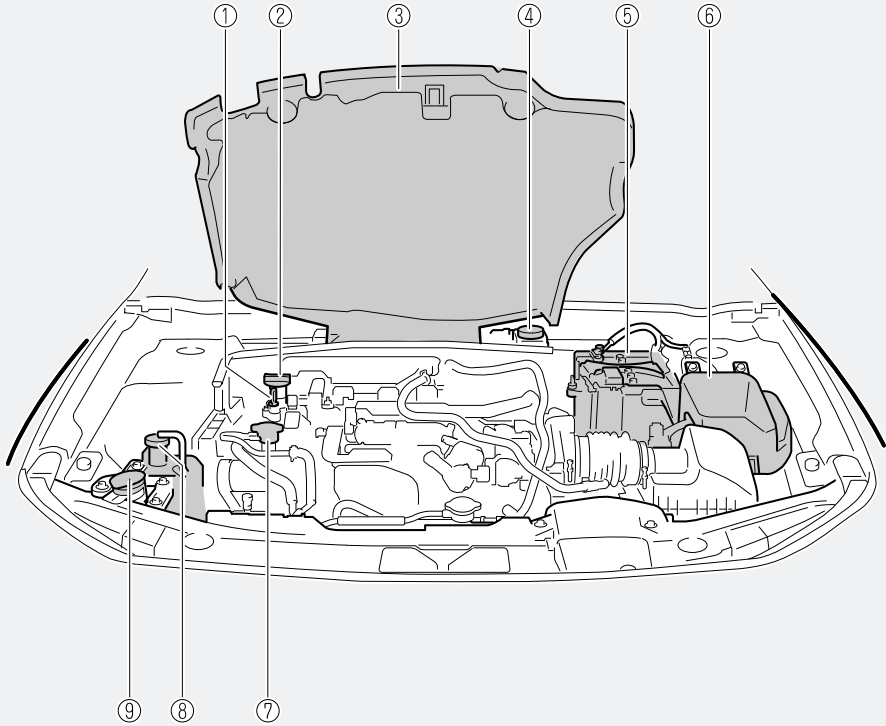
Overzicht van de motorruimte

SKYACTIV-G 2.0



1. Motorcoolvloeistofreservoir
2. Motoroliepeilstok
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir
4. Accu
5. Zekeringenblok
6. Dop van koelsysteem
7. Motorolievuldop
8. Reservoir van voorruitensproeiervloeistof

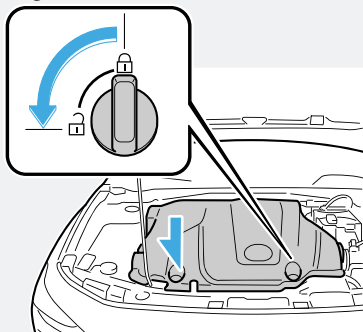
SKYACTIV-X 2.0



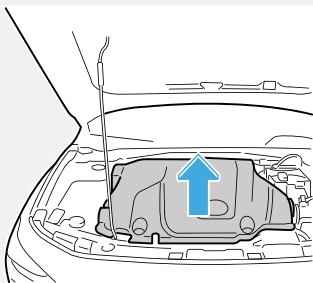
1. Motoroliepeilstok
2. Motorolievuldop
3. Motorafdekkap
4. Rem/koppelingsvloeistofreservoir
5. Accu
6. Zekeringenblok
7. Dop van koelsysteem
8. Motorkoelvloeistofreservoir
9. Reservoir van voorruitensproeiervloeistof

► **Openen van de afdekkap van de motor**

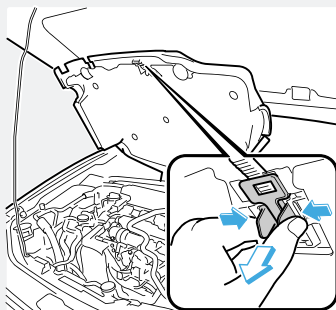
1. Draai de knop van de motorafdekkap om deze te ontgrendelen.



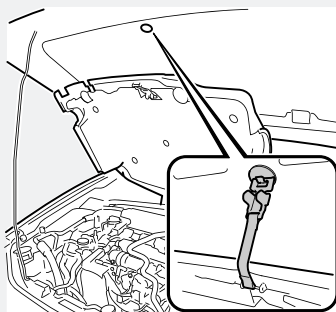
2. Til de motorafdekkap omhoog.



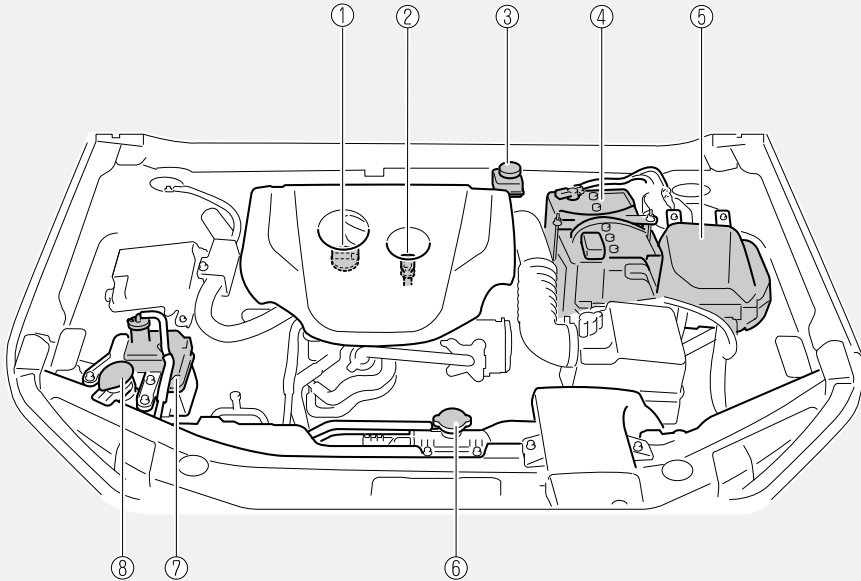
3. Knijp de sluiting van de riem in en verwijder de riem van de houder.



4. Maak de riem vast aan de motorkaphaak om de afdekkap vast te zetten.



SKYACTIV-D 1.8



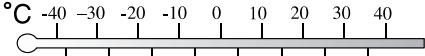
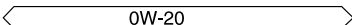
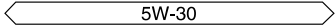
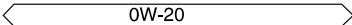
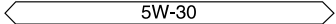
1. Motorolieuldop
2. Motoroliepeilstok
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir
4. Accu
5. Zekeringenblok
6. Dop van koelsysteem
7. Motorkoelvloeistofreservoir
8. Reservoir van voorruitensproeiervloeistof

Motorolie

Aanbevolen olie


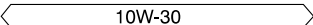
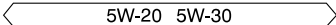
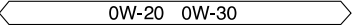
SKYACTIV-G 2.0

(Europa en Taiwan)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aanbevolen olies	
Originele Mazda Olie Supra-X 0W-20	
Originele Mazda Olie Ultra 5W-30	
Alternatieve oliekwaliteit	
*1 API SN of hoger, of ACEA A5/B5	0W-20 
	5W-30 

*1 Gebruik API SM of hoger in Kazachstan.

(Behalve Europa en Taiwan)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL of hoger, of ILSAC GF-III of hoger	
	
	

SKYACTIV-X 2.0
(Europa en Taiwan)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	
Aanbevolen olies	
Originele Mazda Olie Supra-X 0W-20	◀ 0W-20 ▶
Alternatieve oliekwaliteit	
API SN of hoger	◀ 0W-20 ▶

(Behalve Europa en Taiwan)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	
API SN of hoger	◀ 0W-20 ▶ ◀ 5W-30 ▶

SKYACTIV-D 1.8
(Europe)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	
Aanbevolen olies	
Originele Mazda Olie Supra DPF 0W-30	◀ 0W-30 ▶
Originele Mazda Olie Ultra DPF 5W-30	◀ 5W-30 ▶
Alternatieve oliekwaliteit	
ACEA C3	◀ 0W-30 ▶ ◀ 5W-30 ▶

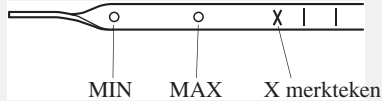
(Behalve Europa)

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	
ACEA C3	◀ 0W-30 ▶ ◀ 5W-30 ▶

OPMERKING

(SKYACTIV-D 1.8)

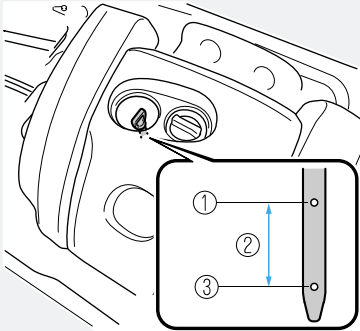
Inspecteer het motoroliepeil regelmatig. Als bij het inspecteren van de motorolie het motoroliepeil hoger is dan het "X" merkteken op de peilstok, de motorolie verversen. Dit dient te worden uitgevoerd door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur. Inspecteer bij het verversen van de motorolie het motoroliepeil met behulp van de oliepeilstok en vul zodanig bij dat het motoroliepeil binnen het bereik is van MIN en MAX zoals in de afbeelding is aangegeven.



Controle van het motoroliepeil

1. Controleer of de auto op een vlakke ondergrond staat.
2. Laat de motor warmdraaien totdat deze de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.
3. Zet de motor stop en wacht ten minste 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.
4. Trek de peilstok naar buiten, veeg deze schoon en steek deze weer volledig in.

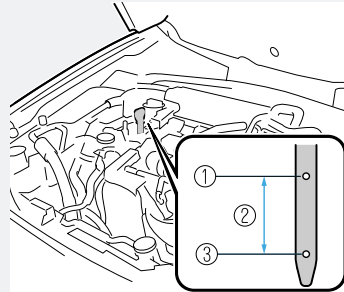
SKYACTIV-G 2.0



1. MAX
2. OK

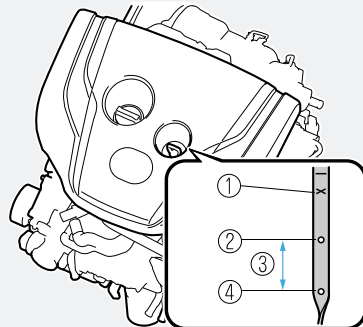
3. MIN

SKYACTIV-X 2.0



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8



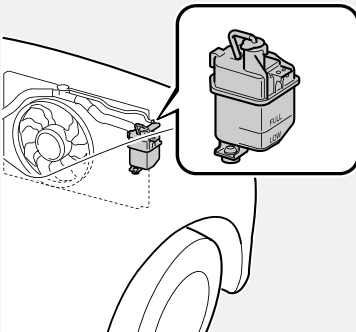
1. X merkteken
2. MAX
3. OK
4. MIN

5. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. Het oliepeil is normaal als dit tussen de MIN en MAX markeringen staat. Indien het peil in de nabijheid van of onder MIN is, voldoende olie bijvullen om het peil op MAX te brengen.
6. Let er op of de O-ring op de peilstok goed op zijn plaats zit alvorens de peilstok opnieuw in te steken.
7. Steek de peilstok volledig in.

Motorkoelvloeistof

Controle van het motorkoelvloeistofniveau

De radiator dient volledig met koelvloeistof gevuld te zijn en het koelvloeistofniveau dient zich tussen de FULL en LOW streepjes op het koelvloeistofreservoir te bevinden wanneer de motor koud is.



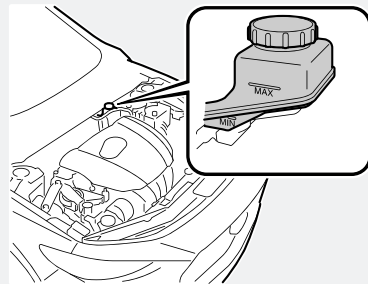
Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur als het koelvloeistofreservoir leeg is of u regelmatig nieuwe koelvloeistof moet bijvullen.

Rem/ koppelingsvloeistof

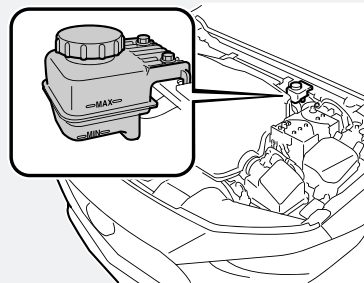
Controle van het niveau van de rem/ koppelingsvloeistof

Controleer regelmatig het vloeistofniveau in het reservoir. Het peil dient tussen de MAX en MIN streepjes te worden gehouden.

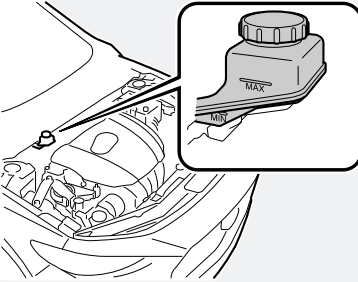
► **Model met links stuur**
Zonder M Hybrid



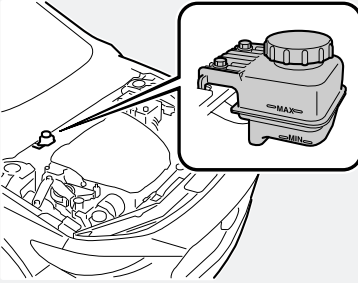
Met M Hybrid



► **Model met rechts stuur**
Zonder M Hybrid



Met M Hybrid



Ruitenwischerbladen

Vernieuwen van de ruitenwischerbladen van de voorruit

! OPGELET

- Volg de onderstaande procedure om beschadiging van een ruitenwischerblad van de voorruit, ruitenwisserarm of de motorkap te voorkomen.

! OPGELET

- Zet de ruitenwischerbladen van de voorruit in de onderhoudsstand voordat u de bladen van de voorruit af tilt. Zie Vernieuwen van de ruitenwischerbladen van de voorruit (pagina 6-13) voor informatie over de procedure om de ruitenwischerbladen van de voorruit in de onderhoudsstand te zetten.
- Zorg dat de ruitenwischerbladen van de voorruit in de onderhoudsstand zijn gezet bij het plaatsen van de ruitenwischerbladen van de voorruit op de voorruit voordat de motor en de voorruitwissers worden ingeschakeld.
- Vervang door originele Mazda ruitenwischerbladen. Bij het gebruik van andere ruitenwischerbladen bestaat de mogelijkheid dat deze minder efficiënt zijn dan de originele Mazda-versie.
- Probeer de ruitenwisserarm niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen of overige onderdelen te voorkomen.
- Buig het wisserbladrubber niet onnodig bij het vervangen. Anders kunnen de metalen houders in het blad vervormen en dit kan een nadelige invloed hebben op de bediening van de ruitenwissers.
- Houd een ruitenwischerblad niet aan het uiteinde vast bij het omhoog zetten van de ruitenwisserarm. Anders kan dat deel vervormen waardoor de wisser minder goed presteert.

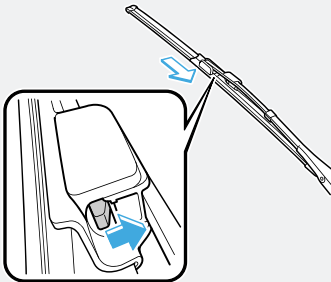
Vervang de ruitenwischerbladen aan de hand van de volgende procedure:

1. Zet de wissers in de onderhoudsstand aan de hand van de volgende procedure.
 - a) Zet het contact op ON.
 - b) Zet het contact op OFF.
 - c) Duw de ruitenwisserschakelaar tweemaal binnen 30 seconden omhoog naar de MIST stand nadat het contact uit is gezet. Wanneer de procedure is voltooid, treden de wissers in werking en stoppen bij de onderhoudsstand.
2. Zet de ruitenwischerarmen omhoog.

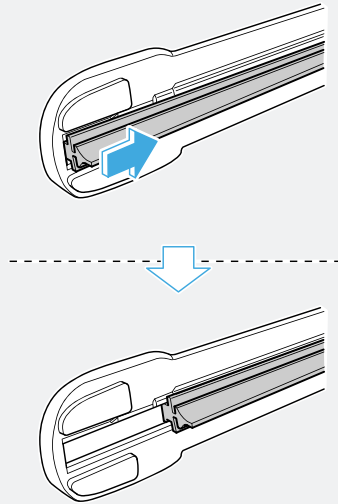
! OPGELET

De ruitenwischerarm voorzichtig neerlaten en niet tegen de voorruit laten terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

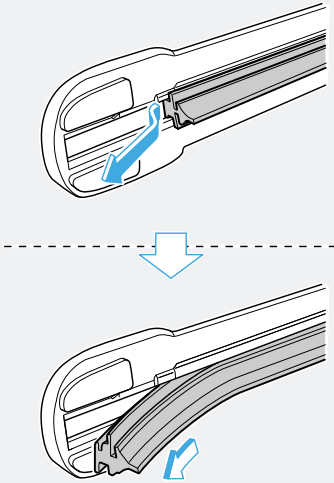
3. Schuif het bladonderdeel in de richting van de pijl terwijl u de lip van de ruitenwischerarm indrukt om het bladonderdeel van de ruitenwischerarm te verwijderen.



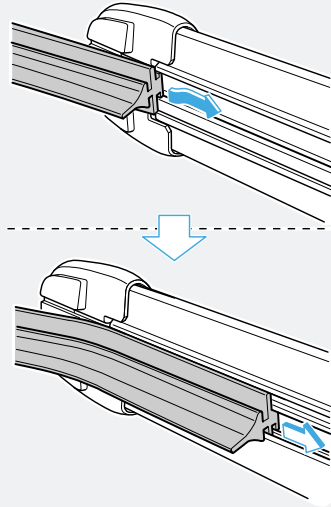
4. Trek het wisserbladrubber in de richting van de pijl en schuif deze tot een positie waarbij de groef van de bladhouder kan worden gecontroleerd.



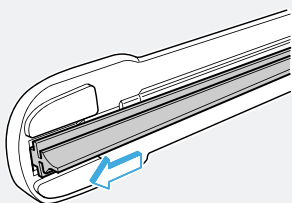
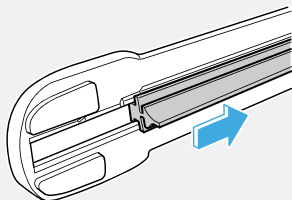
5. Trek het einde van het wisserbladrubber in de richting van de pijl uit de groef van de bladhouder en verwijder het wisserbladrubber van de bladhouder.



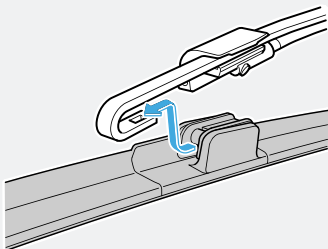
6. Steek het einde van een nieuw wisserbladrubber in de groef van de bladhouder en schuif door tot het einde van de bladhouder.



7. Nadat u het wisserbladrubber in de richting van de pijl heeft getrokken en het wisserbladrubber heeft verschoven om de groef van de bladhouder te controleren kunt u het einde van het wisserbladrubber in de andere richting schuiven.



8. Zorg dat het wisserbladrubber juist op de bladhouder is geplaatst.
9. Schuif het bladonderdeel en plaats het op de ruitenwisserarm.



10. Laat de ruitenwisserarmen langzaam op de voorruit zakken.
11. Zet de wissers in de beginstand aan de hand van de volgende procedure.

- a) Zorg dat de wissers zich op de voorruit bevinden.
b) Zet het contact op ON.
c) Duw de ruitenwisserschakelaar eenmaal omhoog naar de naar de MIST stand.
Wanneer de procedure is voltooid, treden de wissers in werking en stoppen bij de beginstanden.

Accu

Accu

WAARSCHUWING



Lees voor een veilige en juiste behandeling de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren.



Maak bij het werken in de buurt van de accu steeds gebruik van oogbescherming:

Werken zonder oogbescherming is gevaarlijk. Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat blindheid kan veroorzaken wanneer dit met uw ogen in aanraking komt. Ook kan waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen.



Draag oogbescherming en beschermende handschoenen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuvloeistof: Gemorste accuvloeistof is gevaarlijk.

! WAARSCHUWING

Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat ernstig letsel kan veroorzaken, als dit in uw ogen of op uw huid of kleding terecht komt. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten met water uitspoelen of de huid grondig wassen en medische hulp inroepen.



Houd accu's steeds uit de buurt van kinderen:

Het laten spelen van kinderen in de buurt van accu's is gevaarlijk. Accuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terecht komt.



Houd open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen en laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (-) pool van de accu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.



Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen. Er wordt waterstofgas geproduceerd bij het opladen van de accu of het toevoegen van accuvloeistof.

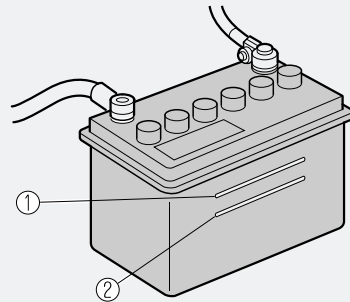
! WAARSCHUWING

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

6

Controle van het elektrolytniveau van de accu

Wanneer het accu-elektrolytniveau van de accu laag is, heeft dit tot gevolg dat de accu snel uitgeput raakt.



1. Bovenste niveaustreepje
2. Onderste niveaustreepje

Opladen van de accu

- Indien de accu binnen een korte periode uitgeput raakt (omdat u bijvoorbeeld de koplampen te lang heeft laten branden terwijl de motor niet draaide), dient de accu langzaam opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.

- Indien de accu geleidelijk aan uitgeput raakt vanwege een hoge elektrische belasting terwijl de auto in gebruik is, dient de accu normaal opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.

Vervangen van de sleutelbatterij

Vervangen van de sleutelbatterij

Als de toetsen op de afstandsbediening niet meer functioneren en het bedrijfsindicatielampje niet knippert, is de batterij mogelijk uitgeput. Het wordt aanbevolen de batterij door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, te laten vernieuwen om beschadiging van de sleutel te voorkomen.

Banden

Bandenspanning

WAARSCHUWING

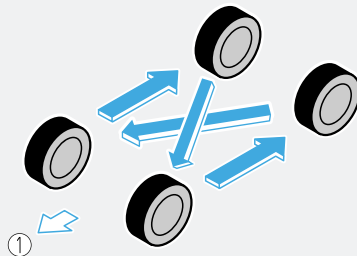
Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau.

Inspecteer de spanning van alle banden maandelijks wanneer de banden koud zijn. Voor de beste rijeigenschappen, optimale wegligging van de auto en een minimale slijtage van de banden, dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Onderling verwisselen van de banden

WAARSCHUWING

Verwissel periodiek de banden onderling: Onregelmatige slijtage van de banden is gevaarlijk. Voor een gelijkmatige bandenslijtage wordt het voor het behoud van een goede bestuurbaarheid en goede remprestaties aanbevolen de banden periodiek onderling te verwisselen, of eerder wanneer er blijkt is van onregelmatige slijtage. Zie Periodieke onderhoudsbeurten voor het interval voor het onderling verwisselen van de banden.



1. Voorwaarts

Bij het onderling verwisselen van de banden geen gebruik maken van het noodreservewiel (ENKEL VOOR TIJDELIJK GEBRUIK).

Controleer bij het onderling verwisselen de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage is doorgaans het gevolg van een of meerdere van de hieronder aangegeven oorzaken:

- Verkeerde bandenspanning
- Onjuiste wieluitlijning
- Wielen welke uit balans zijn
- Veelvuldig te sterk afremmen

Zorg er na het onderling verwisselen voor dat de banden op de voorgeschreven spanning gebracht worden en controleer of de wielmoeren goed aangetrokken zijn.

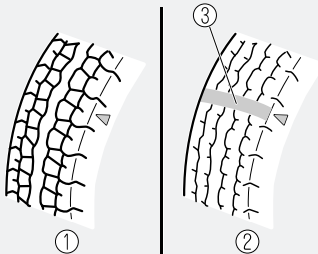
Vervangen van een band



WAARSCHUWING

- **Gebruik steeds banden die in goede conditie zijn:**
Rijden met versleten banden is gevaarlijk. Het verminderde remvermogen, de verslechtering van de bestuurbaarheid en de wegligging kan een ongeluk veroorzaken.
- **Vervang alle vier de banden tegelijkertijd.**

Indien een band gelijkmatig geheel afgesleten is, verschijnt er een ononderbroken lijn overdwars op het profiel.
De band dient in een dergelijk geval vernieuwd te worden.



1. Nieuw profiel
2. Versleten profiel
3. Profielslijtage-indicator

Gloeilampen

Gloeilampen

LED type

- Koplampen
- Dagverlichting (Type A)
- Positielampen
- Voorste richtingaanwijzerlampen
- Zijrichtingaanwijzerlampen
- Middelste remlicht
- Achterste richtingaanwijzerlampen
- Lampen van remlichten
- Achterlichten
- Achteruitrijlampen
- Mistachterlichten
- Kentekenplaatlampen
- Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen
- Achterste plafondlampen
- Make-up spiegelverlichtingen*
- Bagageruimteverlichting

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is.

De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur wanneer vervanging noodzakelijk is.

Gloeilamp type

- Dagverlichting

Het wordt aanbevolen deze gloeilampen door een officiële Mazda-reparateur te laten vervangen om beschadiging van en krassen op de lamp of de omringende onderdelen te voorkomen. Volg de instructies in het instructieboekje als u de gloeilamp zelf vervangt.

*Bepaalde modellen.

Vervangen van de gloeilampen van de buitenverlichting

De buitenverlichting is voorzien van LED-lampen of gewone lampen. Alleen de lamp voor dagverlichting (type B) kan worden vervangen.

► LED type

- Koplampen
- Dagverlichting (Type A)
- Positielampen
- Voorste richtingaanwijzerlampen
- Zijrichtingaanwijzerlampen
- Middelste remlicht
- Achterste richtingaanwijzerlampen
- Lampen van remlichten
- Achterlichten
- Achteruitrijlampen
- Mistachterlichten
- Kentekenplaatlampen

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is.

De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vervanging noodzakelijk is, verdient een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, de voorkeur.

► Gloeilamp type

- Dagverlichting (Type B)

Het wordt aanbevolen deze gloeilampen door een deskundige reparateur aan, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, te laten vervangen om beschadiging van en krassen op de lamp of de omringende onderdelen te voorkomen. Volg de instructies in het instructieboekje als u de gloeilamp zelf vervangt.

Vervangen van gloeilampen in het interieur

► LED type

- Voorste plafondlampen/voorste kaartleeslampen
- Achterste plafondlampen
- Make-up spiegelverlichtingen*
- Bagageruimteverlichting

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is.

De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vervanging noodzakelijk is, verdient een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, de voorkeur.

Zekeringen

Zekeringen

De elektrische installatie van uw auto is beveiligd tegen beschadiging door overbelasting door middel van zekeringen.

Indien een van de lampen, elektrische accessoires of bedieningsorganen van uw auto niet functioneert, dient u de betreffende circuitbeveiliging te controleren. Indien een zekering is doorgeslagen, is de draad er binnen in doorgesmolten.

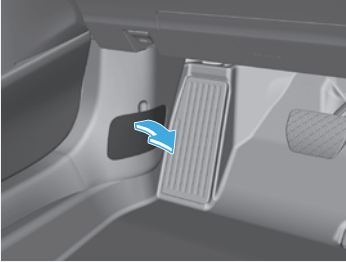
Indien dezelfde zekering opnieuw doorslaat, het betreffende systeem niet langer gebruiken en onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur raadplegen.

*Bepaalde modellen.

Vervangen van zekeringen

► Vervangen van de zekeringen aan de linkerzijde van de auto

Controleer eerst de zekeringen aan de linkerzijde van de auto, indien de elektrische installatie niet werkt.



► Vervangen van de zekeringen onder de motorkap

Controleer het zekeringenblok in de motorruimte, indien de koplampen of andere elektrische onderdelen niet functioneren en de zekeringen in het interieur in orde zijn.

Verzorging van de carrosserie

Onderhoud van aluminium velgen*

De aluminium velgen zijn voorzien van een beschermende laag. Voor de bescherming van deze laag is een speciale behandeling vereist.

! OPGELET

Gebruik geen ander reinigingsmiddel dan een zacht reinigingsmiddel. Controleer de bestanddelen alvorens een reinigingsmiddel te gebruiken. Anders bestaat de kans dat het product verkleuring of vlekken op de aluminium velgen veroorzaakt.

NOTITIES



Deel 7

*Als er zich een
probleem voor-
doet*



Noodoproepsysteem

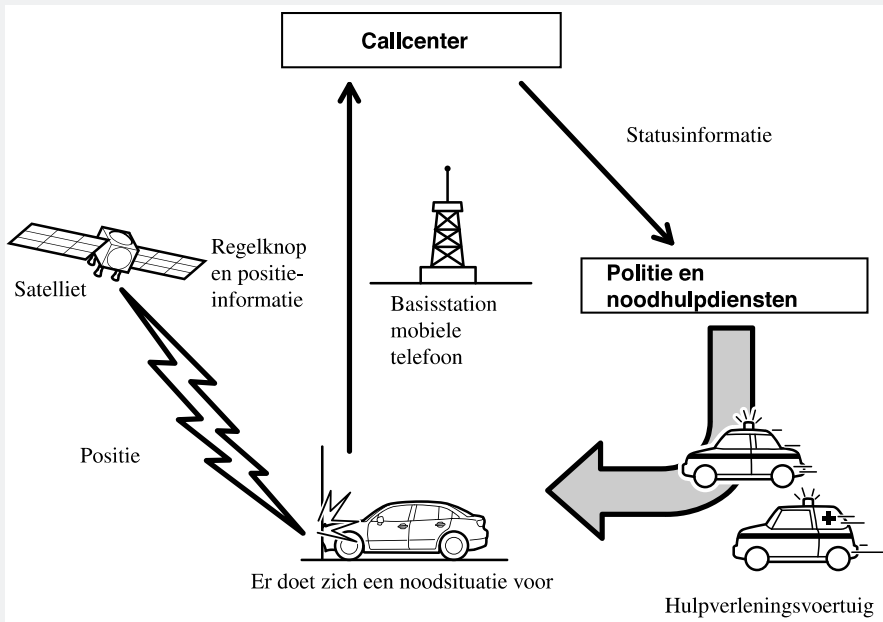
Noodoproepsysteem*

Wanneer er zich een noodsituatie zoals een ongeluk of plotselinge ziekte voordoet, belt het noodoproepsysteem automatisch het callcenter of de gebruiker kan handmatig het callcenter bellen voor het activeren van een spraakoproep.

Het systeem werkt automatisch wanneer de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, of het kan handmatig worden bediend met behulp van de noodoproepschakelaar als zich een noodsituatie voordoet zoals plotselinge ziekte.

De operator van het callcenter bevestigt de status via de spraakoproep, bevestigt de positie-informatie van de auto met behulp van de GNSS¹ en belt de politie of de hulpdiensten.

*1 GNSS, een afkorting van "Global Navigation Satellite System", is een systeem dat de huidige locatie van de auto bepaalt door ontvangst van radiogolven die door de GNSS satellieten naar de grond worden gestuurd.



*Bepaalde modellen.

Verwerking van gegevens in overeenstemming met wet- en regelgeving

7

Als er zich een probleem voordoet

► **BESCHRIJVING VAN HET NOODOPROEPSYSTEEM IN DE AUTO**

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is een openbare dienst van algemeen nut en is gratis beschikbaar.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt vanzelf geactiveerd. Het systeem wordt automatisch geactiveerd door sensoren in het voertuig in het geval van een ernstig ongeval.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan ook handmatig worden geactiveerd.
- In het geval van een ernstige systeemstoring die het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto uitschakelt, zal de volgende waarschuwing worden gegeven aan de inzittenden van het voertuig:
- Als er zich een probleem voordoet met het noodoproepsysteem, gaat het indicatielampje op de noodoproepschakelaar rood branden en is 3 maal een pieptoon hoorbaar.
Als daarna het indicatielampje constant rood blijft branden, zal het systeem in een noodgeval niet normaal functioneren. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een officiële Mazda-reparateur controleren.

► **INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING**

- Verwerking van persoonsgegevens via het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto voldoet aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens opgenomen in Richtlijnen 95/46/EG(1) en 2002/58/EG(2) van het Europees Parlement en de Raad en zal met name worden gebaseerd op de noodzaak tot bescherming van de vitale belangen van de personen in overeenstemming met Artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EG(3).
- Verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het doel van verwerking van het noodoproepsysteem naar het enkele Europese alarmnummer 112.

► **Type gegevens en de ontvangers**

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
- Voertuigidentificatienummer
- Auto type (personenauto of lichte bedrijfsauto)
- Type voertuigaandrijvingsopslag (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Laatste drie locaties en reisrichting van het voertuig
- Logboek van de automatische activering van het systeem en tijdstempel
- Ontvangers van gegevens verwerkt door het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto zijn de betreffende openbare veiligheidsdiensten die door de respectievelijke autoriteiten van het land waarin de auto zich bevindt zijn aangewezen om als eerste noodoproepen (noodoproepsysteem) naar het enkele Europese alarmnummer 112 te ontvangen en te verwerken.

▮ *Afspraken ten aanzien van gegevensverwerking*

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een noodoproepsysteem wordt geactiveerd.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet traceerbaar zijn en niet onderhevig zijn aan doorlopend volgen tijdens de normale bedrijfstoestand van het systeem.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het interne systeemgeheugen zijn opgeslagen, automatisch en voortdurend worden verwijderd.
- De voertuiglocatiegegevens worden voortdurend overschreven in het interne geheugen van het systeem zodat maximaal de laatste drie actuele locaties van het voertuig worden opgeslagen die nodig zijn om het systeem normaal te laten functioneren.
- Het logboek met activiteitsgegevens in het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig om de noodoproep af te handelen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een noodoproep is gedaan.

▮ *Manieren waarop betrokkenen hun gegevensrechten kunnen uitoefenen*

- De betrokkene (voertuigeigenaar) heeft het recht op toegang tot gegevens over hem of haar en waar mogelijk op het verzoek gegevens waarvan de verwerking niet overeenkomt met de voorwaarden van Richtlijn 95/46/EC te rectificeren, wissen of blokkeren. Derden waaraan de gegevens zijn vrijgegeven moeten van een dergelijke rectificatie op de hoogte worden gesteld; wissen of blokkeren van gegevens moet plaatsvinden in overeenstemming met de Richtlijn tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.
- De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de gezaghebbende autoriteit gegevensbescherming indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten geschonden zijn als resultaat van de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens.

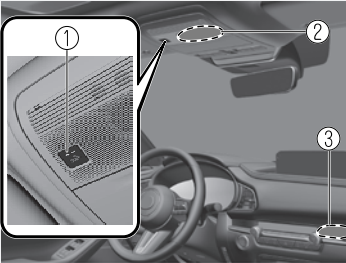
(Voor Europa)

Neem contact op met de verantwoordelijke service voor het afhandelen van toegangsverzoeken:

Neem contact op met de lokale Mazda-organisatie voor gegevensbeschermingsverzoeken. De contactgegevens zijn opgenomen in de Privacyverklaring op de webpagina voor uw land.

Ga naar "<https://www.mazdamotors.eu>" en zoek de pagina voor uw land.

Componenten van het noodoproepsysteem



1. Noodoproepschakelaar
2. Microfoon, luidspreker
3. Antenne

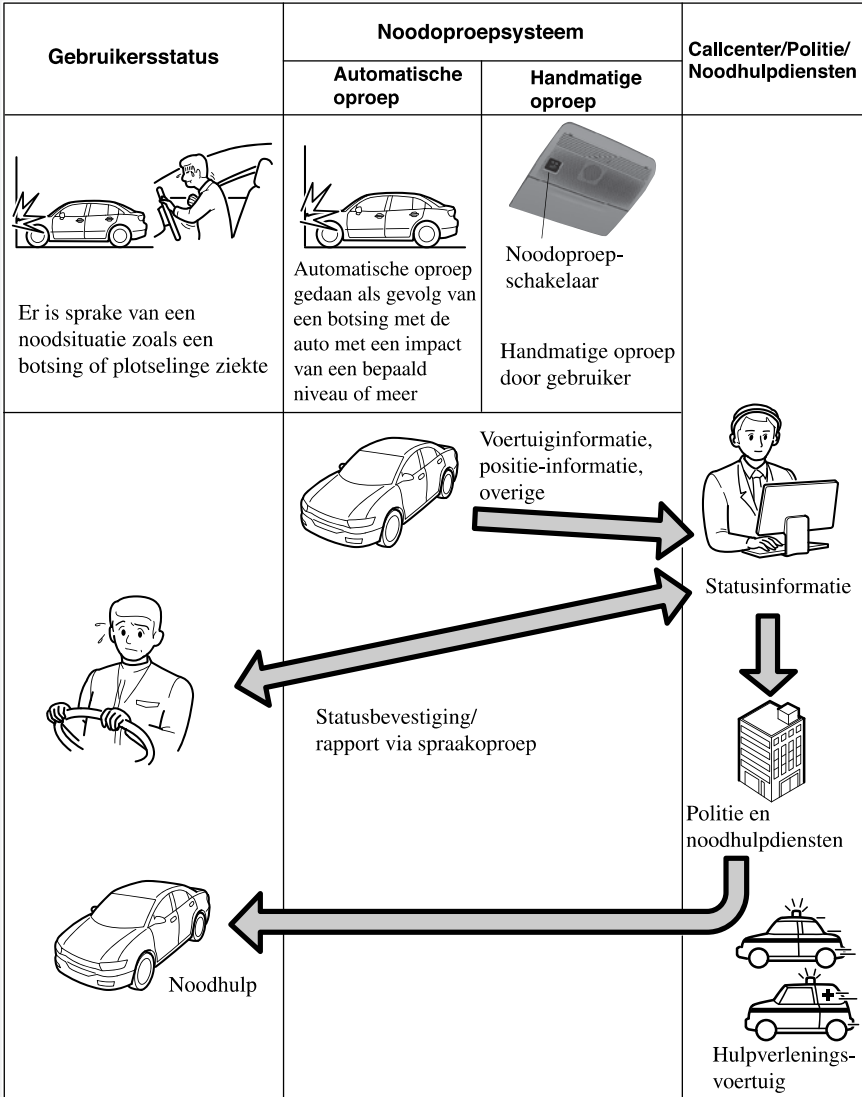


WAARSCHUWING

Houd bij gebruik van het noodoproepsysteem medische apparatuur zoals een geïmplanteerde hartpacemaker of defibrillator op een afstand van ongeveer 22 cm of meer van de antenne van de auto:

Anders bestaat de kans dat de werking van de medische apparatuur door de radiogolven wordt beïnvloed.

Overzicht van noodoproepsysteem



! OPGELET

- Demonteer het noodoproepsysteem niet. Anders kan dit beschadigd raken en in een noodsituatie mogelijk niet functioneren.
- Het noodoproepsysteem heeft een speciale ingebouwde batterij zodat het systeem kan functioneren ook als de voeding van de auto is onderbroken, zoals bij een ongeval. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als het noodoproepsysteem niet op de juiste wijze wordt gebruikt, functioneert het systeem mogelijk niet.
 - De ingebouwde batterij is een niet-oplaadbaar type batterij. Probeer de batterij niet te laden.
 - De levensduur van de ingebouwde batterij is ongeveer 3 jaar. Laat de ingebouwde batterij door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, vervangen.
 - Als de ingebouwde batterij bijna uitgeput is als gevolg van natuurlijke ontlading en het systeem bepaalt dat er een probleem is, kan het noodoproepsysteem niet worden gebruikt. Als het systeem bepaalt dat er een probleem is, gaat het indicatielampje (rood) in de noodoproepschakelaar branden om de bestuurder op de hoogte te stellen. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren. Zie Indicatielampje/peiptoon op pagina 7-10.

► Automatische noodoproepen

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, wordt voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.

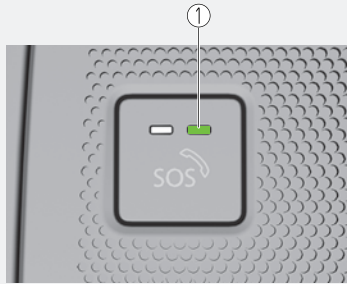
De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

! OPGELET

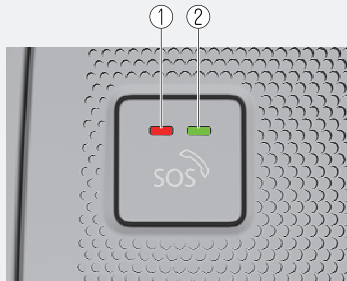
Wanneer een automatische oproep wordt gedaan, is de ingebouwde batterij mogelijk uitgeput en kunnen er wellicht geen noodoproepen worden gedaan in het geval er zich opnieuw een noodsituatie voordoet. Laat na het maken van een automatische noodoproep de ingebouwde batterij door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, vervangen.

1. Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, begint het noodoproepsysteem automatisch te werken.

2. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen
3. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
4. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.
5. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon. Maak in dit geval een handmatige verbinding met behulp van de noodoproepschakelaar omdat een automatische verbinding niet mogelijk is.



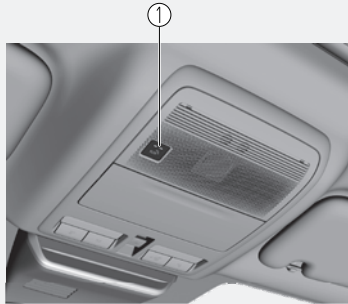
1. Rood (Gaat branden)
2. Groen (Knippert)

► Handmatige noodoproepen

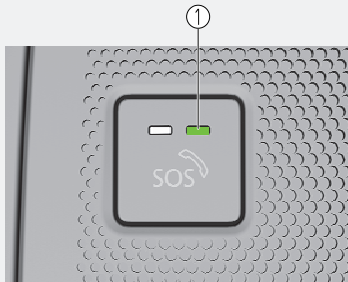
Houd met het contact in de stand ON de noodoproepschakelaar ingedrukt en nadat u uw vinger van de schakelaar heeft afgenomen wordt de voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.

De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

1. Controleer dat het contact op ON staat.
2. Houd de noodoproepschakelaar op de dakconsole ingedrukt en haal dan uw vinger van de schakelaar af.

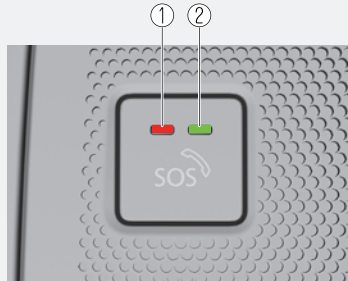


1. Noodoproepschakelaar
3. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen
4. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
5. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

6. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon. Maak nogmaals een handmatige noodoproep.




1. Rood (Gaat branden)
2. Groen (Knippert)

Indicatielampje / pieptoon

Het indicatielampje gaat branden/knippert en pieptonen worden geactiveerd om de bestuurder op de hoogte stellen van de bedrijfstoestand van het systeem of als er een probleem is met het systeem.

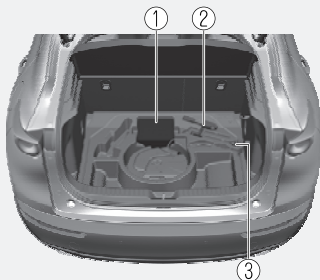
Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Diagnose	Gaat branden	Gaat branden	—	—	Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het branden en vervolgens na enkele seconden uit. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>OPMERKING</p> <p>Tijdens diagnose is er geen handmatige noodoproep mogelijk.</p> </div>
Normaal	Gaat uit	Gaat uit	—	—	Het systeem werkt normaal.

Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Defect	Gaat uit	Gaat branden	—	3 pieptonen (Langzaam onderbroken geluid)	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een defect in het systeem bespeurd. • De resterende capaciteit van de ingebouwde batterij is laag. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #ffff00; text-align: center;">  OPGELET </div> <p>Als het indicatielampje (rood) constant blijft branden, zal het systeem niet normaal werken. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, controleren.</p>
Oproep gedaan naar callcenter	Knippert	Gaat uit	Langzaam (tussenpozen van 0,5 seconden)	De pieptoon klinkt niet, maar de terugbeltoon is hoorbaar.	Er wordt een noodoproep gedaan door het noodoproepsysteem.
Voertuiginformatie wordt verzonden	Knippert	Gaat uit	Nogal snel (tussenpozen van 0,3 seconde)	—	Voertuiginformatie wordt naar het callcenter verzonden.
Start van spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	1 pieptoon	Tijdens een spraakoproep naar het callcenter.
Tijdens een spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	—	
Geen verbinding	Knippert	Gaat branden	Snel (tussenpozen van 0,15 seconde)	3 pieptonen (Snel onderbroken geluid)	Wanneer een noodoproep geen verbinding maakt.

Opbergplaats voor gereedschap

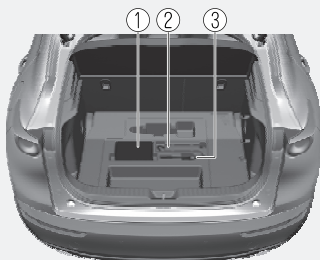
Opbergplaats voor gereedschap

Type A



1. Lekke band noodreparatieset
2. Sleepoog
3. Krikslinger

Type B



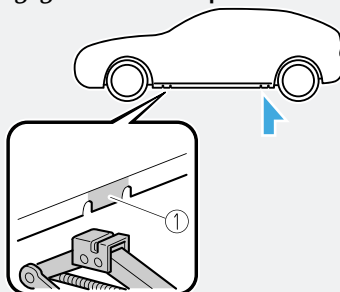
1. Lekke band noodreparatieset
2. Sleepoog
3. Krikslinger

Krik

OPMERKING

De auto is niet standaard uitgerust met een krik. U kunt een originele Mazda-krik aanschaffen als accessoire. Gebruik een originele Mazda-krik om een band te vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.

Aangegeven kriksteunpunt



1. Kriksteunpunt

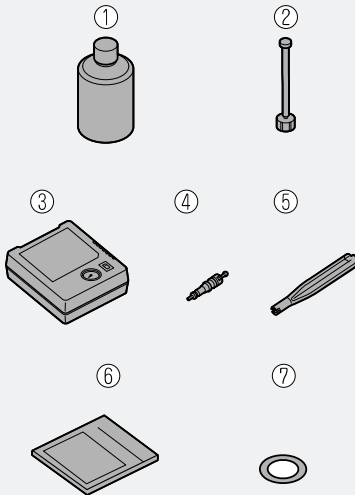
Lekke band noodreparatieset

Lekke band noodreparatieset

De lekke band noodreparatieset die bij uw Mazda wordt geleverd is voor een tijdelijke reparatie van een licht beschadigde lekke band welke veroorzaakt is door het rijden over spijkers of soortgelijke scherpe voorwerpen op het wegdek. Voer de noodreparatie van de lekke band uit zonder de spijker of soortgelijke scherpe voorwerp dat de lekke band heeft veroorzaakt te verwijderen.

Betreffende de lekke band noodreparatieset

De lekke band noodreparatieset bevat de volgende onderdelen.



1. Bandreparatievloeistof
2. Inspuitslang
3. Compressor
4. Reserveventielafsluiter
5. Ventielafsluitergereedschap
6. Instructies
7. Snelheidsbeperingssticker

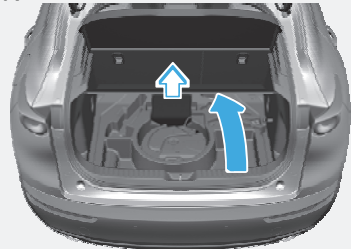
WAARSCHUWING

Houd kinderen buiten het bereik van de bandreparatievloeistof.

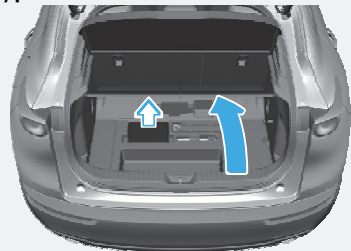
Gebruik van de lekke band noodreparatieset

1. Parkeer op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en trek de handrem aan.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of bij een handgeschakelde versnellingsbak in stand R (achteruit) of 1 en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
4. Laat de passagiers uitstappen, neem de bagage uit de auto en verwijder de lekke band noodreparatieset.

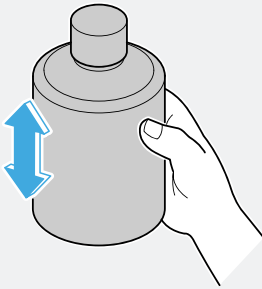
Type A



Type B



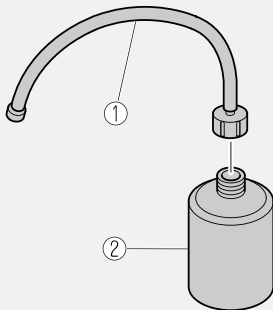
5. De fles met bandreparatievloeistof goed schudden.



! OPGELET

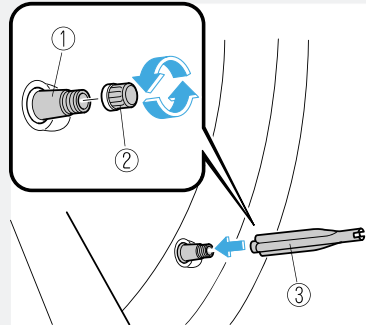
Als de fles wordt geschud nadat de inspuitslang er op is geschroefd, bestaat de kans dat er bandreparatievloeistof door de inspuitslang naar buiten spuit. Wanneer bandreparatievloeistof met kleding of andere voorwerpen in aanraking komt, is het wellicht onmogelijk deze te verwijderen. De fles schudden alvorens de inspuitslang er op te schroeven.

6. Verwijder de dop van de fles. Schroef de inspuitslang op de fles terwijl u de binnenste dop van de fles op zijn plaats laat zitten en breek de binnenste dop open.



1. Inspuitslang
2. Fles

7. Verwijder de ventieldop van de lekke band. Druk de achterzijde van het ventielafsluitergereedschap tegen de afsluiter van het bandventiel en laat de resterende lucht uit de band lopen.

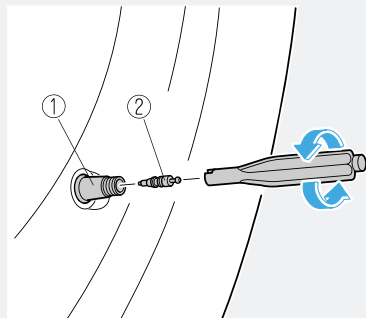


1. Ventiel
2. Ventieldop
3. Ventielafsluitergereedschap

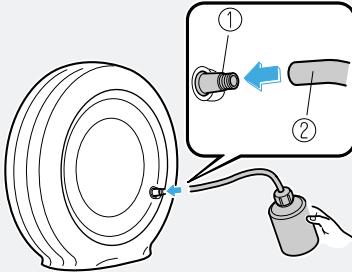
! OPGELET

Als er lucht in de band is achtergebleven wanneer de ventielafsluiter wordt verwijderd, kan de ventielafsluiter naar buiten vliegen. Verwijder de ventielafsluiter voorzichtig.

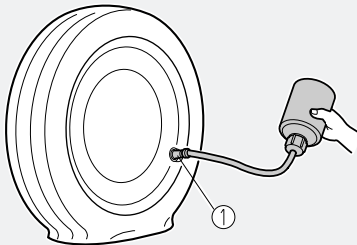
8. Draai de ventielafsluiter linksom met behulp van het ventielafsluitergereedschap en verwijder de ventielafsluiter.



1. Ventiel
 2. Ventielafsluiter
9. Verwijder de plug uit de inspuitslang en steek de inspuitslang in het ventiel.

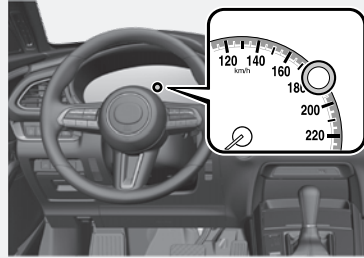


1. Plug
 2. Inspuitslang
10. Houd de fles met de onderkant omhoog, knijp de fles met uw handen in en spuit de volledige inhoud van de bandreparatievloeistof in de band.



1. Ventiel
11. Trek de inspuitslang uit het ventiel. Steek de ventielafsluiter weer in het ventiel en monteer deze door rechtsom te draaien weer op zijn plaats.

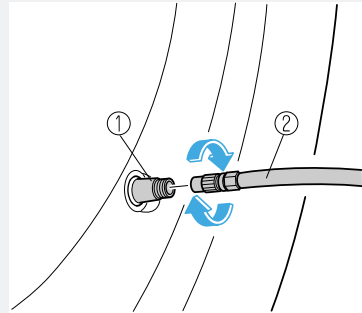
12. Plak de snelheidsbeperkingssticker op de snelheidsmeter.



! WAARSCHUWING

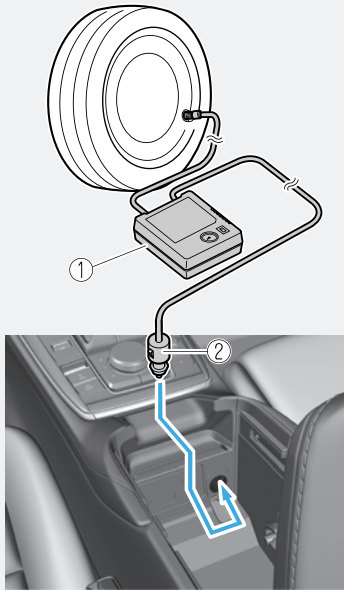
Bevestig de snelheidsbeperkingssticker op een plaats waar deze voor de bestuurder goed zichtbaar is.

13. Bevestig de compressorslang aan het bandventiel.



1. Ventiel
2. Compressorslang

14. Steek de stekker van de compressor in de stekkerbus voor accessoires in het interieur en zet het contact op ACC.



1. Compressor
2. Stekker van compressor

! OPGELET

- Controleer alvorens de stekker van de compressor uit de elektrische insteekbus te verwijderen of de aan/uit schakelaar van de compressor uitgeschakeld is.
- De compressor kan met behulp van de druktoets schakelaar in- en uitgeschakeld worden.

15. Zet de compressorschakelaar aan en pomp de band voorzichtig op tot de correcte bandenspanning is verkregen.

! WAARSCHUWING

Gebruik de compressor nooit boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Het gebruik van de compressor boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) is gevaarlijk. Als de bandenspanning hoger wordt dan 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) wordt er hete lucht vanuit de achterzijde van de compressor geblazen waardoor u brandwonden kunt oplopen.

16. Wanneer de band op de juiste bandenspanning is gebracht, de compressorschakelaar uitzetten en de compressorslang van het bandventiel losmaken.
17. Monteer de dop van het bandventiel.
18. Berg de lekke band noodreparatieset op in de bagageruimte en rijd verder.

! OPGELET

- Rijd voorzichtig naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, en houd de rijsnelheid onder de 80 km/h.
- Als er met de auto 80 km/h of sneller wordt gereden, bestaat de kans dat de auto begint te trillen.

19. Controleer nadat u gedurende 10 minuten of 5 km met de auto heeft gereden de bandenspanning met behulp van de bandenspanningsmeter die bij de compressor behoort. Als de bandenspanning tot beneden de correcte bandenspanning is gedaald, de band nogmaals op de correcte bandenspanning brengen door het volgen van de stappen vanaf nummer 14.

! OPGELET

- Als de bandenspanning tot onder 130 kPa (1,3 kgf/cm² of bar, 18,9 psi) terugvalt, kan de reparatie niet met behulp van de lekke band noodreparatieset worden uitgevoerd. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- Als de bandenspanning na het herhalen van de stappen 13 tot 20 voortdurend laag blijft, de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer parkeren en contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

20. De noodreparatie van de lekke band is voltooid als de bandenspanning niet afneemt. Rijd zo spoedig mogelijk voorzichtig naar de dichtstbijzijnde deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur om de band te laten vernieuwen. Het wordt door Mazda aanbevolen de band door een nieuwe te vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de band gerepareerd en opnieuw gebruikt gaat worden.

Trek de snelheidsbeperkingssticker los na het verwisselen van de band.

! OPGELET

- Wanneer een band met gebruik van de lekke band noodreparatieset een noodreparatie heeft ondergaan, wordt het door Mazda aanbevolen de band zo spoedig mogelijk door een nieuwe te laten vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de band gerepareerd en opnieuw gebruikt gaat worden.
- De velg kan opnieuw worden gebruikt nadat alle restanten bandreparatievloeistof die er aan zijn blijven kleven verwijderd zijn en de velg nauwkeurig geïnspecteerd is. Het bandventiel echter dient vernieuwd te worden.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn wanneer dit niet op de juiste wijze gebeurt. Volg daarom de procedure nauwkeurig op. Indien u hiermee niet vertrouwd bent, raden wij u ten sterkste aan het starten van uw auto met een hulpaccu over te laten aan een deskundige monteur of aan de wegwacht.



WAARSCHUWING



Volg deze voorzorgsmaatregelen nauwkeurig op:

Lees voor een veilige en juiste behandeling van de accu onderstaande voorzorgsmaatregelen nauwkeurig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren.



Houd open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen en laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (-) pool van de accu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.



Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen. Er wordt waterstofgas geproduceerd bij het opladen van de accu of het toevoegen van accuvloeistof:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

Nooit met een bevroren accu of met een accu met een laag vloeistofniveau via het gebruik van een hulpaccu proberen te starten:

Proberen te starten met een hulpaccu wanneer de uitgeputte accu bevroren is of wanneer het vloeistofniveau laag is, is gevaarlijk. De accu kan dan scheuren of tot ontploffing komen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Sluit de negatieve kabel aan op een geschikt massapunt op afstand van de accu:

Het aansluiten van het uiteinde van de tweede hulpstartkabel op de negatieve (-) pool van de uitgeputte accu is gevaarlijk.

Het gas rondom de accu kan door een vonk tot ontploffing komen en iemand letsel toebrengen.

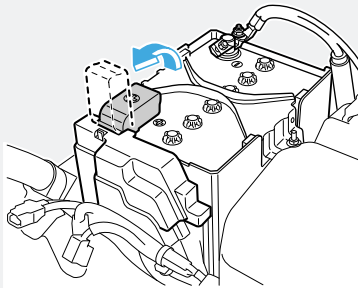
**WAARSCHUWING**

***Leid de hulpstartkabels op afstand van onderdelen die gaan bewegen:
Het aansluiten van een hulpstartkabel op of nabij bewegende onderdelen (koelventilators,
aandrijfriemen) is gevaarlijk. De kabel kan verstrikt raken wanneer de motor start en
ernstig letsel veroorzaken.***

**OPGELET**

Gebruik uitsluitend een 12 V hulpstartstelsel. Een 12 V startmotor, ontstekingsstelsel en overige elektrische onderdelen kunnen onherstelbaar beschadigd worden, wanneer er gebruik gemaakt wordt van een 24 V stroomvoorziening (twee 12 V accu's in serie of een 24 V motorgenerator).

1. Zet de auto waarin zich de hulpaccu bevindt zo dicht mogelijk bij de accu van uw auto.
2. Zorg dat de stroomtoevoer naar bijvoorbeeld koplampen en airconditioning is uitgeschakeld.
3. Verwijder het accudeksel.



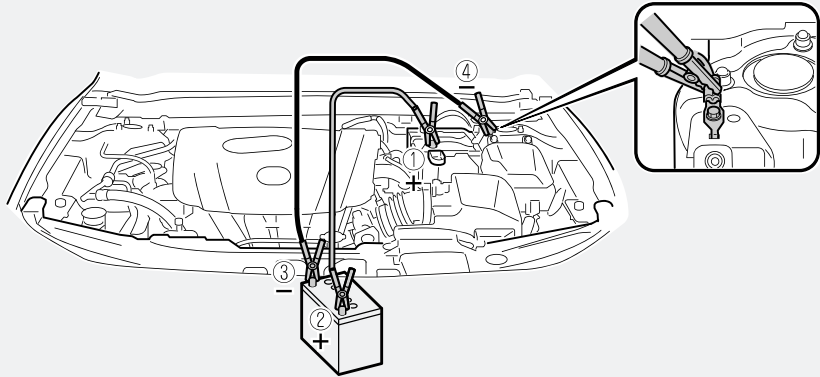
4. Zet de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt uit en sluit de hulpstartkabels in de onderstaande volgorde aan.
Zorg dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten zodat deze niet door trillingen van de motor losschieten.

1e kabel

- ① Positieve pool (+) op de lege accu
- ② Positieve pool (+) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt

2e kabel

- ③ Minpool (-) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt
- ④ Aangegeven locatie (niet aansluiten op de minpool (-) van de accu)



5. Start de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt en verhoog het toerental.
6. Start de motor van uw auto. Laat de motoren ongeveer 3 minuten draaien om de accu van uw auto tijdelijk op te laden.
7. Neem de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde los.
8. Installeer het accudeksel.
9. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, controleren.

Starten door aanduwen

Starten door aanduwen

Uw Mazda niet door aanduwen proberen te starten.



WAARSCHUWING

Nooit een auto door aanslepen proberen te starten.

Oververhitting

Oververhitting

Indien de motorkoelvloeistof temperatuurmeter oververhitting aangeeft en de waarschuwingsindicatie voor hoge motorkoelvloeistof temperatuur wordt getoond, de auto vermogen verliest of u een luid tikkend of pingelend geluid hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit.



WAARSCHUWING



Stop op een veilige plaats, zet vervolgens het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken.



Geen van de koelsysteem doppen verwijderen wanneer de motor en de radiator heet zijn. De motorkap UITSLUITEND openen nadat er geen stoom meer uit de motorruimte komt.

Indien de motorkoelvloeistof temperatuurmeter oververhitting aangeeft en de waarschuwingsindicatie voor hoge motorkoelvloeistof temperatuur wordt getoond:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak in neutraal.
3. Trek de handrem aan.
4. Schakel de airconditioning uit.
5. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop.

Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

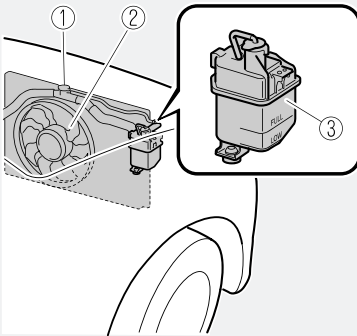
! OPGELET

Als de koelventilator niet functioneert terwijl de motor draait, zal de motortemperatuur toenemen. Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

6. Controleer of de koelventilator draait en zet vervolgens de motor stop nadat de temperatuur gedaald is.

7. Controleer nadat de motor is afgekoeld het niveau van de koelvloeistof.
Als het niveau laag is, kijken of er lekkages van koelvloeistof zijn bij de radiator en de slangen.

Als u een lekkage of andere beschadiging aantreft of als er nog steeds koelvloeistof naar buiten lekt: Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.



1. Dop van koelsysteem
2. Koelventilator
3. Koelvloeistofreservoir

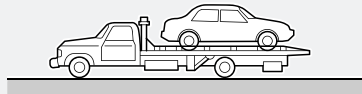
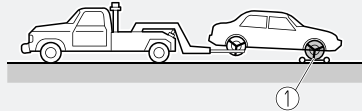
Als u geen problemen aantreft, de motor afgekoeld is en er geen tekenen van lekkage zijn: Vul voorzichtig koelvloeistof bij al naargelang vereist.

Sleepmethoden

Sleepmethoden

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

Om beschadiging van de auto te voorkomen, is het van belang dat de juiste takel- en sleepmethoden gebruikt worden. In het bijzonder bij het slepen van een AWD voertuig waarbij alle wielen aangesloten zijn op de aandrijflijn, is het juiste vervoer van de auto absoluut van groot belang om beschadiging van het aandrijfsysteem te voorkomen. Daarbij dient men de wettelijke bepalingen omtrent het slepen van auto's in acht te nemen.



1. Wioldollies

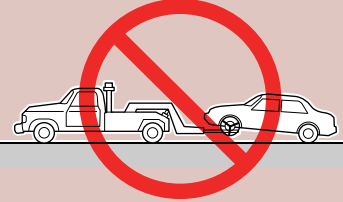
Een 2WD auto die gesleept wordt dient met de aangedreven wielen (voorwielen) omhoog getakeld voortgetrokken te worden. Indien dit door buitengewoon grote schade aan de auto niet mogelijk is, dienen wioldollies gebruikt te worden.

Ontspan de handrem bij het slepen van een auto met 2WD met de achterwielen op de grond.

Een auto met AWD die gesleept wordt, dient met alle vier wielen van de grond af gesleept te worden.

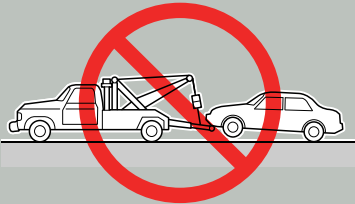
! WAARSCHUWING

Sleep een auto met AWD steeds met alle vier wielen van de grond af.



! OPGELET

- De auto niet slepen met behulp van een vrijdragend takelsysteem. Hierdoor kan uw auto beschadigd worden. Maak steeds gebruik van wioldolies of van een takeltransportvoertuig.



Als in een noodgeval geen sleepdienst beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond geslept worden met behulp van de sleephaak aan de voorzijde van de auto. De auto mag alleen geslept worden op een verhard wegdek over een korte afstand en met lage snelheid.

! OPGELET

Volg onderstaande instructies wanneer u de auto met alle vier wielen op de grond gaat slepen.

1. Schakel over naar neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of naar stand N (automatische transmissie).
2. Zet het contact op ON.
3. Ontspan de handrem.

! OPGELET

Houd er rekening mee dat de rem- en stuurbekrachtiging niet werken wanneer de motor niet draait.

Sleephaken

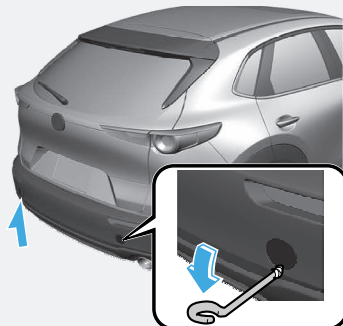
Sleephaken

1. Verwijder het sleepoog, de wielmoersleutel en de krikslinger of gelijkwaardig uit de bagageruimte.
2. Omwikkel een sleufkopschroevendraaier of krikslinger of soortgelijk gereedschap met een zachte doek om beschadiging van de laklaag van de bumper te voorkomen en open het kapje in de voorbumper of achterbumper.

Voor



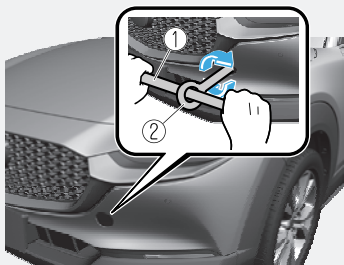
Achter



- ◆ Slepen in noodgevallen
- ◆ Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers

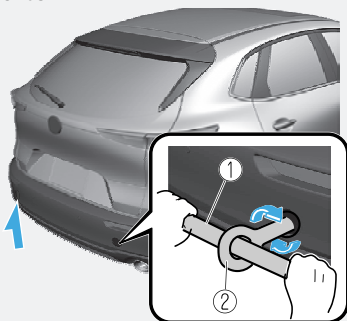
3. Het sleepoog stevig bevestigen met behulp van de wielmoersleutel of een soortgelijk gereedschap. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Voor



1. Wielmoersleutel
2. Sleepoog

Achter



1. Wielmoersleutel
2. Sleepoog
4. Haak de sleepkabel vast in het sleepoog.

Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen

Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen

Als een van de waarschuwingslampjes gaat branden/knipperen, voor het betreffende lampje de juiste actie ondernemen. Er is geen probleem als het lampje uit gaat; als het lampje echter niet uit gaat of opnieuw gaat branden/knipperen, een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur raadplegen. De details van sommige waarschuwingen kunnen op de middendisplay of multi-informatiedisplay in de instrumentengroep worden bekeken.

► Middendisplay

1. Selecteer "Informatie" op het beginscherm.
2. Selecteer "Voertuigstatusmonitor".
3. Selecteer de betreffende waarschuwing voor het tonen van de details van de waarschuwing.

► Multi-informatiedisplay

1. Druk op de INFO schakelaar op de stuurwielchakelaar om het waarschuwingsindicatiescherm weer te geven.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje remsysteem (rood)

Dit waarschuwinglampje heeft de volgende functies:

► **Controle waarschuwinglampje**



Om de werking te controleren, moet u nagaan of het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en enkele seconden later uit gaat of wanneer de motor gestart wordt.

► **Wanneer het lampje gaat branden**

Als het remwaarschuwinglampje blijft branden, bestaat de kans dat het remvloeistofniveau laag is of dat er een probleem is met het remsysteem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelings- systeem

Als de stuureenheid van het elektronisch remkrachtverdelingsysteem vaststelt dat bepaalde onderdelen niet goed functioneren, is het mogelijk dat de stuureenheid het

remwaarschuwinglampje en het

ABS waarschuwinglampje tegelijkertijd laat branden. Er is vermoedelijk een probleem in het elektronisch remkrachtverdelingsysteem.



WAARSCHUWING

Rijd niet wanneer zowel het remwaarschuwinglampje als het ABS waarschuwinglampje branden. Laat de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, slepen om de remmen zo spoedig mogelijk te laten controleren.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje laadsysteem

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit een storing aan in de dynamo of in het laadsysteem.

Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje motorolie


Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Als tijdens het rijden het lampje gaat branden of de waarschuwingindicatie wordt getoond:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige en vlakke plaats tot stilstand.
2. Zet de motor stop en wacht 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.

3. Controleer het motoroliepeil. Als het peil laag is, de juiste hoeveelheid motorolie bijvullen en er daarbij op letten niet teveel bij te vullen.
4. Start de motor en controleer het waarschuwingslampje.

Indien het lampje blijft branden ook als het oliepeil normaal is of nadat u olie heeft bijgevoerd, de motor onmiddellijk stopzetten en uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur laten slepen.

Waarschuwings- indicatie hoge motorkoelvloeistof- temperatuur

Toont  als de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon is toegenomen.


► **“Verhoogde temperatuur koelvloeistof. Rijd langzaam” wordt op de display getoond**


Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen totdat u een veilige plaats heeft gevonden om de auto tot stilstand te brengen en wacht totdat de motor afgekoeld is.

► **“Te hoge temper. koelvloeistof. Stop de auto op een veilige locatie” wordt op de display getoond**


Dit geeft de mogelijkheid van oververhitting aan. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en zet de motor stop.

Storingsindicatie/ indicatielampje stuurbevestiging

De melding  wordt getoond als er een defect is in de elektrische stuurbevestiging.


Als de melding  wordt getoond, stop dan de auto op een veilige plaats en draai het stuurwiel niet. Als het bericht op de display na enige tijd verdwijnt of verdwijnt wanneer de motor wordt uit- en ingeschakeld, is er geen probleem. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als het bericht continu wordt getoond.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwingslampje ABS


Als het ABS waarschuwingslampje  tijdens het rijden blijft branden, geeft dit aan dat de besturingseenheid van het ABS-systeem een defect in het systeem vastgesteld heeft. In dat geval zal het remsysteem op dezelfde wijze werken als bij een auto zonder ABS.

Als dit gebeurt, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur te raadplegen.

Hoofdwaarschuwings- indicatie


De indicatie  wordt getoond als er een defect is in het systeem. Controleer de reden voor de indicatie op de middendispley of multi-informatiedisplay.

Rembesturingsysteem waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje (oranje)

Het waarschuwinglampje  gaat branden als het systeem defect is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

Indicatie/ indicatielampje elektrische handrem (EPB)

Dit waarschuwinglampje heeft de volgende functies:


► **Waarschuwings-/indicatielampje voor aangetrokken handrem controleren** 

Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en het contact op START of ON gezet wordt. Het waarschuwinglampje gaat uit, zodra de handrem volledig wordt vrijgegeven.

► **Wanneer het lampje knippert** 


Als er een defect is in de elektrische handrem (EPB) gaat het lampje knipperen. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als het lampje blijft knipperen als de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) bediend wordt.

Waarschuwings- indicatie Brake Override

De melding  wordt getoond wanneer het gaspedaal en het rempedaal tijdens het rijden tegelijkertijd worden ingetrapt. Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

Motorwaarschuwings- indicatie /-lampje

Als het indicatielampje  tijdens het rijden gaat branden, bestaat de kans dat er een probleem met de auto is. Noteer de rijomstandigheden waarbij het lampje begon te branden en raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Het motorwaarschuwinglampje  kan in de volgende gevallen gaan branden:

- Wanneer er een probleem is met de elektrische installatie van de motor.
- Wanneer er een probleem is met het systeem van de uitlaatgasreiniging.
- **(Behalve SKYACTIV-D 1.8)**
 - Wanneer het niveau van de brandstof in de tank bijzonder laag is of wanneer de tank nagenoeg leeg is.
 - De brandstoftankdop ontbreekt of is niet goed vastgedraaid.

Als het motorwaarschuwinglampje blijft branden of continu knippert, niet met hoge snelheden rijden en zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, raadplegen.



WAARSCHUWING

Als het motorwaarschuwinglampje gaat branden, de accukabels niet losnemen.

i-stop waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje (oranje)*

▶ Wanneer het lampje brandt i-stop

- De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

- Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet.

▶ (Behalve Europees model)

Als het i-stop waarschuwinglampje (oranje) aan blijft terwijl de motor loopt, zijn de accuprestaties mogelijk afgenomen. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

▶ Wanneer het lampje knippert i-stop

Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

Waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje benzinedeeltjesfilter (SKYACTIV-X 2.0)

- ▶ *“Zeer veel roet in filter. Rijd totdat waarschuwing- lampje uit gaat.” wordt getoond/*

Wanneer het lampje brandt

De roetdeeltjes (PM) kunnen niet automatisch verwijderd worden en de hoeveelheid verzamelde deeltjes (PM) hebben een bepaalde hoeveelheid bereikt.

Trap nadat de motor voldoende is opgewarmd (motorkoelvlloeistoftemperatuur 80 °C of hoger) het gaspedaal in en rijd met een snelheid van 20 km/h of hoger gedurende ongeveer 30 minuten om de roetdeeltjes te verwijderen.

- ▶ *“Abnormaal veel roet in filter. Laat de auto controleren.” wordt getoond/Wanneer het*

lampje knippert

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.


*Bepaalde modellen.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwingslampje dieseldeeltjesfilter (SKYACTIV-D 1.8)

► **“Zeer veel roet in filter. Rijd totdat lampje uit gaat” wordt getoond/Wanneer het lampje brandt** 

De roetdeeltjes (PM) kunnen niet automatisch verwijderd worden en de hoeveelheid verzamelde deeltjes (PM) hebben een bepaalde hoeveelheid bereikt.

Trap nadat de motor voldoende is opgewarmd (motorkoelvloeistoftemperatuur 80 °C of hoger) het gaspedaal in en rijd met een snelheid van 15 km/h of hoger gedurende ongeveer 15 tot 20 minuten om de roetdeeltjes te verwijderen.

► **“Abnormaal veel roet in filter. Laat de auto controleren” wordt getoond/Wanneer het lampje knippert** 

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwingslampje voor automatische transmissie*

De indicatie/het lampje **AT** gaat branden wanneer er een probleem is met de transmissie.


OPGELET

Als de waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje voor de automatische transmissie **AT** gaat branden, is er een elektrisch probleem in de transmissie. Wanneer u in deze toestand met uw Mazda blijft doorrijden, kan dit beschadiging van uw transmissie tot gevolg hebben. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

TCS/DSC indicatie/ indicatielampje (gaat branden)

Als het lampje  blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembekrachtigingssysteem en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje voor systeem van airbag/ veiligheidsgordelvoor- spanner

Een defect in het systeem wordt aangeduid als het waarschuwinglampje  constant knippert, constant brandt of helemaal niet brandt wanneer het contact op ON gezet wordt. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.




WAARSCHUWING

Sleutel nooit zelf aan de systemen van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners en laat altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, uitvoeren:

Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt.

KEY waarschuwings- indicatie/ waarschuwinglampje (rood)

► *“Afstandbediende portiervergrend. defect. Laat de auto controleren” wordt getoond* 

Dit bericht wordt getoond als er een probleem is met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling en het startdrukknopsysteem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

► *“Sleutelbatterij bijna leeg. Vervang batterij” wordt getoond* 


Wanneer de sleutelbatterij bijna leeg is, wordt de indicatie getoond wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

► *“Sleutel niet gevonden” wordt getoond* 

- Als aanwezigheid van de sleutel niet kan worden gedetecteerd (lege batterij, defecte batterij, geen sleutel), wordt de indicatie getoond wanneer wordt geprobeerd de motor te starten (bediening startdrukknop, intrappen rempedaal).
- Wordt getoond wanneer wordt bepaald dat een eerder aanwezige sleutel uit de auto is verwijderd. (Waarschuwing sleutel verwijderd. Anders dan IG-Off.)

Beveiligingssysteem-indicatielampje

Als het

beveiligingssysteemindicatielampje  tijdens het rijden voortdurend blijft knipperen, de motor niet stopzetten. Ga naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, en laat het lampje daar controleren. Als u de motor stop zet terwijl het indicatielampje knippert, zult u de motor niet opnieuw kunnen starten.

Zorg er voor dat de sleutel zich binnen het werkingsbereik voor signaaloverdracht bevindt. Zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.

AWD waarschuwings-indicatie/ waarschuwinglampje*

► **“AWD defect. Alleen voorwiel-aandrijving. Laat auto controleren” wordt getoond/
Wanneer het lampje brandt**
AWD

De indicatie wordt weergegeven/het lampje gaat branden onder de volgende omstandigheden. Er is mogelijk een defect in het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

- Wanneer er een defect is in het AWD systeem.

► **“Belasting AWD systeem te hoog. Rijd langzaam tot waarschuw.- lampje uit gaat. Auto nu in voorwiel-aandrijving” wordt getoond/
Wanneer het lampje knippert**
AWD

De indicatie wordt getoond/het lampje knippert onder de volgende omstandigheden. Parkeer de auto op een veilige plaats en controleer of het waarschuwingsindicatielampje uit gaat/het waarschuwinglampje stopt met knipperen en rijd dan verder. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als de indicatie continu wordt getoond.

- Wanneer de temperatuur van de differentieelolie buitengewoon hoog wordt.
- Wanneer er een groot verschil is in draaisnelheid tussen de voor- en achterwielen, zoals wanneer wordt geprobeerd de auto uit modder los te trekken.


► **“Diameter banden niet gelijk. Auto in voorwiel-aandrijving” wordt getoond/
Wanneer het lampje brandt**
AWD

De indicatie wordt weergegeven/het lampje gaat branden onder de volgende omstandigheden. Inspecteer de bandenmaat of de bandenspanning van alle 4 wielen. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, als de indicatie continu wordt getoond of het waarschuwinglampje blijft branden.

- Wanneer een van de banden niet de juiste diameter heeft.
- Wanneer de bandenspanning van een van de banden onjuist is.

Waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje bandenspannings- controlesysteem (TPMS) (knippert)

Als er een probleem is met het TPMS systeem of de spanning van een bandenspanningsensor afneemt, knippert het TPMS

waarschuwinglampje  en wordt er een bericht in de multi-informatiedisplay weergegeven. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.




WAARSCHUWING


Rijd niet met hoge snelheid als het TPMS

waarschuwinglampje  gaat branden of knipperen.


Een brandend of knipperend TPMS

waarschuwinglampje  mag nooit genegeerd worden.


Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje (oranje)*

Als er een storing is in het systeem blijft het lampje  branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.


Adaptieve LED- koplampen (ALH) waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje (oranje)*

Als er een storing is in het systeem blijft het lampje  branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

i-ACTIVSENSE waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje*

De indicatie  wordt getoond als er een defect is in het systeem. Controleer de reden voor de indicatie op de middendisplay of multi-informatiedisplay.

Waarschuwings- indicatie / waarschuwinglampje buitenverlichting

Het lampje  gaat branden als er een defect is in de buitenverlichting (behalve kentekenplaatlampen). Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

*Bepaalde modellen.


! OPGELET

Ga niet rijden met de auto als er een defect is in de buitenverlichting. Slecht zicht en het niet kunnen aangeven dat u remt of een bocht neemt, kan een ongeluk veroorzaken. Als u met de auto rijdt als de lichten niet branden, kan dit een overtreding van wet- en regelgeving zijn als gevolg van slecht onderhoud.


**Waarschuwings-
indicatie/
waarschuwinglampje
laag brandstofpeil**

Het lampje  gaat branden wanneer de resterende brandstof ongeveer 9,0 liter bedraagt. Als nadat het lampje gaat branden blijft rijden zonder te tanken en de brandstofmeter aangeeft dat de brandstof bijna op is, gaat het lampje knipperen.

► Te nemen maatregel

Brandstof bijtanken. Als het lampje  knippert, moet u zo snel mogelijk tanken.

**Waarschuwings-
indicatie/
waarschuwinglampje
motoroliepeil**

Het waarschuwinglampje  geeft aan dat het motoroliepeil nabij het MIN-merkteken is.

! OPGELET

Rijd niet met de auto niet wanneer de waarschuwingsindicatie/het waarschuwinglampje motoroliepeil brandt. Als er met de auto doorgereden wordt terwijl het motoroliepeil onvoldoende is, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

► Te nemen maatregel

Vul 1 liter motorolie bij.

**Waarschuwings-
indicatie/
waarschuwinglampje
veiligheidsgordel
(voorzitting)**


Het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel  PASSENGER gaat branden als de bestuurdersstoel of voorpassagierszitting bezet is en de veiligheidsgordel niet vastgemaakt is terwijl het contact op ON staat. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of de voorpassagier niet aangespist is (alleen wanneer de voorpassagierszitting bezet is) en de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 20 km/h, gaat het waarschuwinglampje knipperen. Na een korte tijd stopt het waarschuwinglampje met knipperen, maar blijft branden. Als een veiligheidsgordel niet aangespist blijft, gaat het waarschuwinglampje opnieuw voor een bepaalde tijd knipperen.

► Te nemen maatregel

Maak de veiligheidsgordels vast.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel (achterzitting) (rood)

Als de veiligheidsgordels van de achterzitting niet zijn vastgemaakt en het contact op ON staat, worden de bestuurder en de passagier gewaarschuwd door het


waarschuwinglampje ^{REAR} .

Het waarschuwinglampje werkt ook als er zich geen passagier op de achterzitting bevindt.

► **Te nemen maatregel**

Maak de veiligheidsgordels vast.

Waarschuwingindicatie/ waarschuwinglampje voor laag sproeiervloeistofniveau*

Het waarschuwinglampje  geeft aan dat er weinig sproeiervloeistof over is.

► **Te nemen maatregel**

Vul sproeiervloeistof bij.

Open-portier/Open-achterklep waarschuwingindicatie/ waarschuwinglampje




Het lampje gaat branden als een van de portieren/achterklep niet goed is gesloten.

► **Te nemen maatregel**

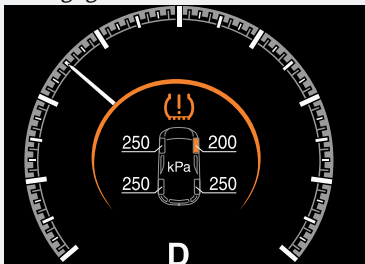
Het portier/de achterklep goed sluiten.

Waarschuwingindicatie/ waarschuwinglampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (gaat branden)

Wanneer een bandenspanning onder de aangegeven spanning valt, gaat het TPMS waarschuwinglampje  branden.


*Bepaalde modellen.

Tegelijkertijd worden een bericht en de bandenspanning van elke band afwisselend weergegeven op de multi-informatiedisplay. Bovendien worden de banden met lage bandenspanning geel aangegeven.



► Te nemen maatregel

Stel de bandenspanning af op de juiste bandenspanning.


Als het TPMS waarschuwingslampje  blijft branden, zelfs nadat de bandenspanning is afgesteld, is een van de banden mogelijk lek.

Waarschuwing- zoemer wordt geactiveerd

Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de verlichting is ingeschakeld en het contact op ACC of uit gezet wordt, zal er een continue pieptoon klinken zodra het bestuurdersportier geopend wordt.

Waarschuwingsoemer voor airbag/ gordelspannersysteem

Als er een probleem is met de systemen van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels en het oplichten van het  waarschuwingslampje, zal er elke minuut gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingsoemer klinken.

Het geluid van de waarschuwingsoemer voor het systeem van de airbag en voorspanners van de veiligheidsgordels zal gedurende ongeveer 35 minuten hoorbaar blijven. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

Waarschuwingsoemer veiligheidsgordel

► Voorzitting

Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h en de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgemaakt, klinkt continu een waarschuwingsoemer. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, zal de pieptoon eenmaal stoppen en dan gedurende ongeveer 90 seconden doorgaan. De pieptoon stopt nadat de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier is vastgemaakt.

► Achterzitting

De waarschuwingsoemer klinkt enkel als een veiligheidsgordel wordt losgemaakt nadat deze is vastgemaakt.

Waarschuwingszoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP)

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl het contact op ACC staat, klinkt er 6 maal een pieptoon in het interieur om de bestuurder op de hoogte te stellen dat het contact niet op OFF (STOP) is gezet. In deze toestand zal het afstandbediende portiervergrendelingsysteem niet functioneren, kan het voertuig niet vergrendeld worden en zal de accu uitgeput raken.

Waarschuwingszoemer sleutel-uit-auto- verwijderd

▶ *Auto's met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie*

Als de sleutel uit het voertuig wordt verwijderd terwijl het contact niet is uitgeschakeld en alle portieren gesloten zijn, klinkt de pieptoon die buiten het voertuig hoorbaar is 6 maal, en klinkt de pieptoon die binnen het voertuig hoorbaar is daarna 1 maal.

▶ *Auto's zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie*

Als de sleutel uit het voertuig wordt verwijderd terwijl het contact niet is uitgeschakeld en alle portieren gesloten zijn, klinkt er in het interieur 1 maal een pieptoon.

Waarschuwingszoemer aanraaksensor-buitenwerking (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd om de bestuurder erop attent te maken dat niet alle portieren zijn vergrendeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het contact is op OFF gezet.
- Alle portieren en de achterklep zijn niet volledig gesloten.
- Het slot wordt 3 maal bediend binnen 5 seconden.

Controleer het contact, ga na of de portieren en de achterklep geopend of gesloten zijn en bedien het slot opnieuw.

Waarschuwingsoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in de bagageruimte is achtergelaten terwijl alle portieren vergrendeld zijn en de achterklep gesloten is, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de bagageruimte ligt. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door de elektrische achterklepopener in te drukken en de achterklep te openen. De kans bestaat dat de sleutel die uit de bagageruimte wordt verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voer voor het herstellen van de sleutelfuncties de procedure uit die van toepassing is.

Waarschuwingsoemer sleutel-in-auto-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in het interieur van de auto is achtergelaten en alle portieren en de bagageruimte met een andere sleutel zijn vergrendeld, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten de auto een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in het interieur is achtergelaten. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door het portier te openen. De kans bestaat dat een sleutel die op deze manier uit de auto is verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voer voor het herstellen van de sleutelfuncties de procedure uit die van toepassing is.

Waarschuwingsoemer elektrisch bediende achterklep*


Als er voorzorgsmaatregelen van het systeem nodig zijn wordt de bestuurder op de hoogte gesteld door het waarschuwingsgeluid.

Waarschuwingsoemer	Te controleren punten
De zoemer klinkt 3 maal	Aan de vereiste omstandigheden om de elektrisch bediende achterklep te bedienen wordt niet voldaan, er zit bijvoorbeeld een voorwerp vast in de achterklep.

*Bepaalde modellen.

Waarschuwingszoemer	Te controleren punten
De zoemer blijft klinken	Er wordt met de auto gereden met geopen- de achterklep. Breng de auto tot stilstand en sluit de achter- klep.

Waarschuwingszoemer laag brandstofpeil

Wanneer het waarschuwinglampje voor laag brandstofpeil  knippert, wordt tegelijkertijd eenmaal een waarschuwingszoemer geactiveerd.

Waarschuwingszoemer elektronische stuurvergrendeling

De waarschuwingszoemer klinkt als het stuurwiel niet ontgrendeld wordt nadat de startdrukknop is ingedrukt.

Waarschuwingszoemer remsysteem (met M Hybrid)

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd als er een probleem is met het remsysteem en de remmen niet normaal functioneren. Rem af terwijl u de veiligheid van de omgeving controleert en parkeer de auto op een veilige plaats. Stop de auto en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur.

Waarschuwingszoemer Brake Override

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer het gaspedaal en het rempedaal tijdens het rijden tegelijkertijd worden ingetrapt. Trap alleen het rempedaal in.

Waarschuwingszoemer autoprobleem

Als een van de volgende problemen optreden, wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd. Controleer de informatie over de waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep of op de middendispley.

- Probleem met automatische transmissie
- Toename van interne temperatuur automatische transmissie
- Probleem met M Hybrid
- Afname van hoeveelheid remvloeistof
- Probleem met sensor motoroliepeil
- Probleem met elektrische handrem (EPB)
- Afnamen van hydraulische motordruk
- Toename van motorkoelvlloeistoftemperatuur
- Probleem met motorsysteem

Waarschuwingszoemer schakelstand

Er wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer de bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in een andere stand dan P. Zet de keuzehendel in stand P of sluit het bestuurdersportier.

Waarschuwingsoemer voor herinnering niet-uitgeschakeld contact (met M Hybrid)

Er wordt een waarschuwingsoemer geactiveerd wanneer de bestuurdersportier wordt geopend met de keuzehendel in een andere stand dan P of N. Zet de keuzehendel in stand P of N of sluit het bestuurdersportier.

i-stop waarschuwingsoemer

- Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingsoemer om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.
- De waarschuwingsoemer klinkt als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode. **(Met M Hybrid)**
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat wordt het bestuurdersportier geopend.
 - **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

(Zonder M Hybrid)

- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

Elektrische handrem (EPB) waarschuwingsoemer

Onder de volgende omstandigheden wordt de waarschuwingsoemer geactiveerd:

- Er wordt met de auto gereden terwijl de handrem is aangetrokken.
- Tijdens het rijden wordt aan de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) getrokken.
- U probeert te beginnen met rijden terwijl nog niet aan de voorwaarden voor het automatisch vrijzetten van de elektrische handrem (EPB) is voldaan.

AUTOHOLD waarschuwingsoemer

De melding wordt weergegeven en tegelijkertijd wordt een zoemtoon geactiveerd gedurende ongeveer 5 seconden wanneer de AUTOHOLD functie of de AUTOHOLD schakelaar wordt bediend.

Omdat er een probleem met de AUTOHOLD functie is opgetreden werkt de AUTOHOLD functie niet, zelfs als de AUTOHOLD schakelaar wordt bediend.

Als de melding wordt weergegeven en de zoemtoon tegelijkertijd wordt geactiveerd, laat dan uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

Waarschuwingsoemer buitentemperatuur

Waarschuwt de bestuurder voor de mogelijkheid van gladde wegen wanneer de buitentemperatuur laag is. Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, klinkt er eenmaal een pieptoon en gaat de buitentemperatuurdisplay gedurende ongeveer 10 seconden knipperen.

Rijsnelheidsalarm

De functie van het rijsnelheidsalarm is bestemd om de bestuurder via een enkele pieptoon en een waarschuwingindicatie in de instrumentengroep te waarschuwen dat de tevoren ingestelde rijsnelheid is overschreden.

U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsoemer*

De dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsoemer klinkt wanneer de richtingaanwijzerhendel wordt bediend naar de zijde waar het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampje brandt.

Front Cross Traffic Alert (FCTA) waarschuwingsoemer*

De Front Cross Traffic Alert (FCTA) waarschuwingsoemer wordt geactiveerd als er de kans bestaat op een botsing met een vanaf de voorzijde aan de linker- of rechterzijde van de auto naderend voertuig.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) waarschuwingsoemer*

De Rear Cross Traffic Alert (RCTA) waarschuwingsoemer wordt geactiveerd als er de kans bestaat op een botsing met een van achteren en vanaf de achterzijde aan de linker- of rechterzijde van de auto naderend voertuig.

Waarschuwingsgeluid rijstrookafwijking*

Als terwijl het systeem in werking is bepaald wordt dat de auto op het punt staat de rijstrook te verlaten, wordt er een waarschuwingsgeluid gegeven.

Waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem*

De waarschuwingen van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem informeren de bestuurder over systeemdefecten en waarschuwingen bij gebruik wanneer dit nodig is. Controleer op basis van de pieptoon.

*Bepaalde modellen.

Waarschuwingszoemer	Te controleren punten
De pieptoon klinkt 1 keer wanneer het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem in werking is	De rijsnelheid is lager dan 25 km/h en het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem is geannuleerd.
De pieptoon klinkt 5 maal tijdens het rijden	De afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig is te kort. Controleer de veiligheid van de omgeving en verminder snelheid.
Tijdens de werking van het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem klinkt er een pieptoon en geeft de multi-informatiedisplay aan dat er een probleem is met het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem.	Dit kan duiden op een defect in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur controleren.

Waarschuwingen van systeem van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)*

De waarschuwingen van het Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) systeem informeren de bestuurder over systeemproblemen en voorzorgsmaatregelen bij gebruik wanneer dit nodig is. Voer een controle uit wanneer een waarschuwingszoemer hoorbaar is.

Soort waarschuwingszoemer	Inhoud van melding
De zoemer klinkt 1 maal wanneer de Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) in gebruik is	Als er een storing optreedt in het systeem, controleer dan of de Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) is geannuleerd.
De pieptoon klinkt 3 maal tijdens het rijden.	De afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig is te kort. Controleer de veiligheid van de omgeving en verminder snelheid.

Waarschuwing te hoge snelheid*

Als de rijsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord dat in de Active Driving Display/ instrumentengroep wordt weergegeven, knippert het gedeelte rondom het maximumsnelheidsbord in oranje en wordt tegelijkertijd het waarschuwingsgeluid geactiveerd. Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid op het maximumsnelheidsbord blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op.

Waarschuwingszoemer snelheidsbegrenzer*

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, klinkt er continu een waarschuwingszoemer. De waarschuwingszoemer klinkt totdat de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of lager vermindert.

*Bepaalde modellen.

- ◆ Waarschuwings-/indicatielampjes en waarschuwingszoemers
- ◆ Wanneer de achterklep niet geopend kan worden

Waarschuwing voor botsing*

Als er de kans bestaat op een botsing met een voorliggend voertuig of obstakel aan de achterzijde van de auto, wordt tegelijkertijd met de waarschuwingsindicaties die worden weergegeven in de instrumentengroep of de Active Driving Display met tussenpozen een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Waarschuwingsoemer open portier

Er wordt een waarschuwingsoemer geactiveerd als er wordt gereden met een open portier of achterklep. Sluit de portieren en de achterklep alvorens te gaan rijden.

Wanneer de achterklep niet geopend kan worden

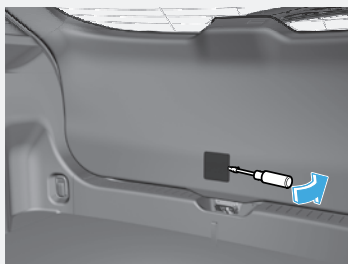
Wanneer de achterklep niet geopend kan worden

Als de accu is uitgeput, kan de achterklep niet ontgrendeld en geopend worden.

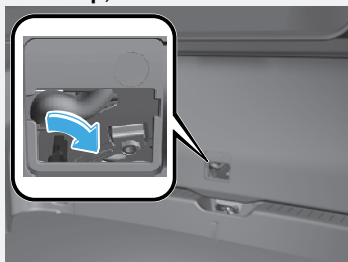
In dit geval kan de achterklep ontgrendeld worden door het probleem van de uitgeputte accu te verhelpen. Als de achterklep ook na het verhelpen van het probleem van de uitgeputte accu niet kan worden ontgrendeld, is er mogelijk een defect in het elektrische systeem.

In dit geval kan de achterklep bij wijze van noodmaatregel geopend worden aan de hand van de volgende procedure.

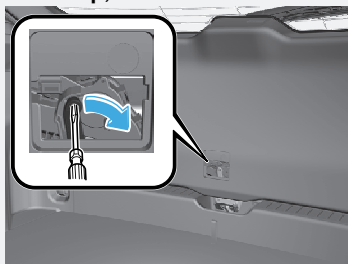
1. Verwijder de afdekking aan de binnenzijde van de achterklep met behulp van een sleufkopschroevendraaier omwikkeld met een schone doek.



2. Draai de hendel naar rechts om de achterklep te ontgrendelen. (Met elektrisch bediende achterklep)



(Zonder elektrisch bediende achterklep)



*Bepaalde modellen.

Voorruitenswissers werken op hoge snelheid

Voorruitenswissers werken op hoge snelheid

De voorruitenswissers kunnen op hoge snelheid werken als er een probleem is met de wisselregeling. Wanneer de voorruitenswissers op hoge snelheid werken, ongeacht bediening van de ruitenswisserschakelaar, laat uw auto dan door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, controleren.

NOTITIES



Deel 8

Informatie voor de eigenaar



Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Het aanbrengen van technische wijzigingen aan de originele staat van uw Mazda kan van invloed zijn op de veiligheid van uw auto. Dergelijke technische wijzigingen omvatten niet alleen het gebruik van niet geschikte onderdelen, maar ook accessoires, uitrusting of hulpstukken, zoals velgen en banden.

Originele Mazda-onderdelen en originele Mazda-accessoires zijn specifiek ontworpen voor Mazda-auto's. Andere dan de hierboven vermelde onderdelen en accessoires zijn niet door Mazda geïnspecteerd en goedgekeurd tenzij dit door Mazda uitdrukkelijk wordt vermeld. Wij kunnen niet garant staan voor de geschiktheid van dergelijke producten. Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enigerlei schade veroorzaakt door het gebruik van dergelijke producten.

Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van aanvullende niet-originele onderdelen of accessoires.

Verzamen en verwerken van gegevens in het voertuig

Verzamen en verwerken van gegevens in het voertuig

► *Gegevensverwerking in het voertuig*

Uw voertuig is voorzien van elektronische systemen. Met deze systemen worden gegevens verwerkt die bijvoorbeeld worden verzonden door voertuigssensoren, die door de systemen zelf worden gegenereerd of die met andere systemen worden uitgewisseld. Sommige systemen zijn vereist voor veilig gebruik van uw voertuig, andere systemen bieden u ondersteuning tijdens het rijden (assistentiesystemen) of maken het gebruik van functies voor comfort of infotainment mogelijk.

Hieronder wordt algemene informatie over de verwerking van gegevens in het voertuig geboden. Verdere informatie over welke specifieke gegevens in uw voertuig worden verzameld, opgeslagen en doorgegeven aan derden, en om welke redenen, kunt u vinden onder de kop 'Gegevensbescherming' in het instructieboekje van uw voertuig. Daarin zijn directe koppelingen opgenomen naar de betrokken functionele specificaties. Dit instructieboekje is ook online beschikbaar en, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, in digitale vorm in het voertuig.

Persoonlijke referenties

Elk voertuig wordt geïdentificeerd aan de hand van een uniek voertuigidentificatienummer. Dit voertuigidentificatienummer kan worden herleid tot de huidige en vorige eigenaar(s) van het voertuig. Gegevens die van het voertuig worden verzameld, kunnen ook op andere manieren worden herleid tot de eigenaar of bestuurder van het voertuig, zoals via de kentekenplaat.

De gegevens die door de systemen worden gegenereerd of verwerkt, kunnen dus persoonsgegevens omvatten of, onder bepaalde omstandigheden, gegevens waarmee de identiteit van een persoon kan worden achterhaald. Afhankelijk van de beschikbare voertuiggegevens is het mogelijk om conclusies te trekken ten aanzien van bijvoorbeeld uw rijgedrag, locatie, route of verbruikspatronen.

Uw rechten ten aanzien van gegevensbescherming
In het kader van huidige wetgeving inzake gegevensbescherming hebt u bepaalde rechten waar het bedrijven die persoonsgegevens verwerken betreft.

U hebt dan ook het recht om kosteloos uitgebreide openbaarmaking van informatie door de fabrikant en derden (zoals ingeschakelde pechhulpdiensten of garages en aanbieders van online diensten aan het voertuig) aan te vragen, mits die opgeslagen persoonsgegevens op u betrekking hebben. U kunt om informatie verzoeken met betrekking tot welke gegevens over u worden opgeslagen, voor welk doeleinde en waar die gegevens vandaan komen. Uw recht op informatie is ook van toepassing op de doorgifte van gegevens aan derden.

Raadpleeg het toepasselijke beleid inzake gegevensbescherming op de Mazda-website voor uw land voor meer informatie over uw wettelijke rechten met betrekking tot Mazda (bijvoorbeeld het recht tot verwijdering of correctie van gegevens). Daar vindt u ook alle contactgegevens.

Gegevens die uitsluitend lokaal in het voertuig worden opgeslagen, kunnen tegen betaling, waar van toepassing, door experts (dus in een garage) worden bekeken.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens
Indien wettelijke bepalingen van toepassing zijn, moeten fabrikanten na verzoek daartoe door overheidsinstanties per geval gegevens vrijgeven die door hen zijn opgeslagen (bijvoorbeeld wanneer een strafbaar feit wordt onderzocht).

Overheidsinstanties mogen in specifieke gevallen, binnen de reikwijdte van toepasselijke wetgeving, de gegevens van voertuigen uitlezen. Als er bijvoorbeeld sprake is van een ongeluk, kan informatie van het airbagregelsysteem worden uitgelezen om zo de omstandigheden van het ongeluk te achterhalen.

Operationele gegevens van het voertuig
Systemen verwerken gegevens zodat u het voertuig kunt gebruiken.

Dit omvat gegevens zoals:

- voertuigstatus (bijvoorbeeld snelheid, afremmen, zijwaartse versnelling, wielsnelheid, indicator van gebruik van de veiligheidsgordel),
- omgevingsfactoren (bijvoorbeeld temperatuur, regensensor, afstandssensor).

Dit betreft over het algemeen vluchtige gegevens die na gebruik niet worden opgeslagen en alleen in het voertuig zelf worden verwerkt. Deze gegevens worden vaak in dergelijke systemen opgeslagen. Deze kunnen worden gebruikt om informatie over de toestand van het voertuig, belasting van componenten, onderhoudsvereisten, technische gebeurtenissen of problemen tijdelijk of permanent op te slaan.

Afhankelijk van de technische configuratie kan de volgende informatie worden opgeslagen:

- gebruiksomstandigheden van systeemcomponenten (bijvoorbeeld vulniveaus, bandenspanning en accustatus),
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijvoorbeeld lichten en remmen),
- respons van het systeem op uitzonderlijke rijsituaties (bijvoorbeeld in werking treden van een airbag, activering van systemen voor stabiliteitsregeling),
- informatie over gebeurtenissen waarbij het voertuig beschadigd is geraakt,
- bij elektrische voertuigen de laadstatus van de hoogspanningsaccu en het geschatte bereik van het voertuig.

In bepaalde gevallen (bijvoorbeeld wanneer het voertuig een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn gegevens op te slaan die normaal gesproken vluchtig zijn.

Als u gebruikmaakt van diensten (zoals reparatie- en onderhoudsdiensten) kan het mogelijk zijn, waar nodig, om de opgeslagen operationele gegevens uit te lezen samen met het voertuigidentificatienummer. De gegevens van het voertuig kunnen worden uitgelezen door werknemers van het Mazda Network (zoals garages, de fabrikant) of door derden (zoals pechhulpdiensten, onafhankelijke reparatiewerkplaatsen). Hetzelfde is van toepassing als er sprake is van garantieclaims en maatregelen op het gebied van kwaliteitsborging.

De gegevens worden doorgaans uitgelezen via de verplichte OBD-aansluiting (zelfdiagnose) van het voertuig. De uitlezing van de operationele gegevens biedt informatie over de technische toestand van het voertuig of van afzonderlijke componenten en maakt foutdiagnose, naleving van garantieverplichtingen en verbetering van de kwaliteit mogelijk. Deze gegevens, met name informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, operationele fouten en andere fouten, worden doorgegeven aan de fabrikant, waar van toepassing, samen met het voertuigidentificatienummer. Productaansprakelijkheid valt onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant. Daarom gebruikt de fabrikant operationele gegevens van voertuigen voor externe doeleinden, zoals terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de statutaire en fabrieksgarantieclaims van de klant te verifiëren.

Foutgeheugen in het voertuig kan door een servicemonteur worden gereset tijdens de reparatie- of onderhoudswerkzaamheden of op uw verzoek.

Functies voor comfort en infotainment U kunt comfortinstellingen en -aanpassingen in het voertuig opslaan en op elk gewenst moment wijzigen/ resetten.

Afhankelijk van de specifieke voertuigconfiguraties kan dit gaan om:

- instellingen voor positionering van zitting en stuurwiel,
- instellingen voor aanpassing van chassis en airconditioning,
- instellingen voor aanpassing van interieurverlichting.

U kunt ook zelf gegevens integreren in de infotainmentfuncties van het voertuig binnen de context van de geselecteerde configuratie.

Afhankelijk van de specifieke voertuigconfiguraties kan dit gaan om:

- multimediagegevens, bijvoorbeeld muziek, films of foto's om af te spelen op het geïntegreerde multimediasysteem,
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een geïntegreerd handsfree systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem,
- ingevoerde navigatiebestemmingen,
- gegevens met betrekking tot het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen of op een apparaat dat u hebt aangesloten op uw voertuig (bijvoorbeeld een smartphone, USB-stick of MP3-speler). Als u de gegevens zelf hebt ingevoerd kunt u deze ook te allen tijde verwijderen.

Verzending van deze gegevens vanaf het voertuig gebeurt uitsluitend op uw verzoek, in het bijzonder met betrekking tot de instellingen die u hebt geselecteerd bij gebruik van online diensten.

Smartphone-integratie, bijvoorbeeld Android Auto of Apple Car Play

Als uw voertuig hiertoe is uitgerust, kunt u met uw smartphone of ander mobiel apparaat verbinding maken met het voertuig zodat u het kunt bedienen met de geïntegreerde regelementen in het voertuig. Afbeeldingen en geluiden afkomstig van smartphones kunnen via het multimediasysteem in het voertuig worden weergegeven. Tegelijkertijd wordt specifieke informatie naar uw smartphone verzonden. Afhankelijk van het type integratie kan dit locatiegegevens, dag/nachtmodus en andere algemene voertuiginformatie omvatten. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsinstructies voor het voertuig-/infotainmentsysteem.

De integratie maakt het mogelijk geselecteerde smartphone-apps te gebruiken, bijvoorbeeld navigatie of muziek afspelen. Verdere interactie tussen de smartphone en het voertuig vindt niet plaats, in het bijzonder actieve toegang tot voertuiggegevens. De aard van de verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de app-leverancier. Of en welke instellingen kunnen worden gebruikt is afhankelijk van de specifieke app en het besturingssysteem van uw smartphone.

Online diensten

Als uw voertuig is uitgerust met een draadloze netwerkverbinding, maakt dit de uitwisseling van gegevens tussen uw voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door middel van een verzenden- en ontvangstenheid die specifiek is voor het voertuig of via een mobiel apparaat (bijvoorbeeld een smartphone) dat u hebt geïnstalleerd. Online functies kunnen worden gebruikt via deze netwerkverbinding. Deze omvatten online diensten en toepassingen (apps) die door de fabrikant of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten geleverd door de fabrikant
Voor onze online diensten worden de betreffende functies beschreven door Mazda op een geschikte locatie (bijvoorbeeld in het instructieboekje en/of op de Mazda-website van het specifieke land) en samen met de bijbehorende informatie voor gegevensbescherming geleverd. Voor het leveren van online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. De uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijvoorbeeld door gebruik te maken van de hiervoor ontworpen IT-systemen. Naast het leveren van diensten vindt de verzameling, de verwerking en het gebruik van persoonsgegevens uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijvoorbeeld in het geval van noodoproepsystemen die wettelijk vereist zijn door middel van een contractuele overeenkomst of toestemming.

U kunt de diensten en functies (waar soms kosten aan verbonden zijn) in het voertuig activeren of deactiveren en soms zelfs de volledige draadloze verbinding. Functies en diensten die wettelijk verplicht zijn, zoals noodoproepsystemen, zijn hiervan uitgezonderd.

Diensten van derden

Als u ervoor kiest gebruik te maken van online diensten van andere aanbieders (derden), vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid van de betreffende aanbieder en zijn hierop de voorwaarden voor gegevensbescherming van die aanbieder van toepassing. De fabrikant heeft over het algemeen geen invloed op de gegevens die op deze manier worden uitgewisseld.

Informeer uzelf over de aard, de omvang of het doel van de verzameling en het gebruik van persoonsgegevens binnen de context van diensten door derden die door de betreffende aanbieder worden verleend.

(Voor Europa)

De Mazda-website bevat meer informatie over gegevensbescherming. Ga naar "<https://www.mazdamotors.eu>" en zoek de pagina voor uw land.



NOTITIES



Deel 9

Technische gegevens



CX-30

Voertuiginformatie-labels

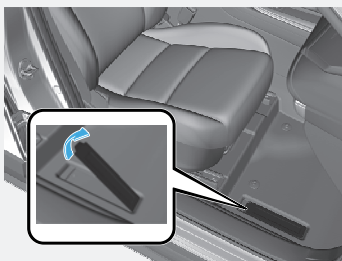
Modelplaatje



Chassisnummer / Voertuigidentificatienummer (Ierland, Verenigd Koninkrijk)

Chassisnummer

Open het deksel aangegeven in de afbeelding voor het controleren van het chassisnummer.

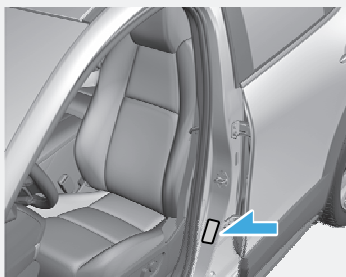


Voertuigidentificatienummer



Bandenspanningslabel

Model met links stuur



Model met rechts stuur



Technische gegevens

Elektrisch systeem

Accu

Classificatie	Technische gegevens
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0	12 V-60 Ah/20 uur of 12 V-65 Ah/20 uur
SKYACTIV-D 1.8	S-95 ^{*1}

- *1 S-95 is bestemd voor het i-stop systeem (FOR STOP & START). Voor de juiste werking van het i-stop systeem mag enkel gebruik gemaakt worden van S-95 (FOR STOP & START). Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.

Bougie

Classificatie	Technische gegevens	
SKYACTIV-G 2.0	Originele Mazda-bougie ^{*1}	PE5R-18-110 of PE5S-18-110
SKYACTIV-X 2.0	Originele Mazda-bougie ^{*2}	HF01-18-110

- *1 Deze bougie zorgt ervoor dat de SKYACTIV-G motor optimale prestaties kan leveren. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.
- *2 Omdat de SKYACTIV-X 2.0 een motor met een hoge compressieverhouding is, zitten de zuiger en de bougies dicht bij elkaar. Als het vervangen van de bougie niet volgens de juiste procedure wordt uitgevoerd of als een niet-originele bougie wordt gebruikt, kan de motor beschadigd raken. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur, voor bijzonderheden.

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	Classificatie	
SKYACTIV-G 2.0	Aanbevolen olies ¹	
	Originele Mazda Olie Supra-X 0W-20	
	Originele Mazda Olie Ultra 5W-30	
	Alternatieve oliekwaliteit ²	
	API SN ³ of hoger, of ACEA A5/B5	0W-20 5W-30
SKYACTIV-X 2.0	Aanbevolen olies ¹	
	Originele Mazda Olie Supra-X 0W-20	
	Alternatieve oliekwaliteit ²	
	API SN of hoger	0W-20
SKYACTIV-D 1.8	Aanbevolen olies ¹	
	Originele Mazda Olie Supra DPF 0W-30	
	Originele Mazda Olie Ultra DPF 5W-30	
	Alternatieve oliekwaliteit ²	
	ACEA C3	0W-30 5W-30

- *1 Originele Mazda olie is speciaal bestemd/getest voor de respectievelijke motor. Voor optimale prestaties wordt het aanbevolen altijd gebruik te maken van originele Mazda olie.
- *2 Als er geen originele Mazda olie beschikbaar is, kunt u ook gebruik maken van alternatieve olie die overeenkomt met de aangegeven specificatie.
- *3 Gebruik API SM of hoger in Kazachstan.

Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hierboven vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

Smeermiddel	Classificatie	
Koelvloeistof	Type FL-22	
Handgeschakelde versnellingsbakolie	Mazda Long Life Gear Oil G7 ^{*1}	
Automatische transmissievloeistof	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.8	Originele Mazda Olie ATF-FZ
	SKYACTIV-X 2.0	Originele Mazda Olie ATF-A7
Tussenbakolie	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Achterdifferentieelolie	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Rem/koppelingsvloeistof	Met M Hybrid	Originele Mazda-remvloeistof of gelijkwaardig
	Zonder M Hybrid	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 is een hoogwaardige olie voor lage brandstofkosten en optimaal schakelcomfort. Het gebruik van Mazda Long Life Gear Oil G7 wordt aanbevolen. Als Mazda Long Life Gear Oil G7 niet verkrijgbaar is, gebruik dan standaardolie (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

Inhouden

Onderwerp		Inhoud
Brandstof-tank	2WD	51,0 l
	AWD	48,0 l

Gloeilampen

Buitenverlichting

Gloeilamp		Categorie	
		Watt	UN-R ¹ (SAE)
<ul style="list-style-type: none"> • Koplampen • Positielampen • Voorste richtingaanwijzerlampen • Zijrichtingaanwijzerlampen • Middelste remlicht • Achterste richtingaanwijzerlampen • Lampen van remlichten • Achterlichten • Achteruitrijlampen • Mistachterlichten • Kentekenplaatlampen 		LED ²	— (—)
Dagverlichting	LED type	LED ²	— (—)
	Gloeilamp type	21/5	W21/5W (7444)

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

*2 LED is de afkorting voor Licht Emitterende Diode.

Interieurverlichting

Gloeilamp		Categorie	
		Watt	UN-R ¹
<ul style="list-style-type: none"> • Plafondlamp (voor)/kaartleeslampen (voor) • Plafondlamp (achter)/Kaartleeslampen (achter)* • Plafondlamp (Achter)* • Make-up spiegelverlichtingen* • Bagageruimteverlichting 		LED ²	—

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

*2 LED is de afkorting voor Licht Emitterende Diode.

*Bepaalde modellen.

Banden

► *Bandentype en bandenspanning*

Controleer het bandenspanningslabel voor de bandenmaat en de bandenspanning.

► *Standaard band*

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
215/65R16 98H	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/55R18 95H	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

► *Winterband*

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
215/65R16 ¹ M +S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
215/55R18 ² M +S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

*1 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 98Q/98S/98H

*2 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 95Q/95S/95H

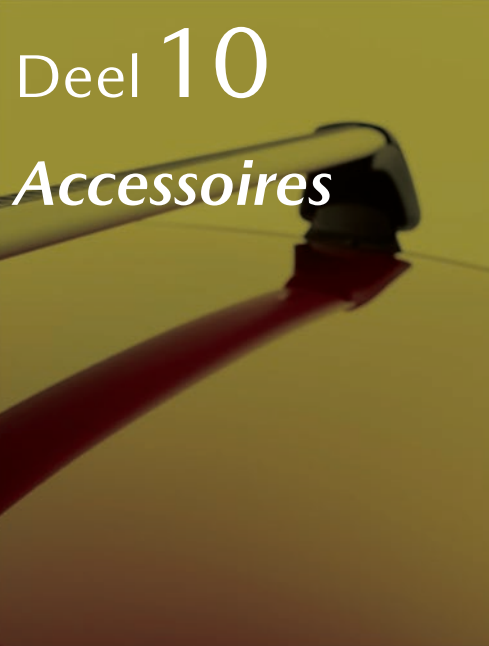
► *Aanhaalmoment van wielmoeren*

Haal bij het plaatsen van een band de wielmoeren met het onderstaande koppel aan.

108—147 N·m (12—14 kgf·m)

NOTITIES





Originele accessoires

Bij Mazda maken we auto's die net zo persoonlijk zijn als uzelf. Bovendien bieden we een breed scala aan originele Mazda-accessoires om uw auto aan uw smaak en levensstijl aan te passen.

Van audio-installaties en transportvoorzieningen tot stylingaccessoires, we hebben alles wat u maar kunt wensen. En alle accessoires vallen onder een uitgebreide garantie.

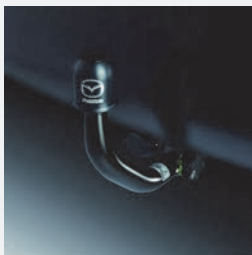
Neem contact op met uw officiële Mazda-dealer of ga naar onze website voor meer informatie over onze reeks accessoires.

Ga naar uw lokale Mazda-webpagina via <https://www.mazdamotors.eu/>

Styling



Transport



Deel 11
Index



A

- Aanbevolen olie 6-8
- Aanbevolen smeermiddelen 9-4
- Accu 6-16
 - Technische gegevens 9-3
- Accu is uitgeput 7-18
 - Starten met een hulpaccu 7-18
- Achterklep 3-8
 - Wanneer de achterklep niet geopend kan worden 7-42
- Achterraut
 - Achterrautverwarming 4-29
- Achterrautensproeier 4-29
- Achterrautwisser 4-28
- Achterrautverwarming 4-29
- Achteraankijkmonitor 4-101
- Active Driving Display 4-19
- Adaptieve LED-koplampen (ALH) 4-42
- Afstandbediende portiervergrendeling 3-3
- Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) 4-79
- Als een waarschuwingslampje gaat branden of knipperen 7-24
- Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) 4-34
- Anti-diefstal beveiligingssysteem 3-16
- Anti-wielspinregeling (TCS) 4-34
 - TCS OFF indicatielampje 4-34
 - TCS OFF schakelaar 4-34
- AUTOHOLD 4-32
- Automatische transmissie
 - Modus voor handbediende overschakeling 4-22
 - Regeling van automatische transmissie 4-21
 - Transmissiestanden 4-21
- AWD werking 4-39

B

- Bagageruimteverlichting 5-25
- Banden
 - Technische gegevens 9-7
- Bandenspanningscontrolesysteem 4-98
- Benzinedeeltjesfilter 4-100
- Beveiligingssysteem
 - Start-blokkeersysteem 3-15
- Brake Override-systeem 4-32

Brandstof

- Tankinhoud 9-5
- Tankklep en -dop 3-10
- Vereisten (SKYACTIV-D 1.8) 3-10
- Vereisten (SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-X 2.0) 3-10
- Brandstofbesparing en milieubescherming 3-17

C

- Controleren van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof 6-12
- Controle van het motorkoelvloeistofniveau 6-12
- Controle van het motoroliepeil 6-11
- Cruising & Traffic Support (CTS) 4-69

D

- Display 4-7
- Distance & Speed Alert (DSA) 4-51
 - Indicatie op display 4-51
- Dodehoekmonitor (BSM) 4-45
- Driver Monitoring (DM) 4-52
- Drive-selectie 4-38
- Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) 4-35

E

- Elektrische handrem (EPB) 4-30
- Elektrische Ruitbediening 3-13
- Elektrisch bediende achterklep 3-8

F

- Front Cross Traffic Alert (FCTA) 4-54
- Front Cross Traffic Alert (FCTA) waarschuwingszoemer 7-40

G

- Geavanceerde sleutel
 - Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingsstelsysteem 3-5
- Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingsstelsysteem 3-5
- Gloeilamp
 - Technische gegevens 9-6

- Vervangen 6-19
- H**
- Hellingwegrijsysteem (HLA) 4-33
- Hoofdsteen 2-6
- I**
- Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires 8-2
- Instrumentengroep 4-7
- Afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd 4-12
- Berichtendisplay 4-13
- Brandstofmeter 4-11
- Buitentemperatuurdisplay 4-11
- Dagteller 4-10
- Dashboardverlichting 4-11
- Gemiddeld brandstofverbruik 4-12
- Huidig brandstofverbruik 4-12
- Indicatie/indicatielampjes 4-15
- i-ACTIVSENSE display 4-13
- Kilometerteller 4-10
- Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter 4-10
- Multi-informatiedisplay 4-8
- Remregeneratieladingdisplay 4-13
- Rijsnelheidsalarm 4-13
- Snelheidsmeter 4-7
- Toerenteller 4-7
- Waarschuwingindicatie/waarschuwinglampjes 4-14
- Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) 4-83
- Interieurverlichting 5-25
- Bagageruimteverlichting 5-25
- Kaartleeslampen 5-25
- Plafondlampen 5-25
- i-ACTIVSENSE 4-40
- Adaptieve LED-koplampen (ALH) 4-42
- Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) 4-79
- Cruising & Traffic Support (CTS) 4-69
- Distance & Speed Alert (DSA) 4-51
- Dodehoekmonitor (BSM) 4-45
- Driver Monitoring (DM) 4-52
- Front Cross Traffic Alert (FCTA) 4-54
- Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) 4-83
- i-ACTIVSENSE schakelaar 4-41
- i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwing-/risicovermijdingssysteem) 4-40
- Koplampregelstelsel (HBC) 4-42
- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Mazda Radar Cruise Control (MRCC) 4-62
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA) 4-55
- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS) 4-43
- Rijstrookassistent (LAS) 4-77
- Smart Brake Support (SBS) 4-87
- Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC) 4-89
- Smart Brake Support [Rear] (SBS-R) 4-88
- Verkeersbordherkenningssysteem (TSR) 4-47
- Vermoeidheids-waarschuwing (DAA) 4-52
- 360° rondomkijkmonitor 4-90
- i-ACTIV AWD werking 4-39
- i-stop 4-4
- K**
- Kaartleeslampen 5-25
- Kinderzitje
- Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities 2-16
- Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje 2-11
- Klimaatregelstelsel 5-2
- Knipperautomaat
- Koplampen 4-24
- Waarschuwingknipperlicht 4-30
- Koplampen
- Dagverlichting 4-26
- Grootlicht-dimlicht 4-25
- Knipperen 4-25

Thuiskomstverlichting	4-25
Vertrekverlichting	4-25
Koplampregelsysteem (HBC)	4-42
Krik	7-12
Kruissnelheidsregelaar	4-96

L

Labelinformatie

Bandenspanningslabel	9-2
Chassisnummer	9-2
Modelplaatje	9-2
Voertuigidentificatienummer	9-2
Lekke band	7-12

M

Mazda Connect	5-8
Basishandelingen Mazda	
Connect	5-11
Bijlage	5-19
Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)	4-62
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)	4-56
Meters	4-7
Mistachterlicht	4-26
Mistlichten	
Achter	4-26
Moeilijke rijomstandigheden	3-18
Motor	
Overzicht van de motorruimte	6-4
Starten	4-2
Motorkapontgrendeling	6-3
Motor starten	4-2
Multi-informatiedisplay	4-8
M Hybrid	4-36

N

Noodoproepsysteem	7-2
Noodstopsignaalsysteem	4-33

O

Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapset	7-12
Originele accessoires	10-2
Oververhitting	7-21

P

Parkeersensorsysteem	4-107
Plafondlampen	5-25
Portiersloten	3-5
Probleem	
Accu is uitgeput	7-18
Lekke band	7-12
Oververhitting	7-21
Starten in noodgevallen	7-21
Wanneer de achterklep niet geopend kan worden	7-42

R

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	4-55
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) waarschuwingszoemer	7-40
Remmen	
Brake Override-systeem	4-32
Elektrische handrem (EPB)	4-30
Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering	4-26
Roetfilter	4-100
Ruiten	
Elektrische ruitbediening	3-13
Ruitverwarming	4-29
Achterruit	4-29
Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)	4-43
Rijstrookassistent (LAS)	4-77
Rijtips	
Brandstofbesparing en milieubescherming	3-17
Moeilijke rijomstandigheden	3-18
Vloermat	3-18

S

Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak	4-20
Sleepmethoden	7-22
Slepen	
Haak	7-23
Slepen in noodgevallen	
Sleephaken	7-23
Sleepmethoden	7-22
Sleutels	3-2
Sleutel-uit functie	3-4
Smart Brake Support (SBS)	4-87

Waarschuwing voor botsing	4-88
Smart Brake Support [Rear Crossing] (SBS-RC)	4-89
Waarschuwing voor botsing	4-90
Smart Brake Support [Rear] (SBS-R)	4-88
Waarschuwing voor botsing	4-88
Spiegels	
Binnenspiegel	3-13
Buitenspiegels	3-12
SRS-airbags	
Deactiveringsschakelaar van voorpassagiersairbag	2-23
Voorzorgsmaatregelen aanvullend beveiligingssysteem (SRS)	2-21
Werking SRS-airbags	2-23
Starten in noodgevallen	
Starten door aanduwen	7-21
Starten met een hulpaccu	7-18
Start-Blokkeersysteem	3-15
Stekkerbus voor accessoires	5-25
Stoelen	
Achterzitting	2-5
Bestuurdersstoel	2-2
Hoofdsteun	2-6
Rijpositiegeheugen	2-3
Stoelverwarming	2-7
Voorpassagierszitting	2-4
Voorstoel	2-2
Stuurwiel	
Stuurwielverwarming	2-8
T	
Tellers	4-7
Thuiskomstverlichting	4-25
Trekken	
Trekken van caravans en aanhangers (Europa/Turkije)	3-20
V	
Veiligheidsgordelsysteem	
Noodblokkering	2-10
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-9
Zwangere vrouwen	2-9
Verkeersbordherkenningsysteem (TSR)	4-47

Vermoeidheids-waarschuwing (DAA)	4-52
Vertrekverlichting	4-25
Vervangen	
Banden	6-19
Gloeilamp	6-19
Sleutelbatterij	6-18
Zekering	6-21
Verzamelen en verwerken van gegevens in het voertuig	8-2
Vierwielaandrijving	4-39
Vierwielaandrijving (AWD) werking	4-39
Vloermat	3-18
Voertuiginformatielabels	
Bandenspanningslabel	9-2
Chassisnummer	9-2
Modelplaatje	9-2
Voertuigidentificatienummer	9-2
Voorruitensproeier	4-28
Voorruitenswissers	4-27

W

Waarschuwingszoemer wordt geactiveerd	
Front Cross Traffic Alert (FCTA) waarschuwingszoemer	7-40
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) waarschuwingszoemer	7-40
Waarschuwingsknipperlicht-schakelaar	4-30
Waarschuwingszoemer elektrisch bediende achterklep	7-37
Waarschuwings-zoemer wordt geactiveerd	7-35
Waarschuwingszoemer wordt geactiveerd	
AUTOHOLD	
waarschuwingszoemer	7-39
Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer	7-40
Elektrische handrem (EPB) waarschuwingszoemer	7-39
i-stop waarschuwingszoemer	7-39
Rijsnelheidsalarm	7-40
Waarschuwingen van Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem	7-40

Waarschuwingen van systeem van Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie) 7-41
 Waarschuwingsgeluid rijstrookafwijking 7-40
 Waarschuwingenzoemer aanraaksensor-buiten-werking (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) 7-36
 Waarschuwingenzoemer autoprobleem 7-38
 Waarschuwingenzoemer Brake Override 7-38
 Waarschuwingenzoemer buitentemperatuur 7-40
 Waarschuwingenzoemer elektrisch bediende achterklep 7-37
 Waarschuwingenzoemer elektronische stuurvergrendeling 7-38
 Waarschuwingenzoemer laag brandstofpeil 7-38
 Waarschuwingenzoemer niet-uitgeschakeld contact (STOP) 7-36
 Waarschuwingenzoemer open portier 7-42
 Waarschuwingenzoemer remsysteem 7-38
 Waarschuwingenzoemer schakelstand 7-38
 Waarschuwingenzoemer sleutel-in-auto-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) 7-37
 Waarschuwingenzoemer sleutel-in-bagageruimte-achtergelaten (met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) 7-37
 Waarschuwingenzoemer sleutel-uit-auto-verwijderd 7-36
 Waarschuwingenzoemer snelheidsbegrenzer 7-41
 Waarschuwingenzoemer veiligheidsgordel 7-35

Waarschuwingenzoemer voor airbag/gordelspannersysteem 7-35
 Waarschuwingenzoemer voor herinnering niet-uitgeschakeld contact 7-39
 Waarschuwing te hoge snelheid 7-41
 Waarschuwing voor botsing 7-42
 Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting 7-35

Z

Zekeringen 6-20
 Zelf uit te voeren onderhoud
 Overzicht van de motorruimte 6-4
 Vervangen van de sleutelbatterij 6-18
 Zelf uit te voeren onderhoud voorzorgsmaatregelen 6-2
 Zender 3-4

0-9

360° rondomkijkmonitor 4-90

NOTITIES

NOTITIES

MAZDA MOTOR CORPORATION



欧州(EC/UK) 蘭

8HP6

Form No. DMOG-8HP6-DN-19D_1

Gedruckt in Europa